

STATENS JÄRNVÄGAR

I. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

## BIHANG I

Tidtabell nr 127

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927  
t. o. m. den 14 maj 1928.

---

# NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

STATENS JÄRNVÄGAR

I. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

## BIHANG I

Tidtabell nr 127

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927  
t. o. m. den 14 maj 1928.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

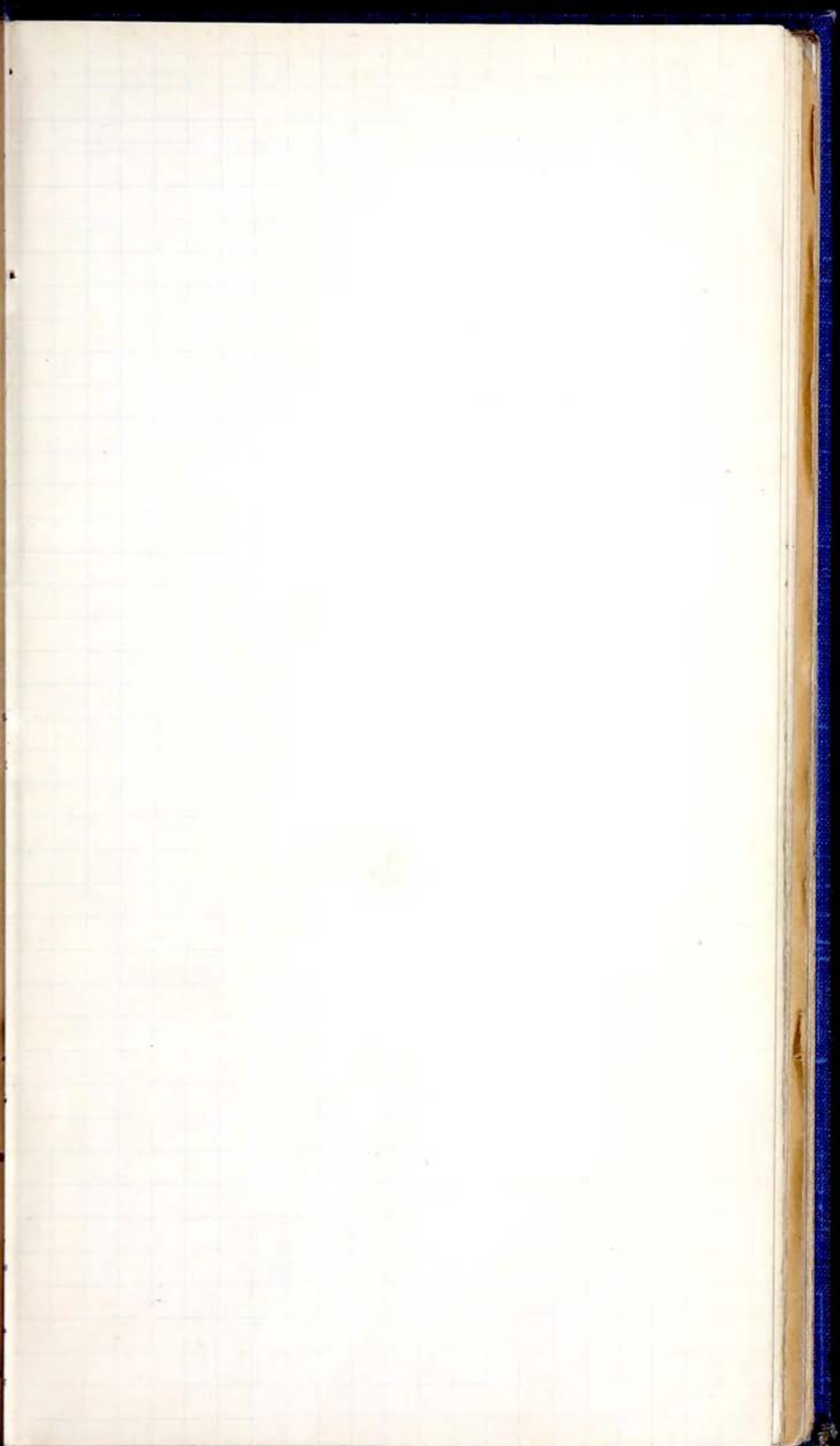
*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

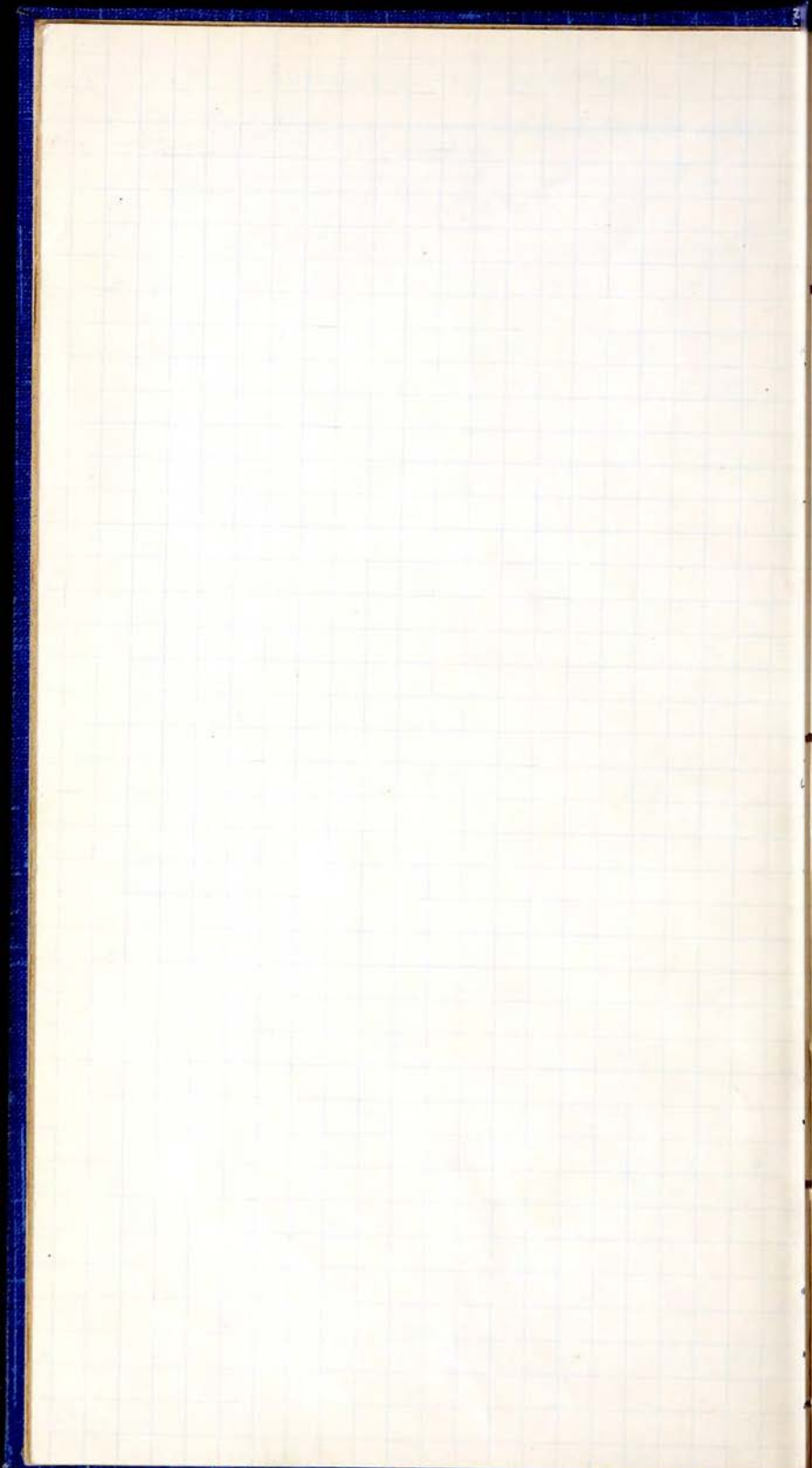
# Normalplan för tågsätten.

## 1. Plan över tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt <sup>1)</sup>		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1 <small>15/5-31/8</small>	1a	Hgl	Cst—K (Bln) .....	<i>Fo3</i> Fo2. ✓	Rg I/II. E. w. P. nr 607.
		"	" — " (Bln) .....	16 Ao2. ✓	E. w. P. nr 668. Sovresande. (så vitt möjligt Ao2b)
	2a	"	" — " (Hamb.) ...	15 ABCo2b. ✓	E. w. P. nr 612. Sittresande. Vagn ur serien 1955—1959.
	701a	Trf	" — " (Trf) .....	19 ✓ 21 ✓ Ao1c, Co11.	Sovresande.
				Co8. ✓	En gavelkupé rsv f. serveringen.
	3a	Hgl	" — " (Hb) .....	41 ACo3. ✓	Sovresande.
	4a	"	" — " (Ck) .....	43 ABCo1. <i>Ao2</i>	
	2 <small>15/5-31/8</small>	8b	"	(M) K—Cst .....	36 Ao2a. <i>Fo3</i>
701b		Trf	(Trf) " — " .....	Co8. ✓	En gavelkupé rsv f. serveringen
				21 19 Co11 Ao1c.	Sovresande.
1c		Hgl	(Bln) " — " .....	16 Ao2. ✓	E. w. P. nr 608. Sovresande. (så vitt möjligt Ao2b)
2c		"	(Hamb.) K—Cst ...	15 ✓ ABCo2b.	E. w. P. nr 612. Sittresande. Vagn ur serien 1955—1959.
1c		"	(Bln) " — " ...	Fo2.	Rg I/II. E. w. P. nr 607.
3b		"	(Hb) " — " ...	41 ✓ ACo3.	Sovresande.
4b		"	(Ck) " — " ...	43 ABCo1. <i>Ao2</i>	
3	—	—	Cst—H (G) .....	Fo3.	Vid behov.
18a	Hgl	" — " (r) .....	Fo.	Rg I/II.	
			Co8.	<small>15/5-31/8.</small>	
			45 Co8, Co8, Bo4.	En gavelkupé i Co8 intill Bo4 rsv för tps om utrymmet så medger och om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen.	
			47 50 Co11, Ao1c.	Sovresande.	
			51 Ao1c		

<sup>1)</sup> Underlittera anger, att flera lika vagnsätt finnas, varvid antalet betecknas av ordningsnumret i alfabetet för den i bokstavsordningen eftersta.

