

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 127

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1927
t. o. m. den 14 maj 1928.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1927.

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 127

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1927
t. o. m. den 14 maj 1928.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understrukna tågnummer angiva att tåget är vakuumbromsat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
Hässleholm—Malmö.					
1	1a	Hgl	Cst—Bln . .	F02, 16	Rg I/II. Ewp 607.
	1a	"	" . .	A02 b, 15	Sov. Ewp 608.
	2a	"	Cst—Hamb.	ABC02, 19	Sitt. Ewp 612. Vagn ur serien 1955—1959.
	701a	Trf	Cst—Trf . .	A01 c, 21	Sov.
	"	"	" . .	C011, 19	"
	"	"	" . .	C08, 41	1 gavelkupé för serv.
	3a	Hgl	Cst—Hb . .	AC03, 43	Sov.
	4a	"	Cst—Ck . .	AC03,	"
2	701b	Trf	Trf—Cst . .	C08, 21	Halva C08 som skydd M—K. Serv. i skydds- avd., som å sträckan Trf—M upplåtes blott för resande till M.
	"	"	" . .	C011, 19	Sov.
	"	"	" . .	A01 c, 16	"
	1c	Hgl	Bln—Cst . .	A02 b, 15	" Ewp 608.
	2c	"	Hamb—Cst	ABC02.	Sitt. Ewp 612. Vagn ur serien 1955—1959.
	1c	"	Bln—Cst . .	F02, 41	Rg I/II. Ewp 607.
	3b	"	Hb—Cst . .	AC03, 43	Sov.
	4b	"	Ck—Cst . .	AC03,	"
5	708a	M	Cst—M . .	F0, 68	Rg I/II/ig.
	709b	"	Av—M . .	C08/9,	1 gavelkupé för tps.
	708a	"	Cst—M . .	C08/9, 68	"
	712a	"	" . .	BC06,	"
	724	M(Cr)	Cr—M . .	D#01, BC0,	Hela vagnen för post. S. J. eller Ö. S. J.
	763	M	N—M . .	E8,	Vissa torsdagar.
6	—	—	M—Cst . .	G,	För post vid behov.
	15c	Cst(Bln)	Bln—Cst . .	D02,	S. J. eller DRB.
	730a	M	M—Cst . .	Grh,	Ig. 18. Fr. M dagl. utom S. o. h.
	—	—	M—Cst . .	Gsh, med gasbelysning,	Ig. 16. Fr. M helgfria månd.—fred.
	708c	"	" . .	F0, 68	Rg I/II, ig.
	"	"	" . .	BC08, Cos/9,	"
	709a	"	M—Av . .	C08/9,	En gavelkupé i C0 för tps.
	751	"	M—Hm . .	C8,	"
7	14a	Hgl(Bln)	Cst—Bln . .	F02,	Ewp 609. S. J. eller DRB.
	15a	Cst(Bln)	" . .	D02, 1	Rg I/II. S. J. eller DRB.
	34a	Hgl	Cst—Trf . .	B05, 2	"
	706a	Trf	" . .	C08, 6	"
	707a	M	Cst—M . .	B04,	"
	9a	Hgl	" . .	AB03 a, 9	Kup. 13-24 för I kl. sitt.
	707a	M	" . .	C08,	En gavelkupé för tps.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
8	712c	M	M—Cst . .	DFo1,	Hela vagnen för post. S. J. eller DRB. Rg I/II. Ewp 609.
	14c	Hgl(Bln)	Bln—Cst . .	Fo2, 1	
	34b	Hgl	Trf—Cst . .	Bo5, 2	
	706b	Trf	„ . .	Co8, 9	
	707b	M	M—Cst . .	Co8,	
	9b	Hgl	„ . .	ABo5 a, 6	En gavelkupé för tps.
	707b	M	„ . .	Bo4,	Kup. 13-24 för I kl. sitt.
11	702a	M	Cst—M . .	Fo,	Rg I/II.
	12a	Cst	Cst—Bln . .	Do2,	En gavelkupé för serv.
	702a	M	Cst—M . .	Co8, 29 31	
	„	„	„ . .	Co11, Ao1 c, 39	Sov.
	7a	Hgl	Cst—Kph . .	Ao1 c, 40	„ Vagn ur ser. 1001— 1007. Ewp 632.
	703a	M	Cst—Mf . .	BFo, 44	Sitt/rg III.
	714a	„	Ör—Mf . .	ACo8,	Sov.
12	12c	Cst	Bln—Cst . .	Do2, 40	Rg III/sitt.
	703b	M	Mf—Cst . .	BFo, 39	
	7b	Hgl	Kph—Cst . .	Ao1 c, 31 29	Sov. Vagn ur ser. 1001— 1007. Ewp 632.
	702b	M	M—Cst . .	Ao1 c, Co11,	Sov.
	„	„	„ . .	Co8,	En gavelkupé för serv.
	„	„	„ . .	Fo, 44	Rg I/II.
	714b	„	M—Ör . .	ACo8,	Sov.
801	731f	M	Bdn—M . .	Fy,	18,4 m ² golvyta. Vinter- tid värmelement i ku- pé och lastrum. Rg III. Vintertid med kamin.
	713f	„	Cst—M . .	F,	
	710a	„	„ . .	Cs1,	
	711a	„	„ . .	BCo11,	
	751	„	Hm—M . .	Cs,	
807	764c	M	N—M . . .	DF1,	F-avd. vid behov för post. F 27. Till M dagl. utom dag efter S. o. h. BC0-vagnen placeras främst, närmast efter F med B-avd. vänd mot denna.
	730c	„	„ . . .	Grh,	
	720b	„	K—M . . .	F, BCos, Co,	
808	720a	M	M—K . . .	F, Co, BCos,	BC0-vagnen skall fram- föras sist i 808 (då E- vagnen går, näst sist), med B-avd. vänd från lok.
	763	„	M—N . . .	Es,	Vissa tisdagar.
1707	726	M	Äh—M . .	F, BC0,	Ö. S. J. Post. disp. D- avd. endast vardagar.
	727	„	Hm—M . .	3 Cs,	
	722	Cr	Cr—M . .	BCD0,	
	„	M	„ . .	CF0y,	
1708	726	M	M—Äh . .	F, BC0,	B-avdelningen närmast F. S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
	727	„	M—Hm . .	3 Cs,	
	721b	(Cr) M	M—Cr . .	F,	
	724	M (Cr)	„ . .	BC0,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1711	750	M	E-M . . .	F, 2 Cs.	Vard.
	716	"	Lu-M . . .	2 Cos, F,	"
	"	"	" . . .	F, 2 Cos,	S. o. h.
1712	764 a	M	M-K . . .	DF1,	Hela v. för post M-E.
	752	"	M-Hm . . .	G,	BC0 framföres framst.
	711 b	"	" . . .	BC0r1,	närmast F med B-avd. vänd mot denna.
	710	"	" . . .	Ca1,	
1713	717	M	Hm-M . . .	F, 2 Cos,	
1714	731 a	M	M-Bdn . . .	Fy,	18.4 m ² golvyta. Ig 28/Rg V. Vintertid värmeele- ment i kupé o. lastrum. Ig 22/W 54. Vintertid Fk.
	713 a	"	M-Nst . . .	F,	
	717	"	M-Hm . . .	F, 2 Cos,	
1722	717	M	M-E . . .	F, 2 Cos,	S. J. eller Ö. S. J. (B- avd. sist fr. M).
	725	M (Cr)	M-Cr . . .	BC0,	
1723	717	M	E-M . . .	F, 2 Cos,	
1731	719	M	E-M . . .	F, Ca, Cos, 2 Cs,	
1734	723	Cr	M-Cr . . .	DF,	Ö. S. J.
	"	"	" . . .	BCoR,	Ö. S. J.
	"	M (Cr)	" . . .	BCo,	S. J. eller Ö. S. J.
	718	M	M-E . . .	2 Cos, F,	
1735	718	M	E-M . . .	F, 2 Cos,	
1736	722	M	M-Cr . . .	CFoy,	Ö. S. J. Postv. disp. D- avd. endast vard.
	"	Cr	" . . .	BCD0,	
	718	M	M-E . . .	2 Cos, F,	
1737	718	M	E-M . . .	F,	Ö. S. J.
	723	Cr	Cr-M . . .	DF, BCoR,	S. J. eller Ö. S. J.
	"	M (Cr)	" . . .	BCo,	
	718	M	E-M . . .	2 Cos,	
1738	718	M	M-E . . .	F, 2 Cos,	
1739	721 a	(Cr) M	Cr-M . . .	F,	S. J. eller Ö. S. J.
	725	"	" . . .	BCo,	S. J. eller Ö. S. J. (B- avd. närmast F).
	718	M	E-M . . .	2 Cos, F,	
1740	715	M	M-E . . .	F, 2 Cos,	
1741	715	M	E-M . . .	F, 2 Cos,	
1742	719	M	M-E . . .	F, 2 Cs, Cos, Ca,	
1762	770	M	M-Stb . . .	Motorvagn,	
1763	"	M	Stb-M . . .	Motorvagn,	
1773	716	M	Lu-M . . .	F, 2 Cos,	Vard.
1776	750	M	M-E . . .	2 Cs, F,	Vard. 1 Cs som skydd.
	715	"	M-Lu . . .	2 Cos, F,	Vard.
1777	715	M	Lu-M . . .	F, 2 Cos,	Vard.
	716	"	" . . .	F, 2 Cos,	S. o. h.
1778	716	M	M-Lu . . .	F, 2 Cos,	Vard.
	715	"	" . . .	F, 2 Cos,	S. o. h.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1780	770 771	M ,,	M—Lu . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	Vardagar.
1781	770 771	M ,,	Lu—M . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	Vardagar.
1782	770	M	M—Lu . .	Motorvagn,	
1783	770	M	Lu—M . .	Motorvagn,	
1784	715	M	M—Lu . .	F, 2 Cos,	
1785	715	M	Lu—M . .	F, 2 Cos,	
1786	716	M	M—Lu . .	F, 2 Cos,	
1787	716	M	Lu—M . .	F, 2 Cos,	
1788	715	M	M—Lu . .	F, 2 Cos,	
1789	715	M	Lu—M . .	F, 2 Cos,	
1790	770 771	M ,,	M—Lu . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	Helgfria lörd.
1791	770 771	M ,,	Lu—M . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	Helgfria lörd.
1792	716	M	M— Lu . .	F, 2 Cos,	
1793	716	M	Lu—M . .	F, 2 Cos,	
1794	770 771	M ,,	M—Lu . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1795	770 771	M ,,	Lu—M . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1796	716	M	M—Lu . .	F, 2 Cos,	
1797	716	M	Lu—M . .	F, 2 Cos,	
1798	717	M	M—Lu . .	F, 2 Cos,	
1799	717	M	Lu—M . .	F, 2 Cos,	
1800	770 771	M ,,	M—Lu . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1801	770 771	M ,,	Lu—M . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1802	770 771	M ,,	M—Lu . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1803	770 771	M ,,	Lu—M . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1804	770 771	M ,,	M—Lu . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1805	770 771	M ,,	Lu—M . . ,, . . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1806	716	M	M—Lu . .	F, 2 Cos,	
1808	716	M	M—Lu . .	F, 2 Cos,	Natt efter F, L, S. o. h.
1809	716	M	Lu—M . .	F, 2 Cos,	Natt efter F, L, S. o. h.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
4001	41b 762	Nst M	Nst—Mgb . Hm—M . .	F, G	Olv. Vintertid m. kamin. Stv eller Olv.
4002	41d 41d	Nst ..	Trf—E . . E—Nst . .	F, F,	Vard. (Stv. Trf-Nst. Vin- Dagl.) tertid m. kamin.
4351	732c	M	N—Mgb . .	F,	Dagl. utom dag efter S. o. h. fr. N. Olv. Vintertid med kamin.
4352	732a	M	Mgb—N . .	F,	Vard. fr. Mgb. Olv på N. Vintertid med kamin.
5451	759b	M	E—M . . .	F,	Vard.
5452	759a 41d	M Nst	M—E . . . Trf—Nst . .	F, F,	Vard. S. o. h. Stv Trf—Nst. (Vintertid Fk).
7801	729d	M	N—Mgb . .	CF4,	Vard. Stv eller Olv.
7802	729a	M	Mgb—N . .	CF4,	Vard. Stv eller Olv.
Kävlinge—Malmö.					
37	735a 749	M Trf	Oslo—Trf . Å—Trf . .	Fwy, BC07/s, 8	Rg. I. Ewp 582. 1 kupé i 3 kl. för serv.
	736b	Trf	Gb—Trf . .	AC03, 11	Sovresande.
	738a	..	Oslo—Trf .	AC03yw, 17	.. Ewp 584.
	762a	Bln	Oslo—Bln .	ABC4ü, 14	Sittresande (DRB). Ewp 603.
	737a 766b	Trf Trf (Oslo)	Oslo—Hamb. Oslo—Trf .	A02b, D01wy,	Sovresande. Ewp 602.
38	766a	Trf (Oslo)	Trf—Oslo .	D01wy, 14	Sovresande. Ewp 602.
	737c	Trf	Hamb.—Oslo	A02b, 17	Sittresande (DRB). Ewp 603.
	762c	Bln	Bln—Oslo .	ABC4ü, 11	Sovresande. Ewp 584.
	738b	Trf	Trf—Oslo .	AC03yw, 8	Sovresande.
	736a 749	Trf—Gb . . Trf—Å . .	AC03, BC07/s,	Sovresande. 1 kupé i 3 kl. för serv. reserverad även å sträckan Trf—M.
	735b	..	Trf—Oslo .	Fwy,	Rg. I. Ewp 582.
41	— 741a	M (Oslo, Mellerud)	Å—M . . . Oslo—M . .	G eller F, AB03ayw, C0yw, 42	AB03. Ewp 588 (NSB eller SJ), C0. Ewp 586. (NSB eller DJ). Vid behov.
	—	M	Gb—M . .	BC0, 40	Bj eller Dj. Helkupén 13—18 i Bj och 13—16 i Dj för I kl. Ewp 585. (NSB). Post/Rg III.
	739a	Gb (Mellerud)	Oslo—Trf .	BC0yw,	(NSB). Post/Rg III.
42	767b	Oslo	Oslo—Trf .	DF0wy,	Vid behov.
	767a	Oslo	Trf—Oslo .	DF0wy, 42	C0. Ewp 586. (NSB eller DJ), AB03. Ewp 588 (Sj eller NSB).
	—	M	M—Gb . .	BC0,	Bj eller Dj. Helkupén 13—18 i Bj och 13—16 i Dj för I kl. Ewp 585.
	741b	M (Oslo, Mellerud)	M—Oslo . .	C0yw, AB03ayw, 40	
	739b	Gb (Mellerud)	Trf—Oslo .	BC0yw,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1453	1707a 745	Gb M	Gb-M . . . Ä-M . . .	F, F, BCo,	BCo-vagnen framf. främst, närmast efter F-vag- narna med B-avd. vänd mot dessa.
	745 1708a	„ Gb	„ . . . Gb-M . . .	Cs, Cs e,	Lör-, sön- och helgd.
1851	1741b 1709b 1714b 755 742a	Gb „ „ M „	Hd-M . . . „ . . . „ . . . Ä-M . . . Hb-M . . .	DC, F, BCos, Cs, F, Cos, BCo,	B-avd. främst vid ank. M. B-avd. sist vid ank. M.
1852	1741b 1707b 1709b 755 1714b 742b	Gb „ „ M Gb M	M-Hd . . . „ . . . M-Ä . . . „ . . . M-Hd . . . M-Hb . . .	DC, F, F, Ca, BCos, F, BCo, Cos,	C-avdelningen vid behov för post. B-avd. sist vid avg. fr. M. B-avd. närmast F vid avg. fr. M.
1858	768a 745 1708b 745 745	M „ Gb M „	M-Ä (Gb) M-Ä . . . M-Ä (Gb) M-Ä . . . „ . . .	D, F, Cs e, Cs, BCo,	Lör-, sön- och helgd. B-avd. sist från M.
1860	746 744a 744a 746 744b	M „ „ „ „	M-Ä . . . M-Gb . . . M-Gb . . . M-Ä . . . „ . . .	F, F, BCo, 2 Cs,	Vid behov. 3 II kl. kupéer. B-ut- rymmet främst från Malmö. 1 av Cs vid behov.
1861	768b 744b 746 746 744b	M „ „ „ „	Gb-M . . . „ . . . Ä-M . . . „ . . . Gb-M . . .	Ds, F, F, Cs, Cs, BCo,	Vid behov. 3 II kl. kupéer. B-avd. sist till Malmö.
1865	747a 747a	M „	Bm-M . . . Kg-M . . .	F, BCo, Cs, Co,	B-avd. sist vid ank. M.
1866	747b „	M „	M-Bm . . . M-Kg . . .	F, C3, BCo, Co,	B-avd. främst från Kg.
1872	747a	M	M-Sal . . .	F, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst fr. M.
1873	747a	M	Sal-M . . .	Cs, Co, BCo, F,	B-avd. sist till M.
1874	747b	M	M-Sal . . .	F, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst fr. M.
1875	747b	M	Sal-M . . .	Cs, Co, BCo, F,	B-avd. sist till M.
1882	743	Hb	M-Hb . . .	F, BCo, Co,	L. & H. J. (B-utrymmet främst från Malmö).
1883	747b	M	Tp-M . . .	Cs, Co, BCo, F,	B-avd. sist till M.
1884	747a	M	M-Tp . . .	F, Co, Cs, BCo,	B-avd. främst fr. M.
1885	743	Hb	Hb-M . . .	F, Co, BCo,	L. & H. J. (B-utrymmet sist till M).
1891	746	M	Kg-M . . .	F, 4 Cs,	
1892	746	M	M-Kg . . .	F, 4 Cs,	
1898	715	M	M-Lma . . .	F, 2 Cos,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .		
	n:r	hem- station					
1	2	3	4	5	6		
2	12 c	Cst	Bln—Cst . .	D02,	Rg I/II. Ewp 607. Sittresande. Ewp 612. Vagn ur serien 1955— 1959. Sovresande. Ewp 608. " " Skyddsavd. M—K upp- lätas å sträckan Trf-M endast vid behov för resande till M. 1 gavelkupé i 3 klass för serv. fr. Malmö. Ku- pén reserverad även å sträckan Trf—M. Sovresande. " Ewp 584. Sittresande (DRB). Ewp 603. Sovresande. Ewp 602.		
	1 c	Hgl	" . .	F02,			
	2 c	"	Hamb.—Cst	15 ABC02,			
	1 c	"	Bln—Cst . .	16 A02 b,			
	701 b	Trf	Trf—Cst . .	19 A01 c,			
	"	"	" . .	'21 C011,			
	"	"	" . .	C08,			
	749	Trf	Trf—Å . .	BC07/s,			
	736 a	"	Trf—Gb . .	8 AC03,			
	738 b	"	Trf—Oslo . .	11 AC03 yw,			
	762 c	Bln	Bln—Oslo . .	17 ABC4 ü,			
737 c	Trf	Hamb.—Oslo	14 A02,				
766 a	Trf (Oslo)	Trf—Oslo . .	D01wy,				
7	767 b	Oslo	Oslo—Trf . .	DF0wy,	NSB. Post/Rg I. Bj eller Dj. Helkup. 13-18 i Bj, 13-16 i Dj för I kl. Ewp 585. Sovresande. Ewp 610. " Ewp 611. Sj eller DRB. Sj eller DRB. Rg I/II. Ewp 609. Sj eller DRB. Sovresande. Ewp 610. " Ewp 611. Bj eller Dj. Helkup. 13-18 i Bj, 13-16 i Dj för I kl. Ewp 585. 2 C08, 1 B05, D02, F02,		
	739 a	Gb (Mellerud)	Oslo—Trf . .	40 BC0wy,			
	761 a	Bln	M—Bln . .	112 A0 (Mitropa), 220			
	760 a	Hamb.	M—Hamb.	A0 (Mitropa), 2			
	706 a	Trf	Cst—Trf . .	C08, 1			
	34 a	Hgl	Cst—Trf . .	B05,			
	15 a	Cst(Bln)	Cst—Bln . .	D02,			
	14 a	Hgl(Bln)	" . .	F02,			
	8	15 c	Cst (Bln)	Bln—M . .		D02, 112	Sj eller DRB. Sovresande. Ewp 610. " Ewp 611. Bj eller Dj. Helkup. 13-18 i Bj, 13-16 i Dj för I kl. Ewp 585. 2 C08, 1 B05, F02, Sj eller DRB. Rg I/II. Ewp 609. NSB. Post/Rg I.
		761 b	Bln	Bln—M . .		A0 (Mitropa), 220	
760 b		Hamb.	Hamb.—M	A0 (Mitropa), 40			
739 b		Gb (Mellerud)	Trf—Oslo . .	BC0wy,			
706 b		Trf	Trf—Cst . .	2 C08, 1			
34 b		Hgl	" . .	B05,			
14 c		Hgl(Bln)	Bln—Cst . .	F02,			
767 a		Oslo	Trf—Oslo . .	DF0wy,			

