

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 127


Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927 t. o. m. den 14 maj 1928.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	Fo2, 16	Rg I,II.	
	1a	»	» —Bln ...	Ao2, Sov		
	2a	»	» —Hamb.	15 ABCo2, Sitt		
	701a	Trf	» —Trf ...	19 21 Ao1c, Co11, Co8, Sov		I Co8 1 gavelkupé för serveringen.
	3a	Hgl	» —Hb ...	41 ACo3, Sov		
	4a	»	» —Ckrona	43 ABCo1. Sov		
2*	8b	»	M —Cst	36 Ao2a, Sov	Halva vagnen skyddsv.	
	701b	Trf	Trf — »	21 19 Co8, Co11, Ao1c, Sov Sov	I Co8 1 gavelkupé för serveringen.	
	1c	Hgl	Bln — »	16 Ao2, Sov		
	2c	»	Hamb — »	15 ABCo2, Sitt		

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

5	903	Av	Av—Vs	C, F	sön- och helgdagar. Av reserv. Rg IV. Rg/ig I o. II.
	713d	M	N—M	F,	
	708a	»	Cst—M	Fo, 62	
	16a	Hgl	» —Av.....	ABCo3/1, Sov	
	709b	M	Av—M	C3, C3, ¹	¹ Maj—sept. dagl., okt.—maj endast lörd.

* 15 maj—31 aug.

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 127

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927 t. o. m. den 14 maj 1928.

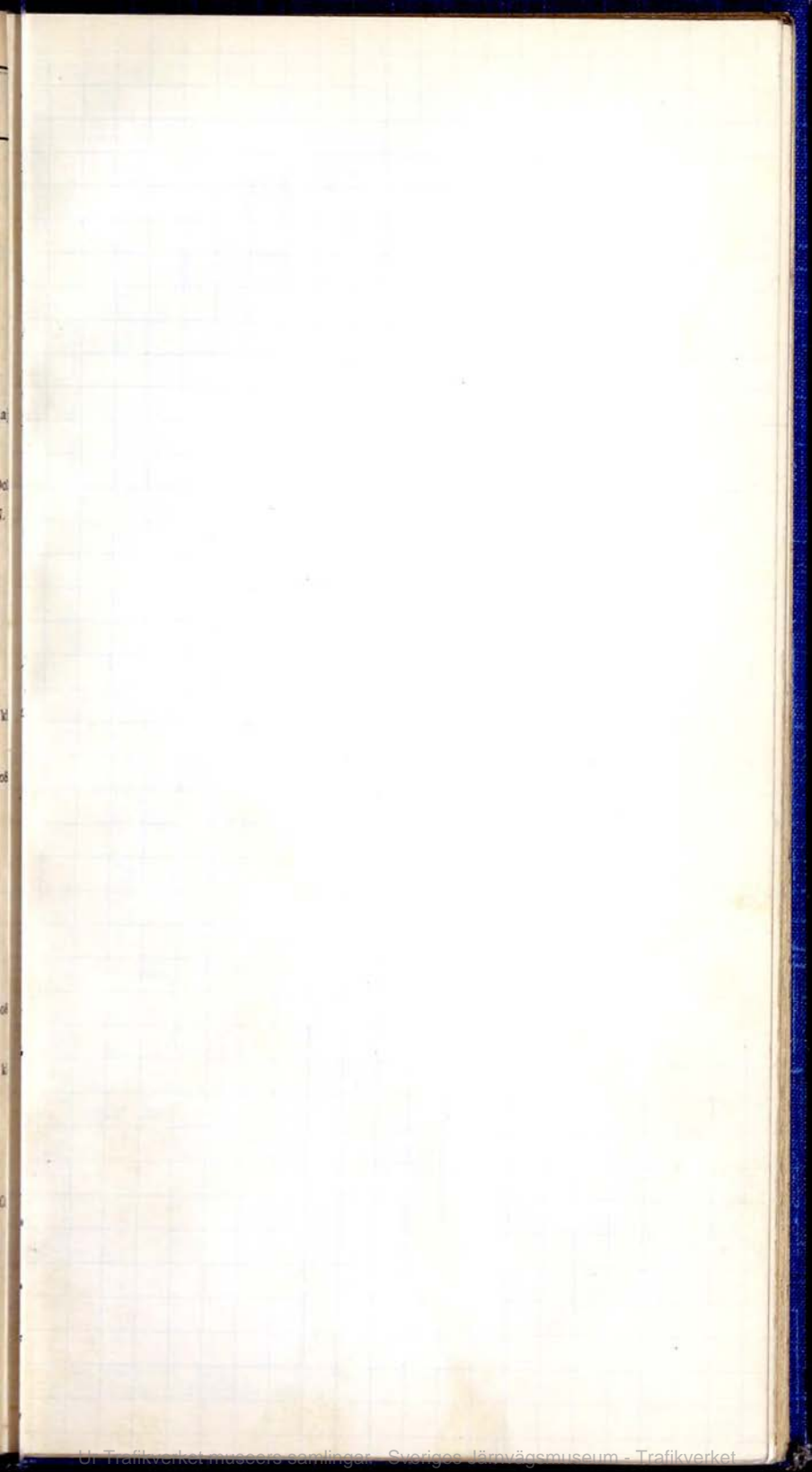
1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Vagn nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.	
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	Fo2, 16	Rg I/II.	
	1a	"	"—Bln ...	Ao2, Sov		
	2a	"	"—Hamb.	15 ABCo2, Sitt		
	701a	Trf	"—Trf ...	19 21 Ao1c, Co11, Co8, Sov		I Co8 1 gavelkupé för serveringen.
	3a	Hgl	"—Hb ...	41 ACo3, Sov		
	4a	"	"—Ckrona	43 ABCo1. Sov		
2*	8b	"	M —Cst	36 Ao2a, Sov	Halva vagnen skyddsv.	
	701b	Trf	Trf —>	21 19 Co8, Co11, Ao1c, Sov Sov	I Co8 1 gavelkupé för serveringen.	
	1c	Hgl	Bln —>	16 Ao2, Sov	Rg I/II.	
	2c	"	Hamb—>	15 ABCo2, Sitt		
	1c	"	Bln —>	Fo2, 41		
	3b	"	Hb —>	ACo3, Sov		
4b	"	Ckrona—>	43 ABCo1. Sov			
5	903	Av	Av—Vs	C, F		sön- och helgdagar. Av reserv. Rg IV. Rg/ig I o. II.
	713d	M	N—M	F,		
	708a	"	Cst—M	Fo, 62		
	16a	Hgl	"—Av.....	ABCo3/1, Sov	Fr. o. m. 1/3 ABCo3.	
	709b	M	Av—M	C3, C3, ¹	¹ Maj—sept. dagl., okt.—maj endast lörd.	

