

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 127

gällande fr. o. m. den 15 maj 1927
t. o. m. den 14 maj 1928.

Normalplan

för
tågsätten.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 127

gällande fr. o. m. den 15 maj 1927
t. o. m. den 14 maj 1928.

Normalplan

för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

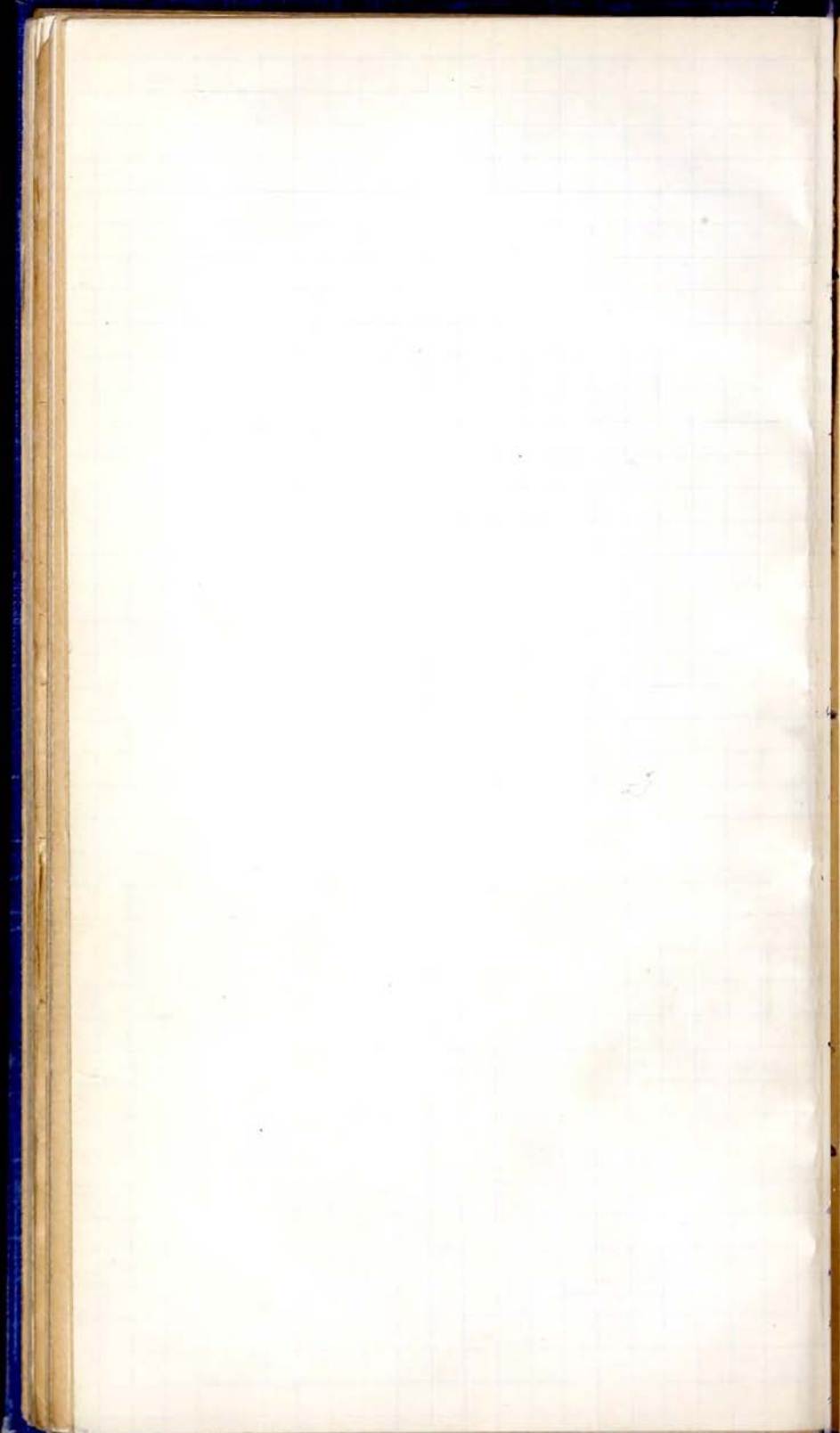
1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*

(Understruket tågnnummer anger att tåget vakuumbromsas.)

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
37	735 a	(Oslo) Hd—Kg (Trf)*	Fyw	*) Fr. o. m. den 1/9 M.
	1701 a	(„) „ —Ä (Kph)	Fyw (B. J.)	
	802 a	(„) „ — „ („) (hbg)	¹ A02a	Sovresande.
	805 a	(„) „ — „ (Hbf)	³ BC0yw (B.J.)	
	801 a	(Gb) „ — „ („)	⁵ ABC02 a	A- o. B avd. för sovresande.
	749	Ä—Kg (Trf)	C0	
	736 b	(„) Hd— „ „	⁸ AC03	Sovresande.
	738 a	(Oslo) „ — „ („)	¹¹ AC03yw	„
	762 a	(„) „ — „ (Bln)	¹⁷ ABC4ü (D. R. B.)	Sittresande.
	737 a	(„) „ — „ (Hamb.)	¹⁴ A02	Sovresande.
	766 c	(„) „ — „ (Trf)	D01	Postverket disp. även F-avd.
38	766 a	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	D01	Postverket disp. även F-avd.
	737 c	(Hamb.) „ — „ („)	¹⁴ A02	Sovresande.
	762 c	(Bln) „ — „ („)	¹⁷ ABC4ü (D. R. B.)	Sittresande.
	738 b	(Trf) „ — „ („)	¹¹ AC03yw	Sovresande.
	736 a	(„) „ — „ (Gb)	⁸ AC03	„
	749	(„) „ —Ä	C0	
	801 b	(Hbf) Ä—Hd („)	⁵ ABC02 a	A- o. B-avd. för sovresande.
	805 b	(„) „ — „ (Oslo)	³ BC0yw (B.J.)	
	802 b	(Kph) (hbg) „ — „ („)	¹ A02a	Sovresande.
	1701 b	(Kph) „ — „ („)	Fyw (B. J.)	
	735 b	(Trf)* Kg— „ („)	Fyw	*) Fr. o. m. den 1/9 M.
41	—	Ä—Kg (M)	G el. F	Skyddsvagn.
	803 a	(Oslo) Hd—Ä (Hbf)	CF02	

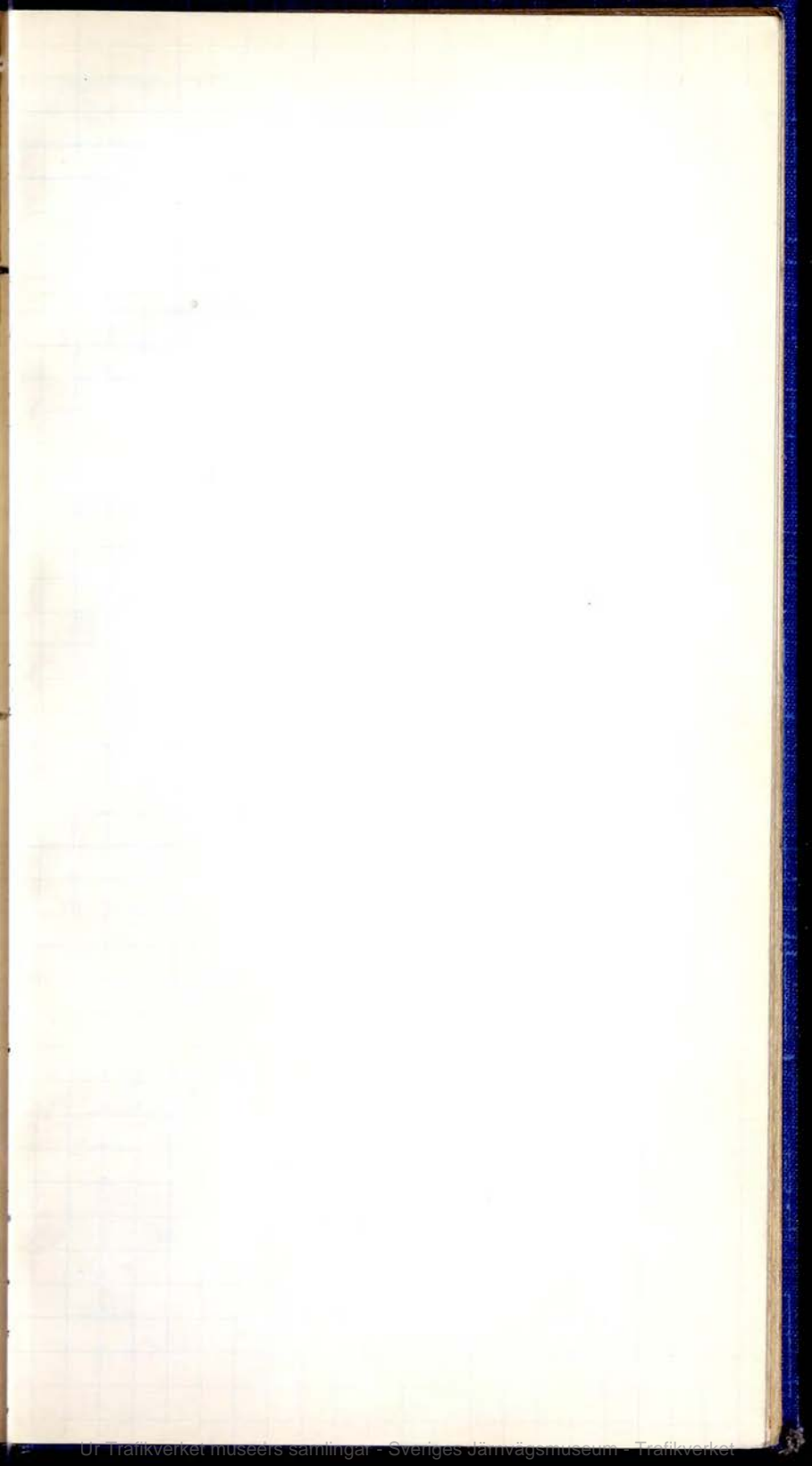
*) Ang. numrering av ex. sovvnagnar se sid. 26.