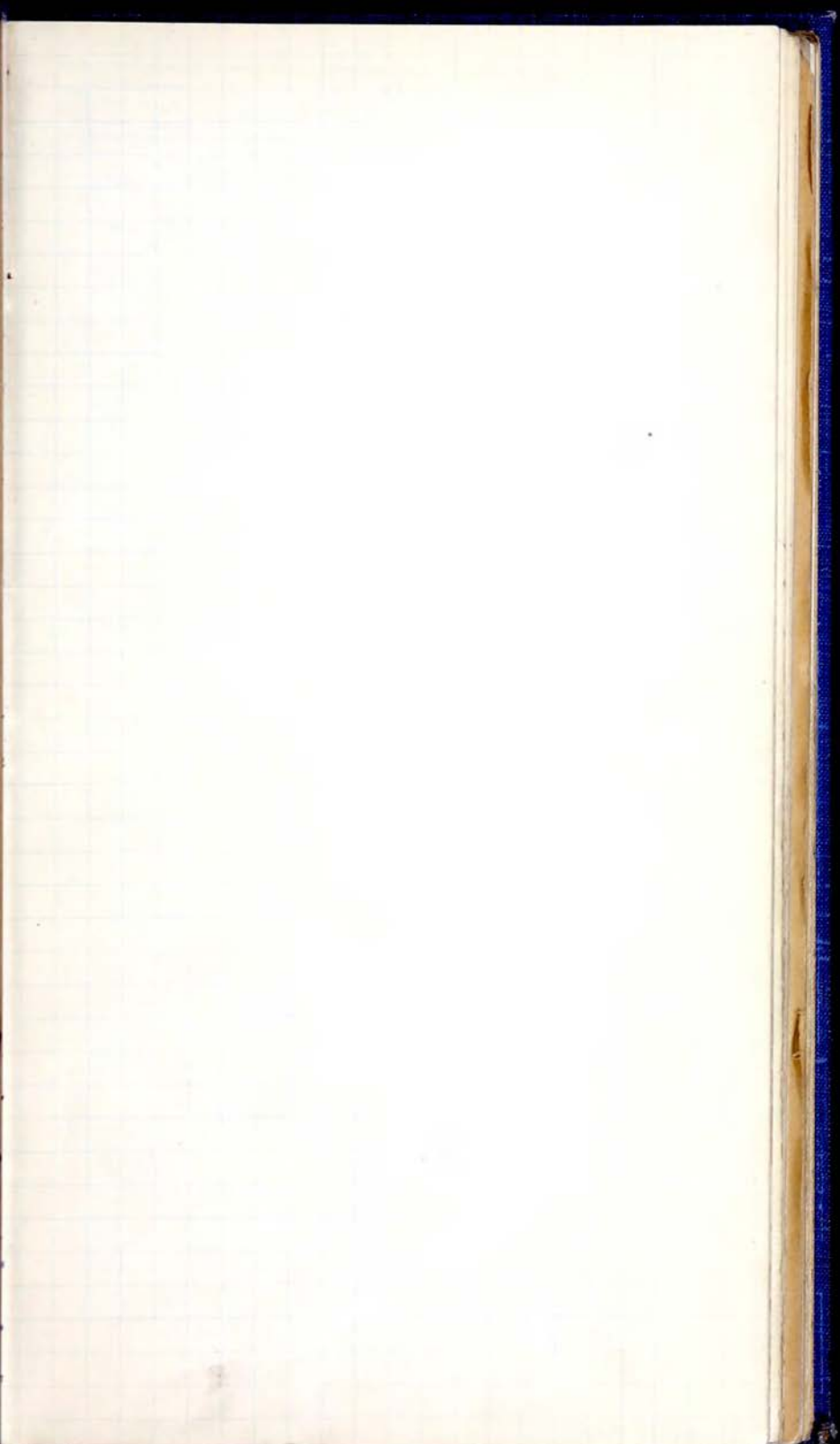




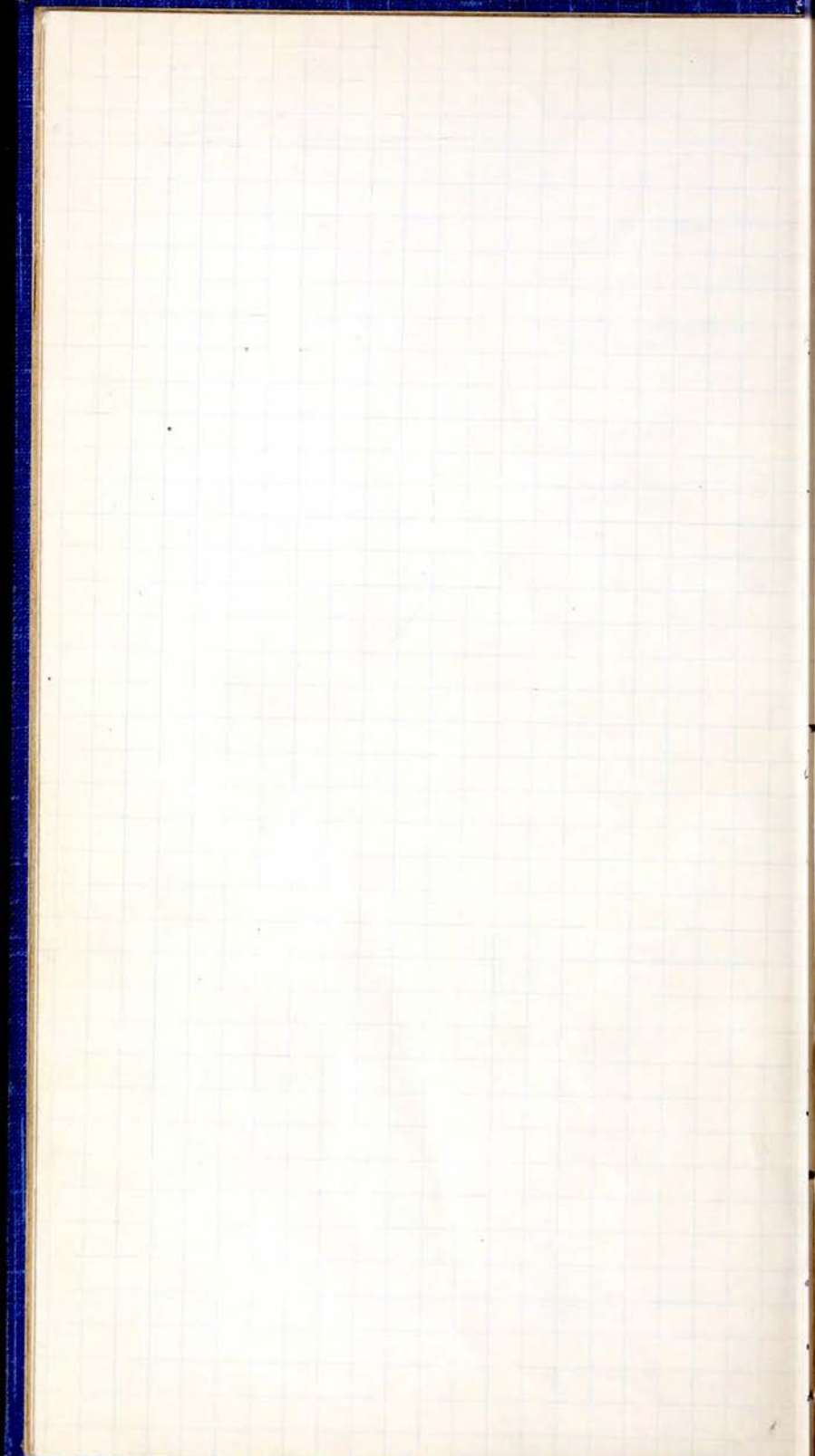
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
3	19a	Hgl	Cst-H (Hbf) .....	56 ACo3.	$15/5-31/5$ . Sovresande.	
	20a	"	" -> (Smd) .....	58 ACo3.	Från Cst ons-, fre- och söndagar under tiden $13/6-29/6$	
	"	"	" -> (Lysekil) ...	60 ACo3.		Från Cst mån-, tis-, tors- och lördagar under ti- den $16/6-29/6$
4	—	—	(G) H-Cst.....	Fo3.	Vid behov.	
	18b	Hgl	(*) * - * .....	Fo.	Rg I/II.	
	20b	"	(Lysekil) H-Cst ...	60 ACo3.	Från Ly tis-, ons-, fre- och söndagar undertiden $17/6-30/6$	
	20b	"	(Smd) * - * ...	58 ACo3.		Från Smd mån-, tors- och lördagar under tiden $16/6-29/6$
	19b	"	(Hbf) * - * ...	56 ACo3.	$15/5-31/5$ . Sovresande.	
	18b	"	(G)	* - * ...	51, 50, Aolc, Aolc.	Sovresande.
					47 Co11	
					45 Bo4, Co8, Co8.	
	—	—	(*)	* - * ...	G.	Ig 74. Vid behov.
	—	—	(Hr)	* - * ...	G.	Ig 12. Vid behov.
5	—	—	Cst-K (Lä) .....	Fo3.	Vid behov.	
	708a	M	" -> (M) .....	Fo.	Rg I/II.	
	16a	Hgl	" -> (Äv) .....	62 ABC03/1.	$15/5-31/5$ . Sovresande.	
				62 ABC03.	Fr. o. m. $1/3$ . Sovresande.	
	708a	M	" -> (M) .....	68 Co, BC04/6.	En gavelkupé i Co rsv för tps och serveringen.	
17a	Hgl o. Oslo	" -> (Oslo) .....	CF04yw.	Rg III. } Sj. E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelys- ning.		
			70 BC07yw			
			73 75 Aoyw, ACoyw.		N. S. B. E. w. P. nr 571. Sovresande.	

Tåg nr	Vagnslätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
5	28a	Cst	Cst—K (Cg) .....	F.	Ig 7. Vard. fr. Cst.
	23a	»	» — » (G) .....	DFo3.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
	—	—	» — » (Lå) .....	G.	Post tis- och vid behov fredagar.
	712a	M	» — » (M) .....	DFo1.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
	730c	»	» — » (N) .....	F.	Ig 17.
	—	—	» — » (») .....	G.	Post vid behov.
6	23b	Cst	(G) K—Cst .....	DFo3.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
	—	—	(Lå) » — » .....	Fo3.	Vid behov.
	15c	Cst o. Bln	(M) » — » .....	Do2.	2 sj, 2 D. R. B.
	708c	M	(*) » — » .....	Fo.	Rg I/II.
				BCo.	$\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ .
				68	
				BCo4/6, Co.	En gavelkupé i Co för tps.
				62	
	16b	Hgl	(Av) » — » .....	ABC03/1.	$\frac{18}{5}$ — $\frac{31}{8}$ .
				62	
				ABC03.	Fr. o. m. $\frac{1}{6}$ .
				75 73	
	17b	Hgl o. Oslo	(Oslo) K—Cst .....	ACoyw, Aoyw.	N. S. B. E. w. P. nr 571.
				70	
				BCo7yw,	
				CFo4yw.	Rg III.
					Sj. E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelys- ning.
	28b	Cst	(Cg) » — » .....	F.	Ig 8. Vard. fr. Cg.
	730a	M	(M) » — » .....	F.	Ig 16.
	—	—	(*) » — » .....	G.	Ig. 18. Vid behov.
	—	—	(*) » — » .....	G.	Post vid behov.
7	—	—	Cst—Ses .....	Fo3.	Vid behov.
	14a	Hgl o. Bln	Cst—Jn (Bln) .....	Fo2.	Rg I/II. E. w. P. nr 009. 1 Sj. 2 D. R. B.
	15a	Cst o. Bln	» — » (») .....	Do2.	2 Sj. 2 D. R. B.

Sov.  
resande.







Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
7	34 a	Hgl	Cst—Jn (Trf) .....	1 Bo5.	
	706 a	Trf	» — » ( » ) .....	2 Co8.	
	707 a	M	» — » (M) .....	6 Bo4.	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
				7 Bo4.	15/5—20/3.
	9 a	Hgl	» — » ( » ) .....	9 ABo3a.	
	707 a	M	» — » ( » ) .....	9 Co8.	En gavelkupé rsv för tps.
				Co8.	15/5—20/3.
	—	—	» — » (N) .....	12 Co8, BCo8.	Vid behov.
8	—	—	Ses—Cst	Fo3.	Vid behov.
712 c	M	(M) Jn—Cst .....	DFo1.		Hela vagnen exklusive tjänstekupén för post.
14 c	Hgl o. Bln	(Bln) » — » .....	Fo2.		[Rg I/II. E. w. P. nr 609. [1 Sj. 2 D. R. B.
34 b	Hgl	(Trf) » — » .....	1 Bo5.		
706 b	Trf	( » ) » — » .....	2 Co8.		
707 b	M	(M) » — » .....	9 Co8.		15/5—20/3.
			9 Co8.		En gavelkupé rsv för tps.
9 b	Hgl	( » ) » — » .....	7 ABo3a.		
707 b	M	( » ) » — » .....	7 Bo4.		15/5—20/3.
			6 Bo4.		Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	—	—	(N) » — » .....	12 BCo8, Co8.	Vid behov.
9	401 a	G	Cst—H (G) .....	Fo.	Rg I/II.
	29 a	Hgl	» — » ( » ) .....	16 Bo5.	
	401 a	G	» — » ( » ) .....	17 Bo4.	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	29 a	Hgl	» — » ( » ) .....	ABo3a.	
	401 a	G	» — » ( » ) .....	20 21 Co8, Co8.	En gavelkupé i Cos nr 20 rsv för tps.
				Co8.	15/5—20/3.

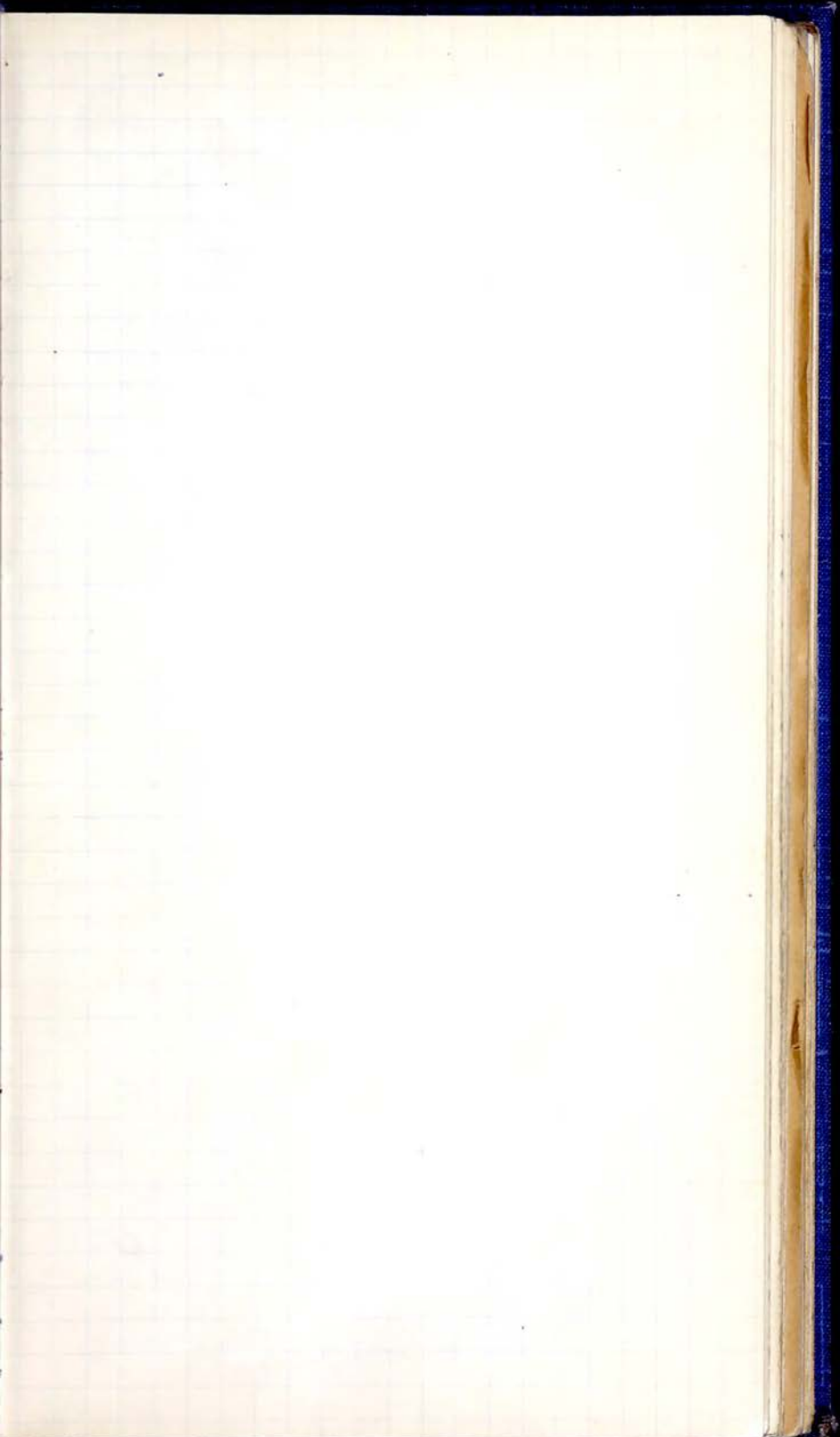
Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknet	A n m.
	nr	hemstation			
9	22 a	Hgl	Cst—H (Ar).....	24 BCo7l. ✓	
	303c	Ör	» — » (Ör).....	25 BCo7l.	
10	401b	G	(G) H—Cst.....	Fo.	Rg I/II.
	21b	Hgl	(Oslo) » — » .....	31 CFo5ywl. 29 BCo7ywl.	Rg III. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning. 15/5—14/6, 1/9—14/5. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning Utgöres av någon av vagnarna 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295 eller 2296.
	401b	G	(G) » — » .....	29 30 Bo4ywl, Co8ywl.	15/6—31/8. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
	29b	Hgl	(») » — » .....	Co8. 21 20 Co8, Co8.	15/5—30/9. En gavelkupé i Co8 nr 20 rsv för tps.
	401b	G	(») » — » .....	ABo3a. 17	
	29b	Hgl	(») » — » .....	Bo4. 16	Kup. 13—24 för I kl sittresande.
	303b	Ör	(Fv) » — » .....	Bo5. 25 BCo7l.	
11	702a	M	Cst—Jn (M) .....	25 Cat - ses Fo3 Fo. ✓	vid behov Rg I/II.
12a	Cst	» — » (Bln) .....	Do2.		
1928	702a	M	» — » (M) .....	26 x Co8, Co8, BCo7 29 30 31 Co11, Co8, Ao1c.	En gavelkupé i Co8 intill BCo nr 26 rsv för serveringen. Sovresande.
<del>8a</del>	<del>Hgl</del>	<del>» — » (») .....</del>	<del>Ao2a.</del>	36	<del>Sovresande.</del>
7a	»	» — » (Kph) .....	Ao1cyw.	39	Sovresande. Utgöres av vagn ur ser. 1001—1007. E. w. P. nr 632.
703a	M	» — » (MF) .....	BFo.	40	Sittresande. Rg III.
714	»	» — » (MF) .....	BFo.	40 Se - hf Ao3	Sovresande
<del>11</del>	<del>Cst—Ses.</del>	<del>» — » (») .....</del>	<del>Fo3.</del>	<del>40</del>	<del>Vid behov.</del>
10a	Hgl	Cst—Jn (Bln) .....	Fo2.	1/9—14/5	Rg. I/II. E. w. P. nr 607.
12a	Cst	» — » (») .....	Do2.		
10a	Hgl	» — » (») .....	Ao2.	16	E. w. P. nr 608. Sovresande. (så vitt möjligt Ao2b)
6a	»	» — » (Hamb.) ...	ABCo2b.	15	E. w. P. nr 612. Sittresande. Vagn ur serien 1955—1959.