* 15 maj—31 aug.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
5	708a	M	Cst—M	68 Co, BCo4/6, BCo, ¹	En gavelkup. för tps i Co. Hela vagnen för post. ¹ Endast juni—aug.
	712a	>	> — >	DFo,	
	763	>	N — >	E3 (vissa torsdagar),	
	730c	—	Cst—N	F (lg 17), > — >	
6	15c	Cst (Bln)	M —Cst ...	Do2,	Rg I II. En gavelkup. för tps i Co. ¹ Endast juni—aug. ² Maj—sept. dagl., okt.—maj fredagar. Fr. o. m. $\frac{1}{3}$ ABCo3.
	708c	M	> — > ...	Fo,	
	>	>	> — > ...	68 BCo4/6, BCo, ² Co,	
	709a	>	> —Av ...	C3, C3, ³	
	16b	Hgl	Av—Cst ...	ABCo3/1, Sov	
730a	M	M —Cst ...	F (lg 16), > — >	Ig 16 går omedelbart efter Do2 till N. G för postgår närmast lok till N.	
7	14a	Hgl (Bln)	Cst—Bln ...	Fo2,	Rg I II. Kup. 13—24 i Bo4 nr. 6 för 1 kl sittresande. En gavelkup. för tps i ena Co8. vid behov.
	15a	Cst (Bln)	> — > ...	Do2,	
	34a	Hgl	> —Trf ...	1 Bo5,	
	706a	Trf	> — >	2 Co8,	
	707a	M	> —M	6 7 Bo4, Bo4††,	
	9a	Hgl	> — >	9 ABo3a,	
	707a	M	> — >	12 Co8, Co8,††	
	—	—	> —N	Co8, BCo8.	
8	712c	M	M —Cst ...	DFo,	Hela F-avd. för post. Rg I II. En gavelkup. för tps i ena Co8. Kup. 13—24 i Bo4 nr. 6 för 1 kl sittresande. vid behov.
	14c	Hgl (Bln)	Bln — > ...	Fo2,	
	34b	Hgl	Trf — > ...	1 Bo5,	
	706b	Trf	> — > ...	2 Co8,	
	707b	M	M — > ...	9 Co8††, Co8,	
	9b	Hgl	> — > ...	7 ABo3a,	
	707b	M	> — > ...	6 Bo4††, Bo4,	
—	—	N — > ...	12 BCo8, Co8.		
11*	702a	M	Cst—M	Fo,	Rg I II. En gavelkupé i Co8 intill BCo26 för serveringen.
	12a	Cst (Bln)	Cst—Bln ...	Do2,	
	702a	M	> —M	Co8, Co8, 26 29	
	>	>	> — >	BCo7, Co11, Sov	
	>	>	> — >	30 31 Aolc, Aolc, Sov Sov	

* 15 maj—31 aug.
†† t. o. m. september.





Åg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
11*	8a	Hgl	Cst—M	36 Ao2a, Sov	
	7a	>	> —Kph ...	39 Ao1cyw, Sov	
	703a	M	> —Mf.....	40 BFo, 44	sitt/Rg III.
	714a	>	My—Mf.....	ACo3. Sov	
1**	10a	Hgl	Cst—Bln ...	Fo2,	Rg I/II.
	12a	Cst (Bln)	> — > ...	Do2, 16	
	10a	Hgl	> — > ...	Ao2, Sov	
	6a	>	> —Hamb.	15 ABCo2, Sitt	
	704a	Trf	> —Trf ...	19 21 Ao1c, Co7, Sov Sov	
	705a	M	> —M	31 Co8, Ao1c, Sov	En gavelkup. för serveringen i Co8.
	7a	Hgl	> —Kph ...	39 Ao1cyw, Sov	
	703a	M	> —Mf.....	40 BFo, 41	sitt/Rg III.
	13a	Hgl	> —Hb ...	ACo3, Sov	
	11a	>	> —Hm ...	F2d, † 43	
5a	>	> —Crona	ACo3. Sov	Från Cst sön-, tis- och torsd. Framgår ej ^{1/12} — ^{12/12} .	
12*	12c	Cst (Bln)	Bln—Cst ...	Do2, 40	
	703b	M	Mf — > ...	BFo, 39	sitt/Rg III.
	7b	Hgl	Kph— > ...	Ao1cyw, Sov	
	702b	M	M — > ...	31 30 Ao1c, Ao1c, Sov Sov	
	>	>	> — > ...	29 26 Co11, BCo7, Sov	
	>	>	> — > ...	Co8, Co8, Fo, 44	Rg I/II. En gavelkupé i ena Co8 för tps och serveringen.
714b	>	> —Ör ...	ACo3. Sov		

