

STATENS JÄRNVÄGAR.
19 TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 126

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926 t. o. m. den 14 maj 1927

Normalplan för Tågsätten

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR.
19 TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 126

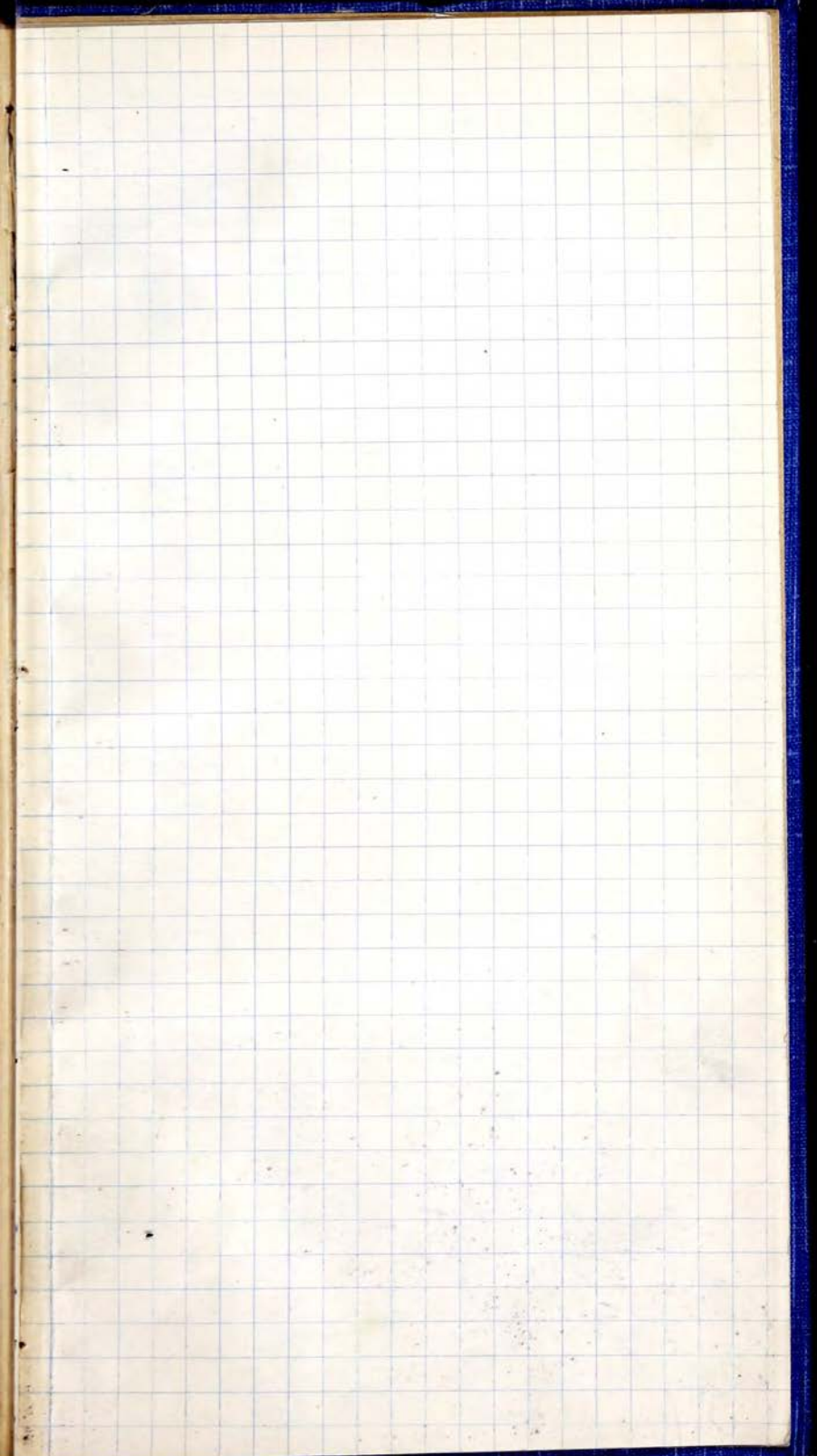
Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926 t. o. m. den 14 maj 1927