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37	766 b	Trf (Oslo)	Oslo—Trf .	Dotwy, 14	Sovresande. Ewp 602. Sittresande (DRB) Ewp 603. Sovresande. Ewp 584. Serv. " X—M. Rg I. Ewp 582.
	737 a	Trf	Oslo—Hamb.	Aos b, 17	
	762 a	Bin	Oslo—Bin .	ABC4 ü, 11	
	738 a	Trf	Oslo—Trf .	ACosyw, 8	
	736 b	„	Gb—Trf . .	ACos,	
	749	„	Å—Trf . .	BCor/s,	
	735 a	„	Oslo—Trf .	Fwy,	
1942	733	M	Trg—M . .	F, Cs, Cos,	
1943	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
1944	733	M	Trg—M . .	F, Cs, Cos,	
1945	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
1946	765	M	Trg—M . .	CD2,	Postv. disp. C-avd. vid behov.
	733	„	„ . . .	F, Cs, Cos,	
1947	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	Postv. disp. C-avd. vid behov.
	765	„	„ . . .	CD2,	
1948	735 b	Trf	Trf—Oslo .	Fwy,	Ewp 582.
	733	M	Trg—M . .	Cs, Cos, F,	
1949	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
1950	733	M	Trg—M . .	F, Cs, Cos,	
1951	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	Helgf. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	O, L, S. o. h. samt dag före H.
5151	41 c	Nst	Nst—Trf . .	F	S. o. h. (Stv M—Trf). Vard. (Stv Trf—Nst). Vard. (Stv M—Trf). S. o. h. (Stv Trf—Nst).
5152	41 d	Nst	Trf—Nst . .	F	
5551	41 c	Nst	Nst—Trf . .	F	
5552	41 d	Nst	Trf—Nst . .	F	
7862	734	M	Trg—Mgb .	CF4,	Vardagar.
7863	734	M	Mgb—Trg .	CF4,	Vardagar.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1 Ewp. n:r 608 (A02), n:r 607 (F02).	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 A02, så vitt möjligt A02b. (Sovresande). 1 F02 (Rg I/II).
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Trf	
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Saz Trf Cst	
2 Ewp. n:r 612	a	"	1	Cst	Trf	1 ABC02 nr. 1955—1959. Sittr.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb	Saz Saz Trf	
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf Cst	
3	a	"	1 H. H. J.	Cst Hm	Hm Hb	1 AC03 (Sovresande).
	b	"	" 2	Hm Hb Hm	Hm Cst	
4	a	"	1 C. V. A. J.	Cst Av	Av Ck	1 AC03 (Sovresande).
	b	"	" 2	Av Ck Av	Av Cst	
7 Ewp. n:r 632	a	"	11 Färja O	Cst Mf	Mf Kph	1 A01c (Sovresande). Vagn ur serien 1001 —1007.
	b	"	" 12 S	Mf Kph Mf	Mf Cst	
9	a	"	7	Cst	M	1 AB03a.
	b	"	8	M	Cst	
12	a	Cst	11 1	Cst M	M Trf	1 D02.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Trf	
	c	"	Färja C 2 12	Saz Trf M	Trf M Cst	
14 Ewp. n:r 609 (F02)	a	Bln	7	Cst	Trf	1 F02 (Rg I/II). (1 S. J., 2 DRB).
	b	"	Färja D Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	Hgl	Färja A 8	Saz Trf	Saz Trf Cst	
15	a	Cst	7 färja D	Cst Trf	Trf Saz	1 D02 (2 S. J., 2 DRB).
	b	Bln	Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	"	färja A 8	Saz Trf	Saz Trf M	
	d	Cst	6	M	Cst	
34	a	Hgl	7	Cst	Trf	1 B05.
	b	"	8	Trf	Cst	
41	a	Nst	7239	Nst	Tm	S. o. h. Olv Nst—M. Vard. Olv Nst—M. Vard. Stv M—Trf S. o. h. Stv Trf—Nst S. o. h. Stv Trf—Nst S. o. h. Vard. Vard.
	b	"	7237	"	"	
	c	"	4001	Tm	Hm	
	d	"	4001	Hm	Mgb	
	e	"	5551	Mgb	Trf	
	f	"	5151	"	"	
	g	"	5152	Trf	Mgb	
	h	"	5552	"	"	
	i	"	5452	Mgb	E	
	j	"	4002	"	"	
g	a	"	4002	E	Hm	1 F. Vintertid Fk.
	b	"	4002	Hm	K	
	c	"	4002	K	Nst	
	d	"	4002	Nst	Nst	
			överstående i Nst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	
701	a	Trf	1	Cst	Trf	1 C08 (halva v. som skydd M—K. Serv. i skyddsavd.). 1 C011 (sovr.). 1 A01c (sovr.).
	b	..	2	Trf	Cst	
702	a	M	11	Cst	M	1 F0, 1 C08 (en gavelkupé för serv.), 1 C011, 1 A01c (sovr.).
	b	..	12	M	Cst	
703	a	M	11	Cst	Mf	1 BF0. Sitt/rg III.
	b	..	12	Mf	Cst	
706	a	Trf	7	Cst	Trf	1 C08.
	b	..	8	Trf	Cst	
707	a	M	7	Cst	M	1 B04, 1 C08 (en gavelkupé i C08 för tps). Kupéerna 13—24 i B04 nr. 6 för I kl. sittr.
	b	..	8	M	Cst	
708	a	M	5	Cst	M	1 F0 (rg I/II), 1 C08/9 (en gavelkupé för tps) 1 BC06.
	b	..	överstående i	M	M	
	c	..	6	M	Cst	
709	a	M	6	M	Av	1 C08/9.
	b	..	5	Av	M	
710	a	M	193	Cst	Jn	1 C3 1.
	b	..	801	Jn	M	
			1712	M	Hm	
			4020	Hm	N	
			2205	N	Sä	
			2206	Sä	N	
	d	..	818	N	Jn	
			154	Jn	Cst	
			154	..	Ses	
			236	Ses	Cst	
Vard. S. o. h. " " "						
711	a	M	151	Cst	Jn	1 BC07 1.
	b	..	801	Jn	M	
			1712	M	Hm	
			4020	Hm	N	
			818	N	Jn	
			154	Jn	Cst	
	c	..	154	..	Ses	
236			Ses	Cst		
712	a	M	5	Cst	M	1 DF01 (Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post).
	b	..	överstående i	M		
	c	..	8	M	Cst	
713	a	M	1714	M	Hm	Ig 22/w 54.
	b	..	4020	Hm	Nst	
			4305	Nst	Cst	
			överstående i	Cst		
	d	..	111	Cst	N	
			818	N	Jn	
			154	Jn	Cst	
			154	..	Ses	
236			Ses	Cst		
f	..	193	Cst	Jn		
		891	Jn	M		
714	a	M	603	Ör	My	1 AC03 (sovr.).
	b	..	11	My	M	
			12	M	My	
			602	My	Ör	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
715		M	1776	M	Lu	Vard. S. o. h. vsä 716.	} 2 C05, 1 F
			1777	Lu	M		
			1784	M	Lu		
			1785	Lu	M		
			1788	M	Lu		
			1789	Lu	M		
			1898	M	Lma		
			1913	M	M		
716		M	1773	Lu	M	Vard. S. o. h. vsä 715.	} 2 C05, 1 F.
			1778	M	Lu		
			1711	Lu	M		
			1786	M	Lu		
			1787	Lu	M		
			1792	M	Lu		
			1793	Lu	M		
			1796	M	Lu		
			1797	Lu	M		
			1806	M	Lu		
			1809	Lu	M		
1808	M	Lu	Nätterna efter F, L, S. o. h.				
717		M	1713	Hm	M	} 2 C05, 1 F.	
			1722	M	E		
			1723	E	M		
			1798	M	Lu		
			1799	Lu	M		
			1714	M	Hm		
718		M	1902	M	Lma	Vard. "	} 2 C05, 1 F.
			1903	Lma	M		
			1734	M	E		
			1735	E	M		
			1736	M	E		
			1737	E	M		
			1738	M	E		
			1739	E	M		
719		M	1731	E	M	} 1 C05, 3 C3, 1 F (M reserv).	
			1742	M	E		
720	a b	M "	808	M	K	} 1 BC05, 1 C0, 1 F.	
			807	K	M		
721	a b	M (Cr) "	Ö. S. J.	Cr	E	} 1 F (Sj eller ÖSJ).	
			1739	E	M		
			1708	M	E		
722		M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	} 1 BCD0 (ÖSJ), 1 CF0y (Sj), Postv. disp. D- avd. endast vard.	
			1707	E	M		
			1736	M	E		
			Ö. S. J.	E	Cr		
723		M (Cr)	1734	M	E	} 1 BC0R (ÖSJ), 1 BC0 (Sj eller ÖSJ), 1 Df (ÖSJ).	
			Ö. S. J.	E	Cr		
			1737	Cr	E		
724		M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	} 1 BC0 (Sj eller ÖSJ).	
			5	F	M		
			1708	M	E		
725		M (Cr)	Ö. S. J.	M	E	} 1 BC0 (Sj eller ÖSJ).	
			1722	E	Cr		
			1739	Cr	E		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	
726		M	1707 1708	Äh M	M Äh	1 BC0, 1 F.
727		M	1707 1708	Hm M	M Hm	3 C3 (erforderligt antal C3 framgå till Äh vid behov).
729	a b c d	M " " "	7802 8008 8007 7801	Mgb Äh N Äh	Äh N Äh Mgb	1 CF4, vard.
730	a b c	M " "	6 5 807	M Cst N	Cst N M	Ig 18. Fr. M dagl. utom S. o. h. Ig 17. Fr. Cst dagl. utom S. o. h. F 27. Fr. N. dagl. utom dag efter S. o. h. } 1 G1B
731	a b c d e f	M " " " " "	1844 4020 818 604 22 21 411 604 601	M N My Ky Bdn Ag Ky My	M N My Ky Bdn Ag Ky My	1 Fy (Ig 28 Rg V). (Vintertid värmeelement i kupe och lastrum) <i>garvda 1917</i>
732	a b c	M " "	4352 4352 4351	Mgb Hm N	Hm N Mgb	Olv på N. Vard. fr. Mgb. } 1 F (Vin- tertid Fk). Olv. Dagl. utom dag efter S. o. h. fr. N.
733		M	1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1953	Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg	M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg "	1 C05, 1 C3, 1 F. Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö O, L, S. o. h. samt dag före H.
734		M	7862 7863	Trg Mgb	Mgb Trg	1 CF4. Vard.
735 Ewp. n:r 582	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 1948 38 Bj. Di. N. S. B.	Oslo Gb Trg M Gb	Gb Trf M Gb Oslo	1 Fwy (F 4) av nr. 25648, 25658, 25661, 25664, 25670, 25683.
736	a b	Trf "	2 38 37 37	Trf M Gb M	M Gb M Trf	1 AC03 (sovr.).