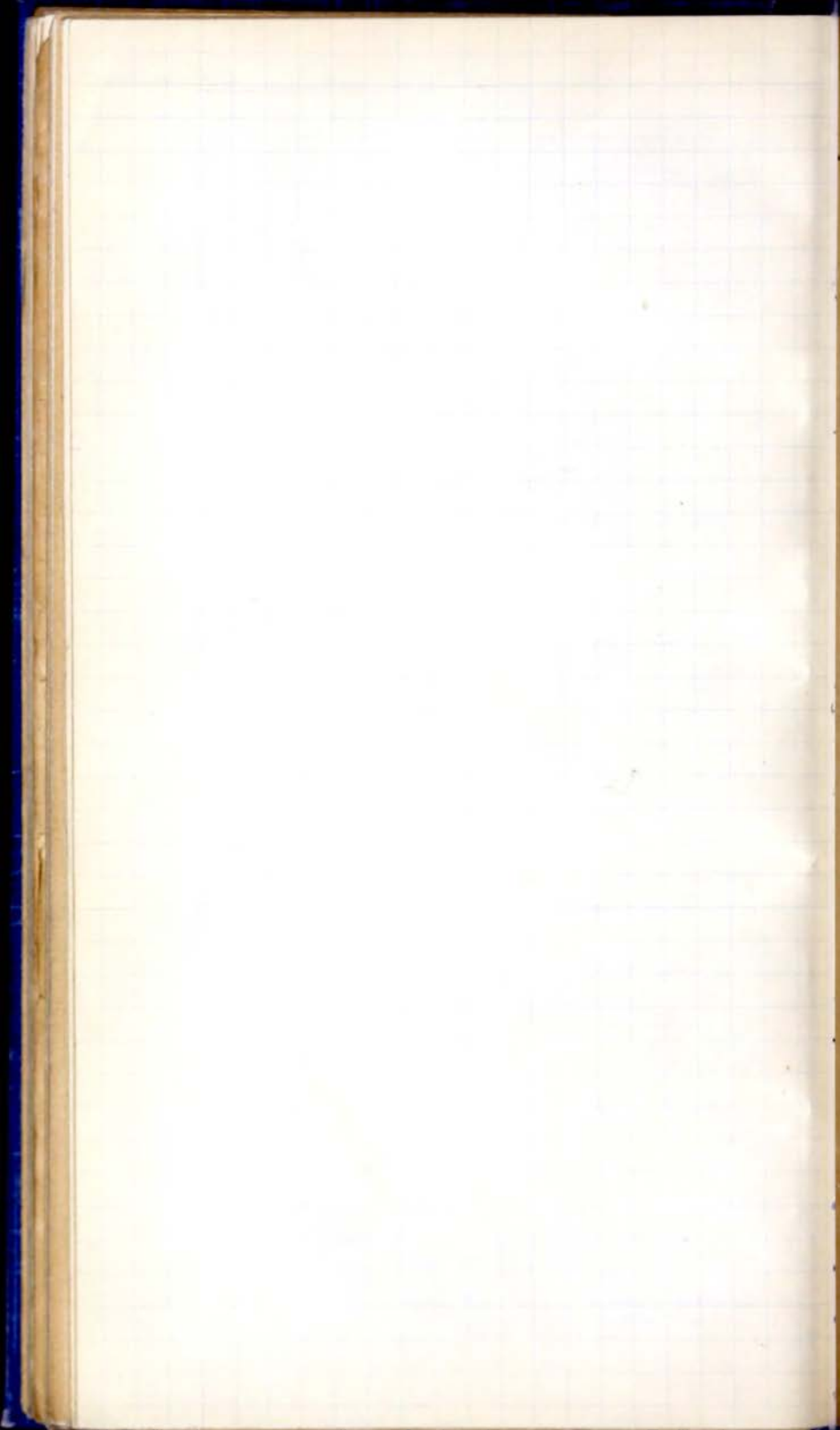
a.
d.



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
41	804 a	(Oslo) Hd—Ä (Kph)	³⁸ B0yw (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare. Helkupéen 35—40 för I kl. sittresande.
	741 a	(„) „ —Kg (M)	AB03 a yw (S. J. el. N.S.B.)	
	741 a	(„) „ — „ („)	C0yw (N.S.B.) el. D. J.)	
	739 a	(„) „ — „ (Trf)	⁴⁰ BC0yw (B. J.) el. D. J.)	Innersta helkupéen för I kl. sittresande.
	740 a	(Gb) „ — „ (M)	⁴² BC07	¹⁵ / ₅ — ³⁰ / ₉ .
	767 b	(Oslo) „ — „ (Tf)	D01 (N.S.B.)	Postverket disp. vid be- hov F. avd.
42	767 a	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	D01 (N.S.B.)	Postverket disp. vid be- hov F. avd.
	740 b	(M) „ — „ (Gb)	⁴² BC07	¹⁵ / ₅ — ³⁰ / ₉ .
	741 b	(„) „ — „ (Oslo)	C0yw (N.S.B.) el. D. J.)	
	741 b	(„) „ — „ („)	AB03 a yw (S. J. el. N.S.B.)	
	739 b	(Trf) „ — „ („)	⁴⁰ BC0yw (B. J.) el. D. J.)	Innersta helkupéen för I kl. sittresande.
	804 b	(Kph) Ä— „ („)	³⁸ B0yw (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare. Helkupéen 35—40 för I kl. sittresande.
	803 b	(Hbf)* „ — „ („)	CF02	
43 Maj- aug.	1704	(Gb) Hd—Ä (Hbf)	F	
	742 b	(„) „ —Kg (M)	F	
		(„) „ — „ („)	C08	
		(„) „ — „ („)	⁴⁴ BC08	
	1703	(„) „ — „ („)	AB03 b	
	1702 a	(G) „ —Ä (Kph)	⁴⁶ BC0yw(D S.B.)	
	19 a	(Cst) „ — „ (Hbf)	⁵⁶ AC03	Sovresande.
44 Maj- aug.	742 a	(M) Kg—Hd (Gb)	F	
	1704	(Hbf) Ä— „ („)	F	