H BCs framfira fr. om. 12/10 f.v. N 73 1927

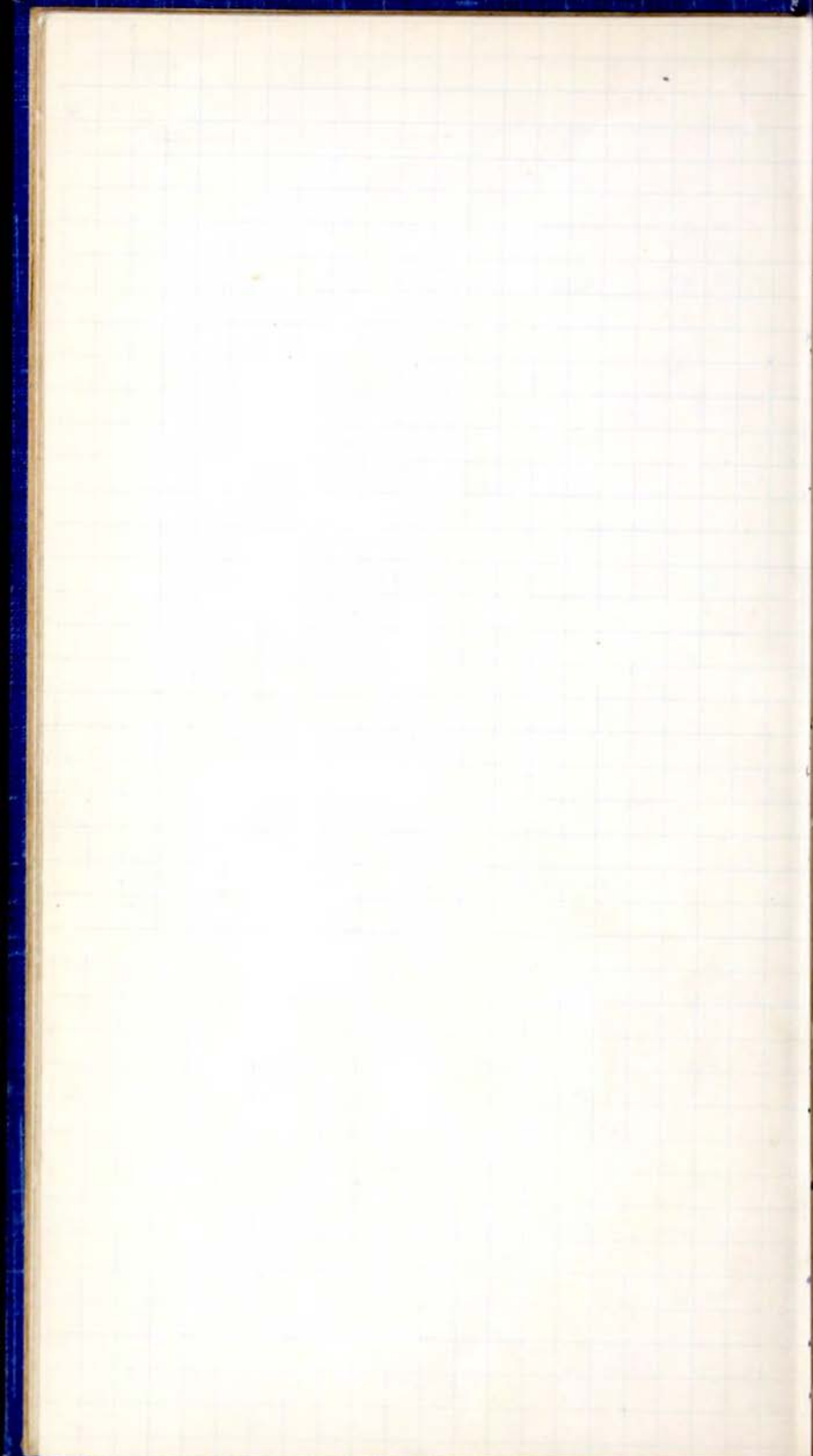
4 Transföres p.o.m. 12/10 t.o. tom föret. N 73<sup>27</sup>

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n n.
	nr	hemstation			
				19 21	
11	704a	Trf	Cst - Jn (Trf) .....	Ao1c, Co7.	Sovresande.
<sup>15/5</sup> <sub>14/5</sub>	705a	M	» - » (M) .....	Co8.	En gavelkupé rsv för serveringen.
				31 Ao1c.	Sovresande.
	7a	Hgl	» - » (Kph).....	Ao1cyw.	Sovresande. E. w. P. nr 632. Utgöres av vagn ur serien 1001-1007.
✓	703a	M	» - » (Mf) .....	BFo.	Sittresande. Rg III.
✓	13a	Hgl	» - » (Hb) .....	ACo3.	Sovresande.
✓	11a	»	» - » (Hm) .....	F2d.	Framgår vid behov till Trf och placeras då mellan BFo och ACo3.
	5a	»	» - » (Ck) .....	ACo3.	Sovresande. Fr. Cst sön-, tis- o. torsd. Framgår ej tiden <sup>1/12-13/12</sup> .
				43	
				<i>Ses-Cst för vid behov</i>	
12	12c	Cst	(Bln) Jn-Cst .....	Do2.	
<sup>15/5</sup> <sub>14/5</sub>	703b	M	(Mf) » - » .....	BFo.	Sittresande. Rg III.
14 15/5	7b	Hgl	(Kph) » - » .....	Ao1cyw.	Sovresande. Utgöres av vagn ur ser. 1001-1007. E. w. P. nr 632.
	702b	M	(M) » - » .....	Ao1c, Ao2, Co11.	Sovresande.
				26 BCo7, Co8, Co9	En gavelkupé i Co8 intill BCo nr 26 rsv för tps och serveringen.
				Fo.	Rg I/II.
				<i>M-O2</i> ACo3	
12	—	—	Ses-Cst .....	Fo3.	Vid behov.
<sup>15/5</sup> <sub>14/5</sub>	12c	Cst	(Bln) Jn-Cst .....	Do2.	
	703b	M	(Mf) » - » .....	BFo.	Sittresande. Rg III.
	7b	Hgl	(Kph) » - » .....	Ao1cyw.	Sovresande. E. w. P. nr 632. Utgöres av vagn ur serien 1001-1007.
	705b	M	(M) » - » .....	Ao1c	Sovresande.
				Co8.	En gavelkupé rsv för serveringen.
	704b	Trf	(Trf) Jn-Cst ...	Co7, Ao1c.	
	10c	Hgl	(Bln) » - » ...	Ao2.	E. w. P. nr 608. (så vitt möjligt Ao2b)
	6c	»	(Hamb.) » - » ...	ABCo2b.	E. w. P. nr 612. Sittresande. Vagn ur serien 1955-1959.
	10c	»	(Bln) » - » ...	Fo2.	Rg I/II. E. w. P. nr 607.

Tåg nr	Vagnslätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
12 $\frac{1}{12}$ — $\frac{14}{12}$	13b	Hgl	(Hb) Jn—Cst ...	<del>41</del> ACo3.	Sovresande.
	11b	"	(Hm) " — " ...	F2d.	Utgår vid behov från Trf.
	5b	"	(Ck) " — " ...	<del>43</del> ACo3.	Sovresande. Fr. Ck mån-, ons- och fred. Framgår ej tiden $\frac{1}{12}$ — $\frac{15}{12}$ .
13	—	—	(Cst) K—H (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	17a	Hgl o. Oslo.	( ) " — " (Oslo)	CFo4yw. 70 BCo7yw. 73 75 Aoyw, ACoyw.	Rg III. } Elektr. generatorbelysn. Sj. E. w. P. nr 572. N. S. B. E. w. P. nr 571. Sov- resande.
	28a	Cst	( ) " — " (Cg) ...	F.	Ig 7. Vard. från Cst.
	23a	"	( ) " — " (G) ...	DFo3.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
	—	—	( ) " — " (Lå) ...	G.	Post tis- och vid behov fredagar.
	—	—	(Nr) " — " .....	F.	Ig 78. } Vid behov.
	—	—	( ) " — " (Ky) ...	F.	Ig 80. }
14	23b	Cst	(G) H—K (Cst) ...	DFo3.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
	—	—	(Lå) " — " ( ) ...	Fo3.	Vid behov.
	28b	Cst	(Cg) " — " ( ) ...	F.	Ig 8. Vard. från Cg.
	17b	Hgl o. Oslo	(Oslo) " — " ( ) ...	75 73 ACoyw, Aoyw. 70 BCo7yw. CFo4yw.	N. S. B. E. w. P. nr 571. Sov- resande. Elektr. generatorbelysn. Sj. E. w. P. nr 572. Rg III. }
111	—	—	Cst—Jn .....	Åfk.	Vid behov.
	713c	M	" — " (N) .....	F.	Rg IV. Vintertiden F4.
	38a	Cst	" — " ( ) .....	Fl.	Rg II.
	37a	"	" — " ( ) .....	BCo7l, Co8/9l.	En gavelkupé i Co för serverin- gen Cst—Aby.
	38a	"	" — " ( ) .....	C3el.	
	59	"	" — Ses .....	2C3.	Vard. före SoH.
	67	"	" — " .....	C3.	





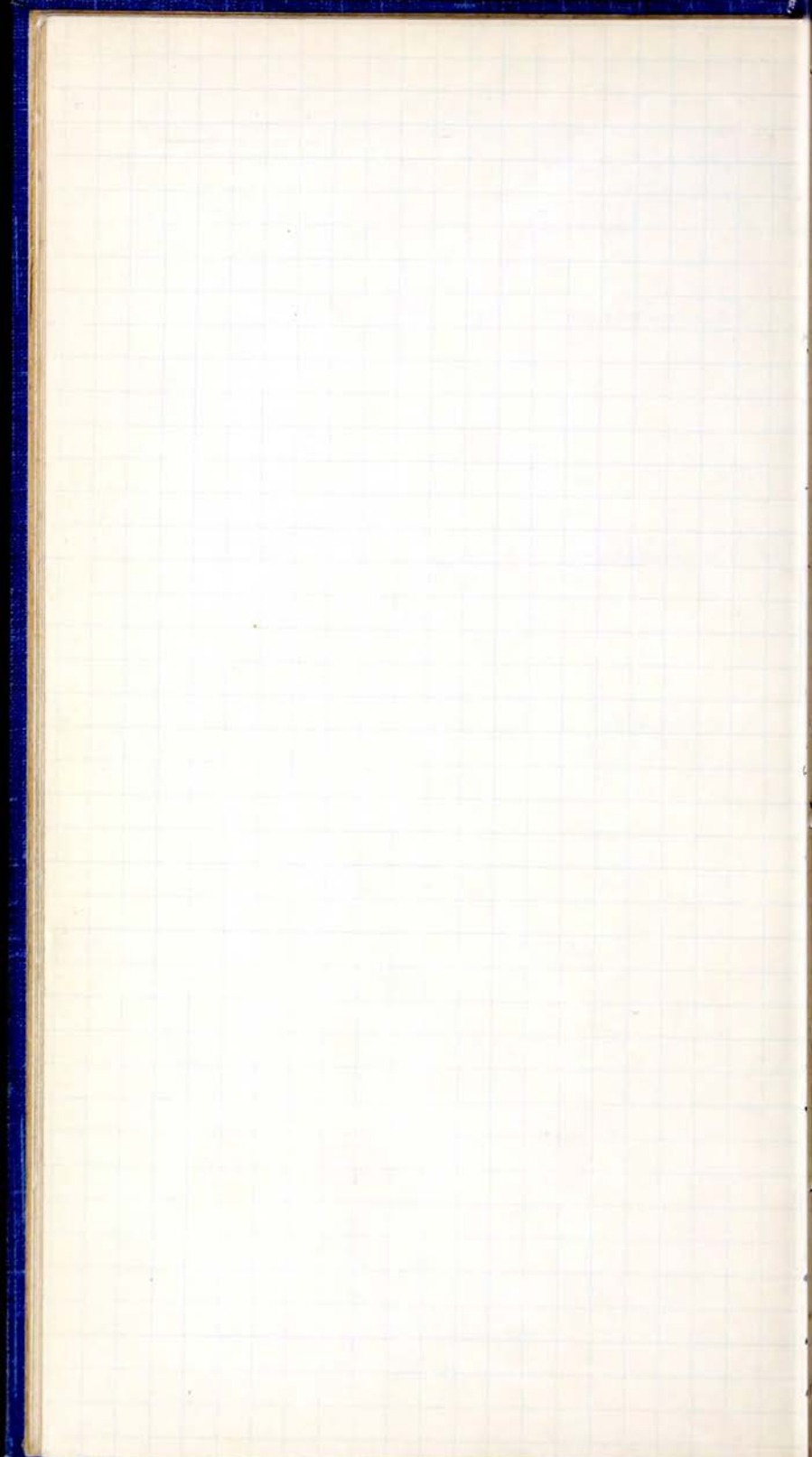


Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
111	64	Cst	Cst—Ses	2C3.	SoH.
151	—	—	Cst—H (G) .....	Fo3.	Vid behov.
	—	—	(Cst) K—H (Kil) ...	G.	Post dagl. utom dag efter SoH.
	24a	Cst	( ) » — » (G) ...	DFo1.	Rg I.
	402a	G	Cst—H (G) .....	BFo.	Rg II. Med bälg. Vändes i Hgl & G.
				Co8, Co8	En gavelkupé i en av Co8-vagnarna rsv för tps.
	33a	Hgl	Cst—H (G) .....	ABo3a.	
	21a	»	» — » (Oslo) .....	BCo7ywl	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>14</sup> / <sub>6</sub> och <sup>1</sup> / <sub>5</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> . Utgöres av någon av vagnarna 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295 eller 2296. E. W. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
				<sup>29</sup> 30 Bo4ywl, Co8ywl	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>21</sup> / <sub>8</sub> . E. W. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
				<sup>31</sup> CFo5ywl	E. W. P. nr 573. Rg III. Elektr. generatorbelysning.
	303a	Ör	» — » (Ör) .....	BCo7l.	
	711a	M	Cst—Jn (M) .....	BCo7l.	B-avd. söderut.
	39a	Cst	» — » (N) .....	CFol.	Rg IV.
	45a	Cst o. Etuna	» — Ses (Etuna) ...	BCo7ywl.	1 Sj. 1 Nr. Sl. j.
	417a	G	(Cst) K—H (G)	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna <sup>21</sup> / <sub>5</sub> , <sup>8</sup> / <sub>10</sub> , <sup>21</sup> / <sub>6</sub> , <sup>6</sup> / <sub>7</sub> , <sup>20</sup> / <sub>7</sub> , <sup>3</sup> / <sub>8</sub> , <sup>11</sup> / <sub>8</sub> , <sup>31</sup> / <sub>8</sub> , <sup>11</sup> / <sub>9</sub> , <sup>25</sup> / <sub>9</sub> , <sup>12</sup> / <sub>10</sub> , <sup>28</sup> / <sub>10</sub> , <sup>9</sup> / <sub>11</sub> , <sup>23</sup> / <sub>11</sub> , <sup>7</sup> / <sub>12</sub> , <sup>21</sup> / <sub>12</sub> 1927; <sup>4</sup> / <sub>11</sub> , <sup>18</sup> / <sub>11</sub> , <sup>1</sup> / <sub>12</sub> , <sup>15</sup> / <sub>12</sub> , <sup>22</sup> / <sub>12</sub> , <sup>14</sup> / <sub>13</sub> , <sup>23</sup> / <sub>13</sub> , <sup>11</sup> / <sub>14</sub> , <sup>25</sup> / <sub>14</sub> och <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 1928.
	40	Cst	( ) — —	E.	
152	—	—	(G) H—Cst .....	Fo3.	Vid behov.
	24b	Cst	( ) » — » .....	DFo1.	Rg I.
	—	—	( ) » — » .....	G.	Post vid behov.
	402b	G	( ) » — » .....	BFo.	Rg II. Med bälg. Vändes i Hgl & G.
	22d	Hgl	(Cg) » — » .....	BCo7l.	
	33b	»	(G) » — » .....	ABo3a.	
	402b	G	( ) » — » .....	Co8, Co8.	En gavelkupé i en av Co8-vagnarna rsv för tps.
	303d	Ör	(Ör) » — » .....	BCo7l.	
	37c	Cst	(Lp) K—Cst .....	Co8/9l, BCo7l	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
152	417b	G	(G) H—Cst .....	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $\frac{23}{5}$ , $\frac{9}{6}$ , $\frac{22}{6}$ , $\frac{6}{7}$ , $\frac{20}{7}$ , $\frac{3}{8}$ , $\frac{17}{8}$ , $\frac{31}{8}$ , $\frac{14}{9}$ , $\frac{28}{9}$ , $\frac{12}{10}$ , $\frac{23}{10}$ , $\frac{9}{11}$ , $\frac{23}{11}$ , $\frac{7}{12}$ , $\frac{21}{12}$ 1927; $\frac{4}{1}$ , $\frac{18}{1}$ , $\frac{1}{2}$ , $\frac{13}{2}$ , $\frac{29}{2}$ , $\frac{14}{3}$ , $\frac{28}{3}$ , $\frac{11}{4}$ , $\frac{23}{4}$ och $\frac{9}{5}$ 1928.	
	40	Cst	H—Cst .....	E.		
153	35a	"	Cst—H (G) .....	F.	Rg I.	
				BCo, Co, <del>Co.</del>		
	47b	"	Cst—Ses (Se) .....	F.	Rg II.	
	47b	"	" — " (•) .....	BCo, Co, 3C3.		
	55	"	" — " (•) .....	Co, 2C3.	SoH.	
154	35b	"	(G) H—Cst .....	F.	Rg I.	
				Co, <del>Co</del> , BCo.	Dagl. H—Ses. Vard. Ses—Cst.	
	—	—	H—K .....	Godsvagnar.		SoH.
	25	Cst	(Nr) Jn—Cst .....	DC1.		
	710d	M	(N) » — » .....	Fl.	Rg III.	Vintertiden med kamin.
	39b	Cst	(•) » — » .....	CFol.	Rg IV.	
	711c	M	(•) » — » .....	BCo7l.		
	710d	"	(•) » — » .....	C3el.		
	36	Cst	(Nk) » — » .....	C3el, BCo5l.		
				Fl.	Rg II.	
—	—	(•) » — » .....	Godsvagnar.			
378 154	47b	Cst	Se—Cst .....	F.		
	60	"	" — " .....	6C3.	$\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{6}$ SoH.	
	47b	"	" — " .....	3C3, Co, BCo.		
161	—	—	Cst—H (Lå) .....	Fo3.	Vid behov.	
	26a	Cst	" — " (F) .....	D3.	Vard.	
	30	Hgl	" — " (•) .....	Fl.	Rg I.	
			Co8l, BCo11l.			