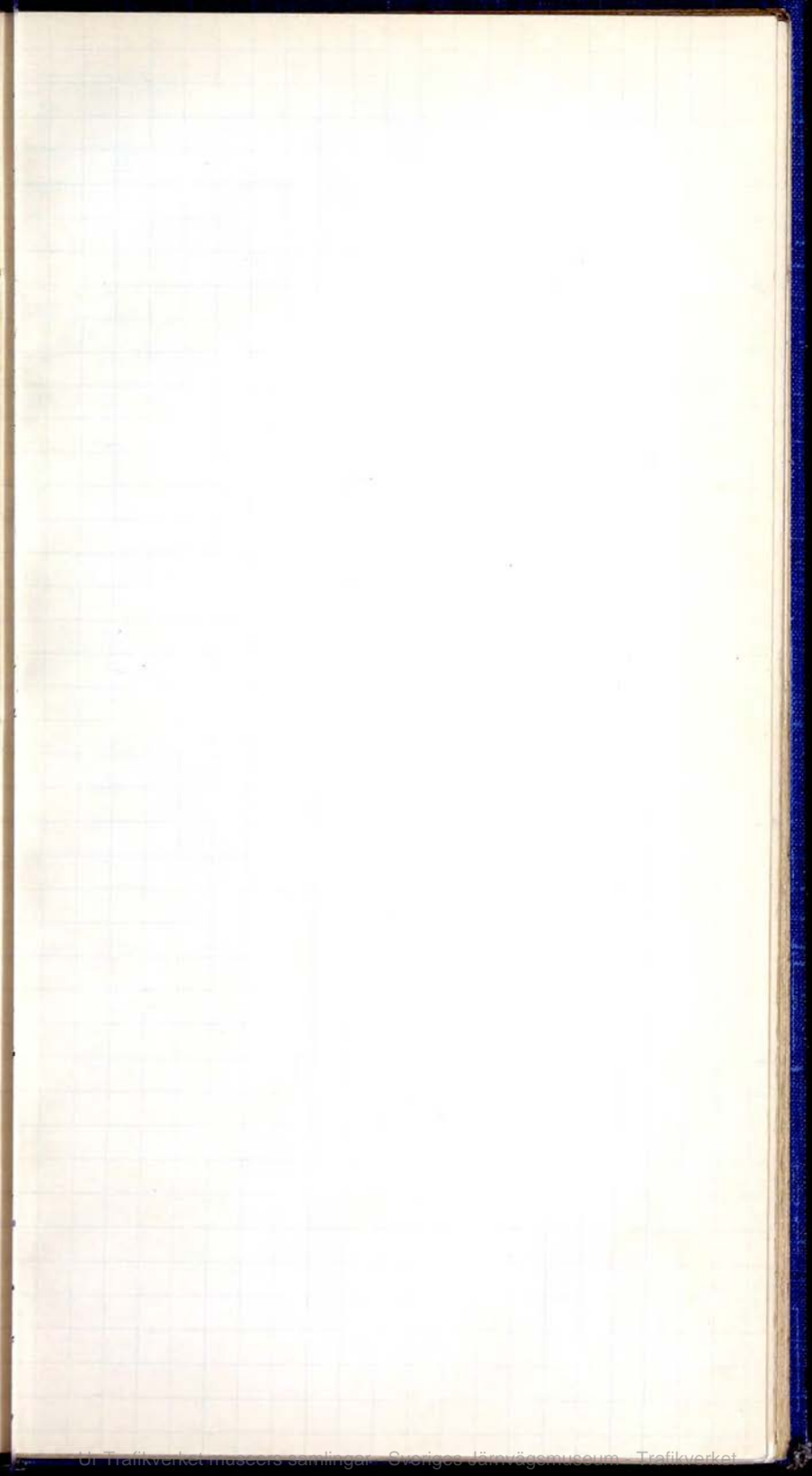
* 15 maj—31 aug. ** Fr. o. m. 1 sept.

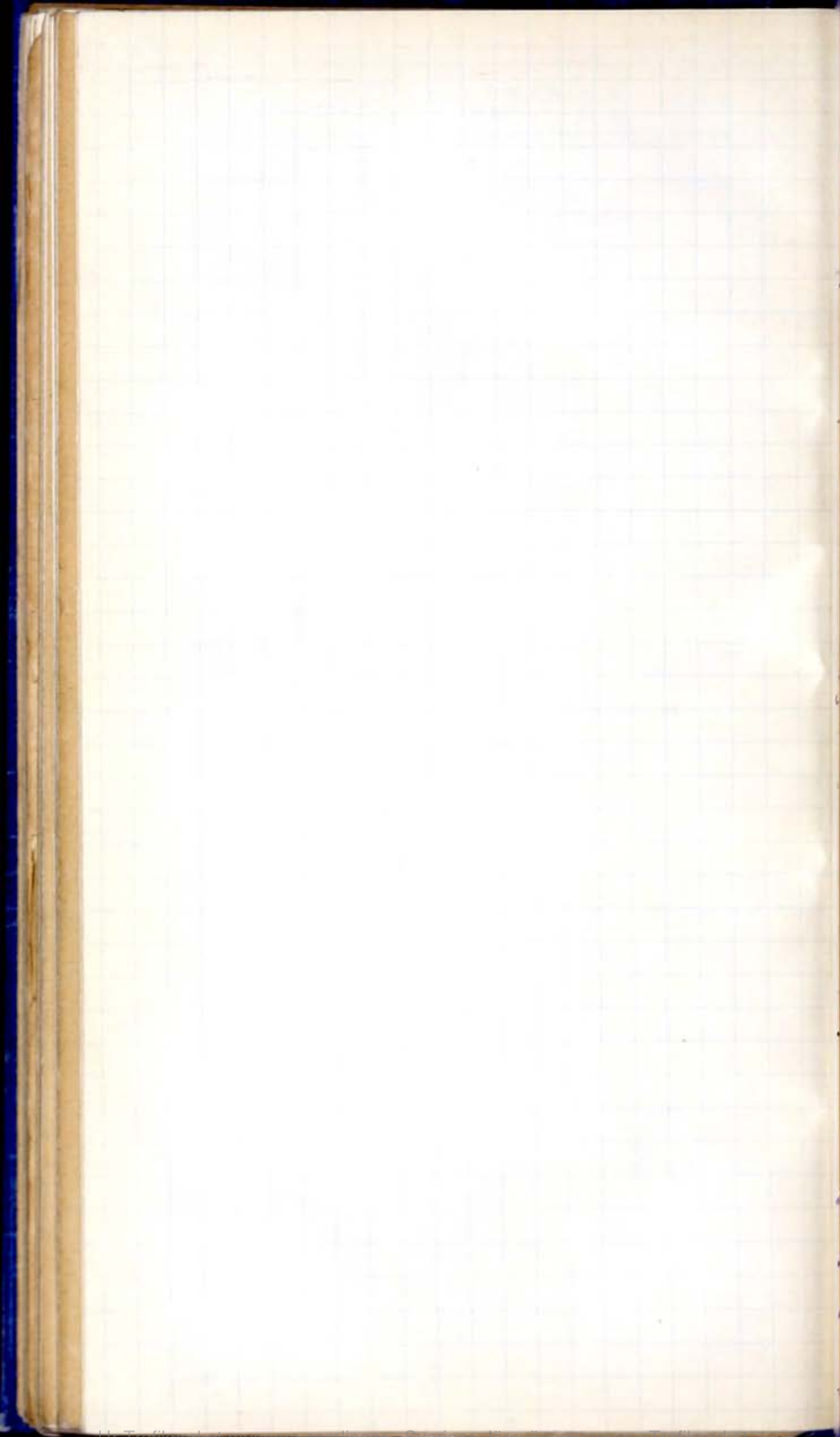
† Framgår vid behov till Trf.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
12**	12c	Cst (Bln)	Bln — Cst	Do2, 40	sitt/Rg III. En gavelkup. i Co8 för serveringen. Rg I/II. Från Ck män-, ons- och fred. Framgår ej ¹ / ₁₂₋₁₅ / ₁₂ .
	703b	M	Mf — >	BFo, 39	
	7b	Hgl	Kph — >	Aolcyw, Sov 31	
	705b	M	M — >	Ao1c, Co8, Sov 21 19	
	704b	Trf	Trf — >	Co7, Ao1c, Sov 16	
	10c	Hgl	Bln — >	Ao2, Sov 15	
	6c	>	Hamb — >	ABCo2, Sitt	
	10c	>	Bln — >	Fo2, 41	
	13b	>	Hb — >	ACo3, Sov	
	11b	>	Hm — >	F2d, † 43	
5b	>	Ckrona — >	ACo3. Sov		
111	713c	M	Cst—N	F (Rg 1),	Vintertid F4.
	38a	Cst	> — >	Fl,	B-avd. vänd mot F.
	37a	>	> — >	BCo7l, Co8/9l,	
	38a	>	> — >	C3el.	
801	731 f	M	(Bdn)My—M	F,	Vintertid Fk.
	710a	>	Cst—M	F, ¹ C3e,	
	711a	>	> — >	BCo7,	
	39a	Cst	> — N	CFol.	
807	764c	M	N—M.....	DF,	F-avd. disp. av postv. vid behov.
	730d	>	> — >	F (F 27.),	B-avd. vänd mot F.
	720b	>	K— >	F, BCo5, Co.	
808	764a	M	Hm—K	DF,	B-avd. vänd från lok.
	720a	>	M — >	F, Co,	
	720a	>	> — >	BCo5,	
	763	>	> — N	E3 (vissa tisdagar),	
	731b	>	> — M	F (lg 28).	
818	710c	M	N—Cst	F,	Vintertid Fk.
	39b	Cst	> — >	CFol,	N 44 7/7 27
	711c	M	> — >	BCo7,	
	710c	>	> — >	C3e	
	731b	>	> — My	F (lg 28).	
828	38b	Cst	N—Cst	Fl, C3el,	
37b	>	> — >	Co8/9l, BCo7l.		
1707	726	M	Äh—M	F, BCo5.	
1708	726	M	M—Äh	F, BCo5.	