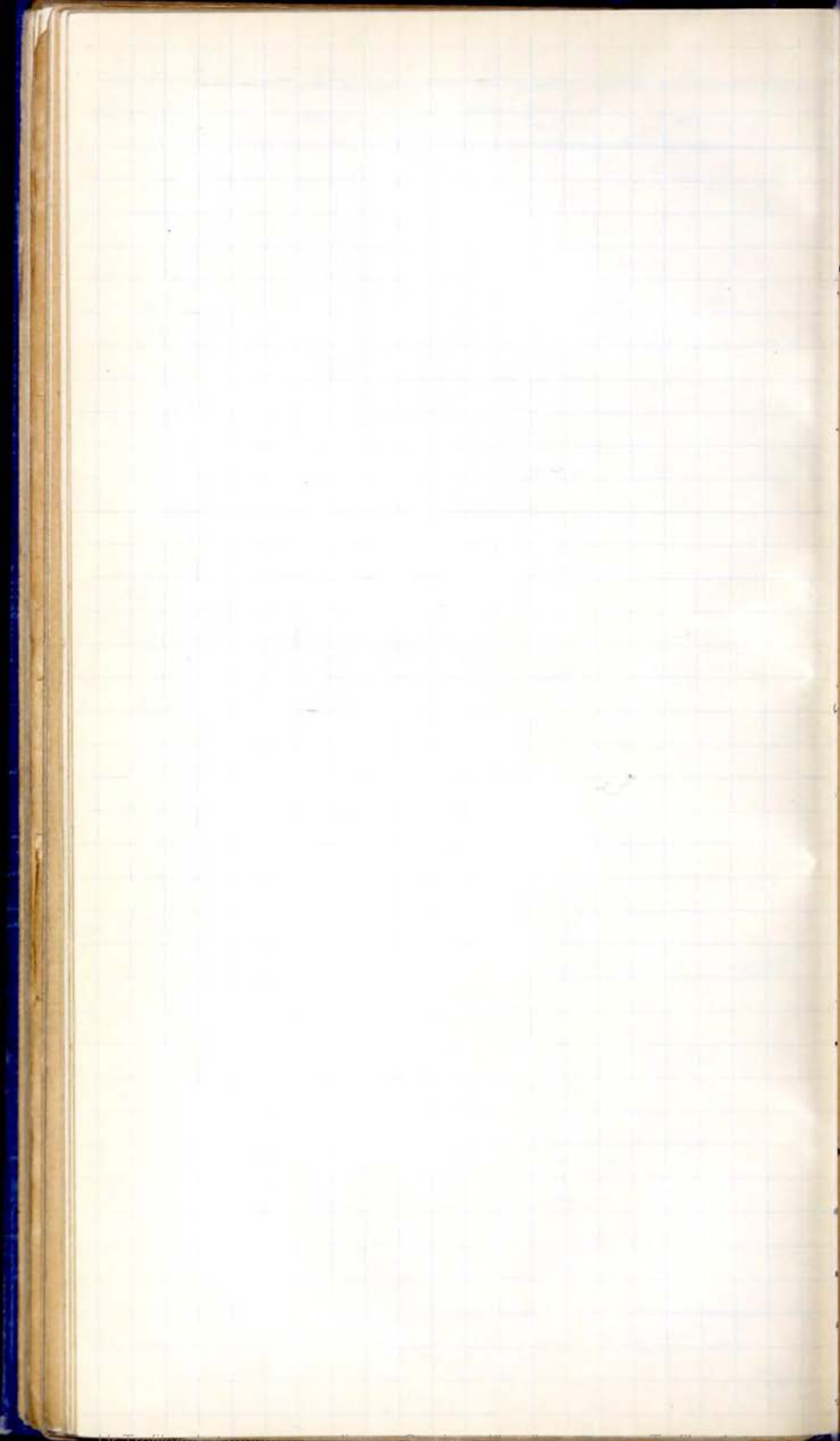
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r		Li-Je		Vagnar från lok räknat	Anm.			
44	19 b	(Hbf)	Ä—Hd	(Cst)	⁵⁶ AC03	Sovresande.			
	1702 b	(Kph)	„ — „	(G)	⁴⁶ BC0yw (D, S. B.)				
	1703	(M)	Kg — „	(Gb)	AB03 b				
1451	742 a	{	(„)	„ — „	(„)	⁴⁴ BC08	} BC0-vagn med 3 II kl. kupéer.		
	(„)		„ — „	(„)	C08				
	768 b	(Gb)	Hd—Ä	(M)	D	} Juni—aug.			
	828		Ä—Hbf		DC				
	744 b	(„)	Hd—Ä	(„)	F			} Maj—aug.	
	807 a	(„)	„ — Hbf		F				
	806 a	(„)	„ — „		BC0, C0			} Fr. o. m. ¹ / ₉ .	
	744 b	(„)	„ — Ä	(„)	BC0				
	1717 b		Ä—Hbf		C3			} Juni—augusti.	
	817 a	(Ml)	Ka — „		C0				} Maj—aug.
	819 b	(„)	„ — „		F				
	822 b	(„)	„ — „		C0				} Fr. o. m. ¹ / ₉ .
	825 a	(„)	„ — „		F				
	1452	768 a	(M)	Ä—Hd	(Gb)				D
827	(Kph)	Hbf—Ä		D01					
807 b		„ — Hd	(„)	F					
744 a	(M)	Ä — „	(„)	F, BC0	} Juni—augusti.				
806 b		Hbf — „	(„)	C0, BC0					
1717 b		Hbf—Ä		C3	} Maj—augusti.				
819 a		„ — Ka	(Ml)	F					
817 b		„ — „	(„)	C0	} Fr. o. m. ¹ / ₉ .				
822 a		„ — „	(„)	C0					
825 b		„ — „	(„)	F					
1453	1707 a	(Gb)	Hd—Kg	(M)	F	} C3-vagnen endast lör., sön- o. helgdagar.			
1705 a	(„)	„ — Ä	(Hbf)	F					
745		Ä—Kg	(M)	F					
1706 a	(„)	Hd—Ä	(Hbf)	BC0					
745		Ä—Kg	(M)	BC0, C3					
1708 a	(„)	Hd — „	(„)	C3e					





Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1481	808	(Vb) Hd—Hbf	F, C3, BC0	} Maj—Aug.
	819 b	(M1) Ka— „	F	
	817 a	(„) „ — „	C0	
1482	809	Hbf—Ä	F	Fr. o. m. 1/9.
	808	„ —Hd (Vb)	F, BC0, C3	
	822 b	„ —Ka (Hns)	C0	
1491	1710	(Gb) Hd—La	F	
	1714	(„) „ — „	BC05	
1851	1741 b	(Gb) Hd—Kg (M)	DC	Ej dag efter S. o. H.
	1709 b	(„) „ — „ („)	F	
	1714 b	(„) „ — „ („)	BC05	
	1717 b	(„) „ —Ä (Hbf)	C3	
	755	Ä—Kg (M)	C3	
	742 a	(Hb) Tp— „ („)	F, C05, BC0	
1852	1741 b	(M) Kg—Hd (Gb)	DC	Vardagar.
	1707 b	(„) „ — „ („)	F	
	1709 b	(„) „ —Ä	F	
	755	(„) „ — „	C3	
	1709 c	(Hbf) Ä—Hd („)	F	
	1717 b	(„) „ — „ („)	C3	
	1714 b	(M) Kg— „ („)	BC05	
	742 b	(„) „ —Tp (Hb)	F, BC0, C05	
1858	768 a	(M) Kg—Ä (Gb)	D	C3 endast lör. o. söndagar.
	745	(„) „ — „	F, C3	
	1708 b	(„) „ — „	C3e	
	745	(„) „ — „	BC0	
1860	744 a	(M) Kg—Ä (Gb)	F	Vid behov. BC0 med 3 II kl. kupéer. Vid behov 2 C3.
	746	(„) „ — „	F	
	744 a	(„) „ — „ („)	BC0	
	746	(„) „ — „	C3	

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnsätt från lok räknat	Anm.
1861	768 b	(Gb) Ä—Kg (M)	D	
	744 b	(,,) ,, — ,, (,,)	F	
	746	,, — ,, (,,)	F	Vid behov.
	746	,, — ,, (,,)	C3	,, ,, 2 C3.
	744 b	(,,) ,, — ,, (,,)	BC0	BC0 med 3 II kl. kupéer.
1865	747 a	Bm—Kg (,,)	F, BC0, C3	
1866	747 b	(M) Kg—Bm	F, C3, BC0	
1872	747 a	(M) Kg—Sal	F,C0,BC0,C3	
1873	747 a	Sal—Kg (M)	C3,BC0,C0,F	
1874	747 b	(M) Kg—Sal	F, C0, BC0, C3	
1875	747 b	Sal—Kg (M)	C3, BC0, C0, F	
1882	743	(M) Kg—Tp (Hb)	F, BC0, C0 L. & H. J.	
1883	747 b	Tp—Kg (M)	F, BC0, C3, C0	
1884	747 a	(M) Kg—Tp	F, C0, C3, BC0	
1885	743	(Hb) Tp—Kg (M)	F, C0, BC0 L. & H. J.	
2002	1705 b	Hbf—Hd (Gb)	F	
	1708 c	,, — ,, (,,)	C3e	} Dagligen utom s. o. h. ^{15/5} — ^{31/8} .
	1706 b	,, — ,, (,,)	BC0	
2004	1705 b	Hbf—Hd (Gb)	F	
	1708 c	,, — ,, (,,)	C3e	
	1706 b	,, — ,, (,,)	BC0	
	820	,, — Ka	F	} Maj—augusti.
	817 c	,, — ,, (M1)	C0	
	824	,, — ,,	F	} Fr. o. m. ^{1/9} .
	823	,, — ,, (,,)	C0	
2011	1701 a	(Oslo) Ä—Hbf (Kph)	Fyw (B. J.) 1	
	802 a	(,,) ,, — ,, (,,) (hbg)	A02 a 3	Sovresande.
	805 a	(,,) ,, — ,,	BC0yw (B.J.) 5	
	801 a	(Gb) ,, — ,,	ABC02 a	A- o. B-avdelningen för sovresande.
	826	,, — Hbf (Kph)	D0 (D. S. B.)	