Normalplan för Tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Bandel	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
975	1906	S	Hde-S	BCO, F	Gv. efter psv.
976	>	>	S-Hde	F, BCO	M.O. 5 5 5 5 1/10 16-14/5 27
1473	1902a	Ors	S-Ors	CF4b	Gv. före psv.
>	1903	>	Ors-Mra	F	
>	1905	>	>	BCO	
>	1903	>	>	F	7 and 15/5 - 21/10
1474	1903	>	Mra-Ors	F	Gv. efter psv.
>	1905	>	>	BCO	
>	1903	>	>	F	
>	1202b	>	Ors-S	CF4b	1/11 - 21/10 road
1475	1902a	>	S-Ors	CF4b	Gv. före psv.
>	1903	>	Ors-Mra	F	
>	1905	>	>	BCO	
>	1903	>	>	F	
1476	1903	>	Mra-Ors	F	Gv. efter psv.
>	1905	>	>	BCO	
>	1903	>	>	F	
>	1902b	>	Ors-S	CF4b	
1543	1007a	Ös	Ös-S	F	1/11 - 17/5 utom J, F
>	1023a	>	>	BC3	
>	1007a	>	>	DC	
1544	1007b	>	S-Ös	DC	- " -
>	1023b	>	>	BC3	
>	1007b	>	>	F	Gv. före psv.
1545	1007a	>	Bf-S	F	5/5 - 21/10 utom J, F
>	1023a	>	>	BC3	
>	1007a	>	>	DC	
1546	1007b	>	S-Ös	DC	- " -
>	1023b	>	>	BC3	
>	1007b	>	>	F	
1716	1904	S	Mra-Ors	F, C3	begripa
>	1905	Ors	>	BCO	
1717	1903	>	Ors-Mra	F	
>	1905	>	>	BCO	
>	1903	>	>	F	
1718	1903	>	Mra-Ors	F	Gv. efter psv.
>	1905	>	>	BCO	
>	1903	>	>	F	
1719	1906	S	Hde-S	BCO, F	begripa J, B, L
1720	>	>	S-Hde	F, BCO	for 1/11 - 17/5
2151	1007a	Ös	Ös-S	F	J, F 5 5 5 5
>	1028	>	>	BCO	
>	1007a	>	>	DC	
2152	>	>	S-Ös	DC	- " -
>	1028	>	>	BCO	
>	1007a	>	>	F	
2153	1016	>	Ös-S	F, C3, BCO	begripa
2154	>	>	S-Ös	F, BCO, C3	- " -



Bl

14

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

Tåg n:r	Vagnsättets		Bandel	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
2180	1904	S	Mra—Ors	F, C3	} Gv. efter psv.
"	1905	Ors	"	BCO	
"	1903	"	"	F	
2181	1250	Bn	Ors—Mra	CB, C	"
"	"	"	"	BCO, F	"
2182	"	"	Mra—Ors	F, BCO	"
"	"	"	"	C, CD	"
2601	1904	S	S—Mra	DS	} Söol
"	213b	Cst	S—Ors	BCO	
"	1905	Ors	Ors—Mra	BCO	"
"	1904	S	S—Mra	C3, F	"
2602	1904	"	Mra—S	DS, F, C3	"
"	1905	Ors	Mra—Ors	BCO	"
"	1903	"	"	F	"
"	213a	Cst	Ors—S	BCO	"
2603	1903	Ors	Ors—Mra	F	"
"	1905	"	"	BCO	"
"	1904	S	"	C3, F	"
2604	1903	Ors	Mra—Ors	F	Söol
"	1905	"	"	BCO	"
"	1903	"	"	F	Söol
2605	1903	"	"	F	Söol
"	1905	"	"	BCO	"
"	1904	S	"	C3, F	"
2607	1903	Ors	Ors—Mra	F	Söol
"	1905	"	"	BCO	"
"	1903	"	"	F	"