** Fr. o. m. 1 sept.

† Framgår vid behov från Trf.





Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m-		
2201	{ 764c 904	M N	My—N > —>	DF, F, BCo5, C3, ¹	B-avd. vänd mot F. ¹ Endast torsd. och fred.		
2205	{ 905 39a	N Cst	N—Sä > —>	F, CFol.			
2206	{ 905 39b	N Cst	Sä—N > —>	F, CFol.			
4001	41a	Nst	Tm—Hm ...	F (olv Nst—M),			
4002	41e	Nst	Hm—Nst ...	F, (stv Trf—Nst).			
4020	{ 710c 711c 710c 731b 713b	M > > > >	Hm—N > —> > —> > —> > —Nst ...	F, BCo7, C3e, F (lg 28), F4 godsvagnar.	Vintertid Fk. Ig 22/V 54. Vintertid F4.		
	4351	{ 333c 902e 732c	Ky > M	My—N > —> N—M.....	F4, ¹ F (olv Åg—N), F (olv N—M).	Vintertid Fk.	
		4352	{ 333c 732b 902a 904	Ky M N >	N—My Hm—N N—My > —>	F4, ¹ F (olv M—N), ² F (olv N—Åg), C3, ³ BCo5, F.	¹ Vintertiden: Vard.; för varmvagnsgods såvida ej H-vagnar användas. ² Vintertiden Fk. ³ C3 endast ons- o. torsd.
			7801	729d	M	Åh—M Godsv. CF4(Vard.).	
	7802		729a	M	M—Åh Godsv. CF4(Vard.).		
8001	901b		N	My—N Godsv. CF4(Vard.).			
8002	901a	N	N—My Godsv. CF4(Vard.).				
8007	729c	M	N—Åh Godsv. CF4(Vard.).				
8008	{ 729b 903	M Av	Åh—N Vs—Av	Godsv. CF4(Vard.), F, C.	Soh. Av reserv.		

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnsättning	Anmärkingar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1*	a	Hgl	1	Cst	Trf	} 1 Ao2, 1 Fo2.	Sovresande. Rg I/II.
	b	}	Färja B	Trf	Saz		
			Ty.tåg	Saz	Blu		
		}	>>	Blu	Saz		
	c		Färja C	Saz	Trf		
			12	Trf	M		
			2	M	Cst		
2*	a	>	1	Cst	Trf	} 1 ABCo2.	Sittresande.
	b	}	Färja B	Trf	Saz		
			Ty.tåg	Saz	Hamb		
		}	>>	Hamb	Saz		
	c		Färja C	Saz	Trf		
			12	Trf	M		
			2	M	Cst		
3*	a	>	1	Cst	Hm	} 1 ACo3.	Sovresande.
		}	H.H.J.	Hm	Hb		
	b		>	>	Hb		
			2	Hm	Cst		
4*	a	>	1	Cst	Av	} 1 ABCo1,	Sovresande.
		}	C. V.	Av	Ck		
	b		>	A. J.	Ck		
			2	Av	Cst		
5**	a	>	11	Cst	Av	} 1 ACo3. Framgår ej tiden ^{1/11} - ^{12/11} .	Sovresande. Vagnen framföres fr. Cst sön. tis- och torsdagar samt fr. Ck mån- ons. och fredagar.
		}	C. V.	Av	Ck		
	b		>	A. J.	Ck		
			12	Av	Cst		
6**	a	>	11	Cst	Trf	} 1 ABCo2.	Sittresande.
	b	}	Färja B	Trf	Saz		
			Ty.tåg	Saz	Hamb		
		}	>>	Hamb	Saz		
	c		Färja C	Saz	Trf		
			12	Trf	Cst		