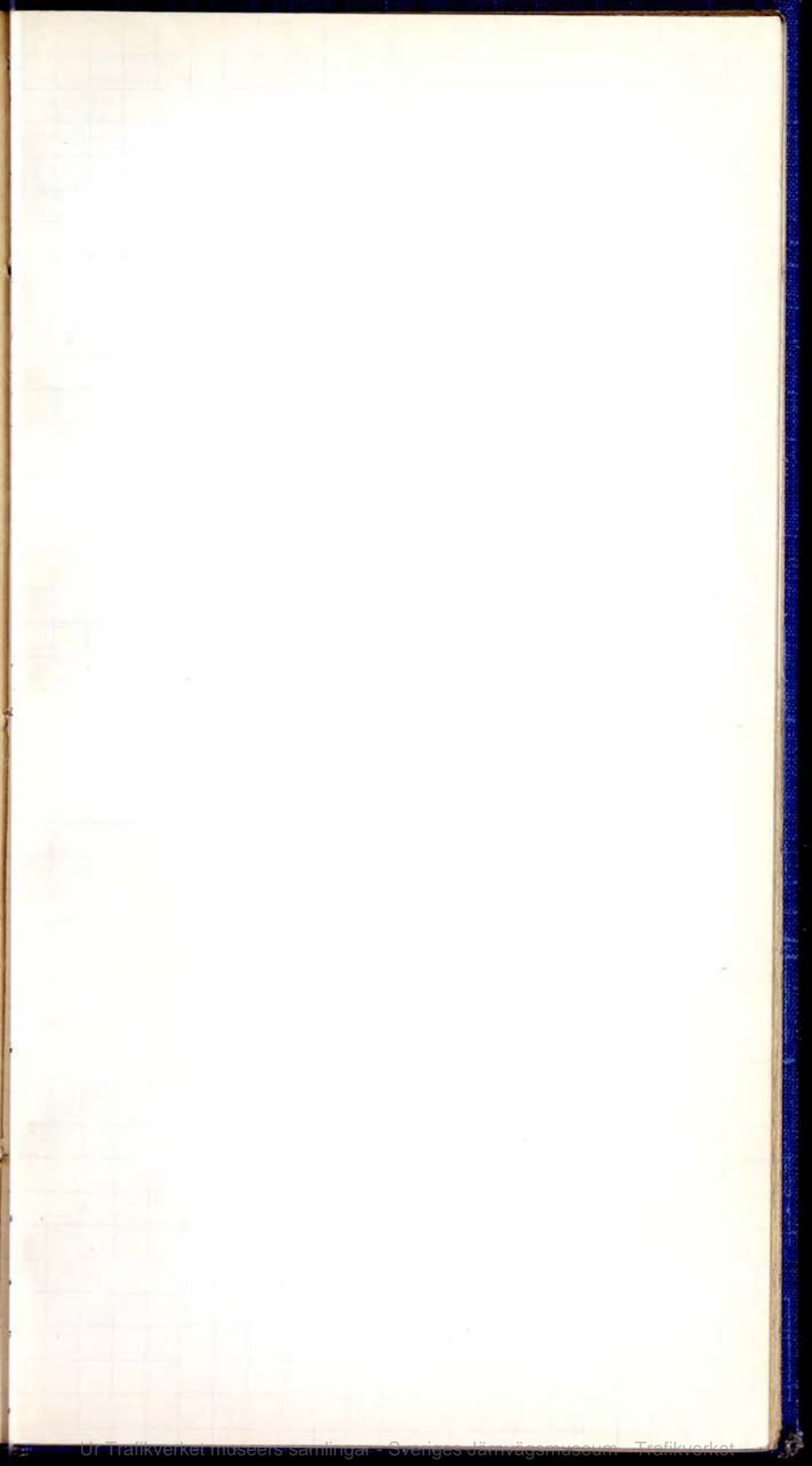


Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2012	826	(Kph) Hbf—Ä	D0 (D. S. B.)	
	809	" — "	C3	Juni—augusti.
	801 b	" — " (Gb)	⁵ ABC02 a	A- och B-avdelning. för sovresande.
	805 b	" — " (Oslo)	³ BC0yw (B.J.)	
	802 b	(Kph) (Hbg) " — " (")	¹ A02 a	Sovresande.
	1701 b	(Kph) " — " (")	Fyw (B. J.)	
2013	809	Ä—Hbf	F, C3	
	817 b	(Ml) Ka— "	C0	Maj—augusti.
	822 a	(Hns) " — "	C0	Fr. o. m. ¹ / ₉ .
Godsvagnar (högst 7) Ä—Hbf placeras närmast lok.				
2014	1709 c	Hbf—Ä (Gb)	F	
	1717 b	" — " (")	C3	
	806 a	" — "	BC0	
	819 b	" — Ka (Ml)	F	} Maj—aug.
	817 a	" — " (")	C0	
	823	" — " (")	C0	} Fr. o. m. ¹ / ₉ .
	824	" — " (")	F	
2015	1709 c	Ä—Hbf	F	
	806 b	" — "	BC0	
	1717 b	(Gb) " — "	C3	
	819 a	(Ml) Ka—Hbf	F	} Maj—augusti.
	806 b	(") " — "	C0	
	824	(") " — "	F	} Fr. o. m. ¹ / ₉ .
	823	(") " — "	C0	
2017 Maj- aug.	1704	(Gb) Ä—Hbf	F	
	1710 b	" — "	C3e	
	1702 a	(") " — " (Kph)	⁴⁶ BC0yw(D.S.B.)	
	19 a	(Cst) " — "	⁵⁶ AC03	Sovresande.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2018 Maj- aug.	1704	Hbf—Ä (Gb)	F	
	19 b	„ — „ (Cst)	⁵⁶ AC03	Sovresande.
	1702 b	(Kph) „ — „ (Gb)	⁴⁶ BC0yw (D.S.B.)	
	1708 b	„ — „	C3e	
	806 a	„ — Ka (Ml)	C0	
2021	1707 a	(Gb) Ä—Hbf	F	
	803 a	(Oslo) „ — „	CF02	
	804 a	(„) „ — „ (Kph)	³⁸ B0yw (B.J.)	} Kupéerna 1—18 för rökare. Helkupéen 35—40 för I kl. sittresande.
	1706 a	(Gb) „ — „	BC0 —	
	1708 b	„ — „	C3e	
	809	„ — „	C3	Juni—augusti.
	827	„ — „ („)	D01	
2022	828	Hbf—Ä	DC	
	809	„ — „	C3	
	804 b	(Kph) „ — „ (Oslo)	³⁸ B0yw (B.J.)	} Kupéerna 1—18 för rökare. Helkupéen 35—40 för I kl. sittresande.
	803 b	„ — „ („)	CF02	
2032 Maj- aug.	819 b	Hbf—Ka (Ml)	F	
	817 a	„ — „ („)	C0	
	814	„ — „	C3	
2032 F.o.m. ¹ / ₉	825 a	Hbf—Ka (Ml)	F	
	822 b	„ — „ („)	C0	
	814	„ — „	C3	
2033	820	Ka—Hbf	F	Maj—augusti.
	824	„ — „	F	Fr. o. m. ¹ / ₉ .
	814	„ — „	C3	
2036 Maj- aug.	820	Hbf—Ka (Hlp)	F	
	814	„ — „ („)	C3	
	819 b	„ — „ (Ml)	F	
	817 a	„ — „ („)	C0	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
2036 F.o.m. 1/9	824	Hbf—Ka (Hlp)	F	
	814	„ — „ („)	C3	
2037 Maj- aug.	814	(Hlp) Ka—Hbf	C3	
	820	(„) „ — „	F	
	817 c	(Ml) „ — „	C0	
2037 F.o.m. 1/9	814	(Hlp) Ka—Hbf	C3	
	824	(„) „ — „	F	
	823	(Ml) „ — „	C0	
2040 Maj- aug.	814	Hbf—Ka (Hlp)	C3	
	817 b	„ — „ („)	C0	
	819 a	„ — „ („)	F	
2040 F.o.m. 1/9	814	Hbf—Ka (Hlp)	C3	
	806 a	„ — „ („)	C0	
	825 a	„ — „ („)	F	
2041 Maj- aug.	819 a	(Hlp) Ka—Hbf	F	
	817 b	(„) „ — „	C0	
	814	(„) „ — „	C3	
	817 c	(Ml) „ — „	C0	
	820	(„) „ — „	F	
	806 a	(„) „ — „	C0	L. samt vard. f. hd.
2041 F.o.m. 1/9	825 a	(Hlp) Ka—Hbf	F	
	806 a	(„) „ — „	C0	
	814	(„) „ — „	C3	
	822 b	(Ml) „ — „	C0	hf. o. l. samt vard. f. h.
	822 a	(„) „ — „	C0	Övriga dagar.
	825 b	(„) „ — „	F	
2054 Maj- aug.	820	Hbf—Ml	F	
	817 c	„ — „	C0	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2054	824	Hbf—Hns	F	
F.o.m. 1/9	823	„ — „	C0	
2055	819 a	Ml—Hbf	F	
Maj- aug.	817 b	„ — „	C0	
2055	821 a	Ml—Hns	F, C3	} hf. o. l. samt vard. f. h.
F.o.m. 1/9	822 a	„ — „	C0	
	824	Hns—Hbf	F	
	823	„ — „	C0	
2056	818	Hbf—Ml	F	} L. samt vard. f. hd.
Maj- aug.	806 a	„ — „	C0	
	818	„ — „	BC0	
2057	818	Ml—Hbf	F, BC0, C0	S. o. hd. Hbf reservvagn.
2061	815 a	Ml—Åp	F, BC0	
Maj- aug.	817 b	„ —Ka (Hbf)	C0	
2061	821 a	Hns—Åp	F, C3	
F.o.m. 1/9	822 a	„ —Ka („)	C0	
2062	829	Åp—Ml	CD2	
Maj- aug.	815 a	„ — „	BC0, F	
	819 b	(Hbf) Ka— „	F	
	817 a	(„) „ — „	C0	
2062	829	Åp—Ml	CD2	
F.o.m. 1/9	821 a	„ — „	C3, F	
	825 a	(Hbf) Ka— „	F	
	822 b	(„) „ — „	C0	
2063	815 b	Ml—Åp	F, BC0	
Maj- aug.	819 a	„ —Ka (Hbf)	F	
	806 b	„ — „ („)	C0	
2063	821 b	Ml—Åp	F, C3	
F.o.m. 1/9	824	„ —Ka (Hbf)	F	
	823	„ — „ („)	C0	



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Ann.
2064 Maj- aug.	815 b	Åp—M1	F, BC0	
	817 c	(Hbf) Ka— „	C0	
2064 F.o.m. 1/9	821 b	Åp—M1	F, C3	
	823	(Hbf) Ka— „	C0	
2065 Maj- aug.	819 b	M1—Ka (Hbf)	F	
	817 a	„ — „ („)	C0	
2066 Maj- aug.	819 b	(Hbf) Ka—M1	F	
	817 a	(„) „ — „	C0	
2067 Maj- aug.	829	M1—Åp	CD2	
	815 a	„ — „	F, BC0	
	817 c	„ —Ka (Hbf)	C0	
2067 F.o.m. 1/9	829	M1—Åp	CD2	
	821 a	„ — „	F, C3	
	823	„ —Ka (Hbf)	C0	
2068 Maj- aug.	829	Åp—M1	CD2	Vardagar.
	819 a	(Hbf) Ka— „	F	
	817 b	(„) „ — „	C0	
	815 a	Åp— „	BC0, F	
2068	829	Åp—M1	CD2	Vardagar.
2098 F.o.m. 1/9	821 a	„ — „	C3, F	
	822 a	(Hbf) Ka— „	C0	
	825 b	(„) „ — „	F	
2069 Maj- aug.	815 b	M1—Åp	F, BC0	
	817 a	„ —Ka (Hbf)	C0	
	819 b	„ — „ („)	F	