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	
737 Ewp. n:r 602	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	Gb	1 A02, så vitt möjligt. A02b. <i>eller, om A02 kan vara nr 1839 1842, 1846, 4847 1852. N12/1928</i>
	b	"	fjärja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb	M Trf Saz Hamb	
	c	"	fjärja C 2 38 Bj. Dj. N. S. B.	Trf M Gb	M Trf M Gb	
738 Ewp. n:r 584	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	Gb	1 AC03yw.
	b	"	37 2 38 Bj. Dj. N. S. B.	Gb M Trf M Gb	M Trf M Gb Oslo	
739 Ewp. n:r 585	a	Gb	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	Gb	1 BC0yw (1 Bj, 1 Dj). Helkupén 13—18 i Bj, 13—16 i Dj för 1 kl.
	b	Mellerud	7 8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Gb M Trf M Gb	M Trf M Gb Oslo	
741 Ewp. n:r 586 (C0), n:r 588 (AB0a)	a	M (Oslo, Mellerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	Gb	1 AB03ayw. 1 C0yw (1 NSB, 1 Dj).
	b	"	42 Bj. Dj. N. S. B.	Gb M Gb	M Gb Oslo	
742	a	M	L. & H.j. 1851	Hb	Tp	1 BC0, 1 C0, 1 F.
	b	"	1852 L. & H.j.	Tp M. Tp	M Tp Hb	
743	Hb	L. & H.j.	1882	M	Tp	1 BC0, 1 C0, 1 F (L. & H.j.)
			1885	Tp Hb Tp	Hb Tp M	
744	a	M	1860	M	Ä	1 BC0, 1 F (Trę 2 kl. kup.).
	b	"	1452 1451 1861	Ä Gb Ä	Gb Ä M	
745	M	L. & H.j.	1858	M	Ä	1 BC0, 1 C3, 1 F (C3 endast L, S. o. h.)
			1453	Ä	M	
746	M	L. & H.j.	1891	Kg	M	Endast 1 C3 samt vid behov 2 C3, 1 F. $\left\{ \begin{array}{l} 4 C3, 1 F. \end{array} \right.$
			1860	M	Ä	
			1861	Ä	M	
			1892	M	Kg	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6		7
747	a	M	1865	Bm	Kg	1 BC0, 1 C3, 1 F. } 1 BC0, 1 C0, 1 C3, 1 F.	
			1865	Kg	M		
			1872	M	Sal		
			1873	Sal	M		
			1884	M	Tp		
			1883	Tp	M		
			1874	M	Sal		
	b	"	"	1875	Sal		M
				1866	M		Kg
				1866	Kg		Tp
				2156	Tp		Sal
				2157	Sal		Tp
				1866	Tp		Bm
				1866	1 BC0, 1 C3, 1 F.		
749	Trf	}	37	Ä	Trf	} BC07/8. En gavelkupé i C-avd. för serv. fr. M.	
			2	Trf	M		
			38	M	Ä		
750	M	}	1776	M	E	} Vard. 2 C3, 1 F (M reserv).	
			1711	E	M		
751	M	}	6	M	Hm	} 1 C3.	
			801	Hm	M		
752	a b	M "	1712	M	Hm	} 1 G. } Stv eller Olv Hm—M.	
			4001	Hm	M		
755	M	}	1851	Ä	M	} 1 C3.	
			1852	M	Ä		
756	a b	M "	5151	Gb	Mbg	} 1 F (vintertid Fk) } Olv.	
			5152	Mgb	Gb		
757	a b	M "	7832	Mgb	Ä	} 1 CF4. Vard.	
			7831	A	Mgb		
759	a b	M "	5452	M	E	} 1 F. Vard. Stv eller } Olv.	
			5451	E	M		
760 Ewp. n:r 611	a b	Hamb. "	7 färja D	M Trf	Trf Saz	} 1 A0 Mitropa (Sov).	
			tyska tåg	Saz	Hamb.		
8 färja A	Saz	Trf					
8	Trf	M					
761 Ewp. n:r 610	a	Bln	7 färja D	M Trf	Trf Saz	} 1 A0 Mitropa (Sov).	
			tyska tåg	Saz	Bln		
	8 färja A	Bln	Saz				
	8	Saz	Trf				
762 Ewp. n:r 603	a	Bln	N. S. B.	Oslo	Gb	} 1 ABCü. DRB (sitt- resande).	
			Dj. Bj.	Gb	M		
	37	M	Trf				
	37	Trf	Saz				
	Färja B	Saz	Bln				
	tyska tåg	Bin	Saz				
	38	Saz	Trf				
	2	Trf	M				
b	"	"	Bj. Dj.	M	Gb		
			N. S. B.	Gb	Oslo		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
763		M	808 1206 1202 1207 1201 5	M N Jö F Jö N N	N Jö F Jö N M	} 1 Es.	Fr. Malmö: Tisd. 11, 25 8, 22 10 11 6, 20 12 1927, 3, 17, 31 14, 18 1 2 13, 27 10, 24 3 4 1923.
							Till Malmö: Torsd. 13, 27 10, 24 10 11 8, 22 1927, 12 1927, 5, 19 2, 16 1 2 1, 15, 29 12, 26 3 4 1923.
764	a	M	1712	M	Hm	} 1 DFl. (Postv. disp. F- avd. dagl. i tåg 1712 M—E samt vid behov i tåg 807 o. 808 N—My o. i tåg 807 N—M).	
	b	"	808	Hm	K		
	c	"	807	My	N		
765		M	1946	Trg	M	} 1 CD2 (Postv. disp. C- avd. vid behov).	
			1947	M	Trg		
766	a	Trf	2	Trf	M	} 1 Dölvwy (Hela v. för post).	
			38	M	Gb		
	Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Oslo				
	N. S. B. Dj. Bj.	Oslo	Gb				
b	"	"	37	Gb	M		
			37	M	Trf		
767	a	Oslo	8	Trf	M	} 1 DFöwy NSB Post/Rg I.	
			42	M	Gb		
	Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Oslo				
	N. S. B. Dj. Bj.	Oslo	Gb				
b	"	"	41	Gb	M		
			7	M	Trf		
768	a	M	1858	M	Ä	} 1 D.	
			1452	Ä	Gb		
	1451	Gb	Ä				
	1861	Ä	M				
770		M	1780	M	Lu	} 1 motorvagn.	
			1781	Lu	M		
			1782	M	Lu		
			1783	Lu	M		
			1762	M	Stb		
			1763	Stb	M		
			1790	M	Lu		
			1791	Lu	M		
			1794	M	Lu		
			1795	Lu	M		
			1800	M	Lu		
			1801	Lu	M		
			1802	M	Lu		
1803	Lu	M					
1804	M	Lu					
1805	Lu	M					

Es - vagnen från för

2 8/5 i tåg 1860-1852 46-48
2 195 - 1851-1861 46-48

1928

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	
771		M	1780	M	Lu	} Vardagar. } Helgfria Lörd. } 1 C3 Släpvagn } (M reserv).
			1781	Lu	M	
			1790	M	Lu	
			1791	Lu	M	
			1794	M	Lu	
			1795	Lu	M	
			1800	M	Lu	
			1801	Lu	M	
			1802	M	Lu	
			1803	Lu	M	
			1804	M	Lu	
1805	Lu	M				
772		M	1904	M	Lma	} 1 motorvagn.
			1905	Lma	M	
			1906	M	Lma	
			1907	Lma	M	
			1908	M	Lma	
			1909	Lma	M	
			1910	M	Lma	
			1911	Lma	M	
			1914	M	Lma	
			1915	Lma	M	
			1916	M	Lma	
1917	Lwa	M				
1918	M	Lma				
1919	Lma	M				
773		M	1908	M	Lma	} 1 C3. (Släpvagn, M re- serv) endast lördagar samt dag före helgd.
			1909	Lma	M	
1707	a	Gb	1453	Gb	M	} 1 F.
	b	"	1852	M	Hd	
	c	"	1492	Hd	Gb	
1708	a	Gb	1512	Kb	Gb	} 1 C3e.
			1453	Gb	M	
			1858	M	Å	
			2021	Å	Hbf	
			2002	Hbf	Hd	
	b	"	1454	Hd	Gb	
			c	"	1517	Gb
1709	a	Gb			1492	Hd
			1491	Gb	Hd	
	b	"	1851	Hd	M	
			1852	M	Å	
	c	"	2015	Å	Hbf	
			2014	Hbf	Å	
1852	Å	Hd				
1714	a	Gb	1492	Hd	Gb	} 1 BC05.
			1491	Gb	La	
	b	"	2184	La	Hd	
			1851	Hd	M	
1852	M	Hd				
1741	a	Gb	1492	Hd	Gb	} 1 DC.
			1491	Gb	Hd	
	b	"	1851	Hd	M	
			1852	M	Hd	

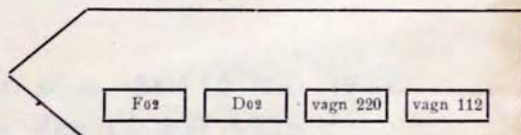
3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABo3	ABCo	Bo	BCo	Bfo	Co11			Anm.
Malmö C. . . .	5*)	1	1	3	5	1	1			*) Därav 1 Mitropa o. 2 Ao2 †) Ao2.
Hässleholm . . .	1			1						
Trälleborg F. . .	1†)			1						

Station	Co	CFo	Do1	Do2	DFo	B	BC	Co	Övriga C	D	E	F	Fo
Malmö C. . . .	2	2	1	1	1			1	30	1	1	5	1
Lund C. . . .									1				
Esöv						1			2				
Hässleholm . . .						1			4				
Kävlinge									1				
Trälleborg N. . .									1				
Trälleborg F. . .									1			1	

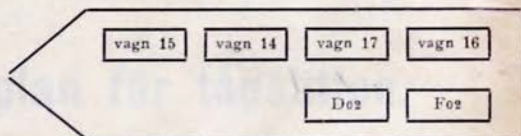
4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

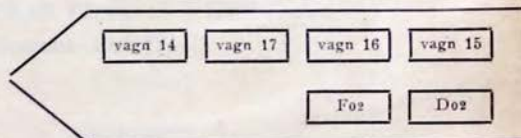


Framföres sovvagn 112a, placeras denna intill sovvagn 112 och sovvagn 220 uppställes å styrbords spår.

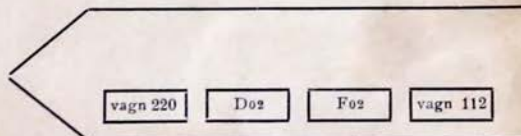
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 112a, placeras denna mellan F02 och sovvagn 112. Sovvagn 220 uppställes å styrbords spår.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

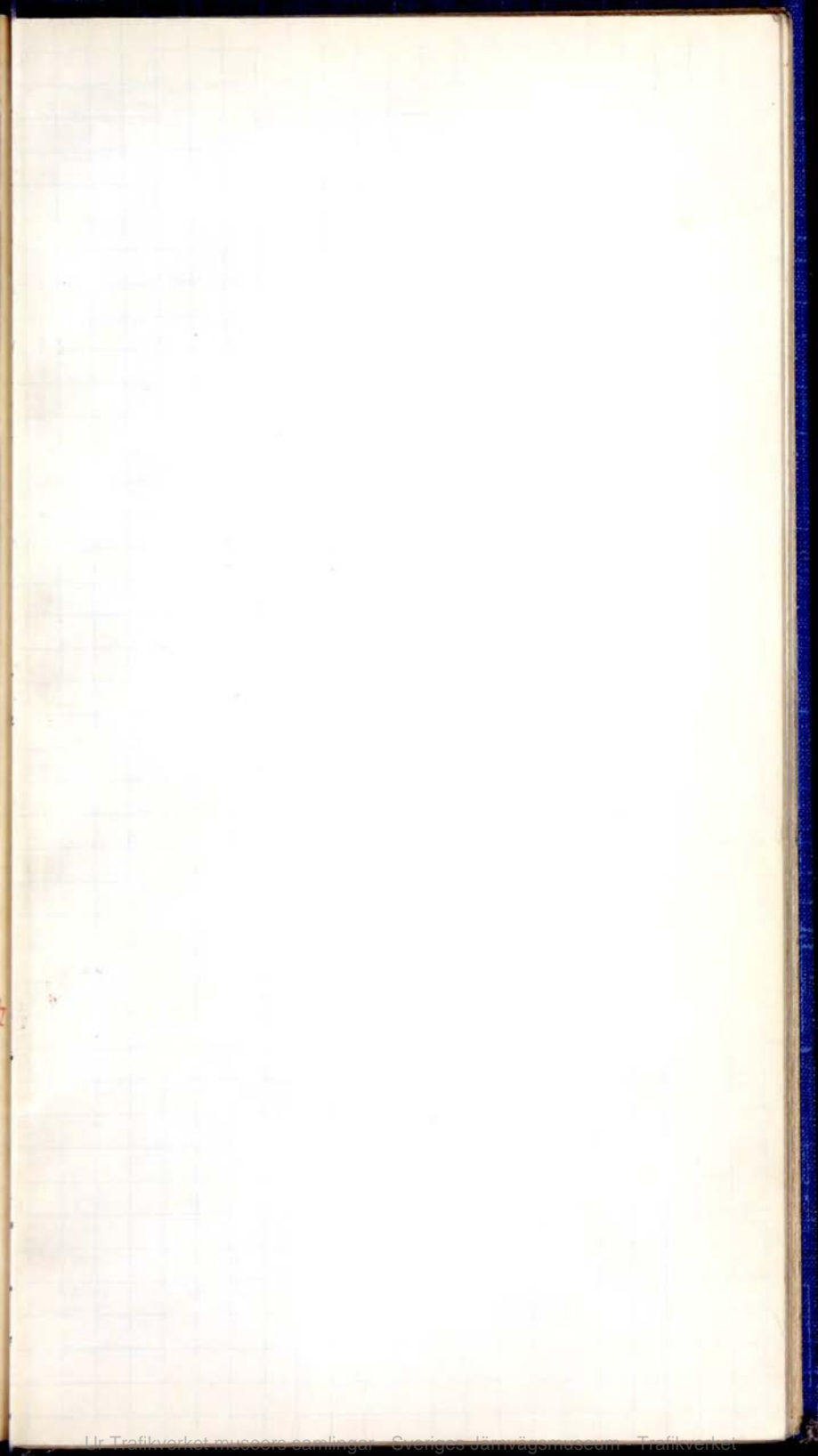
Understrukna tågnummer angiva att tåget är vacuumbromsat.