1 Co indragas fr. o. m. 2/3 N 21/1928

1 Co indragas från 2/3 N 21/1928.



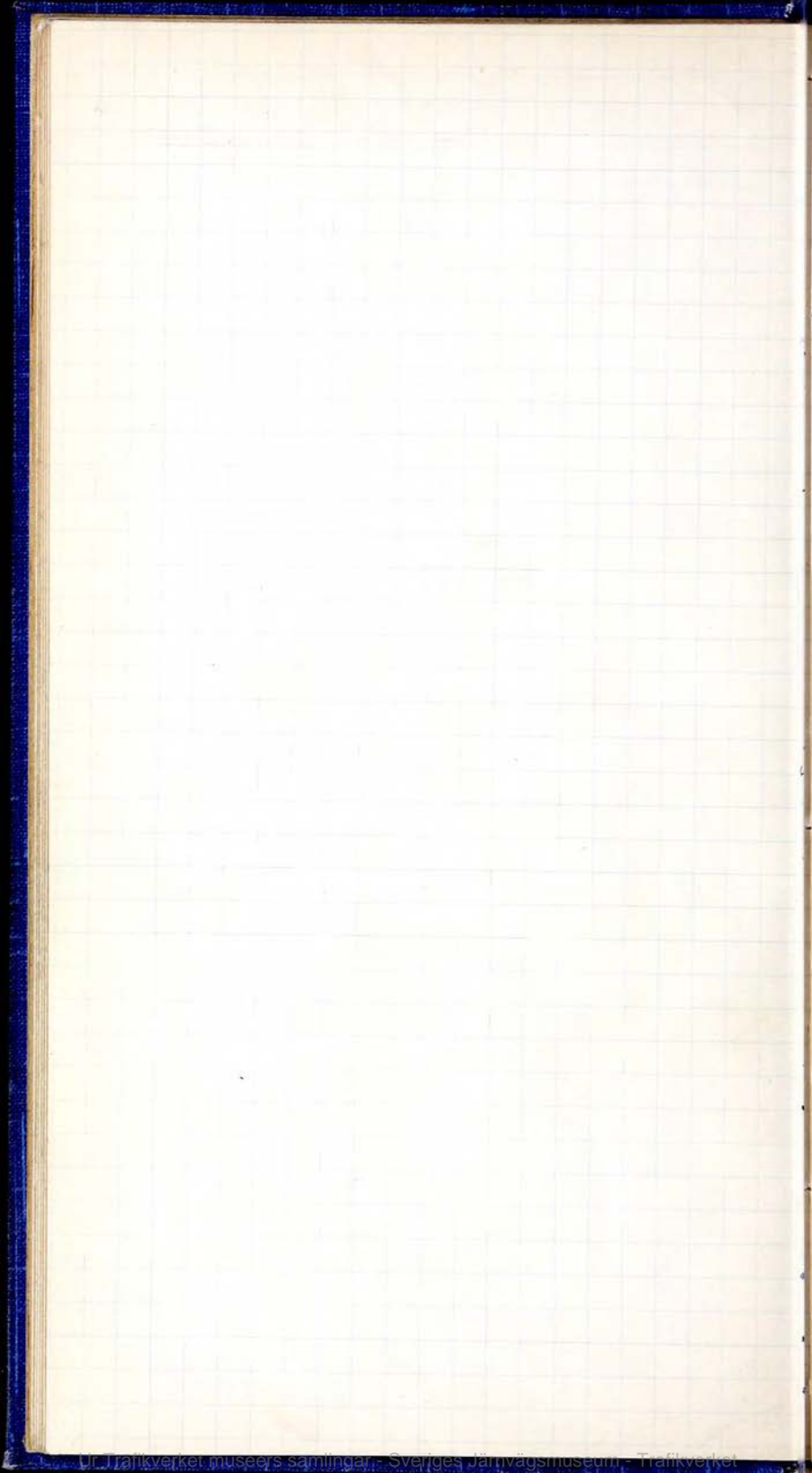
Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
161	31	Hgl	Cst—H (Lå).....	ABo3b.	
	32	•	• — • (Ks).....	BCo11. ✓	
	304	Ör	• — • (Ör).....	BCo7. ✓	
				CFo5.	Rg II.
	1601	My	Cst—Jn (My) .....	BFo .	Rg III.
				Co8/9, Co8/9.	
	45a	Cst o. Etuna	Cst—Ses (Etuna)...	BCo9wl.	1 Sj. 1 Nr. Sl. j.
	46	Etuna	• — • ( • )...	Fwxl.	Rg IV. Nr. Sl. j.
162	—	—	(Lå) H—Cst' .....	Fo3.	Vid behov.
	26a	Cst	(F) • — • .....	D3.	Dagl. utom dag efter SoH.
	30	Hgl	(•) • — • .....	Fl.	Rg I.
	304	Ör	(Ör) • — • .....	CFo5.	Rg II.
				BCo7.	
	32	Hgl	(Ks) • — • .....	BCo11.	
	31	•	(Lå) • — • .....	ABo3b:	
	30	•	(F) • — • .....	BCo11l, Co8l.	
	1601	My	(My) Jn—Cst .....	Co8/9, Co8/9.	
				BFo5.	Rg III.
193	—	—	Cst—K (Kil) ....	G.	Post. Dgl utom dag efter SoH.
	24a	Cst	• — • (G) .....	DFo1.	Rg I. 3m <sup>3</sup> för post i F-avd. vid behov Cst—K.
	36	•	• — • (Nr via K)	Fl.	Rg II.
				BCo5l, C3el.	
	417a	G	• — • (G) .....	E3.	Med elektr. genomgångledning. Onsdagarna 22/5, 8/6, 22/6, 6/7, 20/7, 3/8, 17/8, 31/8, 14/9, 28/9, 12/10, 20/10, 3/11, 22/11, 7/12, 21/12 1927; 4/1, 18/1, 1/2, 15/2, 29/2, 14/3, 28/3, 11/4, 25/4 och 9/5 1928.
	40	Cst	• — • (H) .....	E.	
	25	•	• — Jn (Nr) .....	DCl.	

26 19/1 1928  
1

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
193	710a	M	Cst—Jn (M).....	Fl. C3el.	Rg III. Vintertiden med kamin.
	59	Cst	Cst—Ses (Se) .....	2C3.	Vard.
194	43	»	K—Cst.....	F.	Rg I.
			» — » .....	Co, BCo.	
	59	»	(Se) Ses—Cst .....	2C3.	Vard.
	67	»	(*) * — * .....	C3.	
	64	»	(*) * — * .....	2C3.	SoH.
	50	»	(*) * — * .....	BCo.	Vard.
	47b	»	(*) * — * .....	3C3, Co, BCo.	SoH fr. o. m. 1/2.
	47b	»	(*) * — * .....	F.	Rg II.
195	43	»	Cst—K.....	F, BCo, Co.	Rg I.
	48	»	»—Ses (Se) .....	BCo, Co, 3C3,	
	65	»	» — » (*) .....	2C3.	Vard. före SoH.
	48	»	» — » (*) .....	F.	Rg II.
196	38d	»	K—Cst ... ..	Fl.	Rg II.
			» — » .....	C3el.	
	44	»	» — » .....	Co, BCo.	
	56b	»	K—Jn (Cst).....	F.	Rg I.
	—	—	» — » .....	Godsvagnar.	
	66	Cst	(Se) Ses—Cst .....	4C3.	Vard. före SoH.
	65	»	(*) * — * .....	2C3.	SoH.
	59	»	(*) * — * .....	2C3.	SoH fr. o. m. 1/10.
	47a	»	(*) * — * .....	3C3, Co, BCo, F.	Rg III.
	45a	Cst o. Etuna	(Etuna) Ses—Cst ...	BCoywl.	1 Sj. 1 Nr. Sl. j.

N 77 d. 18/10.





Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hemstation			
197	27a	Cst	Cst—K	F.	Ig 9. Vard. fr. Cst.
	56a	»	» — » (G).....	F.	
	44	»	» — » .....	BCo, Co.	
	65	»	» — Ses (Se) .....	2C3.	Vard.
	67	»	» — » (•) .....	C3.	Vard. utom vard. före SoH.
	70	»	» — » (•) .....	C3.	Vard. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ .
	47b	»	» — » (•) .....	F, BCo, Co, 3 C3.	SoH. Rg II.
236	35b	»	(G) Ses—Cst .....	F. Co, Co, BCo.	Rg I.
	25	»	(Nr) » — » .....	DCl.	
	710d	M	(N) » — » .....	Fl.	Rg III. Vintertiden med kamin.
	39b	Cst	(•) » — » .....	CFol.	Rg IV. SoH.
	711c	M	(•) » — » .....	BCo7l.	
	710d	»	(•) » — » .....	C3el.	
	36	Cst	(Nk) » — » .....	C3el, BCo5l. Fl.	Rg II.
—	—	(•)	» — » .....	Godsvagnar.	

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
154	Ses—Cst SoH. se tåg 378/151.	
214	Vardag 1/6—31/8	Se F, C3, Co, 3C3, Co, C2, Co, 5C3
	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Se F, C3, Co, 3C3, Co, C2, Co, 4C3
215	Vardag utom vard. före SoH. 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 3C3 ✓
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 4C3
	SoH. 15/5—30/9	Se F, BCo, Co, 3C3, Co, 6C3
	SoH. fr. o. m. 1/10	Se F, BCo, Co, 5C3

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
216	Vardag	Se F, 11C <sub>3</sub> , Co, BCo
	SoH.	Se <del>F</del> , 6C <sub>3</sub> , Co, F, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo <i>J</i> <i>o</i> BCo
217	Vardag	Se <del>AZ</del> F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Se <del>DF</del> F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co <i>DF</i> , Co, Co, Bo <i>DF</i> S. N. J.
	SoH. 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 6C <sub>3</sub> <u>Nynäshamn</u> <u>DF, Co, Co, Bo</u> S. N. J.
218	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Se F, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
	Vardag 1/6—31/8	Se F, 5C <sub>3</sub> , Co, BCo
	SoH. 15/5—31/8	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
220	Vardag utom vard. före SoH. 1/6—31/8	Se <del>DF</del> 2, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, <del>F</del> <u>E-tuna</u> BCoywl, Fwxl Nr. SL. J. Rg IV
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	Se <del>DF</del> 2, 4C <sub>3</sub> , Co, BCo, <del>F</del> <u>E-tuna</u> BCoywl, Fwxl Nr. SL. J. Rg IV
	SoH.	Se <del>DF</del> 2, 5C <sub>3</sub> , Co, BCo, <del>F</del> <u>E-tuna</u> BCoywl, Fwxl Nr. SL. J. Rg IV
221	Vardag utom vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> <u>E-tuna</u> BCoywl
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 7C <sub>3</sub> <u>E-tuna</u> BCoywl
	SoH. 15/5—30/9	Se F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub> <u>E-tuna</u> <u>Äs</u> BCoywl 2C <sub>3</sub> , F
	SoH. fr. o. m. 1/10	Se F, BCo, Co, 7C <sub>3</sub> <u>E-tuna</u> <u>Äs</u> BCoywl 2C <sub>3</sub> , F
222	Vardag	Se <del>DF</del> 2, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo <i>J</i>
	SoH.	Se <del>DF</del> 2, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo <i>J</i>
223	Vardag före SoH. 15/5—31/5	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>

N 77 d. 18/10.

— 00 —

— 00 —

N 77 d 18/10

— 00 —

— 00 —

N 77 d 18/10

— 00 —

N 77 d 18/10.

N 77 d 18/10.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
223	Vardag före SoH 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub>
224	Vardag utom vard. före SoH.	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
	Vardag före SoH	Se F, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
	SoH.	Äs F, 2C <sub>3</sub>
225	Vardag	Se F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub>
	SoH. 15/5—30/9	Se DF <sub>2</sub> , F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH. fr. o. m. 1/10	Se <del>DF</del> <sub>2</sub> , F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub>
226	Vardag före SoH. 15/5—31/5	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	Se 5C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
227	Vardag	Se DF <sub>2</sub> , F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
228	Vardag utom vard. före SoH.	Se F, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
	Vardag före SoH.	Se 2C <sub>3</sub> , F, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
	SoH. 15/5—31/8	Se F, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
	SoH. fr. o. m. 1/9	Se F, 5C <sub>3</sub> , Co, BCo
229	Vardag utom vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 7C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub>
	SoH.	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
230	Vardag	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
	SoH.	Se F, 2C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
231	Vardag	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
231	SoH. 15/5—31/5 och 1—30/9	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co
	SoH. 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH. fr. o. m. 1/10	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
233	Vardag utom vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 4C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH. 15/5—30/9.	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH. fr. o. m. 1/10.	Se F, BCo, Co, 4C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>
234	Vardag.	Se E-tuna 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F BCoywl
	SoH.	Se E-tuna F, 4C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo BCoywl
235	Vardag utom vard. före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
	Vardag utom vard. före SoH. 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 6C <sub>3</sub>
	SoH. 15/5—31/5	Se Nynäshamn F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 5C <sub>3</sub> F, 3Co, BCo S. N. J.
	SoH. 1/6—31/8	Se Nynäshamn F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub> , Co, 6C <sub>3</sub> F, 3Co, BCo S. N. J.
	SoH. fr. o. m. 1/9	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 5C <sub>3</sub>
	237	Vardag utom natt till och efter SoH.
Natt till SoH. 15/5—31/8		Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
Natt till SoH. fr. o. m. 1/9		Se F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub>
Natt efter SoH. 15/5—30/9		Se F, BCo, Co, 10C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>