Tåg n:r	Vagn-sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2069 F.o.m. 1/9	821 b	Ml—Åp	F, C3	
	822 b	„ —Ka (Hbf)	C0	
	825 a	„ — „ („)	F	
2070 Maj- aug.	815 b	Åp—Ka	F	
	816	„ — „	C3	Åp reservvagn.
2070 F.o.m. 1/9	821 b	Åp—Hns ¹⁾	F, C3	} ¹⁾ Ml hf o. l. samt vard. f. hd.
	822 b (Hbf)	Ka— „ ¹⁾	C0	
2072 Maj- aug.	815 b	Åp—Ml	F, BC0	
	806 a (Hbf)	Ka— „	C0	
2073 Maj- aug.	829	Ml—Åp	CD2	Vardagar.
	815 a	„ — „	F, BC0	
	817 c	„ —Ka (Hbf)	C0	
	820	„ — „ („)	F	
	806 a	„ — „ („)	C0	L. samt vard. f. hd.
	829	Ml—Åp	CD2	Vardagar.
2073 F.o.m. 1/9	821 b	„ — „	F, C3	hf. o. l. samt vard. f. h.
	821 a	„ — „	F, C3	Övriga dagar.
	822 b	„ —Ka (Hbf)	C0	hf. o. l. samt vard. f. h.
	822 a	„ — „ („)	C0	Övriga dagar.
	825 b	„ — „ („)	F	
	815 a	Åp—Ml	F	
2074 Maj- aug.	819 b (Hbf)	Ka— „	F	
	817 a („)	„ — „	C0	
	815 a	Åp— „	BC0	
	821 b	Åp—Ml	F, C3	Hf. o. l. samt vard. f. h.
2074 F.o.m. 1/9	821 a	„ — „	F, C3	Övriga dagar.
	823 (Hbf)	Ka— „	C0	
	824 („)	„ — „	F	
	815 a	Ml—Ka	F, BC0	Maj—augusti.
2077 S.o.H.	821 b	„ — „	F, C3	Fr. o. m. 1/9.



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2078 S.o.H.	815 a	Ka—MI	F, BC0	Maj--augusti.
	821 b	„ — „	F, C3	Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
2105	814	(Hbf) Ka—Hlp	C3	
	820	(„) „ — „	F	Maj—augusti.
	824	(„) „ — „	F	Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
2106	820	Hlp—Ka (Hbf)	F	Maj—augusti.
	824	„ — „ („)	F	Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
	814	„ — „ („)	C3	
2109 Maj- aug.	815 b	Ka—Åp	F	
	816	„ — „	C3	Åp reservvagn.
2113	819 a	(Hbf) Ka—Hlp	F	} Maj—augusti.
	817 b	(„) „ — „	C0	
	825 a	(„) „ — „	F	} Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
	806 a	(„) „ — „	C0	
	814	(„) „ — „	C3	
2114	814	Hlp—Ka (Hbf)	C3	
	817 b	„ — „ („)	C0	} Maj—augusti.
	819 a	„ — „ („)	F	
	806 a	„ — „ („)	C0	} Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
	825 a	„ — „ („)	F	
2156	747 b	(M) Tp—Sal	F, C3	
2157	747 b	Sal—Tp (Bm)	F, C3	Loket skjuter tåget.
2161	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2162	810	Lk—Bm	CDF, BC05	
2163	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2164	810	Lk—Bm	CDF, BC05	
2165	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2166	810	Lk—Bm	CDF, BC05	

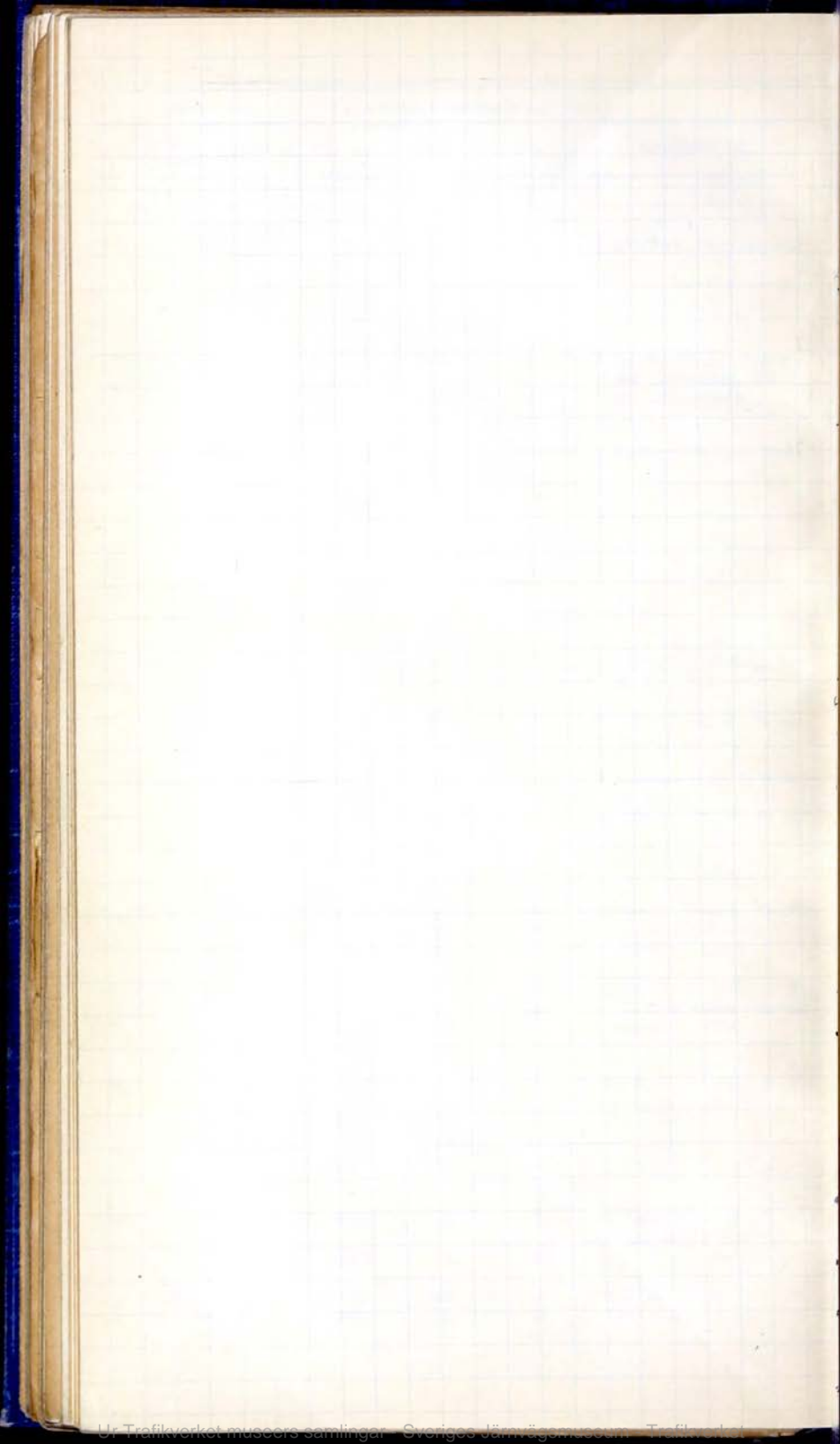
Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2167	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2170	810	Lk—Bm	CDF, BC05	
2171	810	Bm—Lk	BC05, CDF	S. o. hd.
2172	810	Lk—Bm	CDF, BC05	S. o. hd.
2181	830	Hd—Skt <i>La</i>	C3, F	{ Hf ons- och lördagar Hd reservvagnar. <i>1924</i>
2182	830	<i>La</i> Skt—Hd	F, C3	d:o d:o
2184	1714	La—Hd	BC05	
	1710	„ — „	F	
5151	756 a	(Gb) Hd—Kg (Mgb)	F	Olv. vintertid med kamin.
5152	756 b	(Mgb) Kg—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med kamin.
7831	757 b	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vardagar.
7832	757 a	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vardagar.
7901	1718 b	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vardagar.
7902	1718 c	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vardagar.
7975	812	Bm—Lk	CF4	Hf tis-, tors o. lördagar.
7976	812	Lk—Bm	CF4	d:o
7977	812	Bm—Eb	CF4	Hf mån-, ons- o. fredagar.
7978	812	Eb—Bm	CF4	d:o
7982	811	Bm—Hns	CF4	Vardagar.
7983	811	Hns—Bm	CF4	Vardagar.

4

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
19 Maj- aug.	a	Hgl	3 43 2017	Cst Gb Å	G Å Hbf	1 AC03. Sovresande.
	b	"	2018 44 4	Hbf Å G	Å Gb Cst	1 AC03. Sovresande.
735 ¹⁵ / ₅ - ³¹ / ₈ E. W. P. n:r 582.	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb Trf	1 Fwy
	b	"	366 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trg M Gb	M Gb Oslo	1 Fwy
735 Fr. o. m. ¹ / ₆ . E. W. P. n:r 582.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb M	1 Fwy
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb	Gb Oslo	1 Fwy
736	a	Trf	12 38	Trf M	M Gb	1 AC03. Sovresande.
	b	"	37 37 11	Gb M "	M Trf "	1 AC03. Sovresande. ¹⁵ / ₅ - ³¹ / ₈ . Fr. o. m. ¹ / ₉ .
737 E. W. P. n:r 602.	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 A02. Sovresande. ¹⁵ / ₅ - ³¹ / ₈ . Fr. o. m. ¹ / ₉ .
	b	"	Färja B Ty tåg	Trf Saz	Saz Hamburg	1 A02. Sovresande.
	c	"	" Färja C 12 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hamburg Saz Trf M Gb	Saz Trf M Gb Oslo	1 A02. Sovresande. Anm. Så vitt möjligt A02b.
738 E. W. P. n:r 584.	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 AC03wy. Sovresande. ¹⁵ / ₅ - ³¹ / ₈ . Fr. o. m. ¹ / ₉ .

