

STATENS JÄRNVÄGAR.

5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 127.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927
t. o. m. den 14 maj 1928.

Normalplan

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR.

5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 127.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927
t. o. m. den 14 maj 1928.

Normalplan

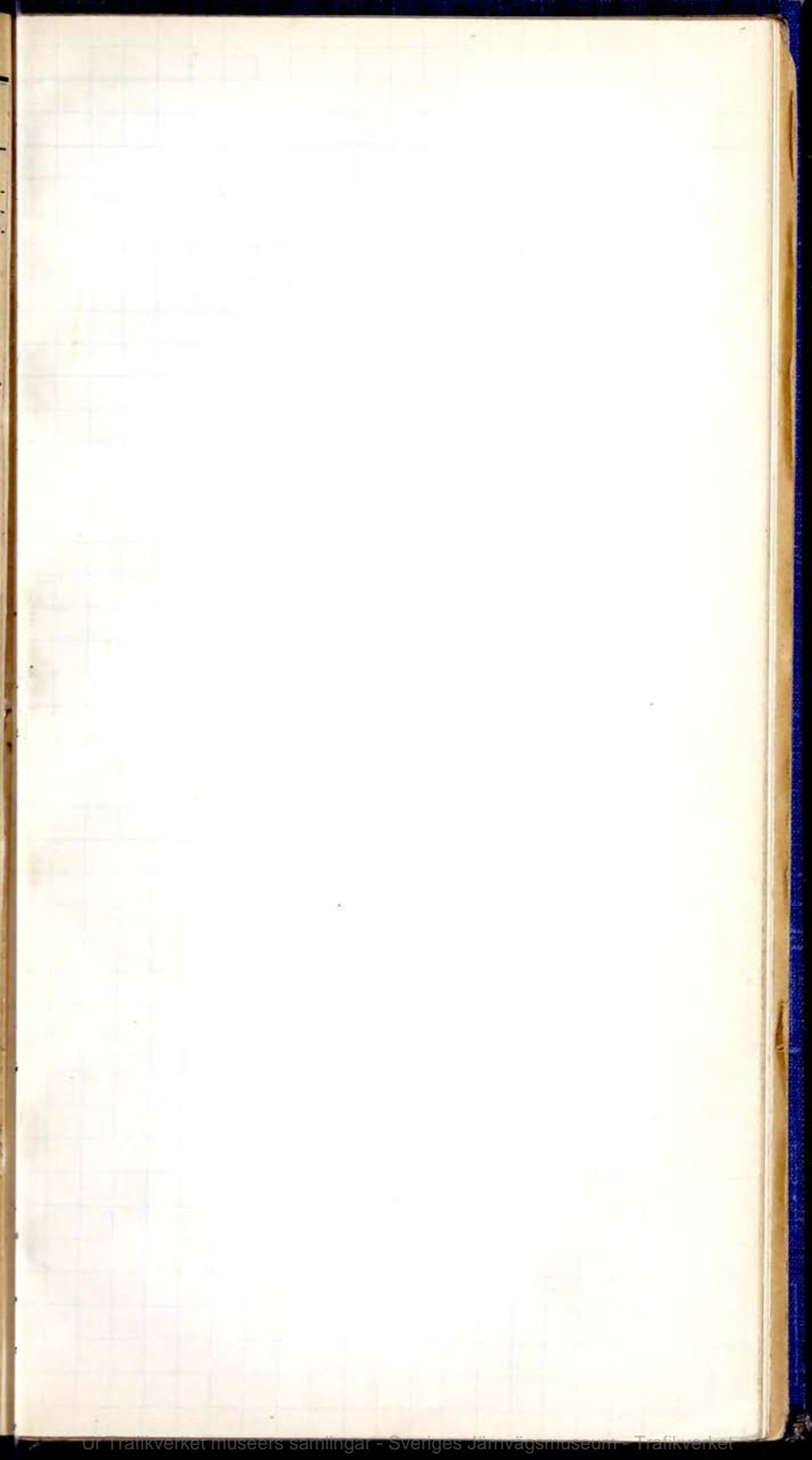
för

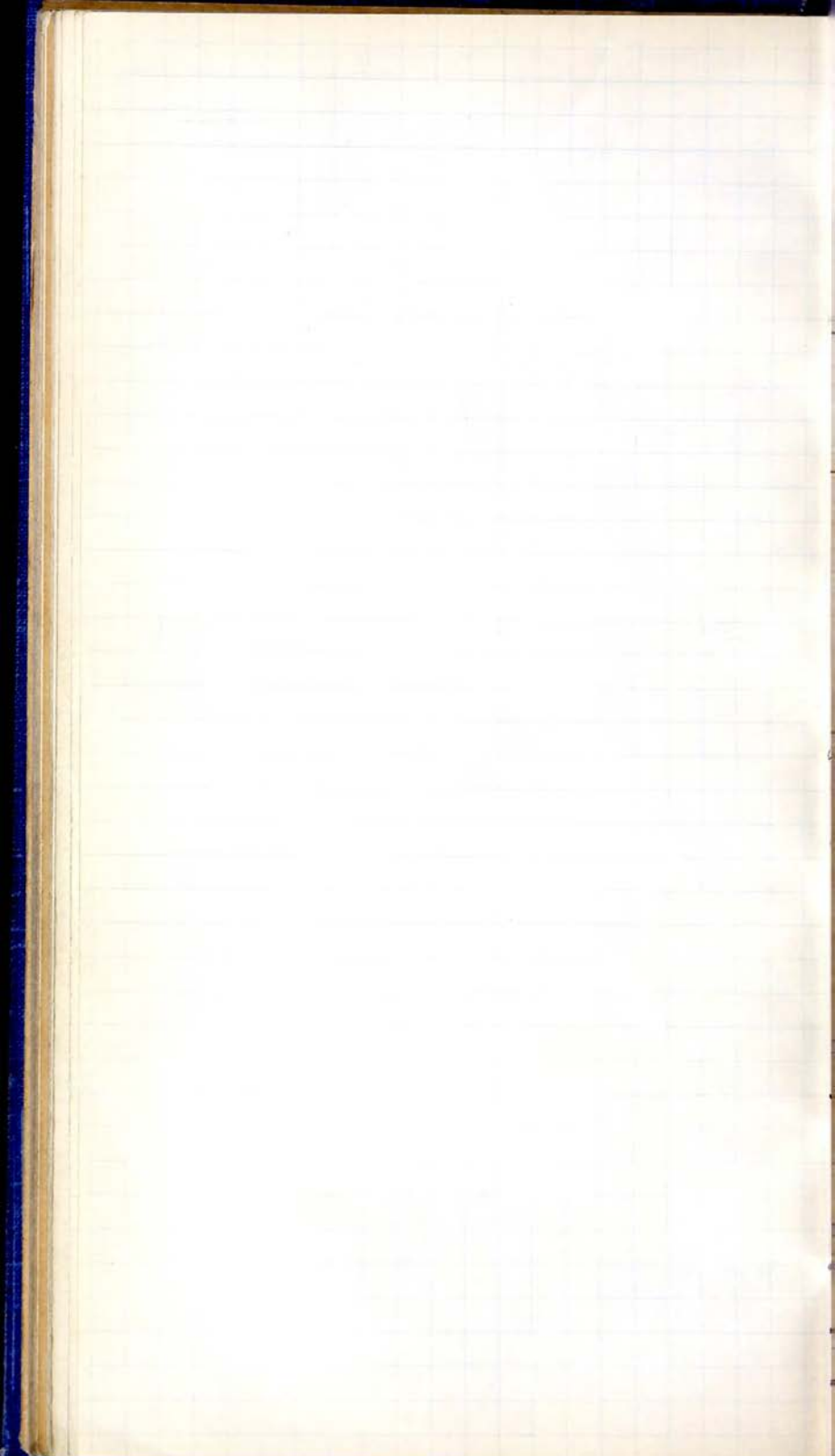
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hem-station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	—	—	(Cst) H—F (G)	F03	Vid behov. En av Co-vagnarna endast t. o. m aug. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågperson.
3	18a	Hgl	(„) „— („)	F0, Co, Co, Co, 45 B04 47 50 Co11, A01c, 51 A01c 56	Sovresande.
	19a	„	(„) „— (Hbf)	AC03 58	15 maj—31 aug. Sovres.
	20a	„	(„) „— (Smd)	AC03 60	Fr Cst. O. Foch S. tiden $15/6-28/8$ „
	20a	„	(„) „— (Ly)	AC03	Fr. Cst. M. Ti. To o. L. tiden $16/6-29/8$ „
	23a	Cst	(„) Lå— (G)	DF03	F-avd. för post.
	23b	Cst	(G) F—Lå (Cst)	DF03	F-avd. för post.
	—	—	(„) „—H („)	F03	Vid behov.
	18b	Hgl	(„) „— („)	F0 60	Rg I och II
	20b	„	(Lysekil) „— („)	AC03 58	Fr. Ly. Ti. O. F. och S. tiden $17/6-30/8$. Sovres.
	20b	„	(Smd) „— („)	AC03 56	Fr. Smd. M. To och L. tiden $16/6-29/8$. Sovres.
4	19b	„	(Hbf) „— („)	AC03	15 maj—31 aug. Sovres.
			(„) „— („)	51 50 A01c, A01c, 47	Sovresande.
	18b	„	(G) „— („)	Co11 45 B04, Co, Co, Co,	En av Co-vagnarna endast t. o. m. aug. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågpers.
	—	—	(„) „— („)	G	Ig. 74. Vid behov.
	401a	G	(Cst) H—F (G)	F0 16	Rg I/II
	29a	Hgl	(„) „— („)	B05 17	
9	401a	G	(„) „— („)	B04	Kup. 13—24 för 1 kl. sittres.
	29a	Hgl	(„) „— („)	AB03a 20 21	En av Co-vagnarna endast t.o.m. sept. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågperson.
	401a	G	(„) „— („)	Co8, Co8, Co8 24	Rg I/II
	22a	Hgl	(„) „— (Ar)	BC071	
	401b	G	(G) F—H (Cst)	F0 31 CF051, 30 29	Rg.
	21b	Hgl	(Oslo) Lå— („)	Co81, B041 29	$15/6-31/8$.
10	401b	G	(G) F— („)	BC07ywl 21 20	$15/5-14/6$, $1/9-14/5$. En av Co-vagnarna endast t.o.m. sept. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågperson.
	29b	Hgl	(„) „— („)	AB03a, 17	
	401b	G	(„) „— („)	B04 16	Kup. 13—24 för 1 kl. sittres.
	29b	Hgl	(„) „— („)	B05	