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
213	a	Cst	104	Cst	Bn	} 1 BCO11, fr. o. m. sept. BCO7.
"	"	"	2183	Bn	Ors	
"	"	"	2602	Ors	S	
"	b	"	2601	S	Ors	} 1 BCO11, fr. o. m. sept. BCO7.
"	"	"	2184	Ors	Bn	
"	"	"	103	Bn	Cst	
1007	a	Ös	1543	Ös	Bf	} 1 DC } 1 F4
"	"	"	1543	Bf	S	
"	"	"	1545	"	"	
"	"	"	2151	Ös	"	
"	"	"	2152	S	Ös	
"	b	"	1544	"	"	} 1 DC } 1 F4
"	"	"	1546	"	"	
1016	"	"	2154	"	"	} 1 BCO, 1 C3, } 1 F.
"	"	"	2164	Ös	Nä	
"	"	"	2163	Nä	Ös	
"	"	"	2153	Ös	S	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1023	a	Ös	1543	Ös	Bf	Vard. utom Ti. o. F.
			1543	Bf	S	D:o d:o $\frac{1}{11} 26-\frac{14}{5} 26$
			1545			D:o d:o $\frac{15}{5} 26-\frac{31}{10} 26$ } 1 BC
	b		1544	S	Ös	D:o d:o $\frac{1}{16} 26-\frac{14}{5} 26$
			1546			D:o d:o $\frac{15}{5} 26-\frac{31}{10} 26$
1028			2151	Ös	S	S. o. H., Ti. o. F.
			2152	S	Ös	
1250		Bn	2181	Bn	Mra	} 1 CD, 1 C, 1 BCO, 1 F.
			2182	Mra	Bn	
1902	a	Ors	1473	S	Ors	$\frac{15}{5}-\frac{31}{10} 26$.
			1475			$\frac{1}{11} 26-\frac{14}{5} 27$.
	b		1474	Ors	S	$\frac{15}{5}-\frac{31}{10} 26$.
			1476			$\frac{1}{11} 26-\frac{14}{5} 27$.
1903			1717		Mra	} 2 F.
			1474	Mra	Ors	
			1476			Vard. $\frac{15}{5}-\frac{31}{10} 26$.
			2604			Vard. $\frac{1}{11} 26-\frac{14}{5} 27$.
			2603*	Ors	Mra	S. o. H.
			2180*	Mra	Ors	
			2605*	Ors	Mra	
			2602*	Mra	Ors	
			2607	Ors	Mra	S. o. H.
			1473			Vard. $\frac{15}{5}-\frac{31}{10} 26$.
			1475			Vard. $\frac{1}{11} 26-\frac{14}{5} 27$.
			1718	Mra	Ors	
1904		S	2601	S	Mra	} 1 C3, 1 DC, 1 F.
			1716	Mra	Ors	
			2603	Ors	Mra	
			2180	Mra	Ors	
			2605	Ors	Mra	
			2602	Mra	S	
1905		Ors	1717	Ors	Mra	} 1 BC
			1474	Mra	Ors	
			1476			Vard. $\frac{15}{5}-\frac{31}{10} 26$.
			2604			Vard. $\frac{1}{11} 26-\frac{14}{5} 27$.
			2601	Ors	Mra	S. o. H.
			1716	Mra	Ors	
			2603	Ors	Mra	
			2180	Mra	Ors	
			2605	Ors	Mra	
			2602	Mra	Ors	
			1473	Ors	Mra	Vard. $\frac{15}{5}-\frac{31}{10} 26$.
			1475			Vard. $\frac{1}{10} 26-\frac{14}{5} 27$.
			2607			S. o. H.
			1718	Mra	Ors	
1906		S	975	Hde	S	} 1 BCO, 1
			976	S	Hde	
			1719	Hde	S	
			1720	S	Hde	

* Endast 1 F.

** DC-vagnen framföres endast i tågen 2601 och 2602.

† BC3 med mjuka soffor i II klass och vintertiden med kamin.

3. Reservvagnar.

Station	BCO	CO	B	BC	C	C10	E	F
Orsa.....	1		1		1			1
Sveg.....			1		2			1