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n.r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
738	b	Trf	12 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 AC03wy. Sovresande.
739	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo Gb M	Gb M Trf	1 BC0wy (B. J.) Inner- sta helkupéen för I kl. sittresande.
	b	Mellerud	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 BC0wy (D. J.) D:o.
740	a	Trf	41	Gb	M	1 BC07.
	b	"	42	M	Gb	1 BC07.
741	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo Gb	Gb M	1 AB03awy (N. S. B., el. S. J.) 1 C0wy (N. S. B. el. D. J.)
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb	Gb Oslo	1 AB03awy (N. S. B. el. S. J.) 1 C0wy (N. S. B. el. D. J.)
742	a	"	L. & H. J. 1851 44	Hb Tp M	Tp M Gb	1 BC0, 1 C05, 1 F. (Under tiden $1^{15}/5^{31}/6$: BC08 o. C08.)
	b	"	43 1852 L. & H. J.	Gb M Tp	M Tp Hb	1 BC0, 1 C05, 1 F. (Under tiden $1^{15}/5^{31}/6$: BC08 o. C08.)
743		Hb	1882 L. & H. J. 1885	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	1 BC0, 1 C0, 1 F. (L. & H. J.)
744	a	M	1860 1452	M Å	Å Gb	1 BC0 med 3 II kl. kupéer, 1 F.
	b	"	1451 1861	Gb Å	Å M	1 BC0 D:o 1 F.

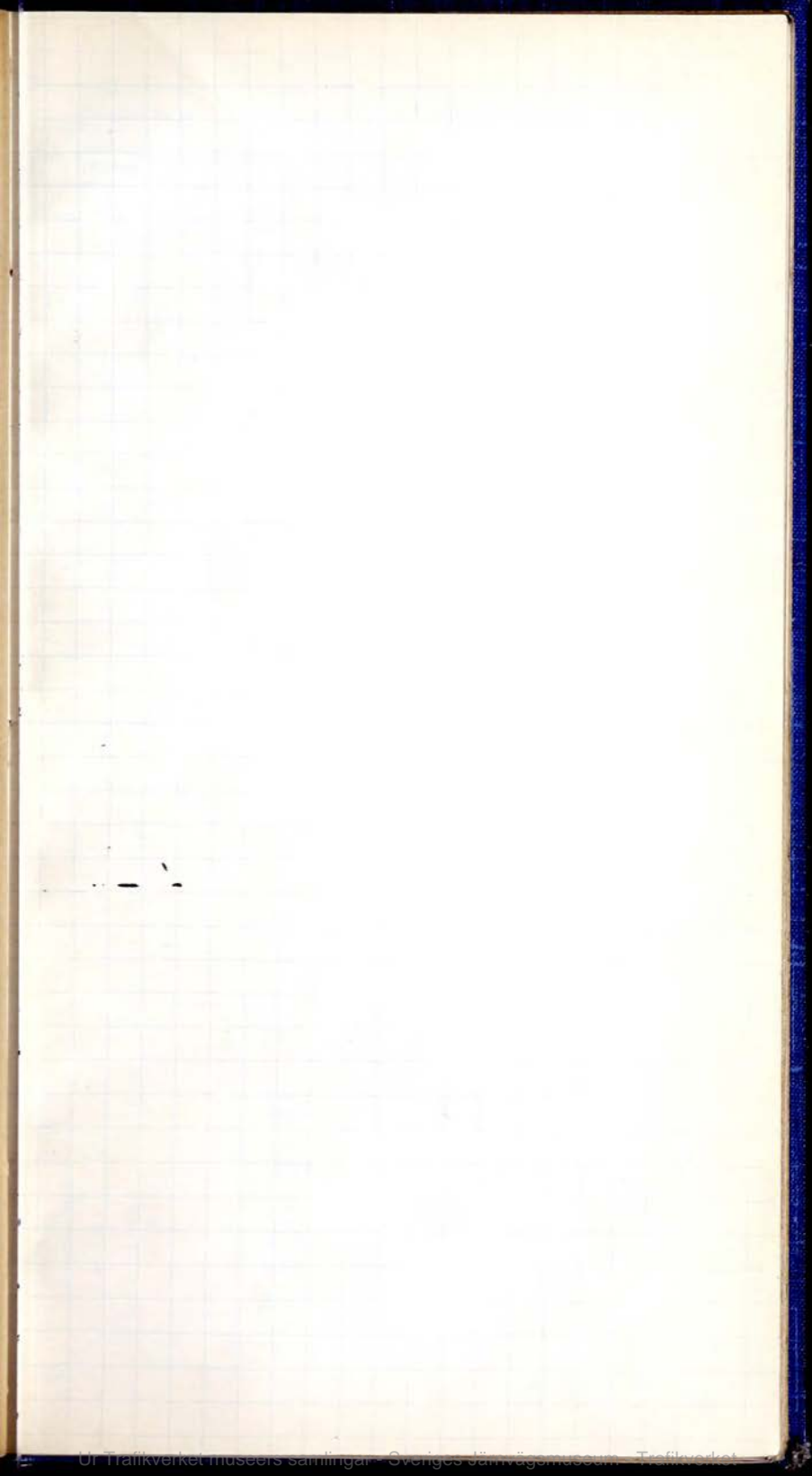


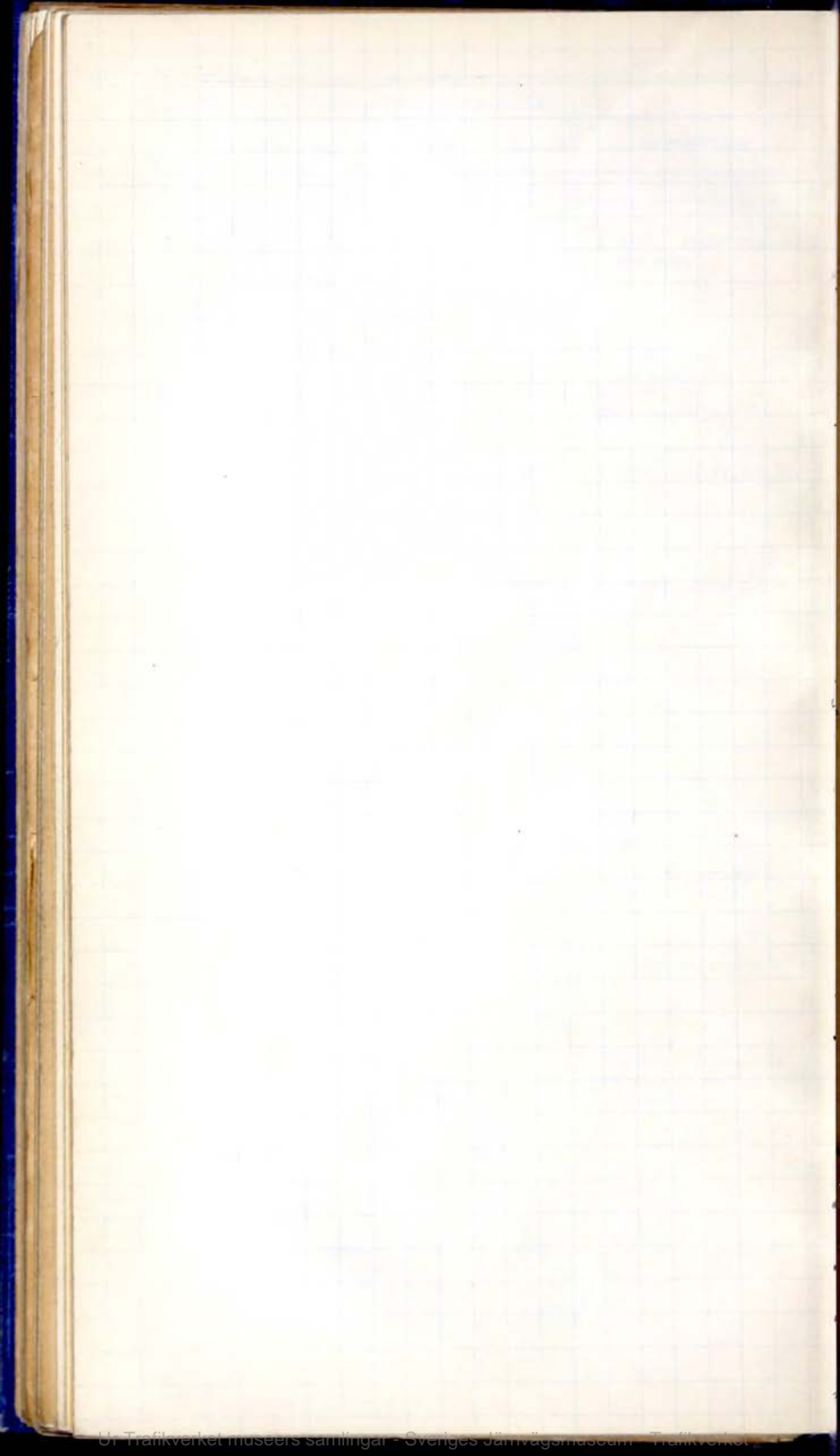
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
745		M	1858 1453	M Ä	Ä M	1 BC0, 1 C3, 1 F. C3- vagnen framföres en- dast lör-, sön- o. helg- dagar.
746		"	1891 1860 1861 1892	Kg M Ä M	M Ä M Kg	4 C3, 1 F. I 1861/1860 end. 1 C3 samt vid behov dessutom 1 C3, 1 F.
747	a	"	1865 1872 1873 1884	Bm M Sal M	M Sal M Tp	1 BC0, 1 C0, 1 C3, 1 F. C0-vagnen tillkopp- las tåg 1865 i Kg.
	b	"	1883 1874 1875 1866 2156 2157 1866	Tp M Sal M Tp Sal Tp	M Sal M Tp Sal Tp Bm	1 BC0, 1 C0, 1 C3, 1 F. C0-vagnen avkopp- las från tåg 1866 i Kg. 1 tåg 2156 och 2157 framgå endast 1 C3, 1 F.
749		"	37 37 11 366 12 38	Ä " M Trg Trf M	Trf M Trf M " Ä	1 C0. $\frac{15}{5}-\frac{31}{8}$. Fr. o. m. $\frac{1}{9}$. $\frac{15}{5}-\frac{31}{8}$. Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
755		"	1851 1852	Ä M	M Ä	1 C3.
756	a	"	5151	Gb	Mgb	1 F. Olv. Vintertid med kamin.
	b	"	5152	Mgb	Gb	1 F. D:o D:o
757	a	"	7832	Mgb	Ä	1 Cf4. Vardagar.
	b	"	7831	Ä	Mgb	1 Cf4.
762	a	Blu	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 ABC4ü. Sittresande. (D. R. B.) $\frac{15}{5}-\frac{31}{8}$. Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Blu	1 ABC4ü. Sittresande. (D. R. B.)
	c	"	" Färja C 12 38 B. J. D. J. N. S. B.	Blu Saz Trf M Gb Gb	Saz Trf M Gb Oslo	1 ABC4ü. Sittresande. (D. R. B.)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
766	a	Trf	12 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 D01. Hela vagnen för post.
	b	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 D01. Hela vagnen för post. ¹⁵ / ₅ - ³¹ / ₈ . Fr. o. m. ¹ / ₉ .
767	a	Oslo	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 D0wy (=DF0, N.S.B.)
	b	"	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo Gb M	Gb M Trf	1 D0wy (=DF0, N.S.B.)
768	a	M	1858 1452	M Ä	Ä Gb	1 D.
	b	"	1451 1861	Gb Ä	Ä M	1 D.
801	a	Hbf	37 2011	Gb Ä	Ä Hbf	1 ABC02a. A-o. B-avd. för sovresande.
	b	"	2012 38	Hbf Ä	Ä Gb	1 ABC02a. A-o. B-avd. för sovresande.
802	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph, Hbg	1 A02a. Sovresande.
	b	"	" 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph, Hbg Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	1 A02a. Sovresande. Anm. A02 med el. neratorbelysning.
803	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021	Oslo Gb Ä	Gb Ä Hbf	1 CF02.
	b	"	2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gb	Ä Gb Oslo	1 CF02.