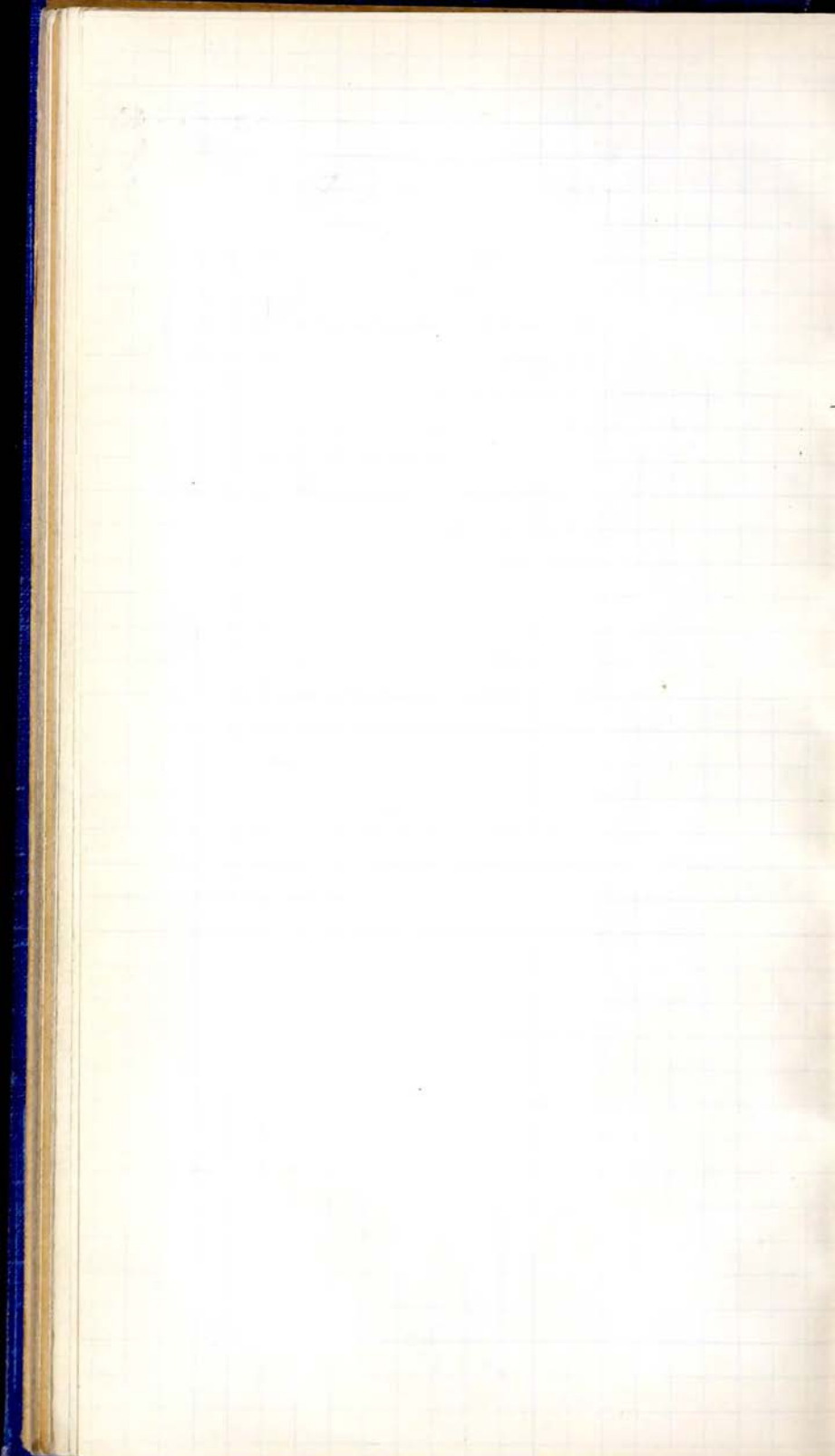




Åg 1:1	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	—	—	(Cst) H—Lå	F03	Vid behov.
13	17a	Hgl Os- lo	(„) „— (Oslo)	CF04yw, 70 BC07yw 73 75 A0yw, AC0yw	
	28a	Cst	(„) „— (Cg)	F	Sovresande. Ig. 7. Vard. fr. Cst.
	23a	„	(„) „— (G)	DF03	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post. Posten disp. dessutom 1 G. Cst-Lå tis- och vid behov fredagar.
	23b	„	(G) Lå—H (Cst) „— („)	DF03 F03	Hela vagnen för post. Vid behov.
14	17b	Hgl Os- lo	(Oslo) „— („)	75 73 AC0yw, A0yw 70 BC07yw CF04yw	Sovresande.
	28b	Cst	(Cg) „— („)	F	Ig. 8. Vard. fr. Cg.
	—	—	(Cst) H—F (G)	F03	Vid behov.
	—	—	(„) „— (Kil)	G	Post. Dagl. utom dag efter SoH.
	24a	Cst	(„) „— (G)	DF01	Rg I. Rg II. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågpersonalen.
	402a	G	(„) „— („)	BF0, C03, C08	
51	33a	Hgl	(„) „— („)	AB03a	
	520b	N	(Kil) Lå— (N)	BC0111 29 30 B04ywl, C08ywl	$15/6—31/8$.
	21a	Hgl	(Cst) H—Lå (Oslo)	29 BC07ywl CF05ywl	$15/5—14/6, 1/9—14/5$.
	417a	G	(„) „—F (G)	E3	Rg III. Vissa onsdagar. (Se vså omlopp).
	—	—	(G) F—H (Cst)	F03	Vid behov.
	24b	Cst	(„) „— („)	DF01	Rg I
	402b	G	(„) „— („)	BF0	Rg II
52	22d	Hgl	(Cg) Lå— („)	BC071	
	33b	„	(G) F— („)	AB03a	
	402b	G	(„) „— („)	C08, C08	
	417b	„	(„) „— („)	E3	Vissa onsdagar. (Se vså omlopp).
53	35a	Cst	(Cst) H—F (G)	F, BC0, C0, C0	
54	35b	„	(G) F—H (Cst)	F, C0, C0, BC0	
	520a	N	(N) „—Lå (Kil)	BC0111	
	—	—	(Cst) H—Lå	F03	Vid behov.
	26a	Cst	(„) „—F (N)	D3	Vard.
51	30	Hgl	(„) „—	F, C08, BC011	
	31	„	(„) „—Lå	AB03b	
	32	„	(„) „— (Ks)	BC0111	