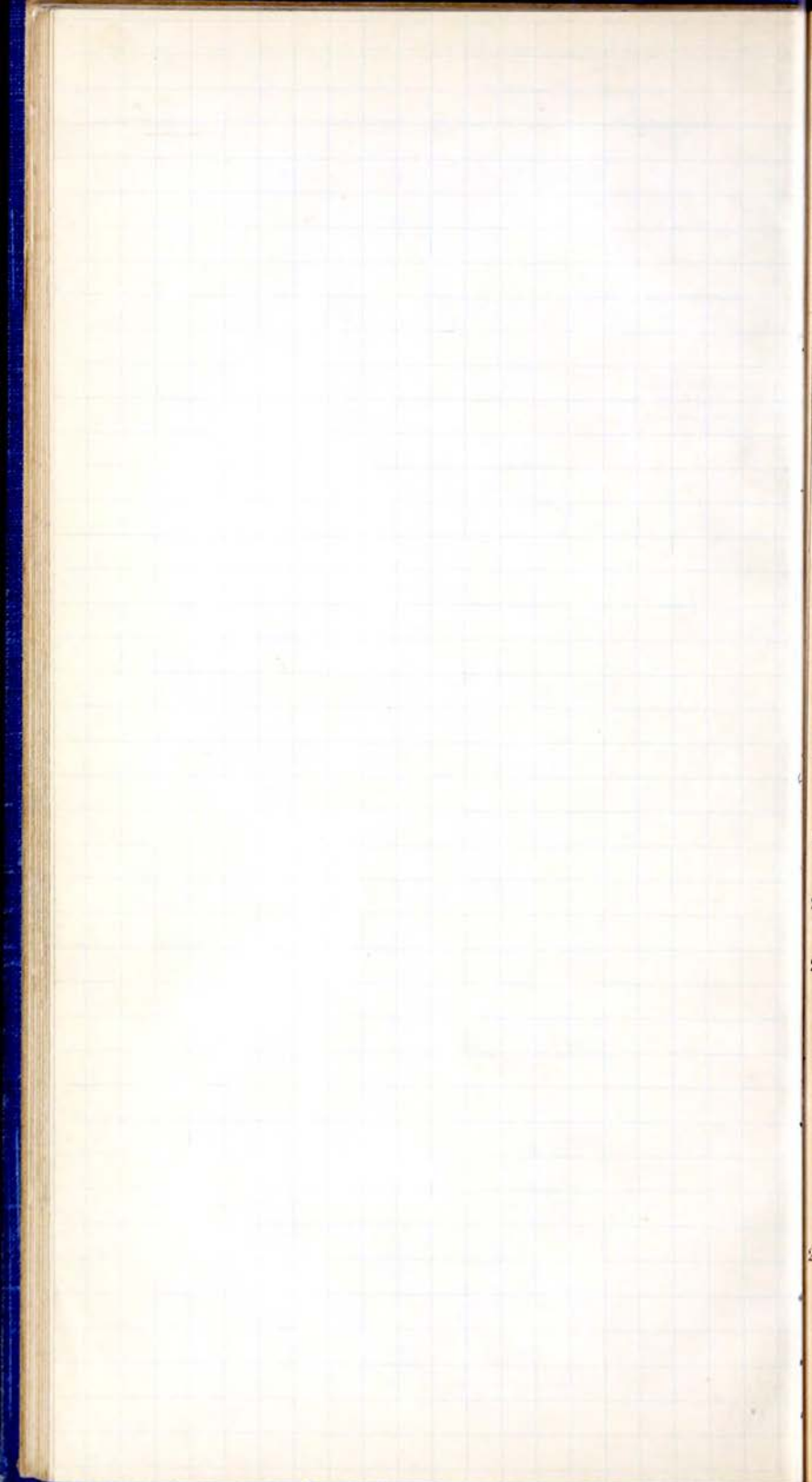


N 77 d<sup>18/10</sup>.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
237	Natt efter SoH. fr. o. m. 1/10	Se F, BCo, Co, 9C <sub>3</sub>
238	Vardag	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
	SoH. 15/5—31/5 och 1—30/9	Se F, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
	SoH. 1/6—31/8	Se F, 3C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo
	SoH. fr. o. m. 1/10	Se <del>F</del> , 3C <sub>3</sub> , Co, BCo <i>J</i>
240	Vardag utom vard. före SoH.	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
	Vardag före SoH 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Se 6C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	Se 6C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
	SoH.	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F
271	Vardag	Hu 2C <sub>3</sub> , F
272	Vardag	Hu F, 2C <sub>3</sub>
273	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Äs 3C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	Vardag 1/6—31/8	Äs 4C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
274	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Äs F, C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub>
	Vardag 1/6—31/8	Äs F, C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub>
275	Vardag 15/5—31/8	Äs 8C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	Vardag fr. o. m. 1/9	Äs 10C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
276	Vardag 15/5—31/8	Äs F, C <sub>3</sub> , Co, 8C <sub>3</sub>
	Vardag fr. o. m. 1/9	Äs F, C <sub>3</sub> , Co, 10C <sub>3</sub>
277	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	Hu C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F

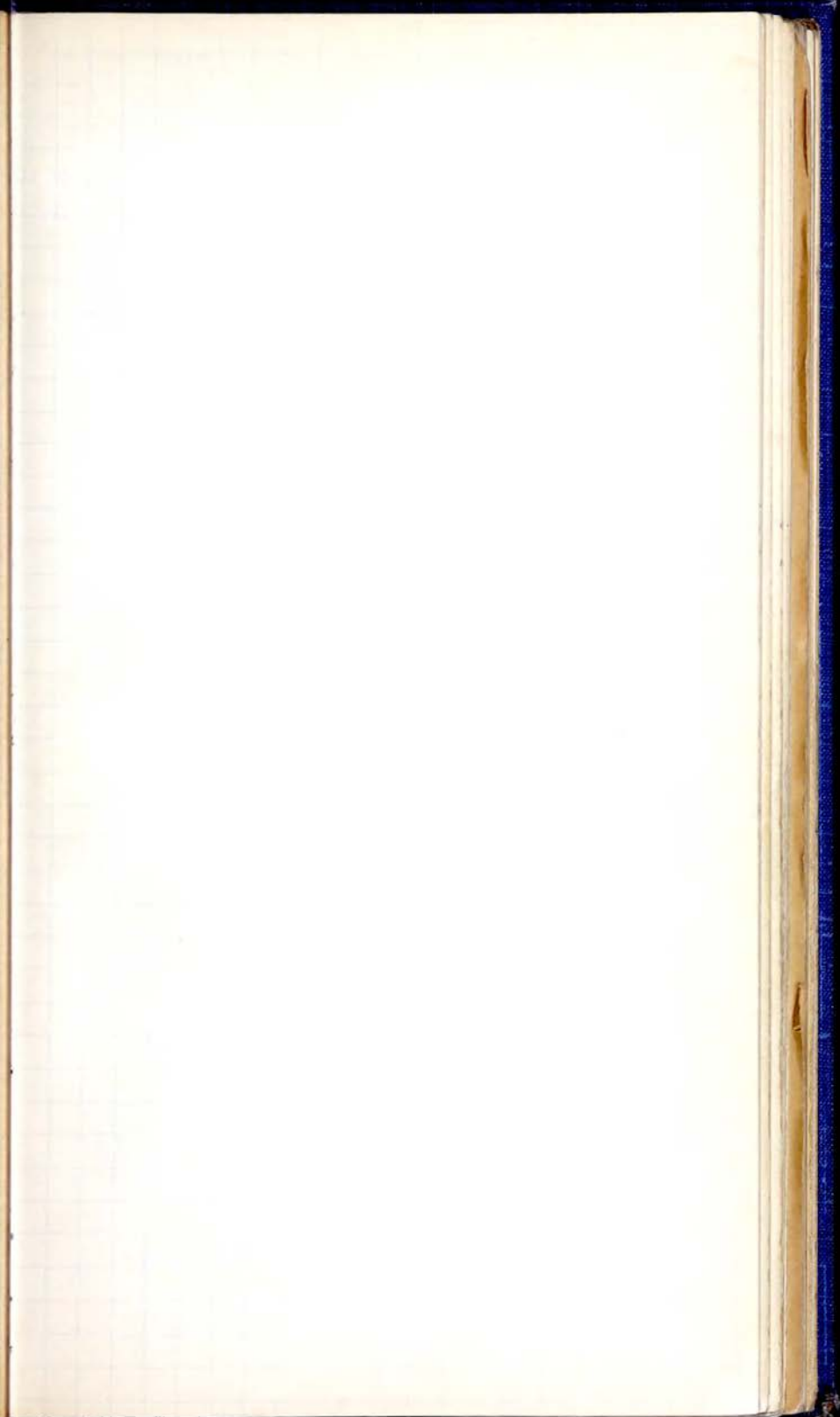
Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
277	Vardag 1/6—31/8	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	SoH.	<u>Äs</u> 2C <sub>3</sub> , F
278	Vardag utom vard. efter SoH.	<u>Äs</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> <u>Nynäshamn</u> DF, F, 2BCo, Co S. N. J.
	Vardag efter SoH.	<u>Äs</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> <u>Nynäshamn</u> DF, F, 2BCo, Co, C S. N. J.
	SoH.	<u>Äs</u> <u>Handen</u> F, 2C <sub>3</sub> F, 2C <sub>3</sub> , C, C S. N. J.
279	Vardag utom vard. efter SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> DF, Co, BCo S. N. J.
	Vardag efter SoH. 15/5—31/8	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> DF, Co, 2BCo, Co S. N. J.
	Vardag efter SoH. fr. o. m. 1/9	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> DF, Co, BCo, 2Co S. N. J.
280	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	<u>Hu</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>
	Vardag 1/6—31/8	<u>Hu</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
281	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> DF, C, Co, BCo S. N. J.
	SoH. 1/6—31/8	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 3C <sub>3</sub> DF, C, Co, BCo S. N. J.
282	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Äs</u> <u>V-haninge</u> F, 2C <sub>3</sub> F, 2C <sub>3</sub> , C S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Äs</u> <u>V-haninge</u> F, 2C <sub>3</sub> F, 2C <sub>3</sub> , 2C S. N. J.
	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> DF, F, Bo, 2Co S. N. J.
	SoH. 1/6—31/8	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 3C <sub>3</sub> DF, F, Bo, 2Co S. N. J.



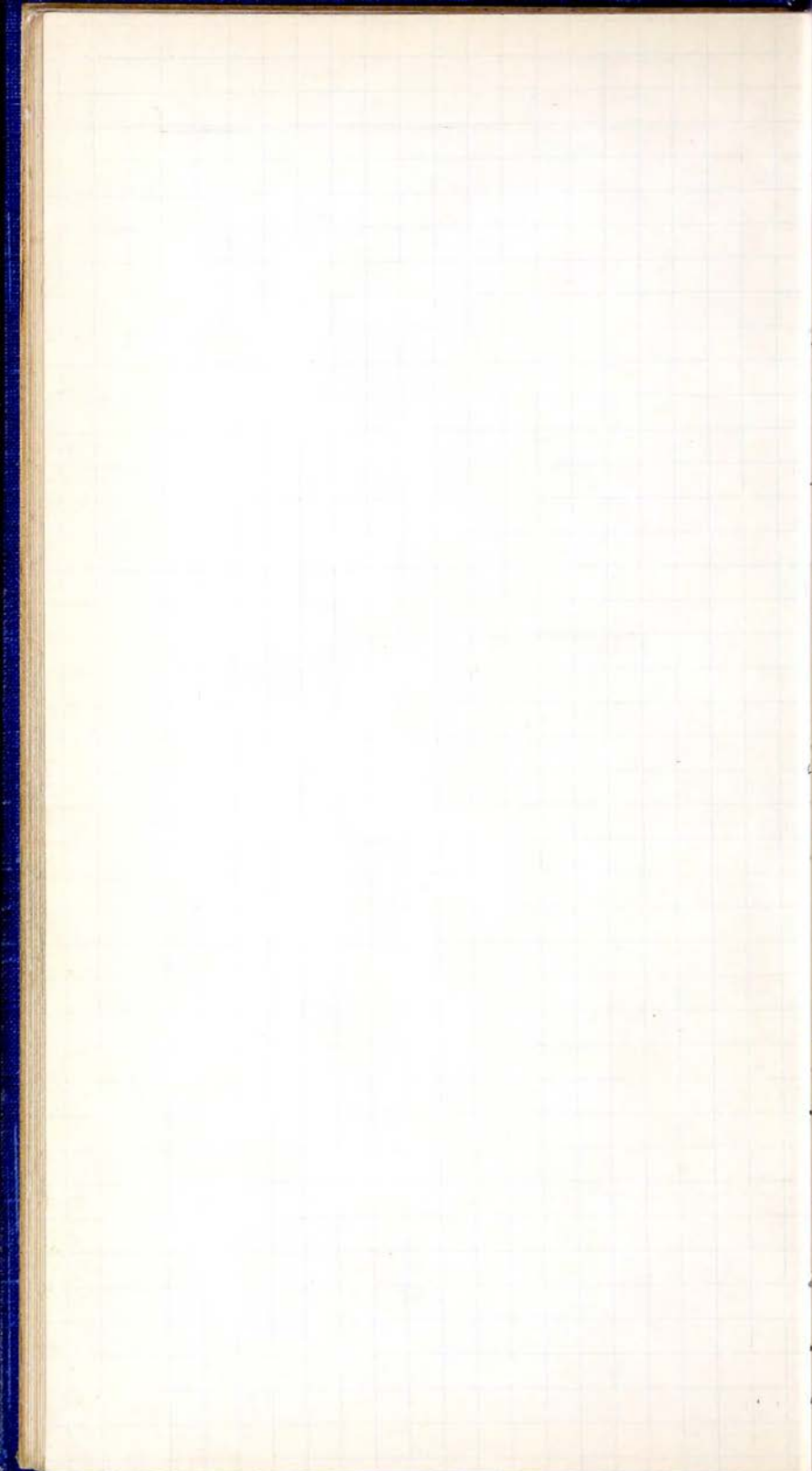


Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
283	SoH.	<u>Äs</u> — <u>Tungelsta</u> F, 2C <sub>3</sub> F, 2C, 2C <sub>3</sub> S. N. J.
284	Vardag utom vard. före och efter SoH.	<u>Nynäsh.</u> F, Bo, Co S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Nynäsh.</u> F, Bo, 2Co S. N. J.
	Vardag efter SoH.	<u>Nynäsh.</u> F, Bo, Co, C S. N. J.
285	Vardag utom vard. före och efter SoH.	<u>Hu</u> — <u>Nynäsh.</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> DF, Co, BCo S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Hu</u> — <u>Nynäsh.</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> F, Co, BCo S. N. J.
	Vardag efter SoH.	<u>Hu</u> — <u>Nynäsh.</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> DF, C, Co, BCo S. N. J.
286	SoH.	<u>Äs</u> — <u>Nynäsh.</u> 2C <sub>3</sub> , F F, BCo, Co S. N. J.
287	Dagligen.	<u>Hu</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>
288	Vardag	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
289	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Hu</u> F, C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	<u>Hu</u> — <u>Nynäsh.</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 9C <sub>3</sub> DF, Bo, 2Co S. N. J.
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	<u>Hu</u> — <u>Nynäsh.</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 10C <sub>3</sub> DF, Bo, 2Co S. N. J.
	SoH.	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
290	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Hu</u> — <u>Nynäsh.</u> C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F DF, BCo, Co S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Hu</u> — <u>Nynäsh.</u> C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F DF, BCo, 2Co S. N. J.
	SoH.	<u>Hu</u> C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
291	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	— Hu — F, 2C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub>
292	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	— Hu — 9C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	— Hu — 10C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	SoH.	— Hu — —Tungelsta— F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> F, 2C <sub>3</sub> , <u>2C</u> S. N. J.
293	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — —Handen— F, 2C <sub>3</sub> , Co F, <u>C, 2C<sub>3</sub></u> S. N. J.
	Vardag före SoH.	— Hu — —Handen— F, 2C <sub>3</sub> , 2Co, 4C <sub>3</sub> F, <u>2C, 2C<sub>3</sub></u> S. N. J.
	SoH.	— Hu — 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
294	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	Vardag före SoH.	— Hu — —Nynäsh.— 4C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F <u>F, BCo, 2Co</u> S. N. J.
295	Vardag utom vard. före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	— Hu — —Nynäsh.— F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> <u>DF, Co, BCo</u> S. N. J.
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	— Hu — —Nynäsh.— F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> <u>DF, Co, 2BCo, Co</u> S. N. J.
	Vardag utom vard. före SoH. 1/6—31/8	— Hu — —Nynäsh.— F, 2C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> <u>DF, Co, BCo</u> S. N. J.
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	— Hu — —Nynäsh.— F, 2C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> <u>DF, Co, 2BCo, Co</u> S. N. J.
296	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — Co, 2C <sub>3</sub> , F
	Vardag före SoH.	— Hu — 4C <sub>3</sub> , 2Co, 2C <sub>3</sub> , F
	SoH.	— Hu — F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>