E. W. P. n:r 617.

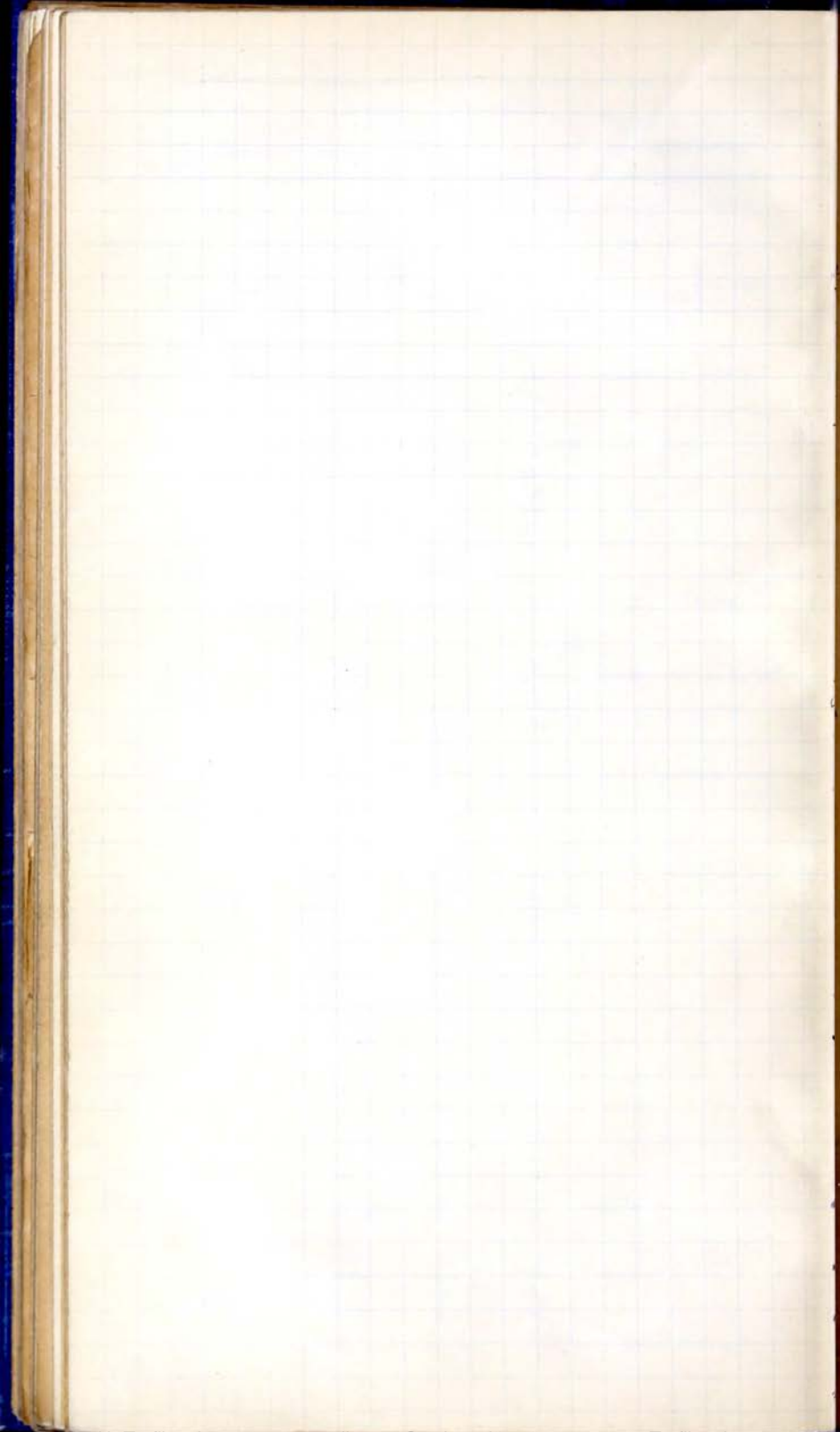
E. W. P. n:r 589.