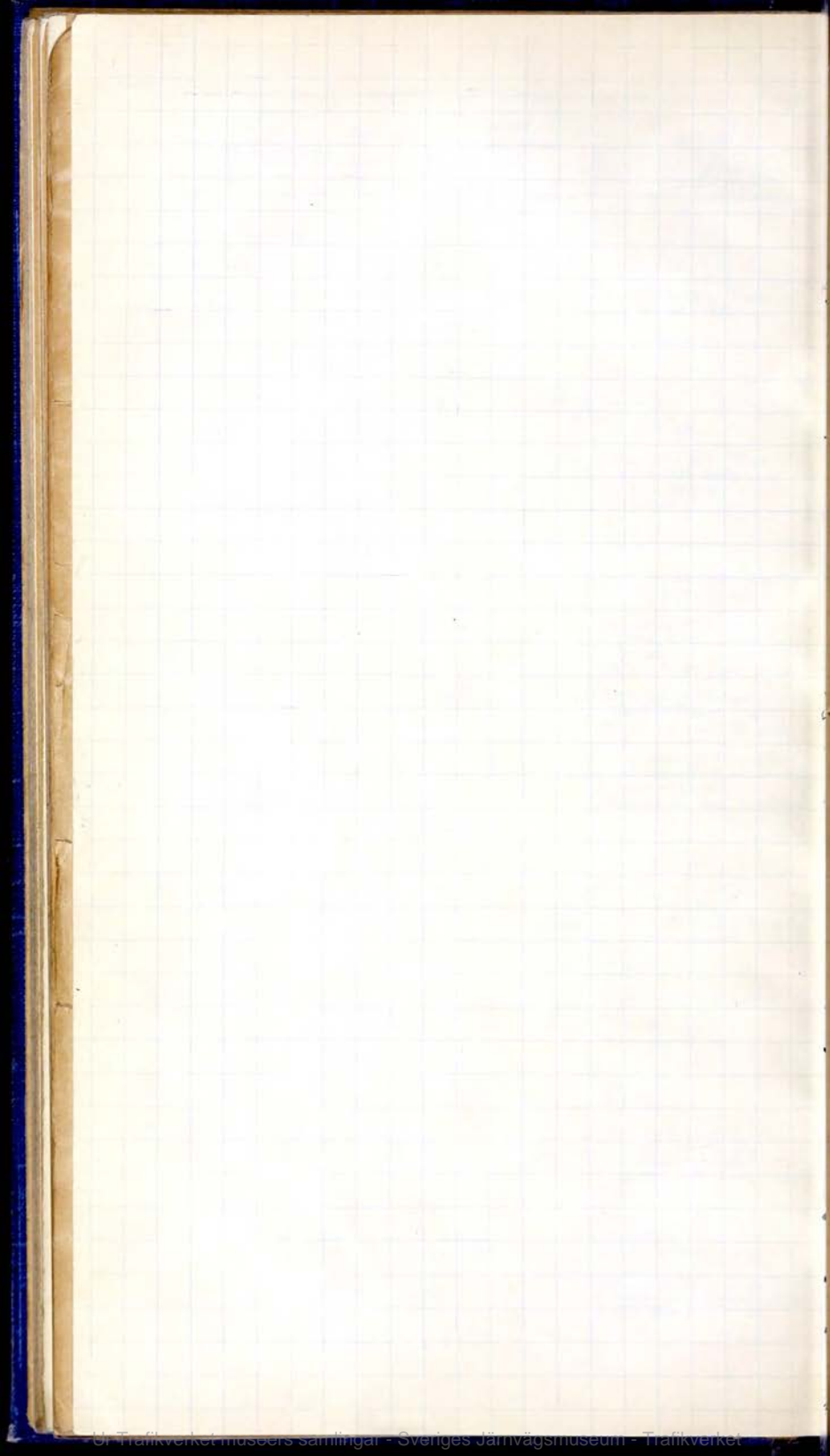
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m . .	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
Hässleholm—Malmö.						
1 <u>15/5³¹/8</u>	1 a	Hgl	Cst—Bln . .	F02, 16	Rg I/II. Ewp 607.	
	1 a	"	" . .	A02, 15	Sov. Ewp 608.	
	2 a	"	Cst—Hamb.	ABC02, 19	Sitt. Ewp 612. Vagn ur serien 1955—1959.	
	701 a	M	Cst—Trf . .	A01 c, 21	Sov.	
	"	"	" . .	C011, C08,	"	
	"	"	" . .	41	1 gavelkupé för serv.	
	3 a	Hgl	Cst—Hb . .	AC08, 43	Sov.	
	4 a	"	Cst—Ck . .	ABC01 36	"	
	8 b	Hgl	M—Cst . .	A02a, C08,	Skydd/sov. En gavelkupé för serv.	
	701 b	Trf	Trf—Cst . .	21 C011, 19	Sov.	
2 <u>15/5³¹/8</u>	"	"	" . .	A01 c, 16	"	
	1 c	Hgl	Bln—Cst . .	A02, 15	" Ewp 608.	
	2 c	"	Hamb—Cst	ABC02,	Sitt. Ewp 612. Vagn ur serien 1955—1959.	
	1 c	"	Bln—Cst . .	F02, 41	Rg I/II. Ewp 607.	
	3 b	"	Hb—Cst . .	AC08, 43	Sov.	
	4 b	"	Ck—Cst . .	ABC01	"	
	5	708 a	M	Cst—M . .	F0,	Rg I/II/ig.
		709 b	"	Av—M . .	C8,	{Maj—sept.; samt lörd. okt. —maj.
		"	"	" . .	C8,	
		708 a	M	Cst—M . .	Co, 68	1 gavelkupé för tps.
"		"	" . .	BC04/0,	Juni—augusti. Post. S. J. eller Ö. S. J. Rg IV. Vintertid F4. Vissa torsdagar.	
712 a		"	" . .	BC0, Df01,		
724		M (Cr)	Cr—M . .	BC0,		
713 c		M	N—M . .	F1,	Rg IV. Vintertid F4. Vissa torsdagar.	
763	"	" . .	Es			
6	—	—	M—Cst . .	G,	För post vid behov. S. J. eller DRB.	
	15 c	Cst(Bln)	Bln—Cst . .	D02,		
	730 a	M	M—Cst . .	F, G,	Ig. 16. Ig 18 vid behov.	
	708 c	M	M—Cst . .	F0, BC0,	Rg I/II. Juni—augusti.	
	"	"	" . .	68	En gavelkupé i Co för tps.	
	709 a	M	M—Av . .	BC04/0, Co, C8,		
	"	"	" . .	C8		
7	14 a	Hgl(Bln)	Cst—Bln . .	F02,	Ewp 609. S. J. eller DRB. Rg I/II.	
	15 a	Cst(Bln)	" . .	D02, 1	S. J. eller DRB.	
	34 a	Hgl	Cst—Trf . .	B05, 2	T. o. m. sept.	
	706 a	Trf	" . .	C08, 6		
	707 a	M	Cst—M . .	B04, 7	En gavelkupé för tps. T. o. m. sept.	
	"	"	" . .	B04		
	9 a	Hgl	" . .	AB03 a, 9		
	707 a	M	" . .	C08, C08	En gavelkupé för tps. T. o. m. sept.	
	"	"	" . .	C08		



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
8	712c	M	M—Cst . .	DFo,	Hela vagnen för post, S. J. eller DRB. Rg I/II. Ewp 609.
	14c	Hgl(Bln)	Bln—Cst . .	Fo2, 1	
	34b	Hgl	Trf—Cst . .	Bo5, 2	
	706b	Trf	„ . . .	Co8,	
	707b	M	M—Cst . .	Co8, 9	
	„	„	„ . . .	Co8,	
	„	Hgl	„ . . .	ABo8 a, 7	
	707b	M	„ . . .	Bo4, 6	
	„	„	„ . . .	Bo4	
	„	„	„ . . .	„	
11 15/s. 31/s	702a	M	Cst—M . .	Fo,	Rg I/II. En gavelkupé i en av Co8 för serv. Sov. „ „ Vagn ur serien 1001— 1007. Sitt/rg III. Sov. Rg. I/II. Ewp 607. Sov. Ewp 608. Sitt. Ewp 612. Vagn ur serien 1955—1959. Sov. „ gavelkupé för serv. Sov. „ Ewp 632. Vagn ur serien 1001—1007. Sitt/Rg. III. Vid behov. Sov. Vid behov. Sov. fr. Cst. Sön-, tis-, torsd. Ej 1—15 dec. Rg III/sitt. Sov. Vagn ur serien 1001— 1007. Sov. En gavelkupé i en av Co8 för serv. Rg I/II. Sov.
	12a	Cst	Cst—Bln . .	Do2,	
	702a	M	Cst—M . .	Co8, Co8, 26	
	„	„	„ . . .	BCo7, 29 30 31	
	„	„	„ . . .	Co11, A01 c, A01 c, 36	
	8a	Hgl	„ . . .	Ao2 a, 39	
	7a	„	Cst—Kph . .	A01 c, 40	
	703a	M	Cst—Mf . .	BFo 44	
	714a	„	Ör—Mf . .	ACo8	
	10a	Hgl	Cst—Bln . .	Fo2, Do2, 61	
	12a	Cst	„ . . .	„	
	10a	Hgl	„ . . .	Ao2, 51	
	6a	„	Cst—Hamb.	ABCos, 19	
	704a	Trf	Cst—Trf . .	A01 c, 21	
	705a	M	Cst—M . .	Co7, Co8	
705a	M	Cst—M . .	31 A01 c, 39		
7a	Hgl	Cst—Kph . .	A01 c, 40		
703a	M	Cst—Mf . .	BFo,		
11a	Hgl	Cst—Trf . .	Fo2, 41		
13a	„	Cst—Hb . .	ACo8,		
11a	„	Cst—Hm . .	F2 d, 43		
5a	„	Cst—Ck . .	ACo8		
12 15/s. 31/s	12c	Cst	Bln—Cst . .	Do2, 40	
	703b	M	Mf—Cst . .	BFo, 39	
	7b	Hgl	Kph—Cst . .	A01 c, 31 30 29	
	702b	M	M—Cst . .	A01 c, A01 c, Co11, 26	
	„	„	„ . . .	BCo7, Co8, Co8,	
	„	„	„ . . .	Fo 44	
	714b	„	M—Ör . .	ACo8	

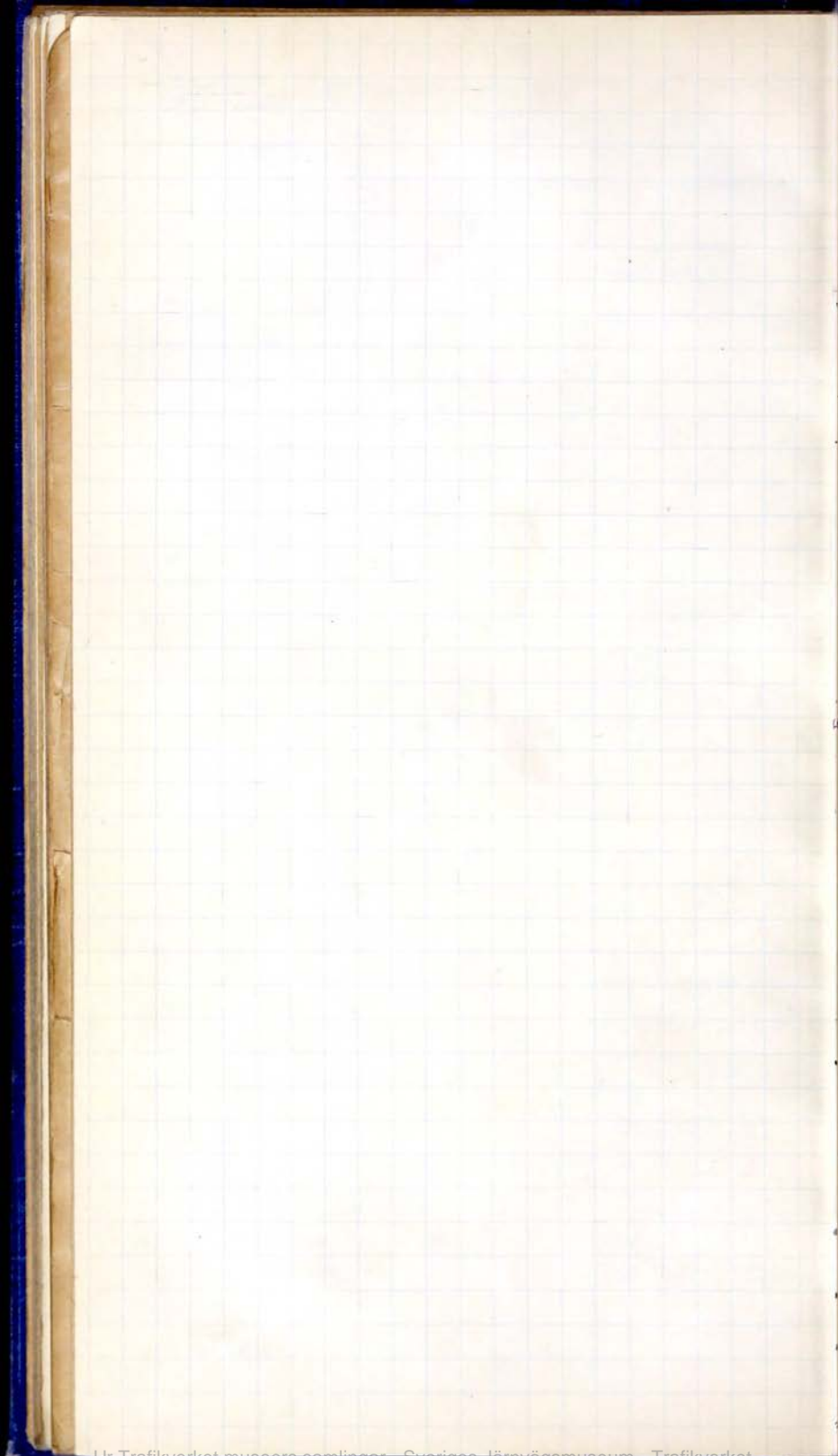
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4		5
12 fr. o. m. 1 sept.	12 c 703 b 7 b 705 b 704 b 10 c 6 c 10 c 11 b 13 b 11 b 5 b	Cst M Hgl M Trf Hgl Hamb-Cst Bln-Cst Trf-Cst Hb-Cst Hm-Cst Ck-Cst	Bln-Cst Mf-Cst Kph-Cst M-Cst Trf-Cst Bln-Cst Hamb-Cst Bln-Cst Trf-Cst Hb-Cst Hm-Cst Ck-Cst	D02, 40 BF0, 39 A01c, 31 A01c, C08, 21 C07, 19 A01c, 16 A02, 15 ABC02, F02, F2d, 41 AC08, F2d, 43 AC08	Sitt/Rg. III. Sov. Ewp 632. Vagn ur serien 1001-1007. Sov. En gavelkupé för serv. Sov. Sitt, Ewp 612. Vagn ur serien 1955-1959. Rg I/II. Ewp 607. Vid behov. Sov. Vid behov. Sov. Fr. Ck. Mån-, ons- o. fred. Ej 1-15 dec.
801	731 f 710 a 711 a 764 c 730 d 720 b	M Cst-M Cst-M M N-M K-M	Bdn-M Cst-M Cst-M N-M K-M	Fy F, Ca e. l. BC07 l. DF1, F, F, BC08, Co	18,4 m ² golvyta. Vintertid värmeelement i kupé och lastrum. Rg III. Vintertid med kamin. BC0 framföres sist med B-avd. vänd fr. loket. F avd. vid behov för post. F 27. BC0-vagnen placeras främst, närmast efter F med B-avd. vänd mot denna. BC0-vagnen skall framföras sist i 808 (då E-vagnen går, näst sist) med B-avd. vänd från lok. Vissa tisdagar.
808	720 a 763	M M-N	M-K M-N	F, Co, BC08, Es	Ö. S. J. Post, disp. D-avd. endast vardagar. S. o. h.
1707	726 727 722 709 a	M M Cr M	Äh-M Hm-M Cr-M E-M	F, BC0, 2 Cs, BC07, 1c/13col 8f CF07, Cs	Ö. S. J. Post, disp. D-avd. endast vardagar. S. o. h.
1708	726 727 721 b 724 709 b	M M (Cr) M M (Cr) M-E	M-Äh M-Hm M-Cr M-E	F, BC0, 2 Cs, F, BC0, Cs	B-avdelningen närmast F. 19 S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1711	747 716	M Lu-M	Hm-M Lu-M	F, 2 C08, F, 2 C08,	Fr. o. m. 1/5. Vant 15/5-21/5.
1712	764 a 710 b 711 b 710 b	M M M M	M-K M-Hm (N) M M	DF1, F1, BC07 l, Cs l,	Hela v. för post M-E. Vintertid med kamin. BC0 framföres främst, när- mast F med B-avd. vänd mot denna.
1713	717 716	M Lu-M	Hm-M Lu-M	F, 2 C08, F, 2 C08,	15/5-21/5. Fr. o. m. 1/5.
1714	731 a 713 a 717	M M-N M-Hm	M-Bdn M-N M-Hm	Fy, F, F, 2 C08,	18,4 m ² golvyta. Ig. 28. Vin- tertid värmelement i kupé och lastrum. Ig. 22.