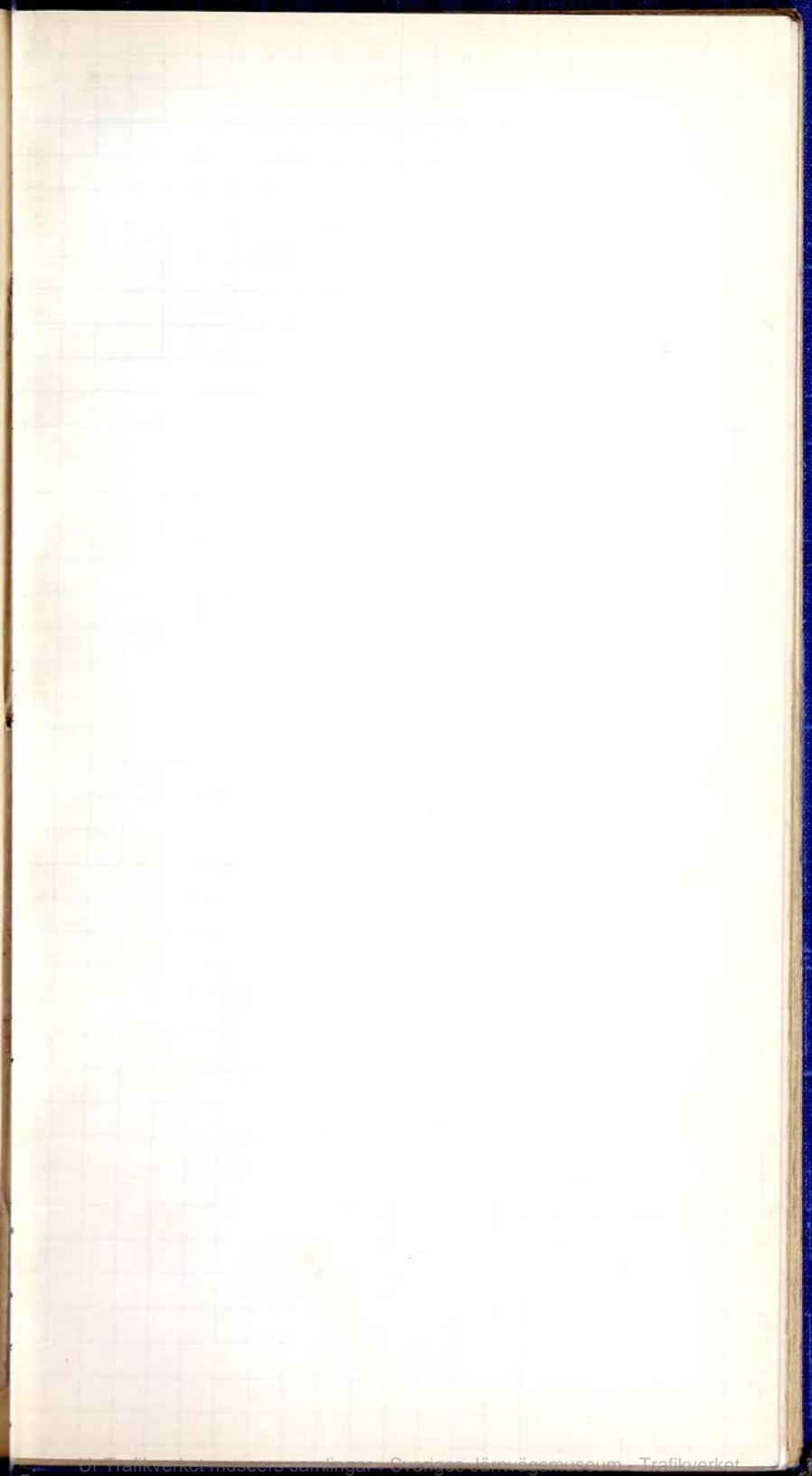
* 15 maj—31 aug. ** Fr. o. m. 1 sept.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkingar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
7	a	Hgl	11	Cst	Mf	} 1 Ao1c.	Sovresande.
			Färja O	Mf	Kph		
b	}	Färja S	Kph	Mf			
		12	Mf	Cst			
8*	a	}	11	Cst	M	} 1 Ao2a.	Sovresande. 1 tåg 2 halva vagnen skyddsvagn.
	b		2	M	Cst		
9	a	}	7	Cst	M	} 1 ABo3a.	
	b		8	M	Cst		
10**	a	}	11	Cst	Trf	} 1 Ao2, 1 Fo2,	Sovresande. Rg I II.
	b		Färja B	Trf	Saz		
			Ty.tåg	Saz	Bln		
c	Ty.tåg	Bln	Saz				
	Färja C	Saz	Trf				
		12	Trf	Cst			
11**	a	}	11	Cst	M	} 1 F2d.	Framgår till och fr. Hm. Vid behov till och från Trf.
			1947	M	Trf		
b	12	Trf	Cst				
12	a	Cst	11	Cst	M	} 1 Do2	
			1 ¹	M	Trf		
			11 ²				
	b	Färja B	Trf	Saz			
		Ty.tåg	Saz	Bln			
	c		Bln	Saz			
Färja C		Saz	Trf				
		12	Trf	Cst			
13**	a	Hgl	11	Cst	Hm	} 1 ACo3.	Sovresande.
			H.H.J.	Hm	Hb		
b	}		Hb	Hm			
		12	Hm	Cst			

* 15 maj—31 aug. ** Fr. o. m. 1 sept.