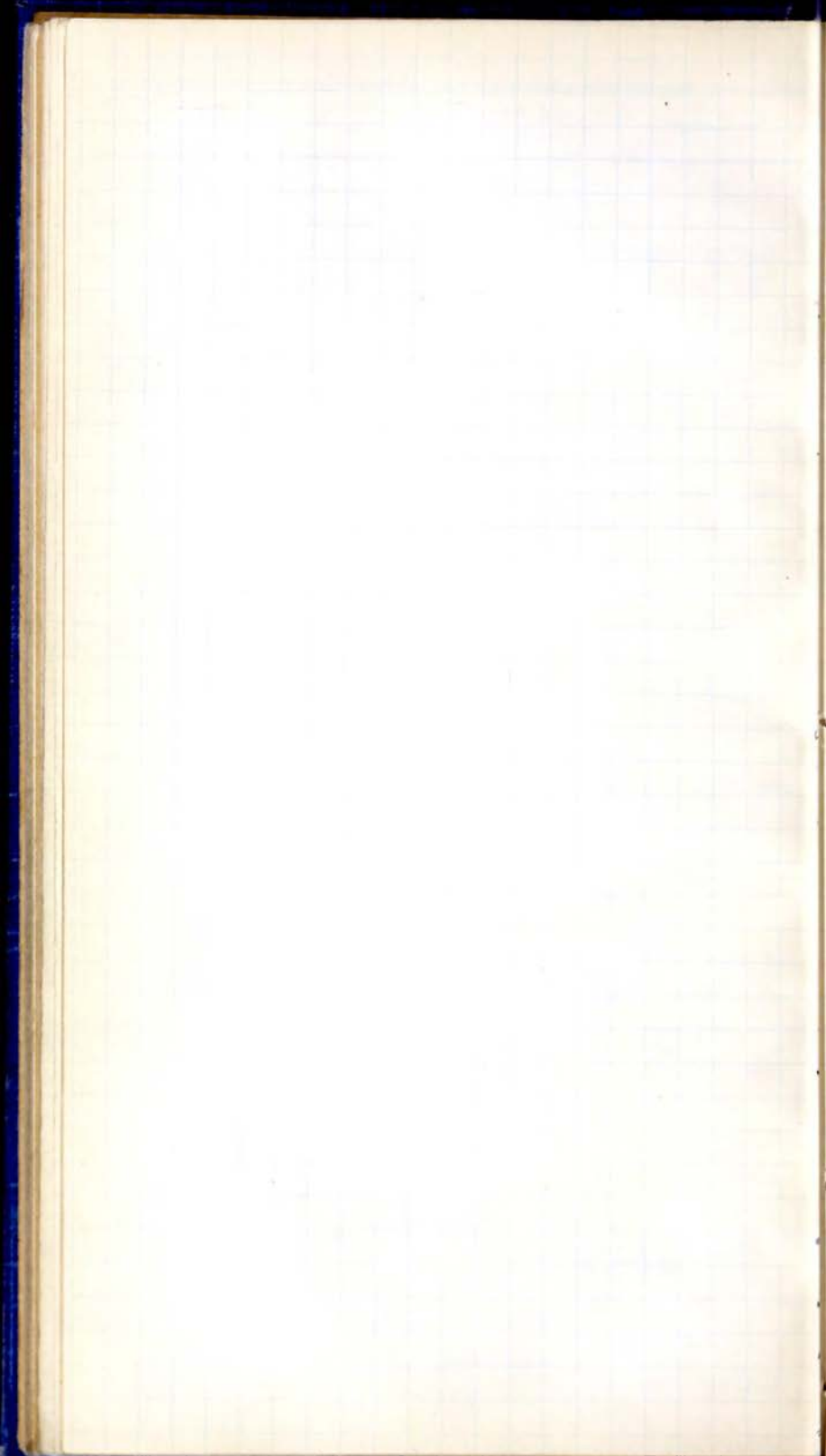
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	—	—	Lå—H (Cst)	F03	Vid behov.
162	26a	Cst (N)	F— „ („)	D3	Dagl. utom dag efter SoH.
	30	Hgl	„— „ („)	F	
	32	„ (Ks)	Lå— „ („)	BC0111	
	31	„	„— „ („)	AB03b	
	30	„	F— „ („)	BC011, C08	
1001	27a	Cst (Cst)	H—F (G)	F	I g. 9. Dagl. utom dag efter SoH. I g. 25. Dag före SoH samt SoH
	418 f	G (Nrv)	„— „ („)	F1	
	507	H	„— „ („)	C3	
	403	G	„— „ („)	C3, C0, BC0	
1002	418a	G (G)	F—H (Nrv)	F	I g. 26. I g. 10. Vard. Dag före SoH samt SoH
	27c	Cst („)	„— „ (Cst)	F	
	403	G („)	„— „	BC0, C0, C3	
	507	H („)	„— „	C3	
1201	26b	Cst (Cst)	F—N	D3	I o. II kl. lokalsovvagn. Snedkup. för sovresan- de; övriga kupéer för sittresande. Två halv- kupéer för rökare. Vissa torsd. (Se vsä omlopp).
	419a	G (G)	„— „	F1	
	501	F	„— „	A01b	
	502	„	„— „	C04	
	503	„	„—Jö	C3	
	763	M	Jö—N	E3	
1202	504	F	N—F	D1	Dagl. utom dag efter SoH. Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
	506	„	„— „	F, F	
	504	„	„— „	C3, C0, BC04	
	763	M	Jö— „	E3	
1203	505	F	F—N	{F, F, BC04, C0, {C3, DF1	DF1 vard.
	519	„	N—F	F, F	
1204	406b	G (Oh)	„— „ (G)	BC05ywl	+ CS } Se 1103 1927
	405b	Kr (Kr)	„— „ („)	{K, J. BCoywl. {4 II kl. kup.	
	520a	N	„— „ (Kil)	BC0111 +	
	506	F	F—N	F, F	
1205	405a	G (G)	„— „ (Kr)	BCoywl	+ CS
	406a	Oh („)	„— „ (Oh)	{N, O, J. BCoywl. {2 II kl. kup.	
	520b	N (Kil)	„— „	BC0111	
	502	F	Jö— „	C04	