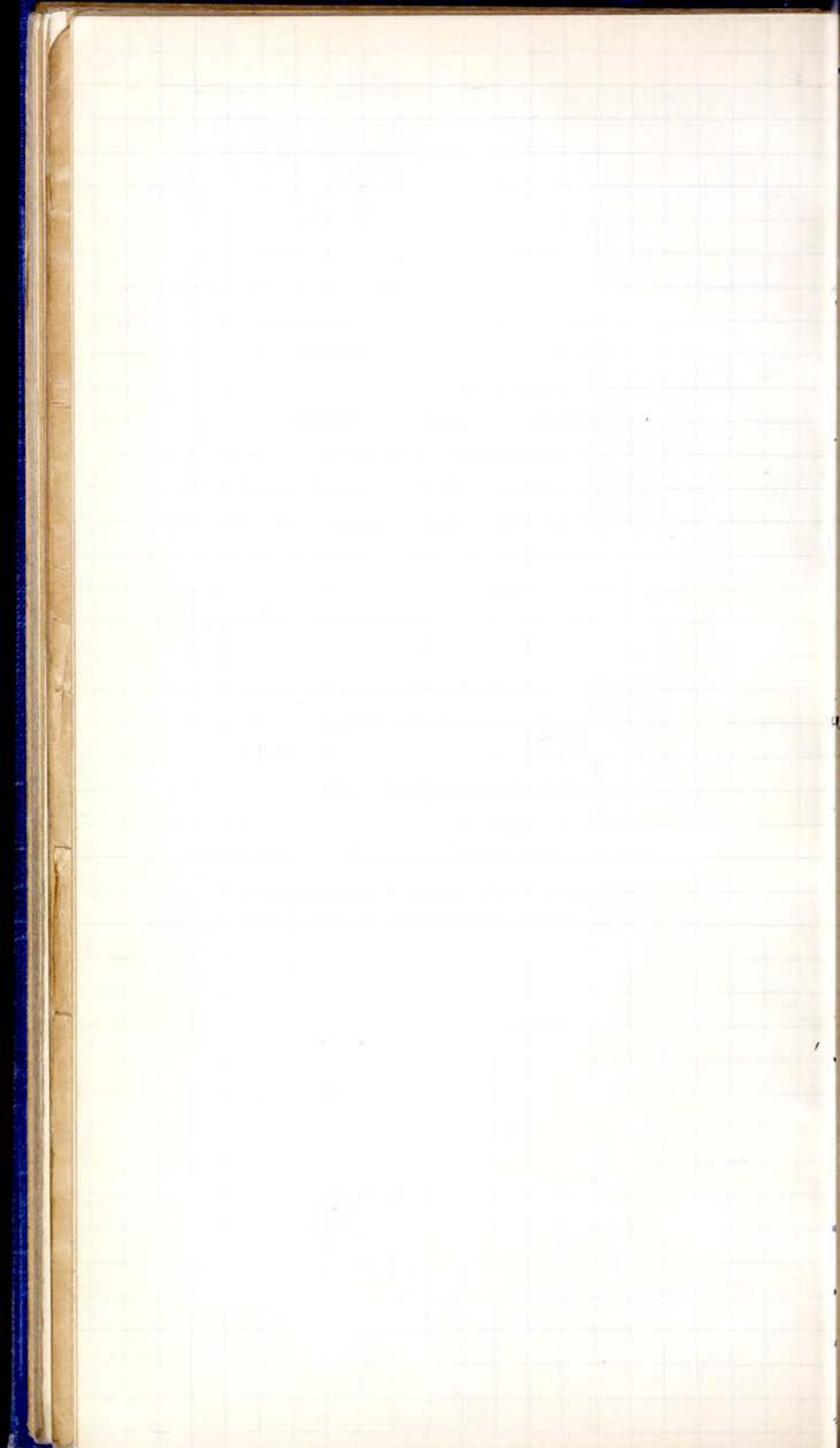
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n n .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1722	717	M	M-Hö . .	F, 2 Cos,	Lör-, s. o. h. samt dag före helg. $\frac{15}{5}$ - $\frac{21}{5}$. Övrig tid. S. J. eller Ö. S. J. (A-avd. sist fr. M).
	717	„	M-E . . .	F, 2 Cos,	
	725	Cr	M-Cr . .	BCo	
1723	717	M	Hö-M . .	F, 2 Cos,	Lör-, sön- och helgd. samt dag före helgd. $\frac{15}{5}$ - $\frac{21}{5}$. Övrig tid.
	„	„	E-M . . .	F, 2 Cos	
1731	719 709 a	M „	E-M . . . „ . . .	F, Cs, Cos, Cs, Cs	Vardagar.
1734	723	Cr	M-Cr . .	DF,	Ö. S. J. Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J. S. o. h. $\frac{15}{5}$ - $\frac{21}{5}$.
	„	„	„ . . .	BCoR,	
	722	M (Cr)	„ . . .	BCo.	
	718	M	M-E . . .	2 Cos, F,	
	728	„	M-Klippan	2 Cs	
1735	718	M	E-M . . .	F, 2 Cos	
1736	722	M	M-Cr . . .	Cr , 10	Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. endast vard. <i>100 1A F</i> <i>057</i> <i>091/1927</i>
	„	Cr	„ . . .	BCo,	
	718	M	M-E . . .	2 Cos, F	
1737	718 723	M Cr	E-M . . . Cr-M . . .	F, Df, BCoR,	Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
	„	„	„ . . .	BCo.	
	718	M	E-M . . .	2 Cos	
1738	718	M	M-E . . .	F, 2 Cos	
1739	721 a	(Cr) M	Cr-M . .	F,	S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J. (A-avd. närmast F. S. o. h. $\frac{15}{5}$ - $\frac{21}{5}$.
	725	„	„ . .	BCo,	
	718	M	E-M . . .	2 Cos, F,	
	728	„	Klippan-M	2 Cs	
1740	715	M	M-E . . .	F, 2 Cos	
1741	715	M	E-M . . .	F, 2 Cos.	
1742	719	M	M-E . . .	F, Cs, Cos, Cs.	
1762	770	M	M-Stb . .	Motorvagn	
1763	„	M	Stb-M . .	Motorvagn	
1773	„	M	Lu-M . .	F, Cos, Cos	
1776	715	M	M-Lu . .	F, Cs, Cos, Cs	
1777	„	M	Lu-M . .	F, Cs, Cos, Cs	
1778	716	M	M-Lu . .	F, Cos, Cos	
1780	770 771	M „	M-Lu . . „ . .	Motorvagn Släpvagn	Dagl. $\frac{15}{5}$ - $\frac{21}{5}$ samt vard. fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
1781	770 771	M „	Lu-M . . „ . .	Motorvagn Släpvagn	
1782	770	M	M-Lu . .	Motorvagn	
1783	770	M	Lu-M . .	Motorvagn	
1784	715	M	M-Lu . .	F, Cs, Cos, Cs	
1785	715	M	Lu-M . .	F, Cs, Cos, Cs	
1786	716	M	M-Lu . .	F, Cos, Cos	
1787	716	M	Lu-M . .	F, Cos, Cos	
1788	715	M	M-Lu . .	F, Cs, Cos, Cs	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1789	715	M	Lu-M . .	F, Cs, Cos, Cs	
1790	770 771	M ,,	M-Lu . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	Helgfria lörd.
1791	770 771	M ,,	Lu-M . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	Helgfria lörd.
1792	716	M	M-Lu . .	F, Cos, Cos	
1793	716	M	Lu-M . .	F, Cos, Cos	
1794	770 771	M ,,	M-Lu . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	
1795	770 771	M ,,	Lu-M . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	
1796	716	M	M-Lu . .	F, Cos, Cos	
1797	716	M	Lu-M . .	F, Cos, Cos	
1798	717	M	M-Lu . .	F, Cos, Cos	
1799	717	M	Lu-M . .	F, Cos, Cos	
1800	770 771	M ,,	M-Lu . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	
1801	770 771	M ,,	Lu-M . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	
1802	770 771	M ,,	M-Lu . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	Lörd.
1803	770 771	M ,,	Lu-M . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	Lörd.
1804	770 771	M ,,	M-Lu . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	Lörd.
1805	770 771	M ,,	Lu-M . . ,, . .	Motorvagn Släpvagn	Lörd.
1806	716	M	M-Lu . .	F, Cos, Cos	
1808	716	M	M-Lu . .	F, 2, Cos	
1809	716	M	Lu-M . .	F, 2, Cos	
4001	41b	Nst	Nst-Mgb .	F	Olv. Vintertid med kamin.
4002	41d 41d	Nst ,,	Trf-E . . E-Nst . .	F, F	Vard. } Stv. Trf-Nst. Vin- Dagl. } tertid med kamin.
4351	732c	M	N-Mgb . .	F	{Dagl. utom dag efter S.o.h. fr. N. Olv. Vintertid med kamin.
4352	732a	M	Mgb-N . .	F	{Vard. fr. Mgb. Olv på N. Vintertid med kamin.
5451	759b	M	E-M . . .	F	Vard.
5452	759a 41d	M Nst	M-E . . . Trf-Nst . .	F, F	Vard. S. o. h. Stv Trf-Nst.
7801	729d	Nst	N-Mgb . .	CF4	Vard.
7802	729a	Nst	Mgb-N . .	CF4	Vard.



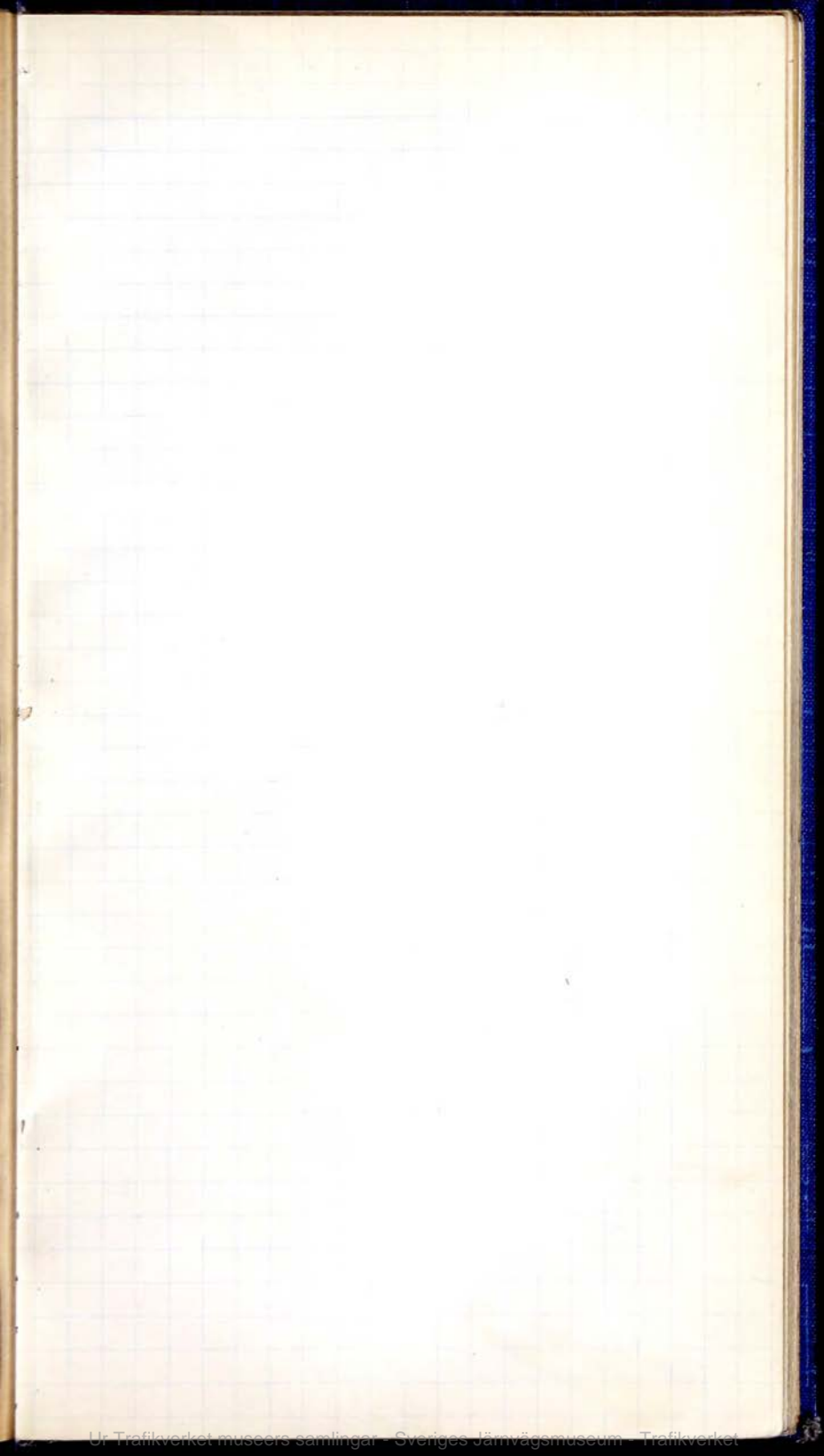
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
Kävlinge—Malmö.					
37	735 a	M	Oslo—Trf .	Fwy,	15/5—31/5. Rg I.
	735 a	„	Oslo—M . .	Fwy,	Fr. o. m. 1/5. Rg I.
	749	Trf	Å—Trf . .	Co,	15/5—31/5.
	749	M	Å—M . . .	Co,	Fr. o. m. 1/5. Vagnen framgår till Trf. S. o. H.
	736 b	Trf	Gb—Trf . .	ACos, 11	Sovresande.
	738 a	„	Oslo—Trf .	ACosyw, 17	„
	762 a	Bln	Oslo—Bln .	ABC4ü, 14	Sittresande (DRB).
	737 a	Trf	Oslo—Hamb.	Ao2,	Sovresande.
	766 b	Trf (Oslo)	Oslo—Trf .	Do1wy	(NSB eller Sj).
38	766 a	Trf (Oslo)	Trf—Oslo .	Do1wy, 14	(NSB eller Sj).
	737 c	Trf	Hamb.—Oslo	Ao2, 17	Sovresande.
	762 c	Bln	Bln—Oslo .	ABC4ü, 11	Sittresande (DRB).
	738 b	Trf	Trf—Oslo .	ACosyw, 8	Sovresande.
	736 a	„	Trf—Gb . .	ACos,	Sovresande.
	749	„	Trf—Å . . .	Co,	15/5—31/5.
	749	M	M—Å . . .	Co,	Fr. o. m. 1/5. Vagnen utgår fr. Trf. S. o. H.
	735 b	„	Trf—Oslo .	Fwy,	15/5—31/5. Rg. I.
	735 b	„	M—Oslo . .	Fwy	Fr. o. m. 1/5. Rg. I.
41	741 a	M (Oslo, Møllerud)	Å—M . . .	G eller F,	
			Oslo—M . .	ABos a, Co, 40	AB03 (NSB eller Sj), Co (NSB eller Dj).
	739 a	Gb (Møllerud)	Oslo—Trf .	BCoyw, 42	Bj eller Dj.
	740 a	M	Gb—M . . .	BCo7,	
	767 b	Trf	Oslo—Trf .	DFo	15/5—30/5. (NSB). post/Rg III.
42	767 a	Trf	Trf—Oslo .	DFo, 42	(NSB). post/Rg III.
	740 b	M	M—Gb . . .	BCo7, 40	15/5—30/5.
	741 b	M (Oslo, Møllerud)	M—Oslo . .	Co, ABos a,	Co (NSB eller Dj), AB03 (Sj eller NSB).
	739 b	Gb (Møllerud)	Trf—Oslo .	BCoyw,	Bj eller Dj.
43	742 b	M	Gb—M . . .	F,	Rg II.
15/5—31/5	742 b	„	„ . . .	Cos, BCos, 44	B-avd. sist till M.
	1703	„	„ . . .	ABos b,	
44	742 a	M	M—Gb . . .	F,	
15/5—31/5	1703	„	„ . . .	ABos b, 44	B-avd. främst från M.
	742 a	„	„ . . .	BCos, Cos,	BC0-vagnen framf. främst, närmast efter F-vagnar- na med B-avd. vänd mot dessa. Lör-, sön- och helgd.
1453	1707 a	Gb	Gb—M . . .	F,	
	745	M	Å—M . . .	F, BCo,	
	745	„	„ . . .	Cs,	
	1708 a	Gb	Gb—M . . .	Cs e,	
1851	1741 b	Gb	Hd—M . . .	Do,	Dagl. utom dag efter S.o.h.
	1709 b	„	„ . . .	F,	
	1714 b	„	„ . . .	BCo,	
	755	M	Å—M . . .	Cs,	B-avd. främst vid ank. M.
	742 a	„	Hb—M . . .	F, Cos, BCos	B-avd. sist vid ank. M. fr o. m. 1/5. Co5, BC0.
1852	1741 b	Gb	M—Hd . . .	Do,	C-avd. vid behov för post. Vardagar.
	1707 b	„	„ . . .	F,	
	1709 b	„	M—Å . . .	F,	
	755	M	„ . . .	Cs,	
	1714 b	Gb	M—Hd . . .	BCos,	B-avd. sist vrd avg. från M.
	742 b	M	M—Hb . . .	F, BCos, Cos	B-avd. närmast F vid avg. från M; fr. o. m. 1/5. Co5, BC0.