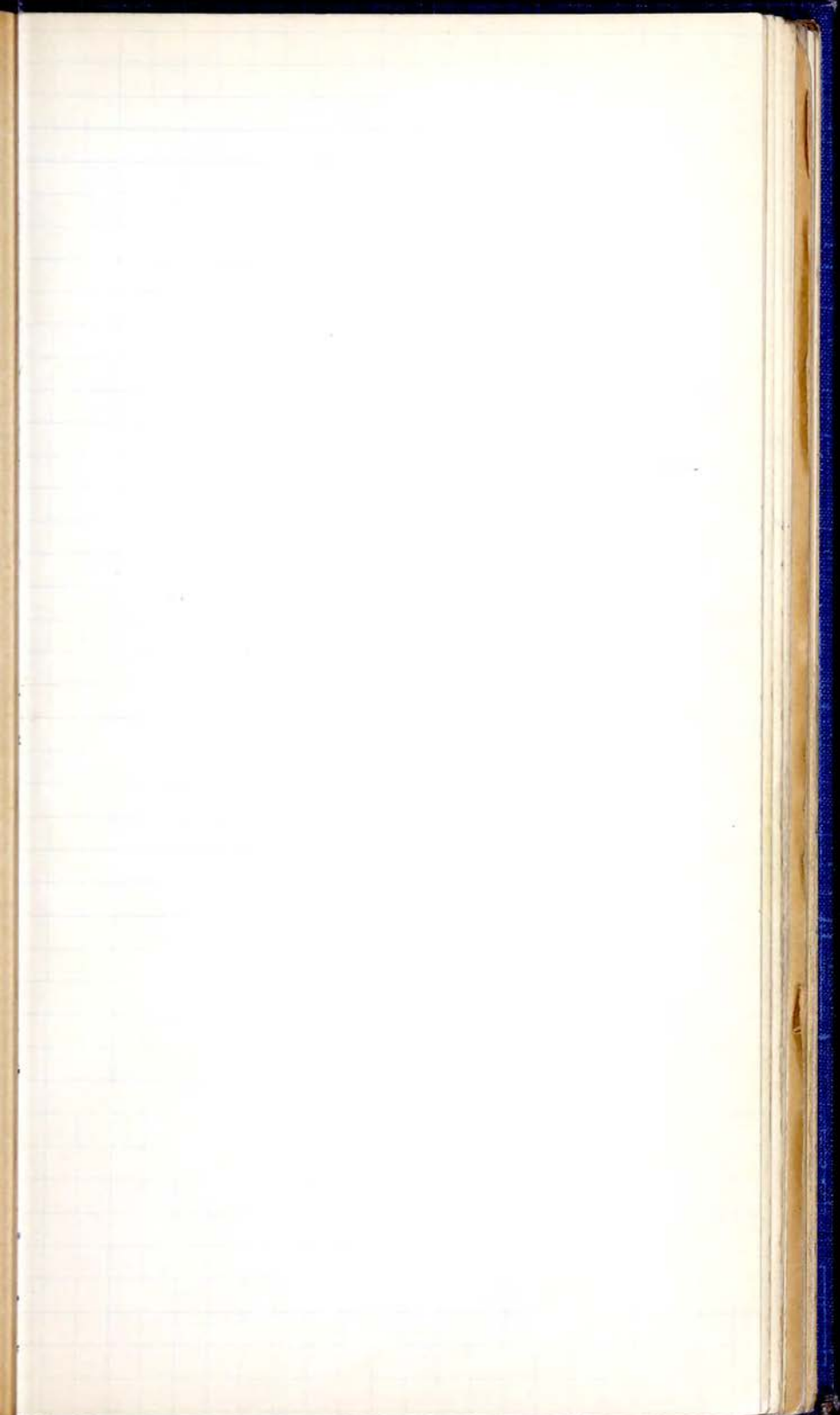






Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
297	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Hu</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 11C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	<u>Hu</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH.	<u>Äs</u> <u>Handen</u> 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F F, <u>2C, 2C<sub>3</sub></u> S. N. J.
298	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	<u>Hu</u> C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	Vardag utom vard. före SoH. 1/6—31/8	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	<u>Hu</u> 3C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	SoH.	<u>Äs</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
299	Vardag utom vard. före SoH.	Handen <u>Äs</u> F, 3C <sub>3</sub> 6C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	Handen <u>Äs</u> F, 3C <sub>3</sub> 3C <sub>3</sub>
300	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Hu</u> 11C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	Vardag före SoH.	<u>Hu</u> 3C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
301	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Hu</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	<u>Hu</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>
	SoH.	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
302	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Äs</u> <u>Handen</u> <u>Nynäsh.</u> 6C <sub>3</sub> F, 2C <sub>3</sub> , C DF, BCo, Co S. N. J. S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Äs</u> <u>Handen</u> <u>Nynäsh.</u> 3C <sub>3</sub> F, 2C <sub>3</sub> , 2C DF, Bo, BCo, 2Co S. N. J. S. N. J.
303	Vardag utom vard. före och efter SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> F, BCo, Co S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co F, 2Co, BCo S. N. J.
	Vardag efter SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> F, C, BCo, Co S. N. J.

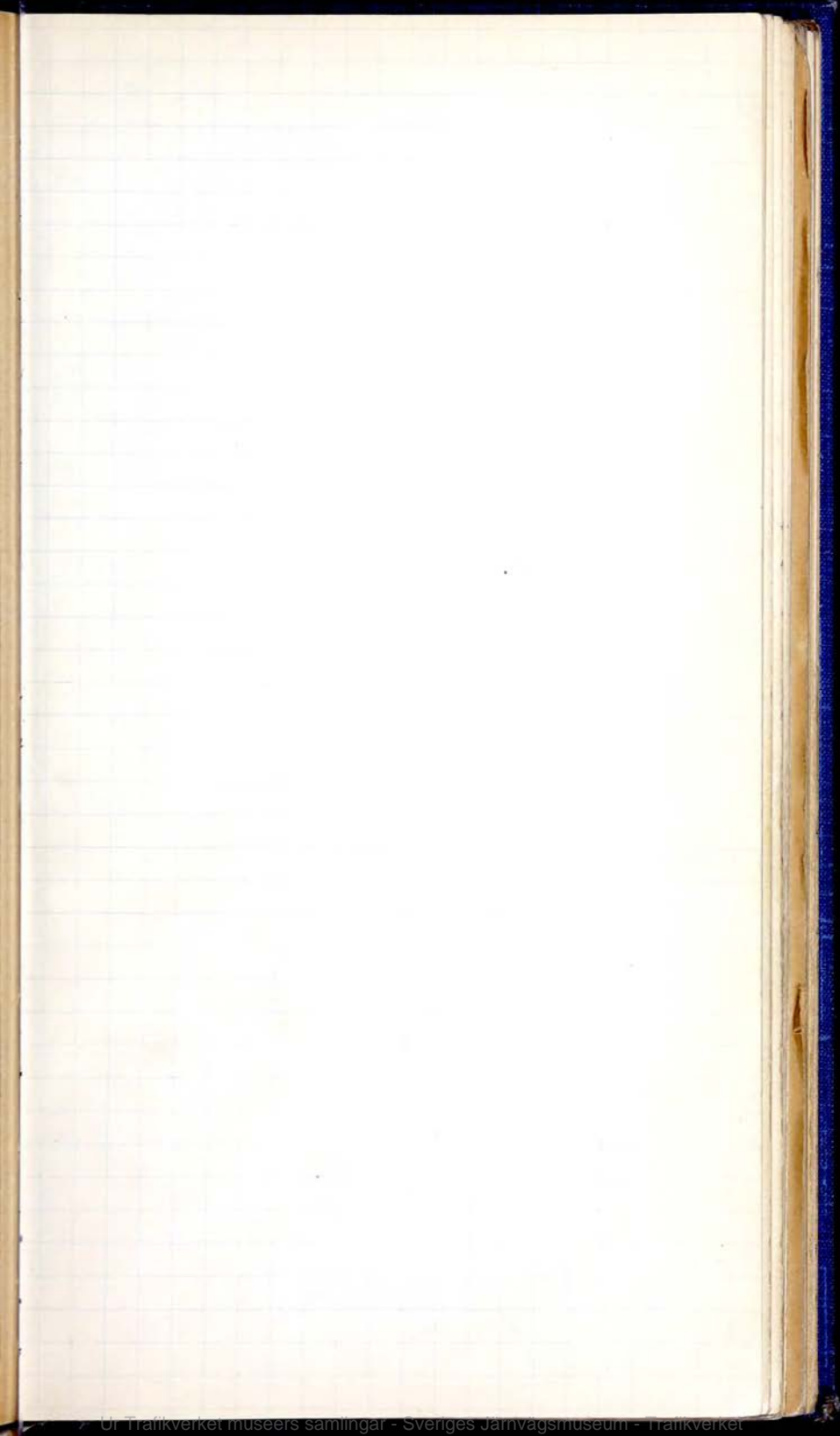
Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
303	SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F <u>F, Co, BC<sub>0</sub></u> S. N. J.
304	SoH.	<u>Nynäsh.</u> <u>DF, Bo, Co, C</u> S. N. J.
305	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Hu</u> <u>Handen</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> F, <u>C, 2C<sub>3</sub></u> S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Hu</u> <u>Handen</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> F, <u>2C, 2C<sub>3</sub></u> S. N. J.
	SoH. 15/5—31/5 och 1—30/9.	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, 6C <sub>3</sub> , F
	SoH. 1/6—31/8	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, 8C <sub>3</sub> , F
	SoH. fr. o. m. 1/10	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , F
306	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Hu</u> 4C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	Vardag före SoH.	<u>Hu</u> C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	SoH.	<u>Hu</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
307	Vardag	<u>Hu</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub>
	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , F
	SoH. 1/6—31/8	<u>Hu</u> 2C <sub>3</sub> , Co, 9C <sub>3</sub> , F
308	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Äs</u> <u>Handen</u> F, 2C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> F, 3C <sub>3</sub>
	Vardag före SoH.	<u>Äs</u> <u>Handen</u> F, Co, 2C <sub>3</sub> F, 3C <sub>3</sub>
	SoH.	<u>Äs</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
309	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> <u>DF, F, Co, BC<sub>0</sub>, Bo</u> S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> <u>DF, F, 2Co, BC<sub>0</sub>, Bo</u> S. N. J.





Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
309	SoH. 15/5—30/9	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 3C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> <u>DF, F, C, Co, Bo</u> S. N. J.
	SoH. fr. o. m. 1/10	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> <u>DF, F, C, Co, Bo</u> S. N. J.
310	Vardag	<u>Hu</u> C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	SoH. 15/5—31/5 och 1—30/9	<u>Hu</u> F, 6C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
	SoH. 1/6—31/8	<u>Hu</u> F, 8C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
	SoH. fr. o. m. 1/10	<u>Hu</u> F, 3C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
311	SoH. 15/5—31/8	<u>Äs</u> F, 2C <sub>3</sub>
312	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Nynäsh.</u> <u>DF, BCo, Co</u> S. N. J.
	Vardag före SoH.	<u>Nynäsh.</u> <u>DF, BCo, Co, C</u> S. N. J.
	SoH. 15/5—31/8	<u>Nynäsh.</u> <u>F, BCo, 3Co</u> S. N. J.
	SoH. fr. o. m. 1/9	<u>Nynäsh.</u> <u>DF, F, BCo, 3Co</u> S. N. J.
314	Vardag	<u>Hu</u> C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F
	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	<u>Hu</u> F, 4C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
	SoH. 1/6—31/8	<u>Hu</u> F, 9C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
316	Vardag	<u>Äs</u> F, 2C <sub>3</sub>
	SoH. 15/5—30/9	<u>Äs</u> F, C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH. fr. o. m. 1/10	<u>Äs</u> F, 2C <sub>3</sub>
318	SoH. 15/5—31/8	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C <sub>3</sub> <u>DF, 2BCo, 2Co</u> S. N. J.

Tår nr	Dag		Vagnar från lok räknat						
365	Vardag		Se—Gn 2C <sub>3</sub> , F						
366	Vardag		Gn—Se (Cst) Ses—Se F, 2C <sub>3</sub> 2C <sub>3</sub>						
378— 154	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9		Se F, 3C <sub>3</sub> , Co, BC0						
	SoH. 1/6—31/8		Se F, 9C <sub>3</sub> , Co, BC0						
7077	Vardag		Ås 3C <sub>3</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F						
Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.				
	nr	Hem- station							
381 382 383 384	91	Malmk.	{ Malmkpg—Flen— Malmkpg	Ml. Sl. J. motorvagn.					
4001					41a	Nst	Tm—Jn (Trf) .....	F.	Olv. Vintertiden F4.
4002					41f	Nst	(Trf) K—Nst .....	F.	
4020					713b	M	(Hm) Jn—Cst .....	Fl.	Ig 22. Vintertiden F41.
4042	38c	K	H—K .....	F.	Vard.				
4043	420b	G	Tm—H (G) .....	F.	Olv.				
	27a	Cst	(Cst) K—H (G) ...	F.	Ig 9. Vard. fr. Cst.				
4046	27c	»	(G) H—Nst .....	F.	Ig 10. Vard. fr. G.				
	420a	G	( ) » — » .....	F.	Olv.				
	—	—	(M) K—Cst .....	G.	Post vid behov: (ank. K i 805)				
4075	38c	K	K—H .....	F.	Vard.				
4166	56b	Cst	Jn—Cst .....	F.	Rg I.				
	67	»	Ses—Cst .....	C <sub>3</sub> .	Vard. före SoH.				
	59	»	» — » .....	2C <sub>3</sub> .					
7001	42a	Tm	Tm—Jn (Nk) .....	F4.	Vard. V35 den tid varmvagnarna framföras.				







Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
7002	42b	Tm	(Nk) Jn—Tm .....	F4.	Vard. V 62 den tid varmvagnarna framföras.
7005	92a	Nst	Tm—H .....	F4.	Vard. V 9 den tid varmvagnarna framföras.
	93a	Tm	Tm—H .....	CF4.	Vard.
7007	93a	»	Tm—K .....	CF4.	SoH.
7008	92c	Nst	K—Net .....	F4.	Dagl. utom dag efter SoH. V 24 den tid varmvagnarna framföras
	93c	Tm	» — » .....	CF4.	
7065	94	K	Fn—K.....	CF4.	Vard.
7068	94	»	K—Fn.....	CF4.	Vard.
7070	92b	Nst	K—H .....	F4.	Vard. V 24 den tid varmvagnarna framföras.
	93b	Tm	» — » .....	CF4.	Vard.

7077 Se sid. 24 efter tåg 378—154.

## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao2*)	E. W. P. nr 608. Sovresande.
	b	"	Färja B	Trf	Saz	1	Fo2	E. W. P. nr 607. Rg I/II.
	c	"	Ty-tåg	Saz	Bln			*) Så vitt möjligt Ao2b
2	a	"	Färja C	Saz	Trf			
	b	"	<del>12</del>	<del>Trf</del>	<del>M</del>			
	c	"	2	M	Cst			
3	a	"	1	Cst	Trf	1	ABCo2b (nr 1955-1959)	E. W. P. nr 612. Sittresande.
	b	"	Färja B	Trf	Saz			
	c	"	Ty-tåg	Saz	Hamb.			
4	a	"	Färja C	Saz	Trf			
	b	"	<del>12</del>	<del>Trf</del>	<del>M</del>			
	c	"	2	M	Cst			
5	a	"	1	Cst	Hm	1	ACo3	Sovresande.
	b	"	H. H. J.	Hm	Hb			
	c	"	"	Hb	Hm			
6	a	"	2	Hm	Cst			
	b	"	1	Cst	Av	1	ABCo1	Sovresande.
	c	"	C. V. A. J.	Av	Ck		ACo3	
7	a	"	"	Ck	Av			
	b	"	2	Av	Cst			
	c	"	11	Cst	Av	1	ACo3	Sovresande. Från Cst sön-, tis- och torsd. samt fr. Ck mån-, ons- och fredagar. Framgår ej tiden 1/12-15/12.
8	a	"	C. V. A. J.	Av	Ck			
	b	"	"	Ck	Av			
	c	"	12	Av	Cst			
9	a	"	11	Cst	Trf	1	ABCo2b (nr 1955-1959)	E. W. P. nr 612. Sittresande.
	b	"	Färja B	Trf	Saz			
	c	"	Ty-tåg	Saz	Hamb.			
10	a	"	"	Hamb.	Saz			
	b	"	Färja C	Saz	Trf			
	c	"	12	Trf	Cst			
11	a	"	11	Cst	Mf	1	Ao1cyw	E. W. P. nr 692. Sovresande. Utgöres av vagnurserien 1001-1007.
	b	"	Färja O	Mf	Kph			
	c	"	" S	Kph	Mf			
12	a	"	12	Mf	Cst			
	b	"	11	Cst	M	1	Ao2a	Sovresande. I tåg 2 är halva vagnen avstängd som skyddsvagn.
	c	"	2	M	Cst			
13	a	"	7	Cst	M	1	ABo3a	
	b	"	8	M	Cst			
	c	"	11	Cst	Trf	1	Ao2*)	E. W. P. nr 608. Sovresande.
14	a	"	Färja B	Trf	Saz	1	Fo2	E. W. P. nr 607. Rg I/II.
	b	"	Ty-tåg	Saz	Bln			*) Så vitt möjligt Ao2b
	c	"	"	Bln	Saz			
15	a	"	Färja C	Saz	Trf			
	b	"	12	Trf	Cst			
	c	"	"	Trf	Cst			

clear out to of the line

N 45 N 28

XJ 1839, 1842, 1846, 1847, 1852 } N 12/1925

1866 16/27

1

\* Fr.o.m. 1/2 1928 tillhandshåller D. R. B. samtliga Fr.  
D. Nr. Fr. III UC 5 d 28 jan 1928.