N 63 6/9 1927



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hän- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1206	26b	Cst	N—F (Cst)	D3 +	SoH
	505	F	„—”	DF1, C3, C0 BC04, F, F	DF1 vard.
	763	M	„—Jö	E3 C 2	Vissa tisdagar. (Se vsä omlopp).
1207	504	F	F—N	D1	Vard.
	519	„	„—”	BC04, C0, C3 F, F	SoH. främst
	763	M	„—Jö	E3	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
1208	26b	Cst	N—F	D3	Vard. fr. N.
	503	F	„—”	C3	
	502	„	„—”	C04	
	501	„	„—”	A01b	I o. II kl. lokalsovvagn. Snedkup. för sovresan- de; övriga kupéer för sittresande. Två halv- kupéer för rökare. SoH fr. N. främst.
1225	—	—	419b G	Fl	
1226	—	—	(Tidah.) Vf—F	Motorvagn.	
1237	730d	M	Jö—N	F	
	503	F	„—”	C3	
1238	730c	M	N—Jö	F	
	502	F	„—”	C04	
1239	506	„	Jö—N	F	
	520b	N	„—”	BC011	Vard före SoH fr. Jö.
1240	506	F	N Jö	F	
	520b	N	„—”	BC011	Vard. före SoH.
1245	518	Jö	Mu—Jö	Motorvagn	Vard.
1246	518	„	Jö—Mu	„	„
1247	513	„	Mu—Jö	F, C3, C3	
1248	513	„	Jö—Mu	C3, C3, F	
1249	513	„	Mu—Jö	C3, C3, F	Vard.
	518	„	Bry—”	Motorvagn	SoH.
1250	513	„	Jö—Mu	F, C3, C3	Vard.
1258	518	„	Jö—Bry	Motorvagn	Dagl. maj—aug. 1927. Övrig tid vard.
1259	518	„	Bry—Jö	„	Dagl. maj—aug. 1927. Övrig tid vard.
1260	518	„	Jö—Bry	„	
1261	518	„	Bry—Jö	„	

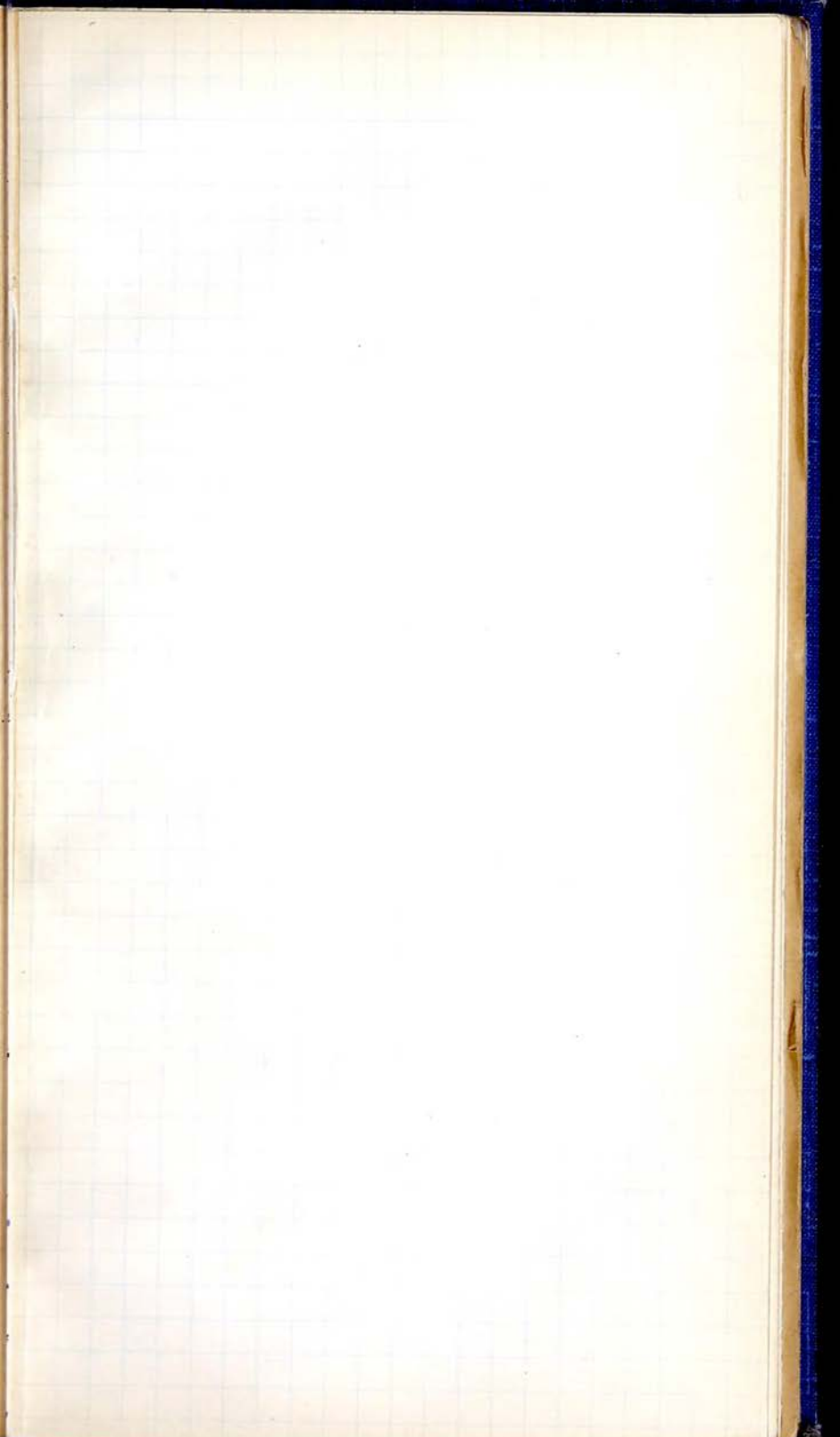
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1262	518	Jö	Jö—Bry	Motorvagn	
1263	518	„	Bry—Jö	„	
1264	518	„	Jö—Bry	„	Vardagar före SoH.
1265	518	„	Bry—Jö	„	„ „ „
1266	518	„	Jö—Bry	„	
1267	518	„	Bry—Jö	„	
1269	518	„	„—„	„	
1276	513	„	Th—„	F, C3, C3	Vard.
1277	513	„	Jö—Th	C3, C3, F	„
1279	518	„	„—„	Motorvagn	SoH.
1281	518	„	„—„	„	Vard.
1288	518	„	Th—Bry	„	SoH.
1289	518	„	Bry—Th	„	
1290	518	„	Th—Bry	„	Vard. Th—Jö; dagl. Jö—Bry.
1292	518	„	„—„	„	
1331	509	Sk	Mh—Su	F, C3	Vard.
1332	509	„	Sk—Mh	C3, F	„
1340	509	„	Su—Sk	C3, F	„
1345	508	Lå	H—Lå	F, C3	
1346	508	„	Lå—H	F, C3	
1351	510	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC ₀	Maj—sept. 1927; övrig tid endast O. L. SoH samt dag före SoH.
1352	511	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ 5	SoH samt maj—aug. 1927 även dag efter
	509	„	„—„	C3	SoH.
	512	„	„—„	CD3	SoH.
1353	511	„	Kbg—Sk	F	SoH samt maj—aug. 1927 även dag efter
	509	„	„—„	C3	SoH.
	511	„	„—„	BC ₀ 5	
1354	510	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3	Maj—sept. 1927; övrig tid endast O. L. SoH samt dag före SoH.
1355	512	„	Kbg—Sk	CD3	
	510	„	„—„	C3, BC ₀ , F	
1356	510	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3	
1357	510	„	Kbg—Sk	F, C3, BC ₀	SoH maj—aug. 1927.
3151	510	„	„—„	F, C3, BC ₀	
	512	„	Sk—Kbg	CD3	
3152	510	„	„—„	BC ₀ , C3, F	Dag efter SoH maj— aug. 1927.
	510	„	„—„	F, BC ₀ , C3	
4042	421a 416	G Hr	(G) (Hr) F—H „—Sk	Godsvagnar F CF4	Med kamin. Olv G—H.