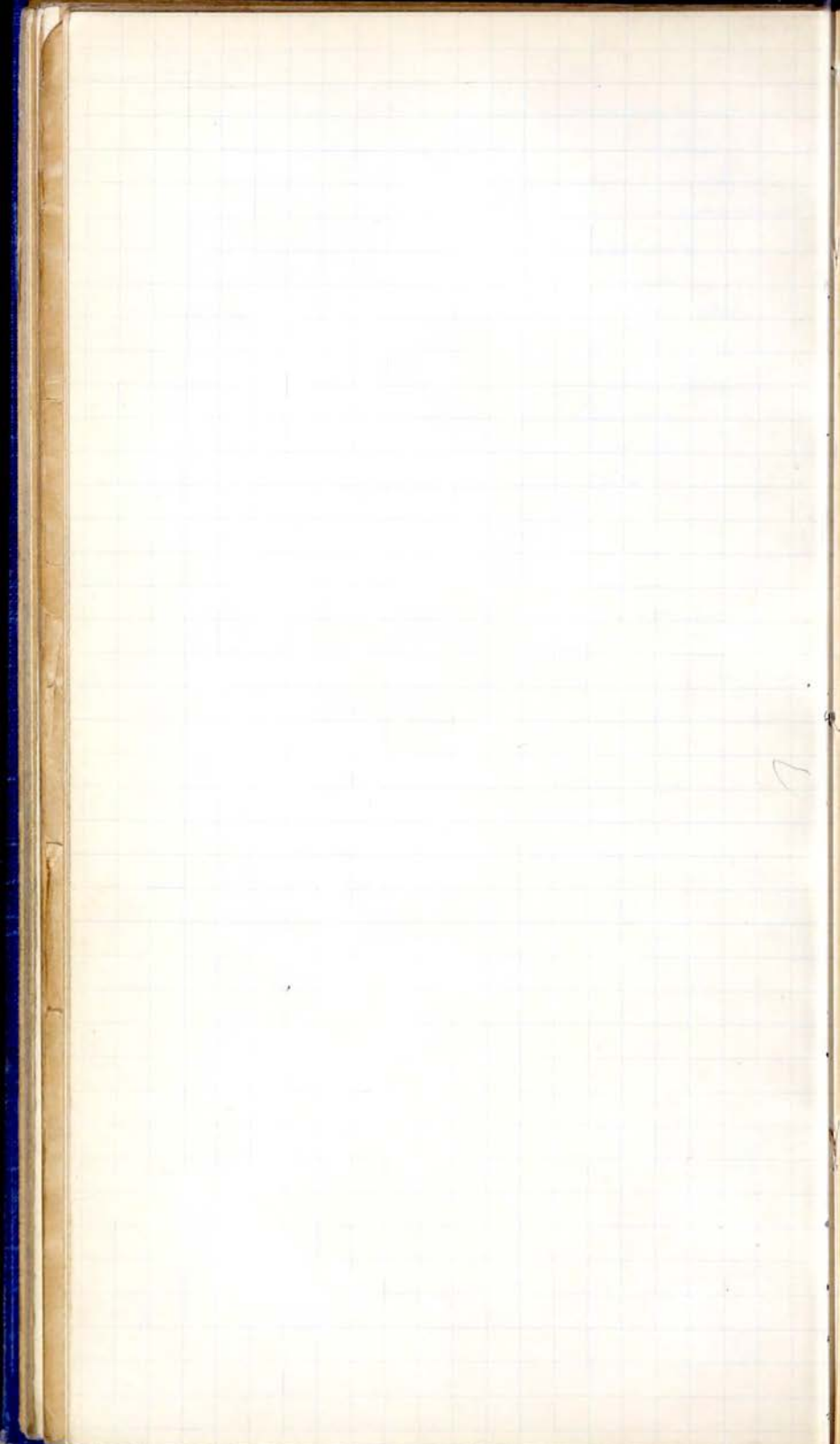
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1858	768 a	M	M-Ä (Gb)	D,	
	745	"	M-Ä . . .	F,	
	1708 b	Gb	M-Ä (Gb)	Cs e,	
	745	M	M-Ä . . .	Cs,	Lör-, sön- och helgd.
	745	"	" . . .	BCo	B-avd. sist från M.
1860	744 a	M	M-Gb . .	F,	Vid behov.
	746	"	M-Ä . . .	F,	
	744 a	"	M-Gb . .	BCo,	3 II kl. kupéer. B-utrym-
	746	"	M-Ä . . .	2 Cs	met främst från Malmö. 1 av C3 vid behov.
1861	768 b	M	Gb-M . .	D,	
	744 b	"	" . . .	F,	
	746	"	Ä-M . . .	F, 1 Cs,	Vid behov.
	746	"	" . . .	1 Cs,	
	744 b	"	Gb-M . .	BCo	3 II kl. kupéer. B-avd. sist till Malmö.
1865	747 a	M	Bm-M . .	1 F, 1 BCo, 1 C3,	B-avd. främst vid ank. M.
	747 b	"	Kg-M . .	Co	
1866	747 b	M	M-Bm . .	1 F, 1 Cs, 1 BCo,	B-avd. sist från Kg.
	"	"	M-Kg . .	Co	
1872	747 a	M	M-Sal . .	F, BCo, Co, Cs	B-avd. främst fr. M.
1873	747 a	M	Sal-M . .	Cs, Co, BCo, F,	Daql. utom lörd. B-avd. sist
	"	"	" . . .	F, Cs, Co, BCo	Lördagar. till M.
1874	747 b	M	M-Sal . .	F, BCo, Co, Cs	B-avd. främst fr. M.
1875	747 b	M	Sal-M . .	Cs, Co, BCo, F	B-avd. sist till M.
1882	743	Hb	M-Hb . .	F, BCo, Co	L. & H. J. (B-utrymnet främst från Malmö.)
1883	747 b	M	Tp-M . .	Cs, Co, BCo, F	B-avd. sist till M.
1884	747 a	M	M-Tp . .	F, BCo, Co, Cs	B-avd. främst. fr. M.
1885	743	Hb	Hb-M . .	F, Co, BCo	L. & H. J. (B-utrymnet sist till Malmö.)
1891	746	M	Kg-M . .	F, 4 Cs	
1892	746	M	M-Kg . .	F, 4 Cs	
1898	715	M	M-Fl . .	F, Cs, Cos, Cs,	Juni-aug.
	"	"	M-Lma . .	F, Cs, Cos, Cs	15/6-21/6 samt fr. o. m. 1/6.
1899	715	M	Fl-M . .	F, Cs, Cos, Cs	Juni-aug.
1902	718	M	M-Lma . .	F, Cos, Cos	Vard.
1903	718	M	Lma-M . .	F, Cos, Cos	Vard.
1904	772	M	M-Lma .	Motorvagn	
1905	772	M	Lma-M . .	Motorvagn	
1906	772	M	M-Lma .	Motorvagn	
1907	772	M	Lma-M .	Motorvagn	
1908	772	M	M-Lma .	Motorvagn	
	773	"	" . . .	Släpvagn	L. S. o. h. samt dag före H.
1909	772	M	Lma-M .	Motorvagn	
	773	"	" . . .	Släpvagn	L. S. o. h. samt dag före H.
1910	772	M	M-Lma .	Motorvagn	
1911	772	M	Lma-M .	Motorvagn	



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1913	715	M	Lma—M	F, Ca, Co, Cs	
1914	772	M	M—Lma	Motorvagn	
1915	772	M	Lma—M	Motorvagn	
1916	772	M	M—Lma	Motorvagn	
1917	772	M	Lma—M	Motorvagn	
1918	772	M	M—Lma	Motorvagn	
1919	772	M	Lma—M	Motorvagn	(Maj—aug. dagl. utom O. L. (S. o. h. / Fr. o. m. 1/9 Dagl.
1921	772	M	Lma—M	Motorvagn	O. L. S. o. h. maj—aug.
5151	756a	M	Gb—Mgb	F	Olv. Vintertid med kamin.
5152	756b	M	Mgb—Gb	F	Olv. " " "
7831	757b	M	Ä—Mgb	CF4,	Vard.
7832	757a	M	Mgb—Ä	CF4,	Vard.
Malmö—Trälleborg F.					
1 5/6-31/8	12a	Cst	Cst—Bln	Do2,	
	701a	M	Cst—Trf	Co8, 21	En gavelkupé för tågps.
	"	"	"	Co11, 19	Sovresande.
	"	"	"	Ao1c, 15	"
	2a	Hgl	Cst—Hamb.	ABC02, 16	Sittresande.
	1a	"	Cst—Bln	Ao2	
	1a	"	"	Fo2,	Rg I/II.
7	767b	Trf	Oslo—Trf	Dfo1, 40	NSB. Post/Rg I.
	739a	Gb (Møllerud)	Oslo—Trf	BCowry, 112	Bj. eller Dj.
	761a	Bln	M—Bln	Ao (Mitropa), 220	Sovresande.
	760a	Hamb.	M—Hamb.	Ao (Mitropa), 2	"
	706a	Trf	Cst—Trf	Co8, 1	En gavelk. i Co8 för tågps.
	34a	Hgl	Cst—Trf	Bo8,	Sj eller DRB.
	15a Cst(Bln) 14a Hgl(Bln)	Cst—Bln "	Do2, Fo2		Sj eller DRB. Rg I/II.
8	15c	Cst(Bln)	Bln—M	Do2, 112	Sj eller DRB.
	761b	Bln	Bln—M	Ao (Mitropa), 220	Sovresande.
	760b	Hamb.	Hamb.—M	Ao (Mitropa) 40	"
	139b (Møllerud)	Gb	Trf—Oslo	BCowry, 2	Bj eller Dj.
	706b	Trf	Trf—Cst	Co8, 1	En gavelk. i Co8 för tågps.
	34b	Hgl	"	Bo8,	
	14c Hgl(Bln) 767a	Bln—Cst Trf	Fo2, Dfo1		Sj eller DRB. Rg I/II. NSB. Post/Rg I.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
11 fr.o.m. 1 sept.	766 b	Trf (Oslo)	Oslo—Trf .	Do1wy, 14	NSB eller Sj.
	737 a	Trf	Oslo—Hamb.	Ao2, 17	Sovresande.
	762 a	Bln	Oslo—Bln .	ABC4ü, 11	Sittresande. (DRB).
	788 a	Trf	Oslo—Trf .	ACosyw, 8	Sovresande.
	736 b	„	Gb—Trf . .	ACos, Co,	Sön- och helgdagar.
	749	„	Ä—Trf . .	21 19	„
	704 a	„	Cst—Trf . .	Co7, Ao1 c, 15	Sovresande.
	6 a	Hgl	Cst—Hamb.	ABCco2, 16	Sittresande.
	10 a	„	Cst—Bln . .	Ao2, Do2,	Sovresande.
	12 a	Cst	„ . .	„ . .	„
10 a	Hgl	„ . .	Fo2	Rg I/II.	
12 15/5.31/8	12 c	Cst	Bln—Cst .	Do2, Fo2,	Rg I/II.
	1 c	Hgl	„ . .	15	„
	2 c	„	Hamb.—Cst	ABCco2, 16	Sittresande.
	1 c	„	Bln—Cst . .	Ao2, 19	Sovresande.
	701 b	M	Trf—Cst . .	Ao1 c, 21	„
	„	„	„ . .	Co11, Co8,	„
	„	„	„ . .	8	„
	736 a	Trf	Trf—Gb . .	ACos, 11	„
	738 b	„	Trf—Oslo .	ACos, 17	„
	762 c	Bln	Bln—Oslo .	ABC4ü, 14	Sittresande.
737 c	Trf	Hamb.—Oslo	Ao2,	Sovresande.	
766 a	Trf (Oslo)	Trf—Oslo .	Do1	NSB eller Sj.	
12 fr.o.m. 1 sept.	11 b	Hgl	Trf—Cst . .	F2 d, Fo2,	Vid behov.
	10 c	„	Bln—Cst . .	15	„
	6 c	„	Hamb.—Cst	ABCco2, 16	Sittresande.
	10 c	„	Bln—Cst . .	Ao2, 19	Sovresande.
	704 b	M	Trf—Cst . .	Ao1 c, 21	„
	704 b	„	„ . .	Co7, Co,	„
	749	„	Trf—Ä . .	8	Sön- och helgdagar.
	736 a	Trf	Trf—Gb . .	ACos, 11	Sovresande.
	738 b	„	Trf—Oslo .	ACosyw, 17	„
	762 c	Bln	Bln—Oslo .	ABC4ü, 14	Sittresande.
737 c	Trf	Hamb.—Oslo	Ao2,	Sovresande.	
766 a	„	Trf—Oslo .	Do1wy,	NSB eller Sj.	
12 c	Cst	Bln—Cst .	Do2	„	





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37 15/5-31/8	766 b	Trf (Oslo)	Oslo—Trf .	Dø1wy, 14	NSB eller Sj. Sovresande. Sittresande. (DRB). Sovresande. " " Rg I.
	737 a	Trf	Oslo—Hamb.	A02, 17	
	762 a	Bln	Oslo—Bln .	ABC4 ü, 11	
	738 a	Trf	Oslo—Trf .	ACosyw, 8	
	736 b	"	Gb—Trf . .	ACos, Ä—Trf . .	
	749 735 a	M	Oslo—Trf .	Co, Fwy	
1942	733	M	Trg—M . .	F, Cs, Cos	
1943	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs	
1944	733	M	Trg—M . .	F, Cs, Cos	
1945	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs	
1946	765 733	M "	Trg—M . . " . .	CD2, F; Cs, Cos	
1947	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	Vid behov.
	765	"	" . .	CD2,	
	11 a	Hgl	Cst—Trf . .	F2	
1948	733	M	Trg—M . .	F, Cs, Cos,	15/5-31/8 "
	735	"	Trf—Oslo .	Fwy,	
	749	"	Trf—Ä . .	Co	
1949	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs	
1950	733	M	Trg—M . .	F, Cs, Cos	
1951	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs	{ Helgf. M. Ti. To. utom dag före helgd.
1953	733	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs	{ JO, L, S. o. h. samt dag före helgd.
5151	41 c	Nst	Nst—Trf . .	F	S. o. h. (Stv M—Trf).
5152	41 d	Nst	Trf—Nst . .	F	Vard. (Stv. Trf—Nst).
5551	41 c	Nst	Nst—Trf . .	F	Vard. (Stv M—Trf).
5552	41 d	Nst	Trf—Nst . .	F	S. o. h. (Stv Trf—Nst).
7862	734	M	Trg—M . .	CF4	Vardagar.
7863	734	M	M—Trg . .	CF4	Vardagar.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1 15/5-31/8 Ewp. n:r 608 (A02). n:r 607 (F02).	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 A02, så vitt möjligt A02 b. (Sovresande). 1 F02 (Rg I/II).
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln	
	c	"	Färja C 12 2	Saz Trf M	Trf M Cst	
2 15/5-31/8 Ewp. n:r 612	a	"	1	Cst	Trf	1 ABC02, n:r 1955-1959. } sittres.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb	Saz Hamb	
	c	"	Färja C 12 2	Saz Trf M	Trf M Cst	
3 15/5-31/8	a	"	1	Cst	Hm	1 AC03. (Sovresande).
	b	"	H. H. J. " 2	Hm Hb Hm	Hb Hm Cst	
4 15/5-31/8	a	"	1	Cst	Av	1 ABC01. (Sovresande).
	b	"	C.V.A.J. " 2	Av Ck Av	Ck Av Cst	
5 fr. o. m. 1 sept.	a	"	11	Cst	Av	1 AC08. (Sovresande). Från Cst sön-, tis- och torsdagar samt från Ck mån-, ons- och fredagar. Går ej 1/12-15/12.
	b	"	C.V.A.J. " 12	Av Ck Av	Ck Av Cst	
6 fr. o. m. 1 sept. Ewp. n:r 612	a	"	11	Cst	Trf	1 ABC02, n:r 1955-1959. } sittres.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb	Saz Hamb	
	c	"	Färja C 12	Saz Trf	Trf Cst	
7 Ewp. n:r 632	a	"	11	Cst	Mf	1 A01c. (Sovresande). Vagn ur serien 1001- 1007.
	b	"	Färja O " 12 S	Mf Kph Mf	Kph Mf Cst	
8 15/5-31/8	a	"	11	Cst	M	1 A02a. (Sovresande). I tåg 2 går halva v. som skydd.
	b	"	2	M	Cst	
9	a	"	7	Cst	M	1 AB08a.
	b	"	8	M	Cst	
10 fr. o. m. 1 sept. Ewp. n:r 608 (A02). n:r 607 (F02).	a	"	11	Cst	Trf	1 A02, så vitt möjligt A02 b. (Sovresande). 1 F02 (Rg I/II).
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln	
	c	"	Färja C 12	Saz Trf	Trf Cst	
11 fr. o. m. 1 sept.	a	"	11	Cst	M	1 F2d. (Framgår till och från Hm och endast vid behov till och från Trf).
	b	"	1947 12	M Trf	Trf Cst	

№ 66 $\frac{16}{9}$ 1927

x) Halva C08 i vmi 701 ovtängd sam skyddsvagn
i Fy 2 U-K.

Utrymme vid behov i BFs eller Fo Fy 11 bet-Hm
te 14 $\frac{7}{1}$ 28.