\*) Alcoi  
fr. o. m. 21/4 t. v.  
N 39  
1928

x) Alcoi under tiden 8/11 - 22/11.  
N 85.  
1928

\*\*) N 39 tillhandshållas här i Kungälv fr. o. m.  
tdg 31 den 20/4 N 31 19/4 1928

Copy from 15/6 t. v.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagn i varje uppsättning		Anmärkingar	
						Antal	Littera		
11	a	Hgl	11	Cst	M	1	F20	16/9 27. Frangår till och från Hm och endast vid behov till och från Trf.	
	b	"	1947	M	M				
12	a	Cst	12	Trf	Cst	1	Do2	<del>11/15 - 18.</del> 3) fr. o. m. 1/8.	
			11	Cst	M				
	b	"	Färja B	Trf	Saz	1	Do2		
			Ty-tåg	Saz	Bln				
	c	"	Färja C	Saz	Trf	1	Do2		
			12	Trf	Cst				
13	a	Hgl	11	Cst	Hm	1	ACo3	Sovresande.	
	b	"	H. H. J.	Hm	Hb				
			12	Hm	Cst				
14	a	Bln	7	Cst	Trf	1	Fo2	E. W. P. nr 609, Rg I/II. 1 S. J., 2 D. R. B. Sj. om. 22 1/14 - 3/8 Fr. o. m. 2/9 fr. o. m. 2/9 2 S. J., 2 D. R. B.	
	b	"	Färja D	Trf	Saz				
			Ty-tåg	Saz	Bln				
	c	Hgl	Färja A	Saz	Trf				Cst
15	a	Cst	7	Cst	Trf	1	Do2		
	b	Bln	Färja D	Trf	Saz				
			Ty-tåg	Saz	Bln				
	c	"	Färja A	Saz	Trf				
			8	Trf	M				
d	Cst	6	M	Cst					
16	a	Hgl	5	Cst	Av	1	ABCo3/1	15/5 - 31/5. Sovresande.	
	b	"	6	Av	Cst				
17	a	Hgl o. Oslo	5	Cst	K	1	Aoyw	N.S.B. E.W.P. nr 571. Sovresande.	
			13	K	Lå				
			32	Lå	Cg				
	b	"	K. B.	Oslo	Cg	Oslo	1	BCo7yw	S. J. E. W. P. nr 572. Elektr. Rg III. gen.rbelysnin.
				Oslo	Cg	Lå			
				31	Cg	Lå			
c	"	"	14	Lå	K	1	CFo4yw	Aolc o. Coll för sovrerande. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps om utrymmet så medgiver och om ej sovvagn m. tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé f. serveringen.	
			8	K	Cst				
18	a	Hgl	3	Cst	G	2	Ao1c	15/5 - 31/5. Rg I/II.	
	b	"	4	G	Cst				
			1	B04					
			2	Co8					
19	a	"	3	Cst	G	1	ACo3	Sovresande.	
			43	Gb	Å				
			2017	Å	Hbf				
			2018	Hbf	Å				
b	"	"	44	Å	Gb	1	ACo3		
			4	G	Cst				

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
						Antal	Littera			
20	a	Hgl	3	Cst	G	1	ACo3	Fr. Cst dgl $15/6-29/8$ . 1) Vard. 2) Soh. Tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden $17/6-30/8$ . Mån-, tors- och lördagar under tiden $16/6-29/8$ .		
			1552	G	Mkl					
			Ly. J	Mkl	Lysekil					
			1555	Mkl	Snu					
			1555 <sup>1)</sup>	Snu	G					
	b	»	»	1589 <sup>2)</sup>	»	»				
				1552	G	Smd				
				1555	Smd	Snu				
				1555 <sup>1)</sup>	Snu	G				
				1589 <sup>2)</sup>	»	»				
			4	G	Cst		Fr. G dgl $16/6-30/8$ .			
21	a	»	151	Cst	Lå	1	BCo7ywl <sup>1)</sup>	E. W. P. nr 573. BCo7-vagnen skall utgöras av någon av vagnarna 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295 eller 2296. Elektr. generatortorbelysning. 1) $15/6-14/8$ , $1/8-14/5$ . 2) $15/6-31/8$ .		
			1414	Lå	Cg				1	CFo5ywl
			K. B.	Cg	Oslo				1	Bo4ywl <sup>2)</sup>
	b	»	»	»	Oslo	Cg	1		Cosywl <sup>2)</sup>	
				1413	Cg	Lå				
				10	Lå	Cst				
22	a	»	9	Cst	Lå	1	BCo7l			
			1422	Lå	Ar					
			1421	Ar	Ks					
			1431	Ks	Sr					
	b	»	»	1430	Sr	Kil				
				5021	Kil	Ks				
	c	»	»	1441	Ks	Kh				
				1402	Kh	Cg				
	d	»	»	1411	Cg	Lå				
				152	Lå	Cst				
23	a	Cst	5	Cst	K	1	DFo3	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. Posten disponerar i tåg 6 en G Cst-Lå <del>tis-och</del> vid behov/fredagar. <i>tis-och</i>		
			13	K	Lå					
			3	Lå	G					
	b	»	»	4	G	Lå				
				14	Lå	K				
				6	K	Cst				
24	a	»	193	Cst	K	1	DFo1	Rg I. I tågen 193-151 disp. posten 1 G Cst-Kil dgl utom dag efter Soh samt i DFO-vagnens F-avd. 3m <sup>3</sup> vid behov Cst-K.		
			151	K	G					
	b	»	152	G	Cst					
25	»	»	193	Cst	Jn	1	DC1	1) Vard. 2) Soh.		
			801	Jn	Nr					
			818	Nr	Jn					
			154 <sup>1)</sup>	Jn	Cst					
			154 <sup>2)</sup>	»	Ses					
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst					
26	a	Cst	162	F	Cst	1	D <del>3</del> <i>250</i>	Dagl. utom dag e. SoH. Vard.		
			161	Cst	F					
	b	»	»	<del>1201</del>	F	N	<i>prom.</i> <i>15/5 27</i>	Vard. SoH.		
				1208	N	F				
				1206	»	»				

125 (1927) s. avf. Lär av poets dag. i fäg 161  
Vard och i fäg 162 dagl. utom dag efter Sol.

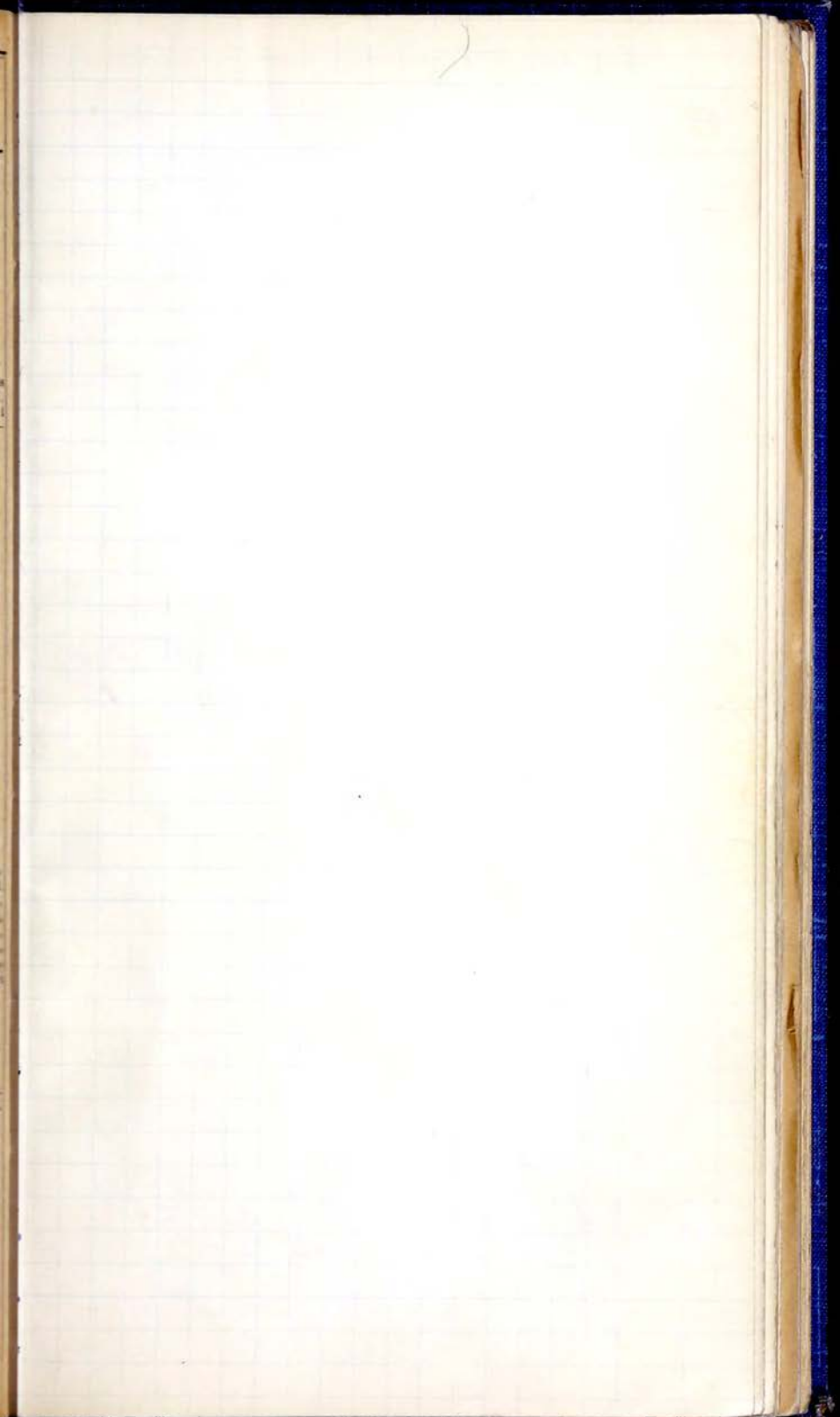


4 / av Co - vagnarna indragas fr. o. m.  $\frac{3}{32}$

12/1928

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
27	a	Cst	197	Cst	K	1	F <i>med</i> <i>5.0</i> <i>4.3</i> <i>skilvat.</i>	Ig 9. Vard. fr Cst.
			4043	K	H			
			1001	H	G			
	b	"	Överstående i G					
	c	"	1002	G	H			Ig 10. Vard. fr G.
			4046	H	Cst			
28	a	"	5	Cst	K	1	F	Ig 7. Vard. fr Cst.
			13	K	Lå			
			32	Lå	Khn			
				1402	Khn	Cg		
				5021	Cg	Khn		
		b	"	31	Khn	Lå		
			14	Lå	K			
			6	K	Cst			
29	a	Hgl	9	Cst	G	1	AB03a	
	b	"	10	G	Cst	1	B05	
30	—	"	161	Cst	Falköp.	1	<del>FI</del>	Rg I. <i>nr 25/1927</i>
			162	Falköp.	Cst			
						1	Co8l	
						1	BCo11l	
31	—	"	161	Cst	Lå	1	AB03b	
			162	Lå	Cst			
32	—	"	161	Cst	Lå	1	BCo1f	
			1440	Lå	Ks			
			1401	Ks	Lå			
			162	Lå	Cst			
33	a	"	151	Cst	G	1	AB03a	
	b	"	152	G	Cst			
34	a	"	7	Cst	Trf	1	B05	
	b	"	8	Trf	Cst			
35	a	Cst	153	Cst	G	1	F	Rg I.
	b	"	154 <sup>1)</sup>	G	Cst			
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
36	—	"	193	Cst	K	1	BCo5l	Rg II.   hf. lörd. Endast C3-   vagnen framföres.  1) Vard. 2) Soh.
			883	K	Nr	1	C3el	
			876	Nr	Nk	1	Fl	
			984	Nk	Tba			
			985	Tba	Nk			
			818	Nk	Jn			
			154 <sup>1)</sup>	Jn	Cst			
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
			37	a	"	111	Cst	
828	N	Nr				1	Co8/9l	
886	Nr	K						
b	"	887		K	Nr			
		890		Nr	K			
		891		K	Nr			

Nr	Underlåttern	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
37	c	Cst	922 <sup>1)</sup>	Nr	Ssj			1) Vard. 2) Soh.
			927 <sup>1)</sup>	Ssj	Nr			
			926 <sup>2)</sup>	Nr	Kek			
			927 <sup>2)</sup>	Kek	Nr			
			857	Nr	Lp			
			842	Lp	K			
38	a	"	111	Cst	N	1	C3el	Rg II i tåg 111. 1) C-vagn framföres icke i 887, 890, 891, 922, 927, 926 utan i stället i tåg 807 K—Nr följande dag. 2) Vard. 3) Soh. 4) Endast F-vagnen.
			828	N	Nr	1	Fl	
			886	Nr	K			
	b	"	887 <sup>1)</sup>	K	Nr			
			890 <sup>1)</sup>	Nr	K			
			891 <sup>1)</sup>	K	Nr			
	c	"	922 <sup>1)2)</sup>	Nr	Ssj			
			927 <sup>1)2)</sup>	Ssj	Nr			
			926 <sup>1)3)</sup>	Nr	Kek			
			927 <sup>1)3)</sup>	Kek	Nr			
			857	Nr	Lp			
			842	Lp	K			
			4075 <sup>2)4)</sup>	K	H			
			4042 <sup>2)4)</sup>	H	K			
			196	K	Cst			
	d	"	299 <sup>2)</sup>	Cst	Handen			
			308 <sup>2)</sup>	Handen	Cst			
39	a	"	151	Cst	Jn	1	CFol	Rg IV.
			801	Jn	N			
			2005	N	Sä			
			2006	Sä	N			
	b	"	818	N	Jn			
			154 <sup>1)</sup>	Jn	Cst			
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
40	—	"	193	Cst	K	1	E	Med elektrisk genomgångsledn. Onsd. 23/5, 8/6, 22/6, 6/7, 20/7, 3/8, 17/8, 31/8, 14/9, 28/9, 12/10, 26/10, 9/11, 23/11, 7/12, 21/12, 1927, 4/1, 18/1, 1/2, 15/2, 29/2, 14/3, 28/3, 11/4, 25/4 och 9/5 1928.
			151	K	H			
			152	H	Cst			
41	a	Nst	7239 <sup>1)</sup>	Nst	Tm	1	F	Vintertiden F4. 1) Soh. Olv Nst—M. 2) Vard. Olv Nst—M. 3) Vard. 4) Soh. 5) Vard. Stv Trf—Nst. 6) SoH. Stv Trf—Nst.
			7237 <sup>2)</sup>	"	"			
			4001	Tm	Hm			
	b	"	4001	Hm	Mgb			
			5551 <sup>3)</sup>	Mgb	Trf			
	c	"	5151 <sup>4)</sup>	"	"			
			5152 <sup>5)</sup>	Trf	Mgb			
			5552 <sup>6)</sup>	"	"			
	d	"	5452 <sup>4)</sup>	Mgb	E			
			4002 <sup>3)</sup>	"	"			
			4002	E	Hm			
	e	"	4002	Hm	K			
			4002	K	Nst			
f	"	4002	K	Nst				
g	"	Överstående i Nst						
42	a	Tm	7001 <sup>1)</sup>	Tm	Nk	1	F4	1) Vard. V 35. 2) Vard. V 62.
			7002 <sup>2)</sup>	Nk	Tm			
			Överstående i Tm					