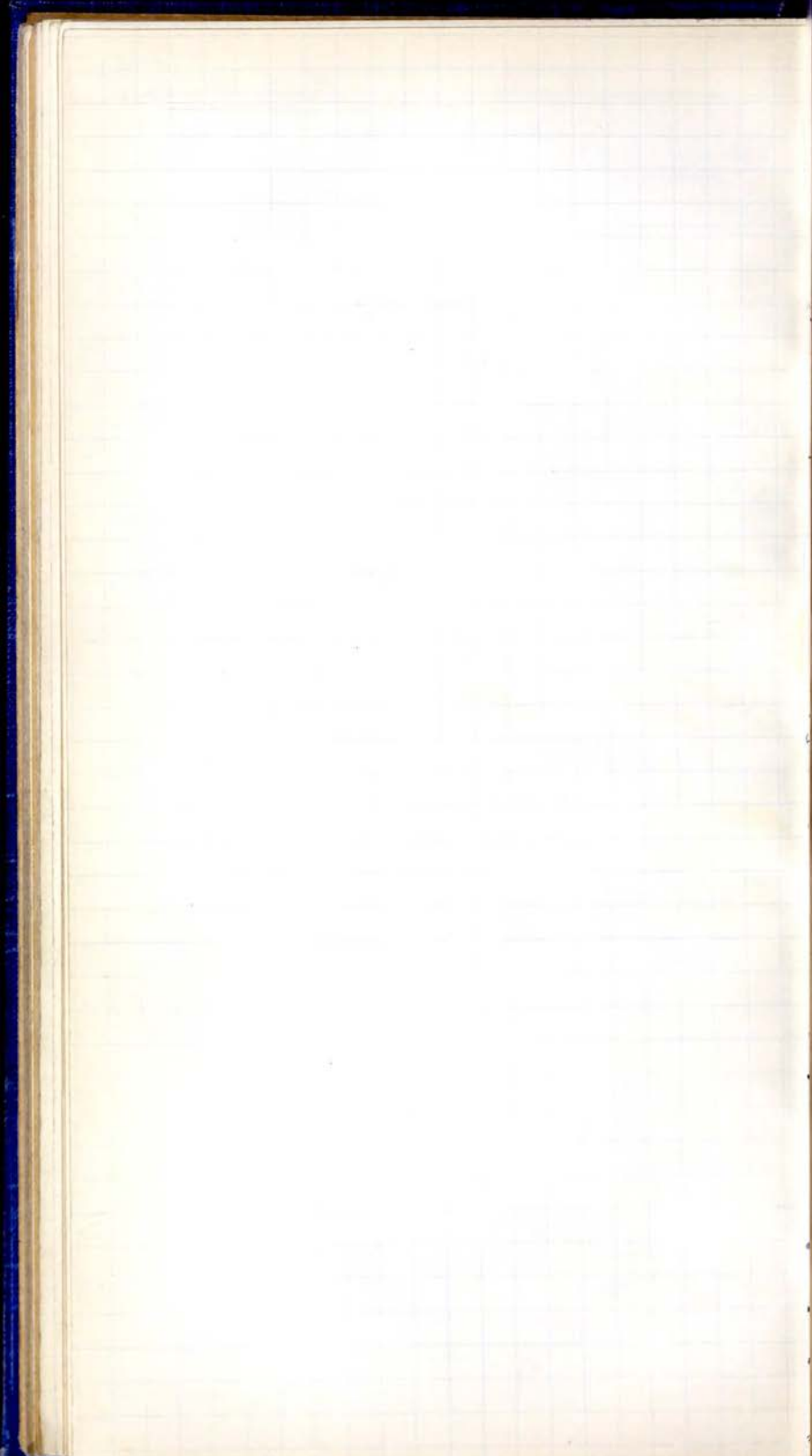


Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
4043	420b 416	G Hr	(Nst) H—F (G) Sk—, (Hr)	Godsvagnar F CF4	Med kam. Olv. Nst—G
4046	420a	G	(G) F—H (Nst)	Godsvagnar F	” ” ” G—Nst
4075	421b	G	H—F (G)	Godsvagnar F	” ” ” H—G
4911	515a	F	F—N	Godsvagnar F	” ” Vard, fr. F,
4912	515b	F	N—F	Godsvagnar F	” ” ” ” N.
7452	415a 422a	G ”	(G) F—H (,,) ”—”	Godsvagnar CF4 F	” ” ” V6
7501	415b 422b 517	G ” H	H—F (G) ”—” (,,) ”—Lå (Gdö)	Godsvagnar CF4 F F	” ” V15 ” ” ”
7517	514b	F	Ss—F	Godsvagnar CF4	Vard.
7518	514b	F	F—Ss	Godsvagnar CF4	”
7555	517	H	Lå—Gdö	Godsvagnar F	Med kamin Vard.
7556	517	H	Gdö—H	Godsvagnar F	” ” ”
7563	511	Sk	Kbg—Sk	F, BC05 Godsvagnar	Vardagar utom dag efter SoH maj—aug. 1927. Övrig tid vard.
7564	512 511	Sk ”	Sk—Kbg ”—”	CD3 BC05, F, Godsvagnar	Dito.
7571	514a 516a	F ”	F—N ”—”	Godsvagnar CF4 F	Med kamin V2 Vard.
7572	514b 516b	F ”	N—F ”—”	Godsvagnar CF4 F	” ” V17 ”