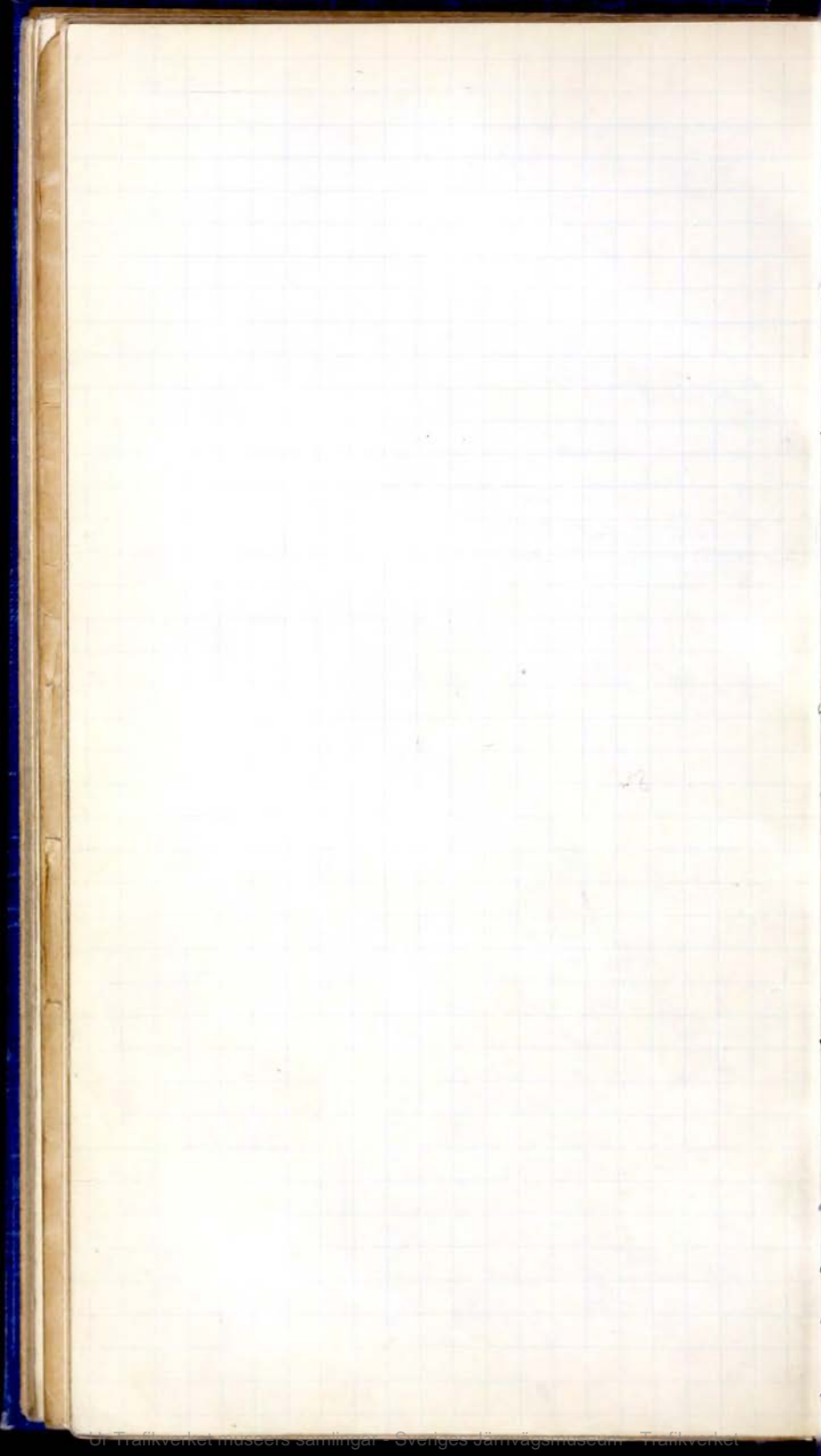
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
12	a	Cst	11 1 ¹⁾	Cst M	M Trf	15/5-31/8. fr. o. m. 1/9. 1 D02
	b		11 ²⁾ Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	" Saz Bln	
	c		Färja C 12	Saz Trf	Trf Cst	
13 1/9-14/5	a	Hgl	11 H. H. J.	Cst Hm	Hm Hb	1 ACos. (Sovresande).
	b		" 12	Hb Hm	Hm Cst	
14 Ewp. n:r 609 (F02)	a	Bln	7	Cst Trf	Trf Saz	1 F02 (Rg I/II). 1 S. J., 2 D. R. B.
	b		Färja D Tyska tåg	Saz Bln	Bln Saz	
	c		Hgl Färja A 8	Saz Trf	Trf Cst	
15	a	Cst	7	Cst Trf	Trf Saz	1 D02 (2 S. j., 2 D. R. B.)
	b		färja D Tyska tåg	Saz Bln	Bln Saz	
	c	" färja A 8	Saz Trf	Trf M		
	d	Cst	6	M	Cst	
34	a	Hgl	7	Cst	Trf	1 B05.
	b		"	8	Trf	
41	a	Nst	7239	Nst	Tm	S. o. h. Oliv Nst-M. Vard. Oliv Nst-M. Vard. S. o. h. Vard. Stv Trf-Nst. S. o. h. Stv Trf Nst. S. o. h. Vard. 1 F. Vintertid F4.
	b		7237	"	"	
	c		4001	Hm	Mgb	
	d		4001	Hm	Mgb	
	e		5551	Mgb	Trf	
	f		5151	"	"	
	g		5152	Trf	Mgb	
701 15/5-31/8 10-11/8	a	Trf	1	Cst	Trf	1 Cos (Engavelkup.förserv) 1 C011, 1 A01c (Sovr.) 1 Fo, 1 Cos, (En gavel- kupé i 1 Cos Cos för serv.). 1 C011 , 1 C011, 1 A01c. (Sovresande).
	b		2	Trf	Cst	
	a		11	Cst	M	
	b		12	M	Cst	
	a		11	Cst	Mf	
	b		12	Mf	Cst	
	c		11	Cst	Mf	
702 15/5-31/8 10-11/8	a	M	11	Cst	M	1 BFo.
	b		12	M	Cst	
703	a	M	11	Cst	Mf	1 A01c, 1 C07. (Sovres.)
	b		12	Mf	Cst	
704 fr. o. m. 1 sept.	a	Trf	11	Cst	Trf	1 Cos, (En gavelkupé för serv.) 1 A01c. (Sovres.)
	b		12	Trf	Cst	
705 fr. o. m. 1 sept.	a	M	11	M	Cst	
	b		12	Cst	M	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
706	a	Trf	7	Cst	Trf	} 1 Cos.
	b	"	8	Trf	Cst	
707	a	M	7	Cst	M	} 2 Bo4, 2 Cos, maj-sept. 1 Bo4, 1 Cos fr. o. m. 1/10. (En gavelkupé i en av Cos för tps.)
	b	"	8	M	Cst	
708	a	M	5	Cst	M	} 1 Fo, 1 Co (En gavelkupé för tps.) 1 BCos/e.
	b	"	överstående i M			
	c	"	6	M	Cst	} 1 BC0 Juni-Augusti.
709	a	M	1731	E	M	} Vard. (endast 1 Cos). S. o. h. (" " 1 Cs). Okt.—maj endast 1 Cs dagl. utom fred. då 2 Cs framföras } Okt.—maj endast 1 Cs dagl. utom lörd. då 2 Cs framföras } } 1 Cs.
			1707	E	M	
		6	M	Av		
		5	Av	M		
	b	"	1708	M	E	
710	a	M	193	Cst	Jn	} (vintertid Fk) 1 Csl.
	b	"	801	Jn	Hm	
	c	"	1712	M	Hm	
		4020	Hm	N		
		2205	"	Sä		
		2206	Jä	N		
		818	N	Jn		
	d	"	154	Jn	Cst	
		236	Ses	Ses		
				Ses	Cst	Vard. S. o. H. " " "
711	a	M	151	Cst	Jn	} 1 BCos l.
	b	"	801	Jn	M	
		1712	M	Hm		
		4020	Hm	N		
		818	N	Jn		
	c	"	154	Jn	Cst	
	154	Ses	Ses			
	236	Ses	Cst	Ses	Cst	Vard. S. o. H. " " "
712	a	M	5	Cst	M	} 1 DF01. (Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post.)
	b	"	överstående i M			
	c	"	8	M	Cst	
713	a	M	1714	M	Hm	} Ig 22/w54. } } 1 F. } (vintertid F4)
	b	"	4020	Hm	Nst	
		4305	Nst	Cst		
	c	"	111	Cst	N	
		5	N	M	Rg IV.	
714	a	M	603	Ör	My	} 1 ACos (sovres.)
	b	"	11	My	M	
			12	M	My	
			602	My	Ör	
715			1776	M	Lu	} Juni-aug. 15/5-31/5, fr. o. m. 1/5. Juni-aug. 15/5-31/5, fr. o. m. 1/5. } 2 Cos, 1 F. Vard. S. o. h. vsä 716.
			1777	Lu	M	
			1784	M	Lu	
			1785	Lu	M	
			1788	M	Lu	
			1789	Lu	M	
			1898	M	Fl	
			1898	"	Lma	
			1899	Fl	M	
			1913	Lma	E	
		1740	M	E		
		1741	E	M		

15/5-31/5
16/5-17/5
10-14/5

7/6 N 36

mf.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning		
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
716		M	1773	Lu	M	Maj—Aug. Nät terna efter L., S. o. h. Fr. 1/9. Nätter na efter F., L., S. o. h.	Vard. 2 Cos, 1 F. S. o. h. vsä 715	
			1778	M	Lu			
			1711	Lu	M			
			1740					1/5-21/8. te. o. m. 1/9.
			1786	M	Lu			
			1787	Lu	M			
			1792	M	Lu			
			1793	Lu	M			
			1796	M	Lu			
			1797	Lu	M			
717			1711	Hm	M	L., S. o. h. samt dag före H. 15/5-21/8. Övrig tid. L., S. o. h. samt dag före H. 15/5-21/8. Övrig tid.	2 Cos, 1 F.	
			1713	"	"			
			1722	M	Hö			
			1722	"	E			
			1723	Hö	M			
			1723	E	"			
			1798	M	Lu			
			1799	Lu	M			
718			1902	M	Lma	Vard. " 2 Cos, 1 F.		
			1903	Lma	M			
			1734	M	E			
			1735	E	M			
			1736	M	E			
			1737	E	M			
			1738	M	E			
719			1731	E	M	1 Cos, 2 Cs, 1 F. (M. reserv.)		
			1742	M	E			
720	a		808	M	K	1 BCos, 1 C0, 1 F.		
	b		807	K	M			
721	a	M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1 F (S. J. eller Ö. S. J.)		
	b		1739	E	M			
			1708	M	E			
722		M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1 BCos, (Ö. S. J.), 1 Cofy (S. J.) Postv. disp. D-avd. en- dast vard.		
			1707	E	M			
			1736	M	E			
			Ö. S. J.	E	Cr			
723		M (Cr)	1734	M	E	1 BC0R, (Ö. S. J.), 1 BC0, (S. J. eller Ö. S. J.), 1 Df, (Ö. S. J.)		
			Ö. S. J.	E	Cr			
			1737	E	M			
724		M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1 BC0, (S. J. eller Ö. S. J.)		
			5	E	M			
			1708	M	E			
725		(Cr) M	Ö. S. J.	M	E	1 BC0, (S. J. eller Ö. S. J.)		
			1722	E	Cr			
			1739	Cr	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
726		M	1707 1708	Åh M	M Åh	1 BC0, 1 F.
727		"	1707 1708	Hm M	M Hm	2 Cs. <i>N 71. 11/10</i>
728 <i>15/6 - 31/8</i>		"	1734 H. H. J. " 1739	M E Klippan E	E Klippan E M	2 Cs. S. o. h. (M. reservvagnar.)
729	a b c d	"	7802 8008 8007 7801	M Åh N Åh	Åh N Åh M	1 CF4, vard.
730	a b c d	"	6 5 1228 1207 807	M Cst N Jö N	Cst N Jö N M	Ig 16. Ig 17. F27. } 1 F.
731	a b c d e f	"	1714 4020 818 604 24 22 22 21 441 601 801	M Hm Hm My Ky Ag Ky Bdn Ag Ky Ky My My	Hm N N My Ky Ag Bdn Ag Ky Ky My M	<i>15/6 - 31/8</i> Fr. 1/3 } 1 Fy. (Ig 28 Rg V).
732	a b c	"	4352 4352 4351	Mgb Hm N	Hm N M	Olv på N. Vard. } fr. Mgb. } (Vin- Fk). Olv. Dagl. utom dag } efter S. o. h. fr. N. } 1 F.
733		"	1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1953	Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M	M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M	1 Cog, 1 Cs, 1 F. Helgria M. Ti. To. F. utom dag före H. Fr. Malmö O. L. S. o. H. samt dag före Helgd.
734		"	7862 7863	Trg Mgb	Mgb Trg	1 CF4 Vard.
735 <i>15/6 - 31/8</i> Ewp. n:r 582	a b	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Di. N. S. B.	Oslo Gb Trg M Gb Oslo	Gb Trf M Gb Oslo	1 Fy. <i>F 440 ar ny</i> <i>25648</i> <i>25658</i> <i>25661</i> <i>25664</i> <i>25670</i> <i>25683</i>

N.O. 2
1/10

N 70
1927

*) Erforderligt antal C3 framgå till respektiva fr. Åh.

128 9/6 1927

730	a	K - 6	a - est	} + F alt eph	79	18	*)	
	b	"	5		est - N.	"	17	**)
	c	"	807		N - M	"	27	***)

*) Fr. de dagl. utom sol

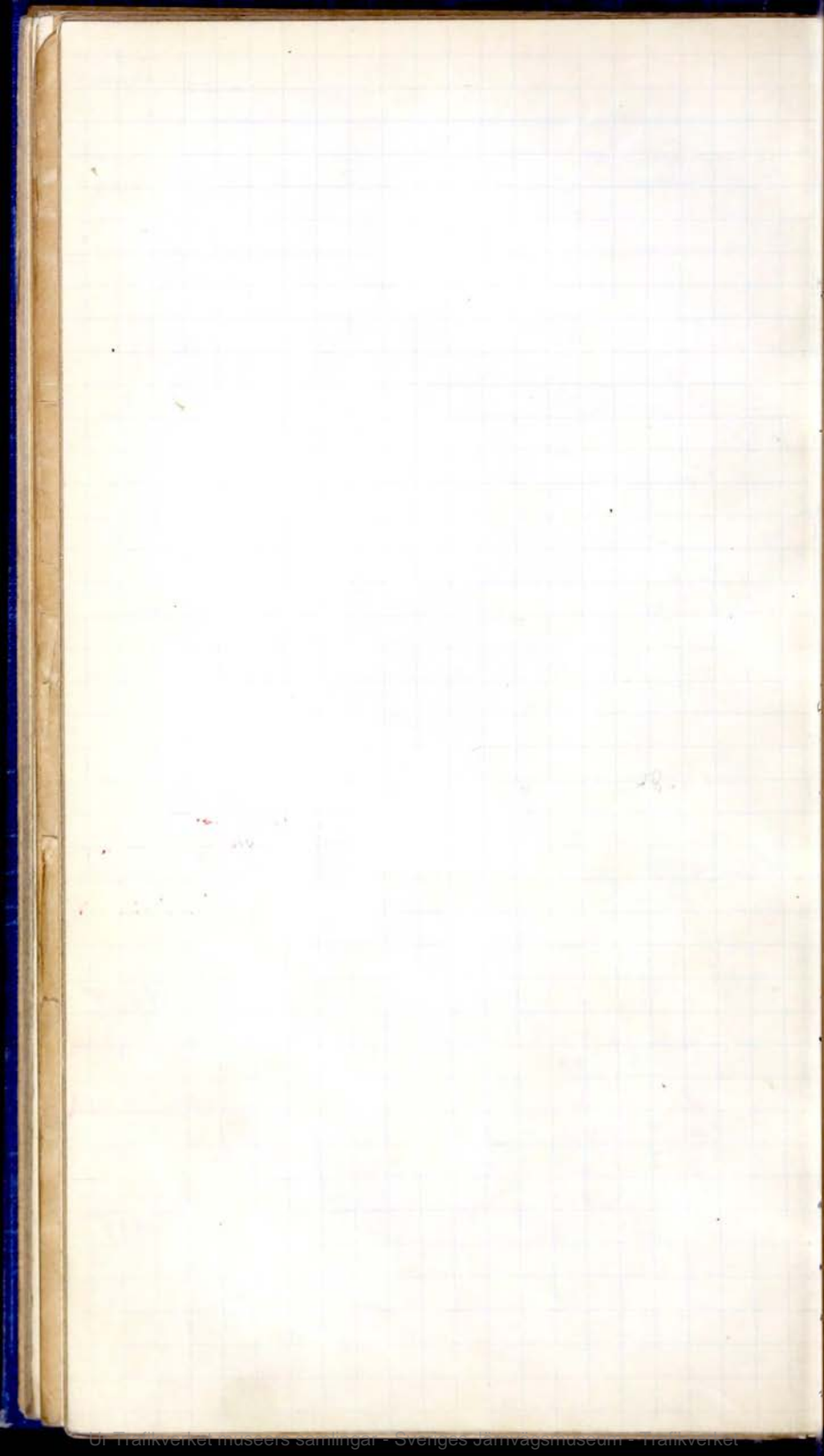
***) Fr. est dagl. utom sol

****) Fr. N " " dag efter sol

N 5756 19/8 27

731	a	M	1414	M - Å	} Vard fr. Åh. 15y 79 28/29 Vard utom fiskgr Sol Ej dag efter sol p. Åh.
	b		12	Å - Å	
			602	Å - Ky	
			402	Ky - Å	
	c		4352	Å - Å	
			4352	Å - Å	
			22	" - "	
	d		21	Å - Å	
	e		411	Å - Ky	
	f		601	Ky - Å	
			801	Å - Å	