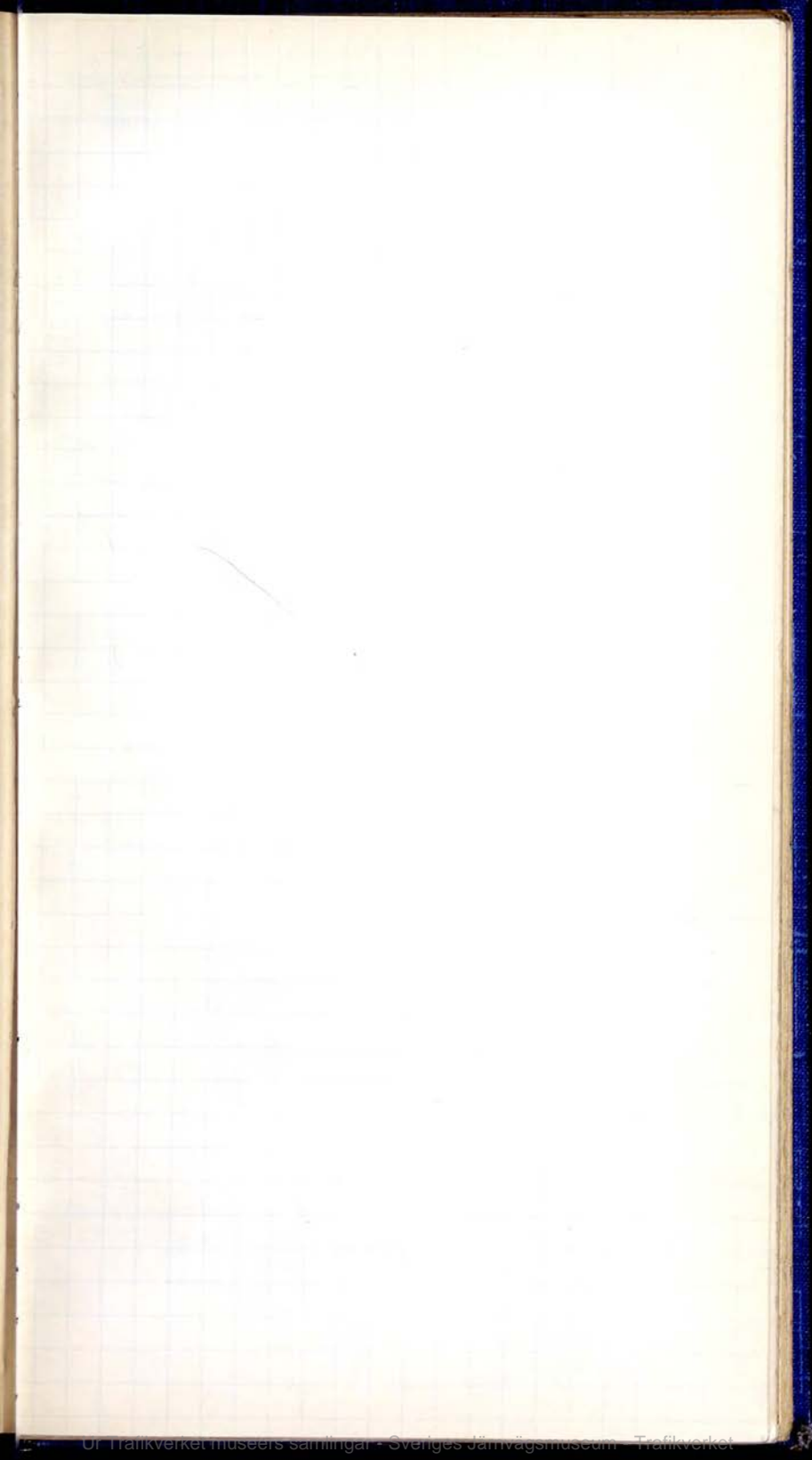
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
14	a	Bln	7	Cst	Trf	} 1 Fo2.	Rg I II.
	b	>	Färja D	Trf	Saz		
			Ty.tåg	Saz	Bln		
c	Hgl	>	Färja A	Saz	Trf		
			8	Trf	Cst		
15	a	Cst	7	Cst	Trf	} 1 Do2.	
	b	Bln	Färja D	Trf	Saz		
			Ty.tåg	Saz	Bln		
	c	Bln	Färja A	Saz	Trf		
8			Trf	M			
d	Cst	6	M	Cst			
16	a	Hgl	5	Cst	Av	} 1 ABCo3.	Sovresande. 1 ABCo3/1 15/5-31/8.
	b	>	6	Av	Cst		
34	a	>	7	Cst	Trf	} 1 Bo5.	
	b	>	8	Trf	Cst		
37	a	Cst	111	Cst	N	} 1 BCo71, 1 Co8/9 1.	I tag 111 res. en gavelkupé i Co8/9 för serveringen. 1 Vard. 2 Soh.
			828	N	Nr		
	b	>	886	Nr	K		
			887	K	Nr		
	c	>	890	Nr	K		
			891	K	Nr		
			922 ¹	Nr	Ssj		
			927 ¹	Ssj	Nr		
			926 ²	Nr	Kek		
			935 ²	Kek	Nr		
38	a	>	857	Nr	Lp		
			842	Lp	K		
	b	>	152	K	Cst		
			111	Cst	N		
38	b	>	828	N	Nr	} 1 C3el. 1 Fl.	Rg II i tag 111. 1 C-vagnen framföres icke i 887, 890, 891, 922, 927, 9.6, utan i stället i 807 K-Nr påföljande dag.
			886	Nr	K		
			887 ¹	K	Nr		
			890 ¹	Nr	K		
			891 ¹	K	Nr		