2. Vagnsättens omlopp.

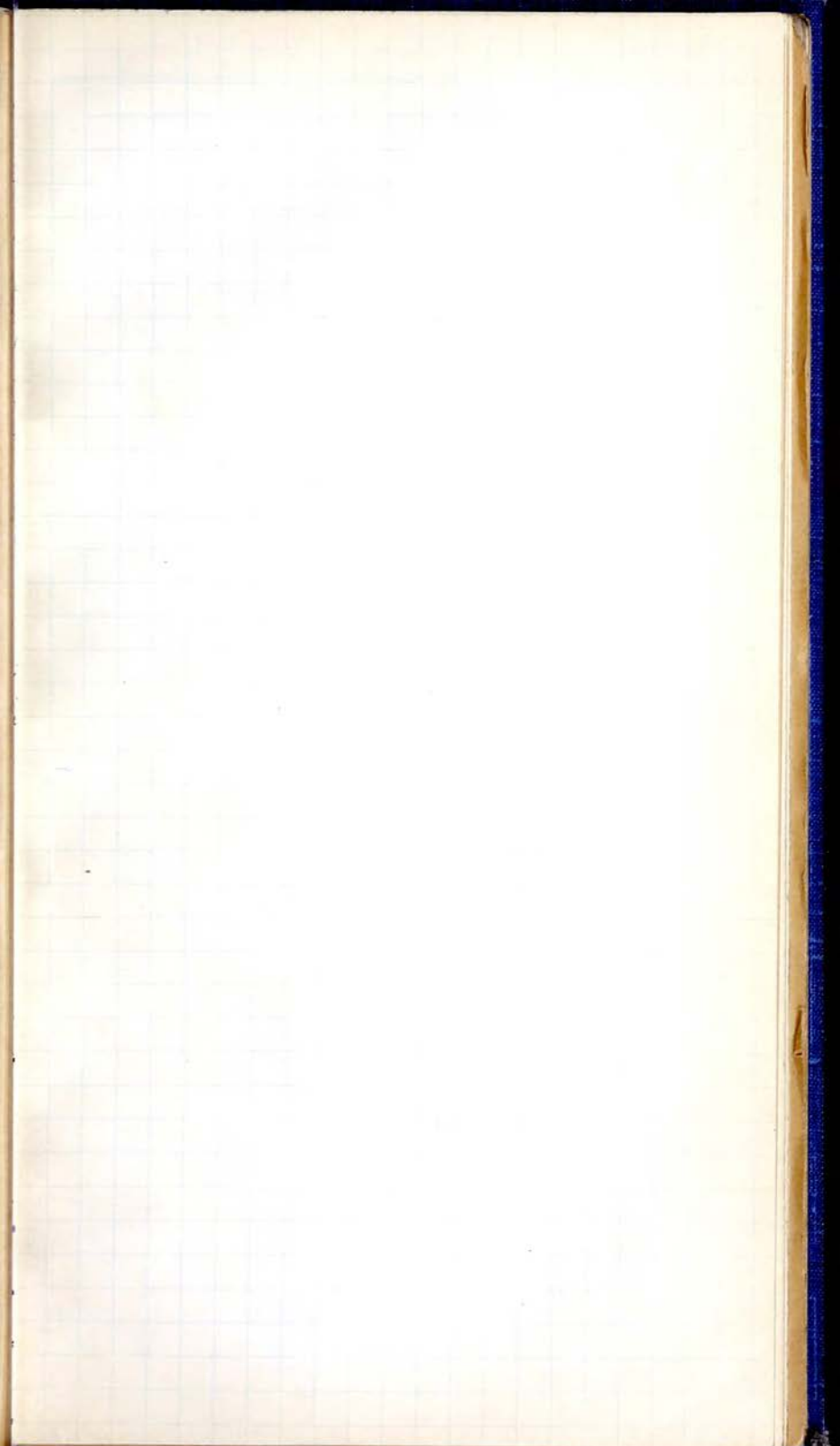
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
17 EW P (n:r 571 Ao, ACo) och (572 BCo7, CFo4)	a	Hgl o. Oslo	5	Cst	K	1A0yw, 1AC0vw (N. S. B.), 1BC07yw, 1CF04yw. 2A01c, 1B04, 1C011 3C08, 1Fo (En av Co-vag- narna endast t. o. m. aug. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tåg- personalen, om utrym- metså medgiver, och om ej sovvagn med tjänste- kupé framföres.)	
			13	K	Lå		
			32	Lå	Cg		
	b	"	31	Oslo	Cg		
			14	Cg	Lå		
			6	Lå	K Cst		
18	a	Hgl	3	Cst	G		
	b	"	4	G	Cst		
			3	Cst	G		
			43	Gb	Å		
19 15/5-31/8	a	Hgl	2017	Å	Hbf		
			2018	Hbf	Å		
	b	"	44	Å	Gb		
			4	G	Cst		
20	a	Hgl	3	Cst	G	Fr. Cst dagl. $\frac{15}{6} - \frac{28}{8}$ Fr. Cst M. Ti. To o. L. tiden $\frac{16}{6} - \frac{29}{8}$ Fr. Ly Ti. O. F. och S. Vard. tiden $\frac{17}{6} - \frac{30}{8}$ SoH. $\frac{15}{6} - \frac{28}{8}$ Fr. Cst. O. F. o. S. tiden $\frac{15}{6} - \frac{28}{8}$ Fr. Smd M. Vard. To. L. tiden SoH. $\frac{16}{6} - \frac{29}{8}$ Fr. G dagl. $\frac{16}{6} - \frac{29}{8}$	
			1552	G	Mkl		
			Ly. J.	Mkl	Ly		
			"	Ly	Mkl		
			1555	Mkl	Snu		
	b	"	1551	Snu	G		
			1603	"	"		
			1550	G	Smd		
			1551	Smd	Snu		
			1551	Snu	G		
21 EWP 573	a	Hgl	151	Cst	Lå	1BC07ywl $\frac{15}{5} - \frac{11}{6} - \frac{1}{9} - \frac{14}{5}$ 1CF051 1B04l, 1C08l $\frac{15}{6} - \frac{11}{8}$	
			1414	Lå	Cg		
b	"	"	"	Oslo	Cg		
			1413	Cg	Lå		
			10	Lå	Cst		
22	a	Hgl	9	Cst	Lå	1BC07l	
			1422	Lå	Ar		
			1421	Ar	Ks		
			1431	Ks	Sr		
			1430	Sr	Kil		
	b	"	"	5021	Kil		Ks
				1441	Ks		Khñ
				1402	Khñ		Cg
				1411	Cg		Lå
				152	Lå		Cst