N 97 / 1927



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
735 fr. o. m. 1 sept. Ewp. n:r 582	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 37 38	Oslo Gb M Gb	Gb M Gb	} 1 Fwy
	b	"	Bj. Dj. N. S. B.	Gb Oslo	Oslo	
736	a	Trf	42 2 38 37	Trf M Gb M	M Gb M	} 1 ACos. <i>15/5-31/8</i> <i>fr. o. m. 1/8</i>
	b	"	41 44	" "	Trf "	
737 Ewp. n:r 602	a	"	N. S. B. Dj. Bj. 37 37 41	Oslo Gb M Trf	Gb M Trf	} 1 A02, så vitt möjligt A02 b. <i>15/5-31/8</i> <i>fr. o. m. 1/8</i> <i>1/10-14/5 22</i>
	b	"	färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb	Saz Hamb	
	c	"	färja C 42 2 38	Trf M	Trf Gb	
	d	"	Bj. Dj. N. S. B.	Gb Oslo	Oslo	
738 Ewp. n:r 584	a	"	N. S. B. Dj. Bj. 37 37 41	Oslo Gb M Trf	Gb M Trf	} 1 ACosyw <i>15/5-31/8</i> <i>fr. o. m. 1/8</i> <i>1/10-14/5 22</i>
	b	"	42 2 38 Bj. Dj. N. S. B.	Trf M Gb Oslo	M Gb Oslo	
739 Ewp. n:r 585	a	Gb	N. S. B. Dj. Bj. 41 7 8	Oslo Gb M Trf M	Gb M Trf M	} 1 BCosw. (1 Bj. 1 Dj.) <i>Kelkuper 13-18</i> <i>i Bj. och 13-16 i</i> <i>A02-BCO-vagn</i> <i>hos I klosterkassan</i>
	b	Mellerud	42 Bj. Dj. N. S. B.	M Gb Oslo	Gb Oslo	
740 <i>15/5-30/8</i>	a	M	41	Gb	M	} 1 BC07.
b	"	"	42	M	Gb	
741 Ewp. n:r 586 (Co). n:r 588 (ABCos)	a	M (Oslo, Mellerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo Gb	Gb M	} 1 ABosa, (2 Sj. 1 N. S. B.) 1 Co, (1 N. S. B. 1 Dj.) <i>Sj. Arbetstjän</i> <i>15/7. 7027</i> <i>1927</i>
	b	"	Bj. Dj. N. S. B.	Gb Oslo	Gb Oslo	
742	a	M	L. & H.j. 1851 44	Hb Tp M	Tp M Gb	} 1 BC0, 1 Co, 1 F. (Den <i>15/5-31/8</i> skall Co utgö- ras av Cos och BC0 av BC0s)
	b	"	43 1852 L. & H.j.	Gb M Tp	M Tp Hb	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
743		Hb	1882 L.&H.j. " " 1885	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	1 BC0, 1 Co, 1 F (L.&H.j.)
744	a	M	1860 1462 1451 1861	M Ä Gb Ä	Ä Gb Ä M	1 BC0, 1 F. (Tre 2 kl. kup.)
745	"	"	1858 1453	M Ä	Ä M	1 BC0, 1 C3, 1 F (C3 endast L., S. o. h.)
746	"	"	1891 1860 1861 1892	Kg M Ä M	M Ä M Kg	Endast 1 Cs samt vid behov 2 Cs, 1 F. } 4 Cs, 1 F.
747	a	"	1865 1865 1872 1873 1884 1883 1874 1875 1866	Bm Kg M Sal M Tp M Sal M	Kg M Sal M Tp M Sal M	1 BC0, 1 Cs, 1 F. } 1 BC0, 1 Co, 1 Cs, 1 F.
	b	"	1866 1866 2156 2157 1866	M Kg Tp Sal Tp	Kg Tp Sal Tp Bm	1 BC0, 1 Cs, 1 F. 1 Cs, 1 F. 1 Cs, 1 F. 1 BC0, 1 Cs, 1 F.
749	"	"	37 37 41 40 48 38	Ä Ä M Trf M	Trf M Trf M M Ä	1/8 Fr. o. m. 1/8 1/8 Fr. o. m. 1/8 1 Co. 1 BC0
755	"	"	1851 1852	Ä M	M Ä	1 Cs.
756	a	"	5151	Gb	Mbg	1 F. (vintertid Fk.) Olv.
	b	"	5152	Mgb	Gb	
757	a	"	7832	Mgb	Ä	1 CF4. Vard.
	b	"	7831	Ä	Mgb	
759	a	"	5452	M	E	1 F. Vard. Stv eller Olv.
	b	"	5451	E	M	
760 Ewp. n:r 611	a	Hamb.	7 fjärja D tyska tåg	M Trf Saz	Trf Saz Hamb.	1 Ao Mitropa (Sov.)
	b	"	" fjärja A 8	Hamb. Saz Trf	Saz Trf M	
761 Ewp. n:r 610	a	Bln	7 fjärja D tyska tåg	M Trf Saz	Trf Saz Bln	1 Ao Mitropa (Sov.)
	b	"	" fjärja A 8	Bln Saz Trf	Saz Trf M	

~~Linnes~~
N 66 1927.

N 66 1927

750 M 1776 M 6 203 F } Vald.
" 1711 1/2 M ut de res. }

N 71. 14/10. 1927

751 M. { 6 M - Kuu } 1 C3
 { 801 Kuu - M }

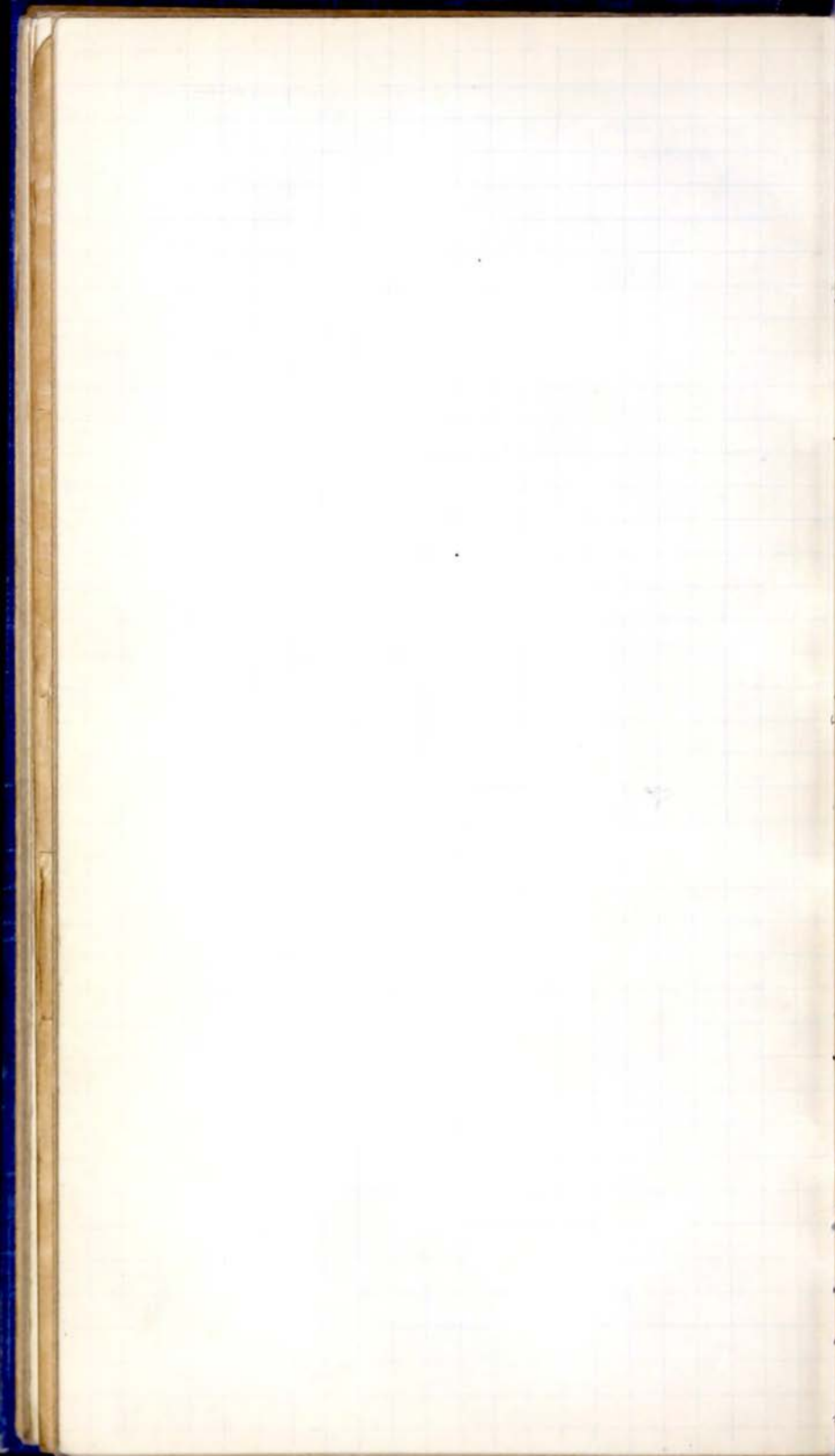
752 . { 1712 M - Kuu } 1/2 S
 { 4001 Kuu - M. } Sto

N 39 ¹⁸/₀₂₇

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning			
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till				
1	2	3	4	5	6	7			
762 Ewp. n:r 603	a	Bln	N. S. B.	Oslo	Gb	<i>N 66 1927</i> $\frac{15}{5} - \frac{31}{8}$ <i>1/10</i> $\frac{14}{5}$ <i>1928</i> 1 ABCül. D. R. B. (sittresande).			
			Dj. Bj.	Gb	M				
	b	"	37	Gb	M				
			37	M	Trf				
	c	"	11	"	"				
			Färja B	Trf	"				
			tyska tåg	Saz	Bln				
			"	Bln	Saz				
			Färja C	Saz	Trf				
			42	Trf	M				
38			M	Gb					
Bj. Dj.			Gb	Oslo					
N. S. B.									
763	M	M	808	M	N	Från Malmö 24 7, 21 5, 19 2, 16, 30 Tisd. 5 6 7 8 13, 27 11, 25 8, 22 9 10 11 6, 20 1927 3, 17, 31 12 1927 1 14, 28 13, 27 10, 24 2 3 4 8 5 1928. Till Malmö 26 9, 23 7, 21 4, 18 Tors. 5 6 7 8 1, 15, 29 13, 27 10, 24 9 10 11 8, 22 1927, 5, 19 12 1927, 1 2, 16 1, 15, 29 12, 26 2 3 4 10 5 1928.			
			1206	N	Jö				
			1202	Jö	F				
			1207	F	Jö				
			1201	Jö	N				
			5	N	M				
			764	a	"		1712	M	Hm
							808	Hm	K
							807	K	My
							2201	My	N
b	"	"	807	N	M				
			807	N	M				
c	"	"	807	N	M				
			807	N	M				
765	"	"	1946	Trg	M				
			1947	M	Trg				
766	a	Trf	12	Trf	M				
			38	M	Gb				
			Bj. Dj.	Gb	Oslo				
	b	"	"	N. S. B.	Oslo	Gb			
				N. S. B.	Oslo	Gb			
				Dj. Bj.	Gb	M			
c	"	"	37	Gb	M				
			37	M	Trf				
767	a	Oslo	8	Trf	M				
			42	M	Gb				
			Bj. Dj.	Gb	Oslo				
	b	"	"	N. S. B.	Oslo	Gb			
				N. S. B.	Oslo	Gb			
				Dj. Bj.	Gb	M			
c	"	"	41	Gb	M				
			7	M	Trf				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
768	a	M	1858	M	Ä	1 D ³
	b	"	1452 1451 1861	Ä Gb Ä	Gb Ä M	
770		"	1780	M	Lu	1 Motorvagn.
			1781	Lu	M	
			1782	M	Lu	
			1783	Lu	M	
			1762	M	Stb	
			1763	Stb	M	
			1790	M	Lu	
			1791	Lu	M	
			1794	M	Lu	
			1795	Lu	M	
			1800	M	Lu	
			1801	Lu	M	
			1802	M	Lu	
771		"	1780	M	Lu	Dagl. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{6}$ samt vard. fr. o. m. $\frac{1}{9}$ p. Helgfria Lörd.
			1781	Lu	M	
			1790	M	Lu	
			1791	Lu	M	
			1794	M	Lu	
			1795	Lu	M	
			1800	M	Lu	
			1801	Lu	M	
			1802	M	Lu	
			1803	Lu	M	
			1804	M	Lu	
			1805	Lu	M	
			772		"	
1905	Lma	M				
1906	M	Lma				
1907	Lma	M				
1908	M	Lma				
1909	Lma	M				
1910	M	Lma				
1911	Lma	M				
1914	M	Lma				
1915	Lma	M				
1916	M	Lma				
1917	Lma	M				
1918	M	Lma				
773		"	1908	M	Lma	1 C ³ , Släpvagn. (M reserv), endast L., S. o. h. samt dag före H.
			1909	Lma	M	
			1919	Lma	M	
1703 $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{6}$		"	44	M	Gb	1 AB ³ a
			43	M	Gb	
1707	a	Gb	1453	Gb	M	1 F.
	b	"	1852	M	Hd	
	c	"	1492	Hd	Gb	

VJ2 $\frac{3}{6}$ 27



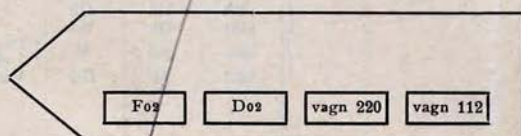
3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABos	ABCo	Bo	BCo	BFo	Co11			Anm.
Malmö C. . . .	5*)	1	1	3	5	1	1			*) Därav 1 Mitropa o. 2 A03 †) A02.
Hässleholu . .	1			1						
Trälleborg F. .	1†)			1						

Station	Co	CFo	Do1	Do2	DFo	B	BC	ClO	Övriga 0	D	E	F	Fo
Malmö C. . . .	2	2	1	1	1			1	30'	1	1	5	1
Lund C.									1				
Eslöv						1			2				
Hässleholm . .						1			4				
Kävlinge . . .									1				
Trälleborg N. .									1			1	
Trälleborg F. .									1				

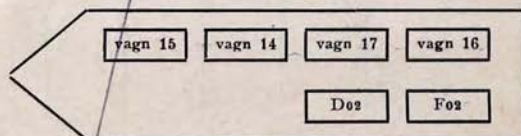
4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

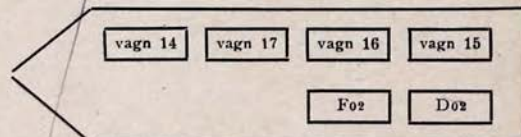


Framföres sovvagn 112a, placeras denna intill sovvagn 112 och sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.

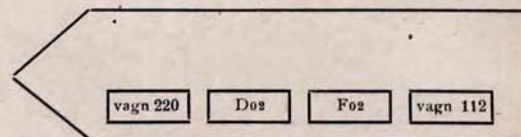
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 112a, placeras denna mellan F02 och sovvagn 112. Sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.