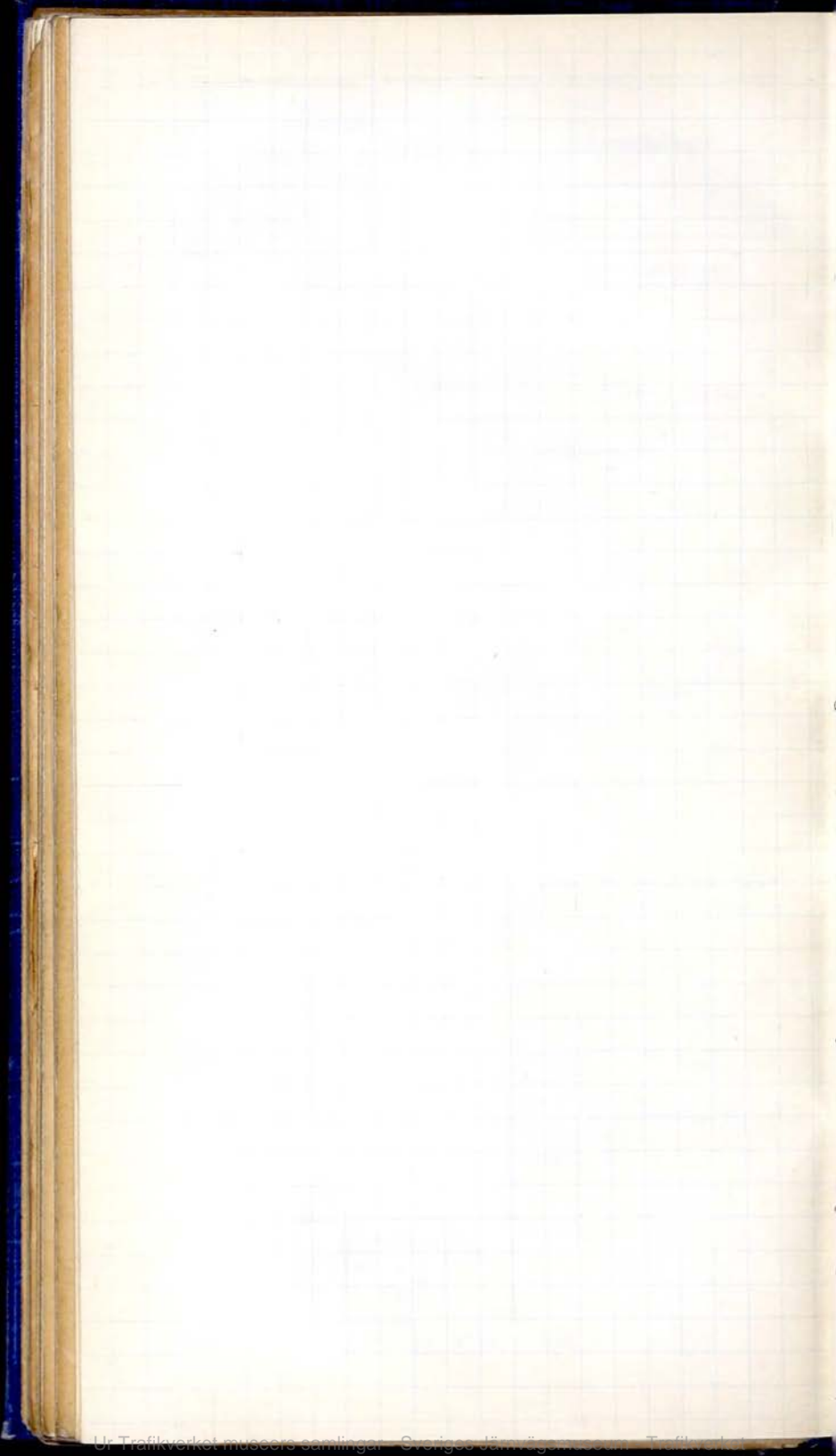


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar 1 varje vagn- uppsättning	Anmärkningar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
38	c	Cst	922 ¹⁻²	Nr	Ssj	} 1 C3el, 1 Fl.	} Vardag. } Soh. } Vardagar endast F-vagnen.	
			927 ¹⁻²	Ssj	Nr			
			926 ¹⁻³	Nr	Kek			
			927 ¹⁻³	Kek	Nr			
				857	Nr			Lp
				842	Lp			K
				4075	K			H
				4042	H			K
	d	>	196	K	Cst			
39	a	o	151	Cst	Jn	} 1 CFol.	} Vard. } Soh.	
			801	Jn	N			
			2205	N	Sä			
			2206	Sä	N			
				818	N			Jn
				154 ¹	Jn			Cst
				154 ²	>			Ses
				236 ²	Ses			Cst
41	a	Nst	7239	Nst	Tm	} 1 F.	} Soh. } Vard. } olv. Nst—M. } Vard. stv Trf—Nst. } Soh. } Soh. } Vard.	
			7237	>	>			
			4001	Tm	Hm			
	b	>	4001	Hm	Mgb			
			5551	Mbg	Trf			
	c	>	5151	>	>			
			5152	Trf	Mgb			
	d	*	5552	>	>			
			5452	Mgb	E			
			4002	>	>			
				4002	E			Hm
	e	>	4002	Hm	K			
	f	>	4002	K	Nst			
g	>	Överst. i	Nst					
333	a	Ky	7251	Ky	H	} 1 F4.	} Vintertid Vard. för varmvagnsgods, } såvida ej H-vagnar skola använ- } das.	
			7291	H	My			
	c	>	4351	My	N			
			4352	N	My			
	d	>	7292	My	H			
	e	>	642	H	Ör			
7252			Ör	Ky				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
701*	a	Trf	1	Cst	Trf	} 1 Co8, 1 Co11, 1 Ao1c.	En gavelkupé i Co8 för tps. Sovresande. Sovresande.
	b		12	Trf	M		
			2	M	Cst		
702*	a	M	11	Cst	M	} 1 Fo, 2 Co8, 1 BCo7, 1 Co11, 2 Ao1c.	Rg I/II. En gavelkupé i en av Co8 för tps. Sovresande.
	b		12	M	Cst		
703	a	M	11	Cst	Mf	} 1 BFo.	Sitt. Rg III.
	b		12	Mf	Cst		
704**	a	Trf	11	Cst	Trf	} 1 Ao1c, 1 Co7.	} Sovresande.
	b		12	Trf	Cst		
705**	a	M	11	Cst	M	} 1 Co8, 1 Ao1c.	1 gavelkupé för tågpers. Sovresande.
	b		12	M	Cst		
706	a	Trf	7	Cst	Trf	} 1 Co8.	
	b		8	Trf	Cst		
707	a	M	7	Cst	M	} 1 Bo4, 1 Bo4, 1 Co8, 1 Co8.	T. o. m. sept. T. o. m. sept. En gavelkupé för tps. Kup. 13-24 i Bo4 nr. 6 för I kl. sittresande.
	b		8	M	Cst		
708	a	>	5	Cst	M	} 1 Fo, 1 Co, 1 BCo ^{4/6} , 1 BCo.	Rg II/III. En gavelkupé för tps. Endast juni-aug.
	b		Överst. i	M			
	c		6	M	Cst		
709	a	>	1731	E	M	} 2 C3. ¹	' Okt.-maj endast 1 C3 dagl. 1 tåg 6 dock 2 C3 fredagar och i tåg 5 lördagar. Endast 1 C3.
			1707	E	M		
	6		M	Av			
	5		Av	M			
b	1708	M	E				
	710	>	61	Cst	Jn	} 1 F, 1 C3e.	vintertid med kamin.
801			Jn	M			
1712			M	Hm			
4020			Hm	N			
c	818	N	Cst				

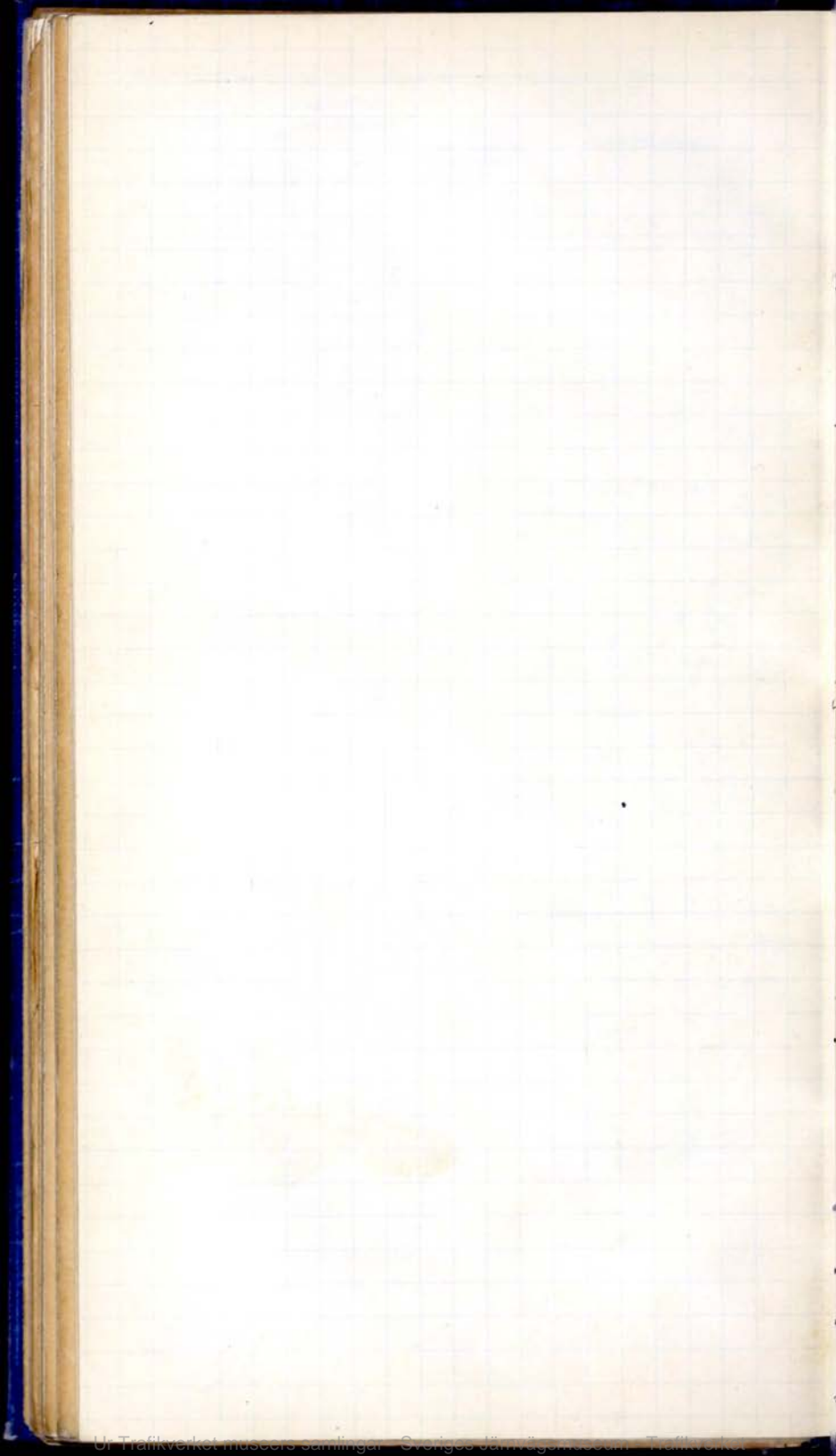
* 15 maj—31 aug. ** Fr. o. m. 1 sept.