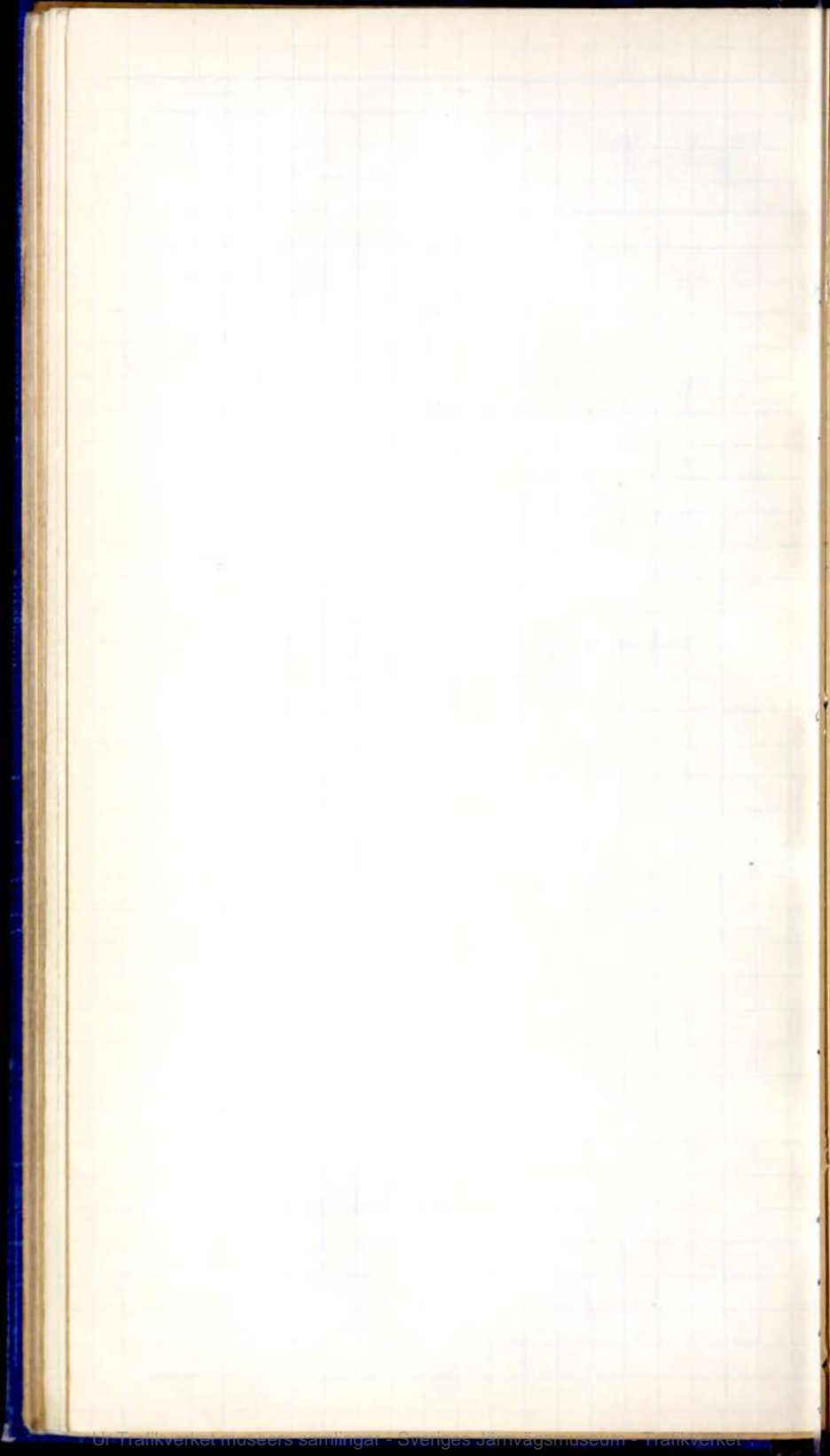




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
23	a	Cst	5 13 3	Cst K Lå	K Lå G	1DF03 Hela vagnen in- klusive tjänste- kupén för post. Post. disp. dess- utom 1 G. Cst-Lå tis- och vid be- hov fredagar.
	b	"	4 14 6	G Lå K	Lå K Cst	
24	a	"	193 151	Cst K	K G	1DF01 I tågen 193—151 disp. posten 1 G. Cst—Kil dagl. utom dag efter SoH samt i DF0- vagnens F-avd. 3m ³ vid behov Cst—K.
	b	"	152	G	Cst	
26	a	"	162 161	F Cst	Cst F	Dagl. utom dag efter SoH. Vard. 1D3
	b	"	1201 1208 1206	F N "	N F "	
27	a	"	197 4043 1001	Cst K H	K H G	Ig. 9 Vard. fr. Cst.
	b	"	överstående i G			1 F
	c	"	1002 4046	G H	H Cst	Ig 10. Vard. fr. G.
28	a	"	5 13 32 1402	Cst K Lå Khñ	K Lå Khñ Cg	Ig 7. Vard. fr. Cst. 1 F
	b	"	5021 31 14 6	Cg Khñ Lå K	Khñ Lå K Cst	
29	a	Hgl	9	Cst	G	1AB03a, 1B05
	b	"	10	G	Cst	
30		"	161 162	Cst F	F Cst	1BC011, 1C08, 1 F
		"	161 162	Cst Lå	Lå Cst	
32		"	161 1440 1401 162	Cst Lå Ks Lå	Lå Ks Lå Cst	1BC011
		"				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
33	a	Hgl	151	Cst	G	1AB03a
	b	"	152	G	Cst	
35	a	Cst	153	Cst	G	Vard. } 1BC0, 2C0, 1F SoH. } "
			154	G	Cst	
	b	"	154	"	Ses	
			236	Ses	Cst	
401	a	G	9	Cst	G	1B04, 3C08, 1F0
	b	"	10	G	Cst	
402	a	"	151	Cst	G	1BF0, 2C08
	b	"	152	G	Cst	
403		"	1001	H	G	1BC0, 1C0, 1C3
			1002	G	H	
405	a	G	1011	F	G	1BC0ywl
			154	G	F	
			1205	F	N	I tågen 1011 o. 1012 endast S.J. BC0 alt. med S. J. BC0 i vså. 406 b.
			K. J. 3	N	Kalmar	
			" 2	N	Kalmar	
	b	Kalmar	1204	N	F	I K. J. BC0ywl med 4 II kl. kup.
			151	F	G	
			1012	G	F	
406	a	Ohamn	1011	F	G	N. O. J. BC0ywl med 2 II kl. kup.
			154	G	F	
			1205	F	N	
			N.O.J. 7	N	Ohamn	
			" 8	N	Ohamn	
	b	G	1204	N	F	1BC05ywl
			151	F	G	
			1012	G	F	
415	a	"	7452	G	H	Vard. 1CF4
	b	"	7501	H	F	
	c	"	7451	F	G	
416		Hr	4042	Hr	Sk	1 CF4
			4043	Sk	F	
			7453	F	Hr	
			7454	Hr	F	
			4043	F	Hr	
417	a	G	2444	Suc	Ag	Onsd. d. ²⁵ / ₆ ²⁵ / ₁₂ ⁸ / ₂₆ ²² / ₃₁ ⁶³ / ₁₄ ²⁵ / ₁₂ ²⁶ / ₉ ²³ / ₁₀ ¹¹ / ₁₁ ¹¹ / ₁₁ } 1F ¹ / ₁₅ ²³ / ₁₄ ²⁸ / ₁₁ ¹¹ / ₁₁ } ²⁵ / ₄₉ och ⁹ / ₅ 28.
			401	Ag	Ky	
			411	Ky	Cst	
			401	Ag	"	
			193	Cst	K	
			151	K	G	
			152	G	Cst	
	b	"	412	Cst	Ky	
			402	Ky	Ag	
			2447	Ag	Suc	





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
418	a	G	1002	G	H	Ig 26 G—(Kra)-Nrv. RgIII
	15/5-31/8	b	602	H	Ky	
			402	Ky	Jrn	
	c	„	402	Jrn	Nrv	Endast Jrn-Kra-Jrn under tiden 15/5-14/6.
	d	„	401	Nrv	Ln	
	e	„	401	Ln	Åg	1 Fyl
			3501	Åg	Ls	
	f	„	2507	Ls	Kls	Ig 25 Ky—G. Rg III
			4351	Kls	Ky	
			603	Ky	Ör	
641			Ör	H		
1001	H	G				
418	a	„	1002	G	H	Ig 26 G-Bdn. RgIII.F, som ank. H. SoH, åte i 1001 följ. dag.
	Fr. o. m. 1/9	b	602	H	Ky	Dagl. utom dag ef- ter SoH.
			402	Ky	Bä	
	c	„	402	Bä	Ln	F, som ank. Ln dag efter SoH, åter i 401 följande dag.
			4352	Ln	Bdn	
	d	„	4351	Bdn	Ln	Dagl. utom dag ef- ter SoH fr. Ln. SoH i efgt 6552 eller, då detta tåg icke går, i 22 Jrn-Bdn.
			4351	Bdn	Ln	
	e	„	401	Ln	Bä	Dagl. utom dag ef- ter SoH fr. Bdn, SoH i efgt 6551 elier, då detta tåg icke går, i 21 Bdn—Jrn.
			401	Bä	Ag	
	f	„	3501	Åg	Ls	F, som ank. Bä dag efter SoH åter i 402 samma dag.
2507			Ls	Kls		
4351			Kls	Ky		
603			Ky	Ör		
1001	„	661	Ör	H	Dagligen utom dag efter SoH Bä-Ky.	
		1001	H	G		
		1012	G	F		
		1201	F	N		
419	a	„	1208	N	F	1 Fyl
			1011	F	G	
	b	„	1080	G	Lr	SoH
			1077	Lr	G	
			4046	G	Nst	
420	a	„	4043	Nst	G	Olv G-Nst
	b	„	4043	Nst	G	„ Nst-G
c	„	överstående i G				1 F

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning.
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
421	a	G	4042	G	H	Olv G—H) 1F ; H—G)
	b	„	4075	H	G	
422	a	„	7452	G	H	V 6 Endast tid 1F V.V. behö- med V 15 va framfö- kamin ras.
	b	„	7501	H	F	
	c	„	7451	F	G	
	d	„		överstående i G		
501		F	1201	F	N	1A01b (I och II kl. lo- kalsovagn. Snedkupé- erna för sovresande; övriga kupéer för sitt- resande. Två halvku- péer för rökare).
			1208	N	F	
502		„	1201	F	N	1C04
			1238	Jö	N	
			1205	Jö	N	
			1208	N	F	
503		„	1201	F	Jö	1C3
			1237	Jö	N	
			1208	N	F	
504		„	1202	N	F	1BC01, 1C0, 1C3, 1C4 (D-vagnen framgår i 1207 vard. och i 1202 dagl utom dag efter SoH)
			1207	F	N	
505		„	1203	F	N	1BC04, 1C0, 1C3, 1DF1, 2F, DF1 endast vard.
			1206	N	F	
506		„	1202	N	F	1F i tågen 1240-1239 ^{2F} /: o. end. dag före SoH
			1205	F	N	
			1240	N	Jö	
			1239	Jö	N	
507		H	1001	H	G	1C3. Dag före SoH (samt SoH).
			1002	G	H	
508		Lå	1346	Lå	H	1C3, 1F
			1345	H	Lå	
509		Sk	1332	Sk	Mh	Vard.
			1331	Mh	Su	
			1340	Su	Sk	
			1352	Sk	Kbg	
			1353	Kbg	Sk	

N 63 9/9 1927.