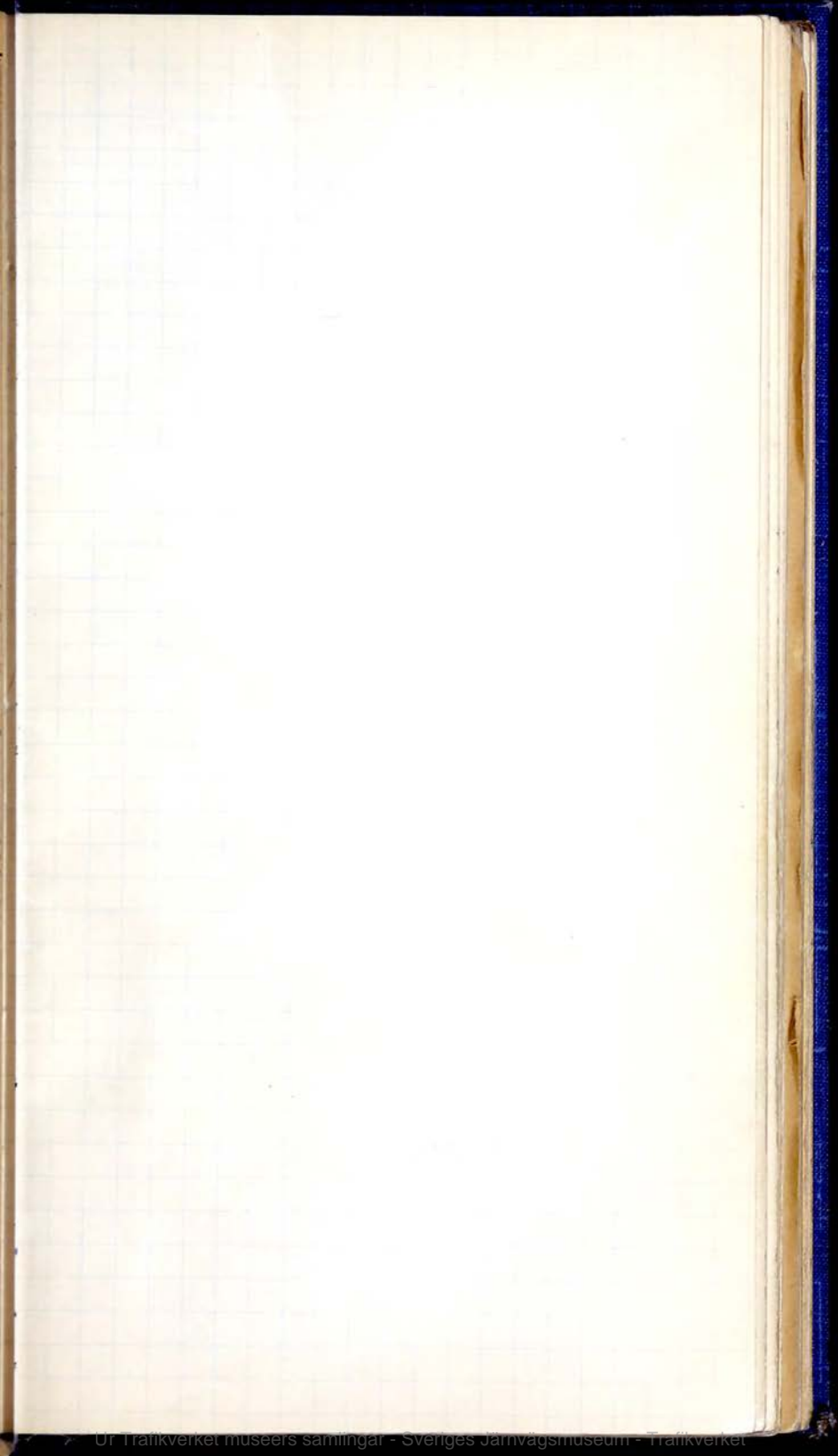
Y6: A) Hemst Etuna <sup>Nr 27</sup> Etuna Les } (Nr 27 27)  
                           32 Les - Cat }  
 B)                   "      161 bet - ses } 15  
                           1129/31 tes - Etuna }  
                                                                       / 24 <sup>10</sup>/<sub>4</sub> 28

X 66 <sup>16</sup>/<sub>9</sub> 1927

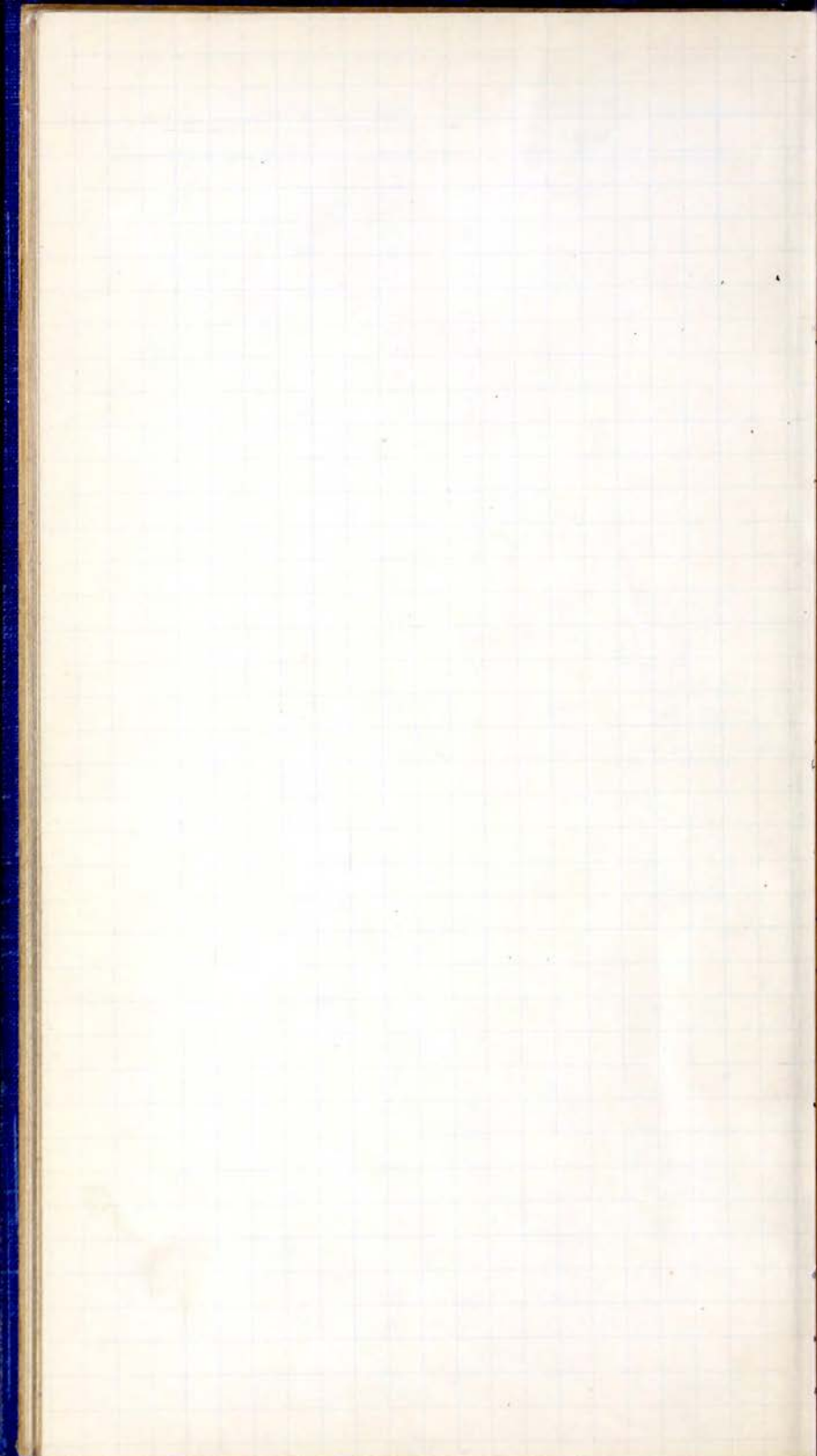
96 Stof } 1 Cit - K } 1 Fos  
                   2 K - bet }

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
43	—	Cst	194	K	Cst	1	B Co	Rg I.
			195	Cst	K	1	Co	
						1	F	
44	—	»	196	K	Cst	1	B Co	
			197	Cst	K	1	Co	
45	a	Cstoch Etuna	151	Cst	Ses	1	BCo <sup>w</sup> l	1 S. J., 1 Nr. Sl. J.
			Nr. Sl. J.	Ses	Etuna			
			»	Ses	Ses			
			196	Ses	Cst			
	b	»	»	161	Cst	Ses		
				Nr. Sl. J.	Ses	Etuna		
				»	Etuna	Ses		
				220	Ses	Cst		
»	»	»	221	Cst	Ses			
			Nr. Sl. J.	Ses	Etuna			
»	»	»	234	Etuna	Ses			
			»	Ses	Cst			
46	—	Etuna	Nr. Sl. J.	Etuna	Ses	1	Fw <sup>st</sup>	Nr. Sl. J. Rg IV.
			220	Ses	Cst			
			161	Cst	Ses			
			Nr. Sl. J.	Ses	Etuna			
47—90	—	—	Lokaltåg	Cst—Se				
			»	Cst—Hu				
			»	Cst—Ås				
			»	Se—Gn				
91	—	Malmköping	381	MaImk.—Flen— Malmk.			Ml. Sl. J. motorvagn.	
			382					
			383					
			384					
92	a	Nst	7005 <sup>1)</sup>	Tm	H	1	F4	Under den tid varmvagnar framföras. 1) Vard. V9. 2) Vard. V24. 3) Dagl. utom dag efter Soh. V 21. 4) Vard. utom dag före Soh. V 9. 5) Soh.
			7070 <sup>2)</sup>	H	K			
			7008 <sup>3)</sup>	K	Nst			
			7237 <sup>4)</sup>	Nst	Tm			
			7235 <sup>5)</sup>	»	»			
93	a	Tm	7005 <sup>1)</sup>	Tm	H	1	CF4	1) Vard. 2) Soh.
			7007 <sup>2)</sup>	»	K			
			7070 <sup>1)</sup>	H	K			
			7008	K	Nst			
			7229 <sup>1)</sup>	Nst	Tm			
»	»	»	7231 <sup>2)</sup>	»	»			
			»	»	»			
94	—	K	7068	K	Fn	1	CF4	Vard.
			7065	Fn	K			
95	—	Se	Lokaltåg	Se—Ses—Se		1	BC3l	
						1	C3l	
						1	DF2l	

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
303	a	Ör	151	Cst	H	1	BCo7l	
			622	H	Ör			
			653	Ör	H			
			604	H	Ör			
			659	Ör	H			
			650	H	Ör			
	b	»	708	Ör	Fv			
			623	Fv	H			
	c	»	10	H	Cst			
			9	Cst	H			
	d	»	654	H	Ör			
			661	Ör	H			
4352			H	Ör				
649			Ör	H				
304	—	»	152	H	Cst			
			645	Ör	H			
			162	H	Cst			
			161	Cst	H			
401	a	G	658	H	Ör	1	BCo7	Rg II.
			9	Cst	G	1	Bo4	
402	b	»	10	G	Cst	3	Co8	[Kup. 19—24 i Bo4 för I kl. sittresande. Varav en går endast 19/5—20/6.
			151	Cst	G	1	BFo	Rg I/II. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps.
402	b	»	152	G	Cst	2	Co	[Rg II. Vändes i Hgl o. G. Med bülgl. En gavelkupé i en Co rsv för tps.
			2444	SuC	Åg	1	E3	
417	a	»	401	Åg	Ky	1	E3	1) 15/5—31/8. 2) Fr. o. m. 1/9. 3) Onsdagarna 25/5, 8/6, 22/6, 6/7, 20/7, 3/8, 17/8, 31/8, 14/9, 28/9, 12/10, 26/10, 9/11, 23/11, 7/12, 21/12 1927; 4/1, 18/1, 1/2, 15/2, 29/2, 14/3, 28/3, 11/4, 25/4 och 9/5 1928.
			411 <sup>1)</sup>	Ky	Cst			
			401 <sup>2)</sup>	»	»			
			193 <sup>3)</sup>	Cst	K			
			151 <sup>3)</sup>	K	G			
			152 <sup>3)</sup>	G	Cst			
			412	Cst	Ky			
			402	Ky	Åg			
420	a	»	2447	Åg	SuC	1	F	Olv G—Nst » Nst—G.
			4046	G	Nst			
			4043	Nst	G			
Överstående i G								
701	a	Trf	1	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande.
			12	Trf	M			
			2	M	Cst			
702	a	M	11	Cst	M	2	Ao1c	D:o En gavelkupé rsv för serv. [Ao1c och Co11 för sovresande. En gavelkupé i en Co8 rsv i tåg 11 för serv. och i tåg 12 för tps och serv.
			12	M	Cst			
703	a	»	11	Cst	Mf	1	BFo.	Rg I/II.
			12	Mf	Cst			
			11	Cst	Trf			
			12	Trf	Cst			
704	a	Trf	11	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande.
			12	Trf	Cst			







Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
705 fr. o. m. $\frac{1}{9}$	a	M	11	Cst	M	1	Aofc	Sovresande. En gavelkupé rsv för servering.
	b	"	12	M	Cst	1	Co8	
706	a	Trf	7	Cst	Trf	1	Co8	
	b	"	8	Trf	Cst			
707	a	M	7	Cst	M	2	Bo4	Varav en går endast $\frac{13}{5}$ — $\frac{20}{9}$ . Varav en går endast $\frac{13}{5}$ — $\frac{20}{9}$ . Kupéerna 13—24 i Bo4 n:r 6 för I kl. sittresande. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps.
	b	"	8	M	Cst	2	Co8	
708	a	"	5	Cst	M	1	BCo4/6	Juni—august. En gavelkupé rsv för tps. Rg I/II.
	b	"		Överstående i M		1	BCo	
	c	"	6	M	Cst	1	Co	
710	a	"	193	Cst	Jn	1	C3el	Rg III. Vintertiden med kamin.  1) Vard. 2) SoH.
			801	Jn	M	1	Fl	
			1712	M	Hm			
			4020	Hm	N			
			2205	N	Sä			
	d	"	2206	Sä	N			
			818	N	Jn			
			154 <sup>1)</sup>	Jn	Cst			
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
711	a	"	151	Cst	Jn	1	BCo7l	1) Vard. 2) SoH.
			801	Jn	M			
			1712	M	Hm			
	c	"	4020	Hm	N			
			818	N	Jn			
			154 <sup>1)</sup>	Jn	Cst			
			154 <sup>2)</sup>	"	Ses			
236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst						
712	a	"	5	Cst	M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post.
	b	"	Överstående i M					
	c	"	8	M	Cst			
713	a	"	1714	"	Hm	1	F	Ig 22/V 54. Vintertiden F4.
	b	"	4020	Hm	Nst			
			4305	Nst	Cst			
	c	"	111	Cst	N			
			5	N	M			
730	a	"	6	M	Cst	1	F	Ig 16. Ig 17. F 27.
	b	"	Överstående i Cst					
	c	"	5	Cst	N			
			1238	N	Jö			
			1237	Jö	N			
d	"	807	N	M				

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1601	—	My	832	My	Jn	1	BFc5	Rg III.
			162	Jn	Cst	2	Co8/9	
			161	Cst	Jn			
			831	Jn	My			

### Reservvagnar.

Station	Ao	BCol	C31	F1
Södertälje Södra .....	—	—	—	1
Södertälje Central .....	—	—	1	—
Katrineholm <sup>1)</sup> .....	1	1	4	1
	1	1	5	2

<sup>1)</sup> Vagnarna avsedda även för 16 ts.