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
711	a	{	51	Cst	Jn	} 1 BCo7.	
			801	Jn	M		
	b		1712	M	Hm		
c	{	4020	Hm	N	}		
		818	N	Cst			
712	a	M	5	Cst	M	} 1 DFo1.	hela vagnen, även tj-kup. för post.
	b	>	Överst. i		M		
	c	>	8	M	Cst		
713	a	>	1714	M	Hm	} 1 F.	Vintertid F4. Ig 22—V 54. Rg IV.
	b	{	4020	Hm	Nst		
			4305	Nst	Cst		
	c	>	111	Cst	N		
d	>	5	N	M			
714	a	{	603	Ör	My	} 1 ACo3.	Sovresande. Maj—aug.
			11	My	Mf		
	b	{	12	M	My		
			602	My	Ör		
720	a	>	808	M	K	} 1 BCo5, 1 Co, 1 F.	
	b	>	807	K	M		
726	>	>	1707	Äh	M	} 1 BCo5, 1 F.	
			1708	M	Äh		
729	a	>	7802	M	Äh	} 1 CF4.	Vard. > > >
	b	>	8008	Äh	N		
	c	>	8007	N	Äh		
	d	>	7801	Äh	M		
730	a	>	6	M	Cst	} 1 F.	Ig 16. Ig 17. F 27. Ig 28 Rg V.
	b	>	Överst. i		Cst		
	c	{	5	Cst	N		
			1238	N	Jö		
			1237	Jö	N		
d	{	807	N	M			
731	a	>	1714	M	Hm	} 1 Fy.	
			4020	Hm	N		
	b	>	818	N	My		
			604	My	Ky		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar					
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.					
731	c	M	24	Ky	Åg	} 1 Fy.	} 15/5—31/8. Fr. o. m. sept.					
			22	Åg	Bdn							
	22		Ky	"								
	d		21	Bdn	Åg							
			e	411	Åg			Ls				
	Ls				Ky							
f	601	Ky	My									
		801	My	M								
732	a	}	4352	Mgb	Hm	} 1 F.	Olv på N. Vard. från Mgb. Vintertiden Fk. Olv dagl. utom dag efter Soh fr. N.					
	b		4352	Hm	N							
	c		4351	N	Hm							
763	}	}	808	M	N	} 1 E3.	Tisdagarna $\frac{24}{5}, \frac{7.21}{6}, \frac{5.19}{7},$ $\frac{2.16.30}{8}, \frac{13.27}{9}, \frac{11.25}{10}, \frac{8.22}{11}, \frac{6.20}{12}$ 1927; $\frac{3.17.31}{1}, \frac{14.28}{2}, \frac{13.27}{3},$ $\frac{10.24}{4}, \frac{8}{5}$ 1928. Onsdagarna $\frac{25}{5}, \frac{8.22}{6}, \frac{6.20}{7},$ $\frac{3.17.31}{8}, \frac{14.28}{9}, \frac{12.26}{10}, \frac{9.23}{11}, \frac{7.21}{12}$ 1927; $\frac{4.18}{1}, \frac{1.15.29}{2}, \frac{14.28}{3},$ $\frac{11.25}{4}, \frac{9}{5}$ 1928. Torsdagarna $\frac{26}{5}, \frac{9.23}{6}, \frac{7.21}{7},$ $\frac{4.18}{8}, \frac{1.15.29}{9}, \frac{13.27}{10}, \frac{10.24}{11}, \frac{8.22}{12}$ 1927; $\frac{5.19}{1}, \frac{2.16}{2}, \frac{1.15.29}{3},$ $\frac{12.26}{4}, \frac{10}{5}$ 1928.					
			1206	N	Jö							
			1202	Jö	F							
			1207	F	Jö							
			1201	Jö	N							
			5	N	M							
			764	a	}			1712	M	Hm	} 1 DF1.	Postv. disp. F-avdelningen dagl. i tåg 1712 M—E samt vid behov i tåg 807 och 808 K—My och i tåg 807 N—M.
								808	Hm	K		
								807	K	My		
								c	2201	My		
807	N	M										
901	a	N	8002	N	My	} 1 CF4 (vard.).						
	b		8001	My	N							



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
nr	under- littera-	hem- station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
902	a	N	4352	N	H	} 1 F med ka- min och värme- ledning fr. o. m. 1 sept.	olv N-Åg-N.
	b	>	4352	H	Ky		
	c	>	4202	Ky	Ls		
	d	>	4202	Ls	Åg		
	e	>	4201	Åg	Ky		
			4351	Ky	H		
			4351	H	N		
903		Av	5 8008	Av Vs	Vs Av	} 1 C, 1 F.	Sön- o. helgd. Av reservvagnar.
904		My	2201 4352	My N	N My	} 1 F, 1 BC05, 1 C3.	1 C3 endast onsd. och torsd. i 4352 och torsd. o. fred. i 2201.
905		N	2206 2205	Sä N	N Sä	} 1 F.	N reserv.

3. Reservvagnar.

	Ao	B	C	C ₁₀	F
Nässjö	1	1	5	1	1
Alvesta	1	1	5	—	1
Summa	2	2	10	1	2