* Fugvarna bota utjords oo F med minst 5 meter / N 25/1926
12/1 1925

N 55/56
19/8 27

Do
2

Do
2

Do
2

N 28

515	a	F	7911	F - N	} 1 Finter- tiden med karnin	Vard for F.	
	b		1238	N - 70		}	Vard for U.
	c		1237	70 - N			
			4912	N - F			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
510		Sk	3152	Sk	Kbg	Dag efter SoH maj—aug. 1927.
			3151	Kbg	Sk	
			1354	Sk	Kbg	Maj—sept. 1927: Övrig tid endast O. L. SoH samt dag före H. 1 BC ₀ , 1 C ₃ , 1 F
			1351	Kbg	Sk	
			1356	Sk	Kbg	
			1355	Kbg	Sk	
			3154	Sk	Kbg	
1357	Kbg	Sk	SoH. maj—aug. 1927.			
511		"	7564	Sk	Kbg	Vard. utom dag efter SoH. maj— aug. 1927. Övrig tid vard. 1 BC ₀ , 1 F
			7563	Kbg	Sk	
			1352	Sk	Kbg	SoH samt dag efter SoH maj— aug. 1927.
			1353	Kbg	Sk	
512		"	7564	Sk	Kbg	Vard. utom dag efter SoH maj— aug. 1927. Övrig tid vard. 1 CD ₃
			3152	"	"	
			1352	"	"	Dag efter SoH maj—aug. 1927. SoH.
513		Jö	1248	Jö	Mu	Vard. 2C ₃ , 1 F
			1247	Mu	Jö	
			1250	Jö	Mu	
			1249	Mu	Jö	
			1277	Jö	Th	
1276	Th	Jö				
514	a	F	7571	F	N	Vard. 1 CF ₄
	b	"	7572	N	F	
			7518	F	Ss	
			7517	Ss	F	
515	a	"	4911	F	N	Vard. fr. F. 1 F m. k. " " N.
	b	"	4912	N	F	
516	a	"	7571	F	N	V 2 Vard. End. V17 tid då v. v. 1 F m. k. beh. framf.
	b	"	7572	N	F	
517		H	7501	H	Lå	Vard. 1 F m. k.
			7555	Lå	Gdö	
			7556	Gdö	H	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
518		Jö	1246	Jö	Mu	Vard. Dagl. maj—aug. 1927 övr.tid vard. Vard. före SoH. SoH " " Vard. " Th-Jö, dagl. Jö-Bry Vard. före SoH
			1245	Mu	Jö	
			1258	Jö	Bry	
			1259	Bry	Jö	
			1260	Jö	Bry	
			1261	Bry	Jö	
			1262	Jö	Bry	
			1263	Bry	Jö	
			1264	Jö	Bry	
			1265	Bry	Jö	
			1279	Jö	Th	
			1288	Th	Bry	
			1249	Bry	Jö	
			1281	Jö	Th	
			1290	Th	Bry	
1267	Bry	Jö				
1266	Jö	Bry				
1289	Bry	Th				
1292	Th	Bry				
1269	Bry	Jö				
519		F	1204	N	F	21 IF 1850/56 5 meter avlast 4 25 1926 12 7 1928
			1207	F	N	
520	a	N	1204	N	F	1860 111
			154	F	Lå	
			1422	Lå	Kil	
			1411	Kil	Lå	
730	a b c d	M	6	M	Cst	Ig 16
			5	Cst	N	" 17 HF
			1238	N	Jö	
			1237	Jö	N	
			807	N	M	F 27
763		"	808	M	N	Tisd. 24/59 7 21/65 5 19/73 2 16 30/83 13 27/65 11 25/73 8 22/83 6 20/83 1927 3 17 31/113 14 28/19 13 27/10 24/43 8 19/1928 29 33 33 43
			1202	Jö	F	Onsd. 25/59 8 22/65 6 20/77 3 17 31/14 28/65 12 26/77 9 23/7 21/83 1927 4 18/103 1 15 29/14 12/25 11 25/43 19 1928 21 33 43 5
			1207	F	Jö	Torsd. 26/59 9 23/65 7 21/75 4 18/83 1 15 29/13 27/10 24/113 8 22/1927 5 19/103 2 16/1 15 29/33 12 26/43 19/5 1928 25 33 43 5
			1201	Jö	N	
			5	N	M	

N 25/1927

521 F

1201 F-N

1208 N-F

1206 " "

} Vard A3
Fah

522 F

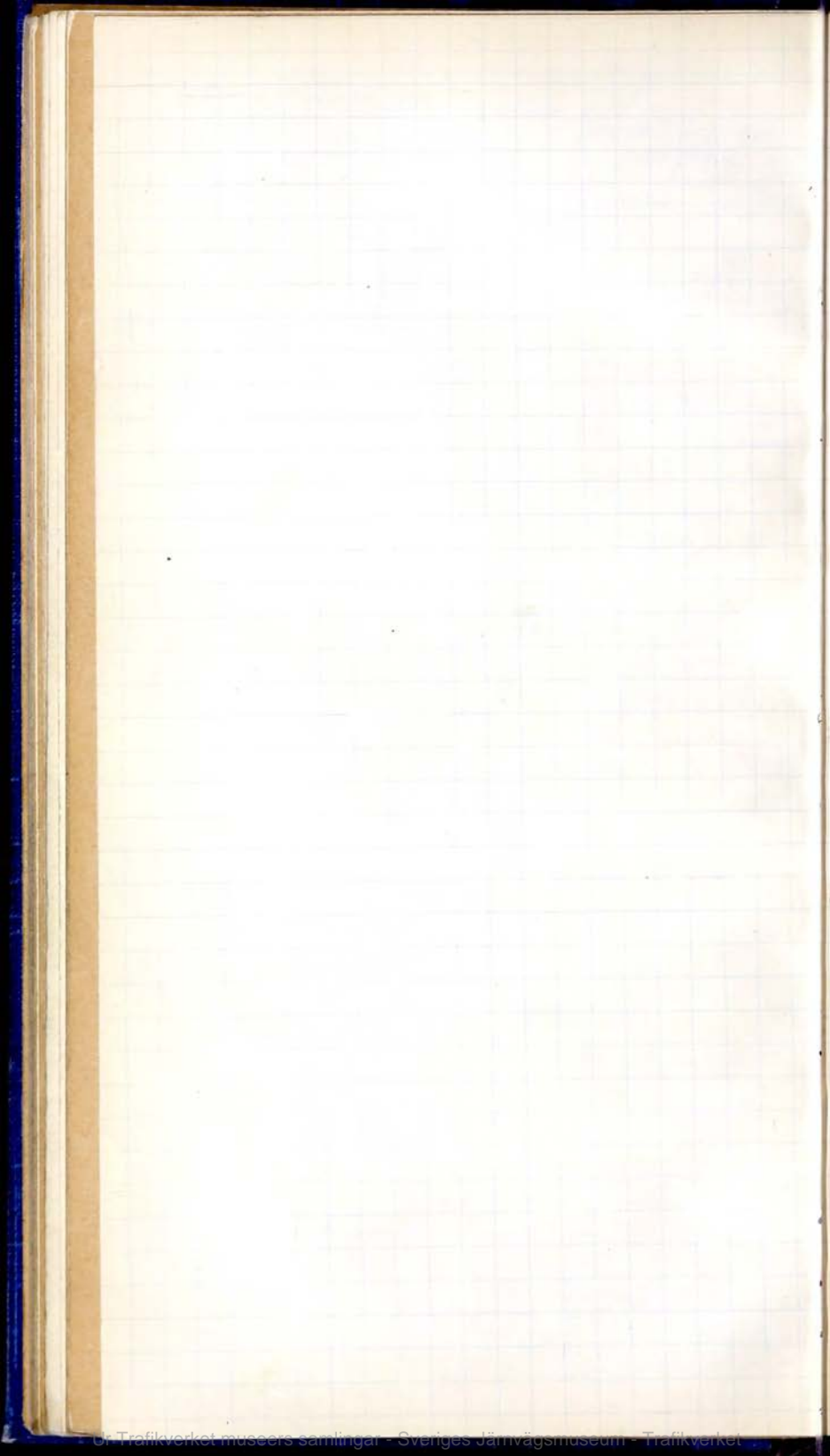
1202 N-F

1207 F-N

} 1 F. $\frac{55}{56}$ 1/8 27
5 meters
exclant

N 25/1926

12/1 1928



3. Reservvagnar:

Laxå	1A ⁰ bl, 1BC ⁰ l, 4C ³ l, 1DFoyw, 1D, 1Fl.
Töreboda	1C med kamin.
Skövde	4C ³ l.
Karlsborg	1B, 1C ³ .
Falköping-R.	2BC ⁰ l, 8C ³ l, 1C ¹⁰ , 1Fx, 1Fxl, 1Fk.
Vartofta	1C med kamin.
Jönköping	1B, 4C ³ .

A ⁰ bl	BC ⁰ l	B	C	D	F
1	3	2	23	1	4