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
804	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021 D. S. B.	Oslo Gb Å Hbf	Gb Å Hbf Kph	1 B0wy (B. J.) Hel- kupéen 35-40 för I kl. sittresande.
	b	"	" 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Å Gb	Hbf Å Gb Oslo	1 B0wy (B. J.) D:o. <i>D.S.B. tvåkarsbiljetter både B0 (Lufm) 21 - 20/4 1928 xc 30/1927</i>
805	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo Gb Å	Gb Å Hbf	1 BC0wy. (B. J.)
	b	"	2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å Gb	Å Gb Oslo	1 BC0wy. (B. J.)
806	a	Hbf	1451 2014 2018 2072 2073 2041 2056	Gb Hbf Ka Ml Ka Hbf	Hbf Å Ka Ml Ka Hbf Ml	1 BC0, 1 C0. BC0 med tre II kl. kupéer. Endast BC0. } L. samt } Endast C0. vardag f. hd.
	b	"	2063 2015 2015 1452	Ml Ka Å Hbf	Ka Hbf Å Gb	1 BC0, 1 C0. Endast C0. Endast BC0.
806	a	"	1451 2014 2040 2113 2114 2041	Gb Hbf Ka Ka Hlp Ka	Hbf Å Ka Hlp Ka Hbf	1 BC0, 1 C0. Endast BC0. } Endast C0.
	b	"	2015 1452	Å Hbf	Hbf Gb	1 BC0. Endast BC0. 1 C0.
807	a	"	1451	Gb	Hbf	1 F.
	b	"	1452	Hbf	Gb	1 F.
808	"	"	1481 1482	Vb Hbf	Hbf Vb	1 BC0. 1 C3. 1 F.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
809		Ä	2013 2022 2021 2012 1482	Ä Hbf Ä Hbf "	Hbf Ä Hbf Ä "	1 C3. 1 F. } Juni—aug. } Endast C3. Endast F.
810		Bm	2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2170 2171 2172	Bm Lk Brñ Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk	Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm	1 BC05, 1 CDF1. } S. o. h.
811		"	7982 7983	Bm Hns	Hns Bm	1 CF4. Vardagar.
812		"	7975 7976 7977 7978	Bm Lk Bm Eb	Lk Bm Eb Bm	} 1 CF4. Hf. ti, to, och l. } Hf. m, o, och f.
813		Lk	L. & H. J.	Lk Hb E	Hb E Lk	1 E. Varannan onsdag. " torsdag. " "
814		Hbf	2032 2033 2036 2105 2106 2037 2040 2113 2114 2041	Hbf Ka Hbf Ka Hlp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ka	Ka Hbf Ka Hlp Ka Hbf Ka Hlp Ka Hbf	1 C3.
815	a	Ml	2061 2062 2067 2068 2073 2074 2077 2078	Ml Äp Ml Äp Ml Äp Ml Ka	Äp Ml Äp Ml Äp Ml Ka Ml	1 BC0. 1 F. } S. o. h.
	b	"	2063 2064 2069 2072 2070 2109	Ml Äp Ml Äp " Ka	Äp Ml Äp Ml Ka Äp	1 BC0. 1 F. } Endast F.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
816		Åp	2070 2109	Åp Ka	Ka Åp	1 C. Åp reservvagn.
817	a	Hbf	2032 2062 2065 1481 2036 2066 2069 1451 2014 2074	Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka Ml	Ka Ml Ka Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka Ml	1 C0.
	b	"	2061 2013 1452 2068 2055 2040 2113 2114 2041	Ml Ka Hbf Ka Ml Hbf Ka Hlp Ka	Ka Hbf Ka Ml Hbf Ka Hlp Ka Hbf	1 C0.
	c	"	2004 2064 2067 2037 2054 2073 2041	Hbf Ka Ml Ka Hbf Ml Ka	Ka Ml Ka Hbf Ml Ka Hbf	1 C0.
818		"	2057 2056	Ml Hbf	Hbf Ml	1 BC0, 1 C0, 1 F. Av Hbf reservvagnar. Endast F, BC0.
819	a	"	2063 2015 1452 2068 2055 2040 2113 2114 2041	Ml Ka Hbf Ka Ml Hbf Ka Hlp Ka	Ka Hbf Ka Ml Hbf Ka Hlp Ka Hbf	1 F.
	b	"	2032 2062 2065 1481 2036 2066 2069 1451 2014 2074	Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka	Ka Ml Ka Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka Hbf	1 F.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
820 Maj- aug.		Hbf	2004	Hbf	Ka	1 F.	
			2033	Ka	Hbf		
			2036	Hbf	Ka		
			2105	Ka	Hlp		
			2106	Hlp	Ka		
			2037	Ka	Hbf		
			2054	Hbf	Ml		
			2073	Ml	Ka		
			2041	Ka	Hbf		
821 Fr. o. m. 1/9.	a	Ml	2061	Hns	Åp	1 C0.	
			2062	Åp	Ml	1 F.	
			2067	Ml	Åp		
			2068	Åp	Hns ¹⁾	¹⁾ Ml s. h.	
			2098	Hns	Ml	Skd.	
				2055	Ml	Hns	} Hf o. l. samt vard. före h. Vsä framgår följ. dag tåg 2061.
				2073	Ml	Åp	
				2074	Åp	Ml	
		b	„	2063	Ml	Åp	1 C0.
				2064	Åp	Ml	1 F.
	2069			Ml	Åp		
	2070			Åp	Hns		
	2070			Hns	Ml	} Hf o. l. samt vard. före h. Vsä framgår följ. dag tåg 2063.	
	2073			Ml	Åp		
	2074			Åp	Ml		
	2077			Ml	Ka		
	2078	Ka	Ml				
822 Fr. o. m. 1/9.	a	Hbf	2061	Hns	Ka	1 C0.	
			2013	Ka	Hbf		
			1452	Hbf	Ka		
			2068	Ka	Hns ¹⁾		
			2098	Hns	Ml		
							2055
				2073	Ml	Ka	
				2041	Ka	Hbf	
		b	„	2032	Hbf	Ka	1 C0.
				2062	Ka	Ml	
				2069	Ml	Ka	
				1451	Ka	Hbf	
				1482	Hbf	Ka	
	2070			Ka	Hns		
	2070			Hns	Ml		
			2073	Ml	Ka		
			2041	Ka	Hbf		

168 30 / 9

1 C0

1 F.

1) Ml s. h.

Skd.

*Hf o. l. samt vard. före
h. Vsä framgår följ.
dag tåg 2061.*

Övriga dagar.

1 C0

1 F.

*Hf o. l. samt vard. före
h. Vsä framgår följ.
dag tåg 2063.*

S. o. h.

1 C0.

1) Ml s. o. h.

Skd.

*Hf o. l. samt vard. före
h., följande dag tåg
2061.*

Övriga dagar.

1 C0.

*Hf o. l. samt vard. före
h. samt framgår följ.
dag tåg 2032.*

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
823		Hbf	2063 2015 2004 2064 2067 2037 2054 2055 2014 2074	Ml Ka Hbf Ka Ml Ka Hbf Hns Hbf Ka Ka	Ka Hbf Ka Ml Ka Hbf Hns Hbf Ka Ml	1 C0.
Fr. o. m. 1/9.						
324		"	2063 2015 2004 2033 2036 2105 2106 2037 2054 2055 2014 2074	Ml Ka Hbf Ka Hbf Ka Hlp Ka Ka Hbf Hns Hbf Ka Ka	Ka Hbf Ka Hbf Ka Hlp Ka Hbf- Hns Hbf Ka Ml	1 F.
Fr. o. m. 1/9.						
25	a	"	2032 2062 2069 1451 2040 2113 2114 2041	Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka Hlp Ka	Ka Ml Ka Hbf Ka Hlp Ka Hbf	1 F.
Fr. o. m. 1/9.						
	b	"	1452 2068 2098 2073 2041	Hbf Ka Hns Ml Ka	Ka Hns ¹⁾ Ml Ka Hbf	1 F. ¹⁾ Ml s. o. h. Skd.
26		Kph	2011 D. S. B. " 2012	Ä Hbf Kph Hbf	Hbf Kph Hbf Ä	1 D0 (D. S. B.)
27		Hbf	D. S. B. 1452 2021 D. S. B.	Kph Hbf Ä Hbf	Hbf Ä Hbf Kph	1 D01.
8		Ä	2022 1451	Hbf Ä	Ä Hbf	1 DC.

n:	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn uppställning
	n:r	under littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	1	2	3	4	5	6	7
82 Ma au	829		Åp	2062 2067 2068 2068/2098 2073	Åp Ml Åp "Ml	Ml Åp Ml "Åp	1 CD2. Vard. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{8}$. , fr. o. m. d. $\frac{1}{8}$ Vardagar.
	830		Hd	2181 2182	Hd Skt La	Skt La Hd	1 F, 1 C3. Hf. ons.-o.l. Hd reservvagnar.
82 1/ f c f	1701	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011 D. S. B.	Oslo Gb Å Hbf	Gb Å Hbf Kph	1 Fwy (B. J.)
		b	"	" 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Å Gb	Hbf Å Gb Oslo	1 Fwy (B. J.)
	1702	a	Kph	— 43 2017 D. S. B.	G Gb Å Hbf	Gb Å Hbf Kph	1 BC0wy. (D. S. B.)
		b	"	" 2018 44 —	Kph Hbf Å Gb	Hbf Å Gb G	1 BC0wy. (D. S. B.)
	1703		Gb	43 44	Gb M	M Gb	1 AB03b.
82 1/ f c f	1704		"	43 2017 2018 44	Gb Å Hbf Å	Å Hbf Å Gb	1 F.
	1706	a	"	1453 2021	Gb Å	Å Hbf	1 BC0.
		b	"	2002 2004 1454	Hbf "Hd	Hd "Gb	1 BC0. Dagligen u s. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{8}$. S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{8}$.
	1707	a	"	1453	Gb	M	1 F.
		b	"	1852	M	Hd	1 F.
		c	"	1492	Hd	Gb	1 F.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under littera	hemstation	tåg n:r.	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1708	a	Gb	1512 1453	Kb Gb	Gb M	1 C3e.
	b	"	1858 2017 2018 2021	M Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä Hbf	1 C3e. } Maj-aug.
	c	"	2002 2004 1454 1517	Hbf Hd Gb	Hd Gb Kb	1 C3e. Dagligen utom s. o. h. $15/5$ - $31/8$. S. o. h. $15/5$ - $31/8$.
1709	a	"	1492 1491	Hd Gb	Gb Hd	1 F.
	b	"	1851 1852	Hd M	M Ä	1 F.
	c	"	2015 2014 1852	Ä Hbf Ä	Hbf Ä Hd	1 F.
1710		"	1454 1491 2184	Hd Gb La	Gb La Hd	1 F.
1714	a	"	1492 1491 2184	Hd Gb La	Gb La Hd	1 BC05.
	b	"	1851 1852	Hd M	M Hd	1 BC05.
1717	a	"	1492 1491	Hd Gb	Gb Hd	1 C3.
	b	"	1851 2015 1452 1451 2014 1852	Hd Ä Hbf Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä Hbf Ä Hd	1 C3. } Juni-aug.
1718	a	"	7651	Gb	Hd	1 CF4. Vard.
	b	"	7901	Hd	Hbf	1 CF4. "
	c	"	7902	Hbf	Hd	1 CF4. "
	d	"	7652	Hd	Gb	1 CF4. "

r	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
	n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
	1	2	3	4	5	6	
8 M a	1741	a	Gb	1492 1491	Hd Gb	Gb Hd	1 DC. Vard. ”
		b	”	1851	Hd	M	1 DC. Dagl. ntom dag ef- ter helgdag.
				1852	M	Hd	Vard.
							C-avd. dis vid behov post i tåg 1852 M-H

3. Reservvagnar.

	Ao	Bo	BCo	Co	B	C	C10	D	F
Halmstad.....	1	—	1	—	—	8	1	—	2
Ängelholm	1	—	1	—	1	4	—	—	1
Åstorp	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hälsingborg F	2	1	1	1	1	4	—	1	2
Mölle	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	3	1	2	21	1	1	5

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan	Gb—Hbf: 4 och 6,
”	” —Trf: 9,
”	Oslo—Hbf: 2,
”	” —Trf: 12.