

STATENS JÄRNVÄGAR  
**15 Trafiksektionen**

---

---

# Tidtabellsboken

---

**Bihang I**

**Tidtabell nr 126**

---

Gällande fr. o. m. den 1 september 1926 t. o. m.  
den 14 maj 1927.

---

**Normalplan för tågsätten**

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

*Anm.:* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR  
**15 Trafiksektionen**

---

---

# Tidtabellsboken

---

**Bihang I**

**Tidtabell nr 126**

---

Gällande fr. o. m. den 1 september 1926 t. o. m.  
den 14 maj 1927.

---

**Normalplan för tågsätten**

---

---

*Anm.:* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.



## Normalplan för tågsätten.

## I. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
76	1506	Gv	Gv—Mbg	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
82	1514 1504	Gv Bdn	Sön—Gv Le—Bdn " — "	CF <sub>4</sub> CF <sub>4</sub> , C <sub>3</sub> Godsv. (olv)	C <sub>3</sub> med kamin
100— 123 }	1510	Mbg	Mbg—Tk—Mbg	CF <sub>4</sub> C, C, CF <sub>4</sub>	
292	1520 1501 1502 1523	Le Kra Le "	Le—Bdn " — " " — " " — "	F BC <sub>01</sub> C <sub>3</sub> DC	
293	1523 1502 1501 1520	Le " Kra Le	Bdn—Le " — " " — " " — "	DC C <sub>3</sub> BC <sub>01</sub> F	ärl. Se 17/12 Ga 15
501	1505 1522 1505 201 —	Le Kra Le Hgl —	(Nrv) Vj—Bdn (Le) ( " ) " — Kra ( " ) " — Bdn (Le) ( " ) " — " (Cst) " — "	F F <sub>3</sub> CD <sub>02</sub> 5 ABC <sub>03</sub> Godsv.	Förtullningsvagn Tjänstekupé i CDo 1)
502	1505 201 1505 — 1522	Le Hgl Le — Kra	(Le) Bdn—Vj (Nrv) (Cst) " — " ( " ) (Le) " — " ( " ) " — Kra Kra—Vj (Nrv)	F 5 ABC <sub>03</sub> CD <sub>02</sub> Godsv. F <sub>3</sub>	1) Tjänstekupé i CDo Förtullningsvagn
503	1505 1502 1501	Le " Kra	(Nrv) Bdn—Le " — " " — "	F, CD <sub>02</sub> C <sub>3</sub> BC <sub>01</sub>	Tjänstekupé i CDo
504	— 1505 1501 1505	— Le Kra Le	Le—Bdn " — " (Nrv) " — " " — " (Nrv)	Godsv. F BC <sub>01</sub> CD <sub>02</sub>	Tjänstekupé i CDo
909	— 1504 1503	— Bdn "	Bdn—Le " — " " — "	Godsv. C <sub>3</sub> , CF <sub>4</sub> BF <sub>0</sub>	
941	— 1523 1502 1501 1221	— Le " Kra "	Kra—Bdn " — " " — Le " — " " — "	Godsv. DC C <sub>3</sub> BC <sub>01</sub> F	

1) För sovresande å linjen Cst—Ln; å linjen Bdn—Ak—Äy 2 kl. helkypen för sittresande, övrigt utrymme för sovresande.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar	
	nr	hem- station				
942	—	—	Bdn—Kra	Godsv.	1)	
	1521	Kra	Le— ”	F		
	1501	”	” — ”	BCo1		
	1502	Le	” — ”	C		
	1523	”	Bdn— ”	DC		
988 } 990 }	1509 —	Gv —	Pj—Gv ” — ”	C, F, Godsv.	988 dagl. utom hf O.L. 990 hf O. L.	
987	1509 —	Gv —	Gv—Pj ” — ”	F, C Godsv.		
2061 2062 2063 2064	1506 ” ” ”	Gv ” ” ”	Gv—Mbg—Gv	C, C, F F, C, C, F C, C, F F, C, C, F CF	F jämväl för post Vard. ” ”	
2065 2066 2067 2068 2069 2070 2078 2079 2080 2081 2082	1506 ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	Gv ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”			C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F F, C, C, F	S. o. H. F jämväl för post S. o. H. F jämväl för post S. o. H. S. o. H. Vard. S. o. H.
2083	1507 1506	Mbg Gv			CF, C, C, F C, C, F	F jämväl för post
2084 2085	” ”	” ”			F, C, C, F C, C, F	
2168	1503 1502	Bdn Le		Le—Bdn ” — ”	BFo C	
L	1513	Le		{ Le—Nvn { Nvn—Le	CF, C, C, C C, C, C, CF	

1) C-avdelningen disponeras av posten å sträckan Bdn—Gv vid behov.



## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6		7
201 (E. W. P. nr 551)	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABC <sub>03</sub> <sup>1)</sup>	
	b	"	502	Åg	Nrv		
	c	"	501	Nrv	Kra		
	d	"	501	Kra	Åg		
1501	a	Kra	941	Kra	Le	} 1 BC <sub>01</sub>	
			504	Le	Bdn		
			293	Bdn	Le		
	b	"	292	Le	Bdn		
			503	Bdn	Le		
942	Le	Kra					
1502	a	Le	2168	Le	Bdn	} 1 C <sub>3</sub>	
			293	Bdn	Le		
			292	Le	Bdn		
	b	"	503	Bdn	Le		
			942	Le	Kra		
			941	Kra	Le		
1503	Bdn	}	909	Bdn	Le	} 1 BF <sub>0</sub>	
			2168	Le	Bdn		
1504	Bdn	}	909	Bdn	Le	} 1 C <sub>3</sub> , 1 CF <sub>4</sub> . (C <sub>3</sub> med kamin)	
			82	Le	Bdn		
1505 (E. W. P. nr 553)	a	Le	504	Le	Bdn	} 1 CD <sub>0</sub> , 1 F	
			502	Bdn	Nrv		
	b	"	501	Nrv	Kra		
			501	Kra	Bdn		
1506	Gv	}	2062	Gv	Mbg	} 2 C <sub>3</sub> , 1 F <sub>4</sub> (F-vagnen användes jämväl för post i tågen 2062, 2067, 2078 och 2083)	
			2061	Mbg	Gv		
			2064	Gv	Mbg		Vard.
			2063	Mbg	Gv		"
			2066	Gv	Mbg		"
			2065	Mbg	Gv		S. o. H.
			2068	Gv	Mbg		" " "
			2067	Mbg	Gv		" " "
			2070	Gv	Mbg		" " "
			2069	Mbg	Gv		" " "
			76	Gv	Mbg		" " "
			2079	Mbg	Gv		" " "
			2078	Gv	Mbg		" " "
			2081	Mbg	Gv		" " "
			2080	Gv	Mbg		" " "
			2082	Gv	Mbg		" " "
2083	Mbg	Gv	" " "				
2084	Gv	Mbg	" " "				
2085	Mbg	Gv	" " "				

<sup>1)</sup> För sovresande å linjen Cst—Ln; å linjen Bdn—Ak—Åy 2 kl. helkupén för sittresande, övrigt utrymme för sovresande.

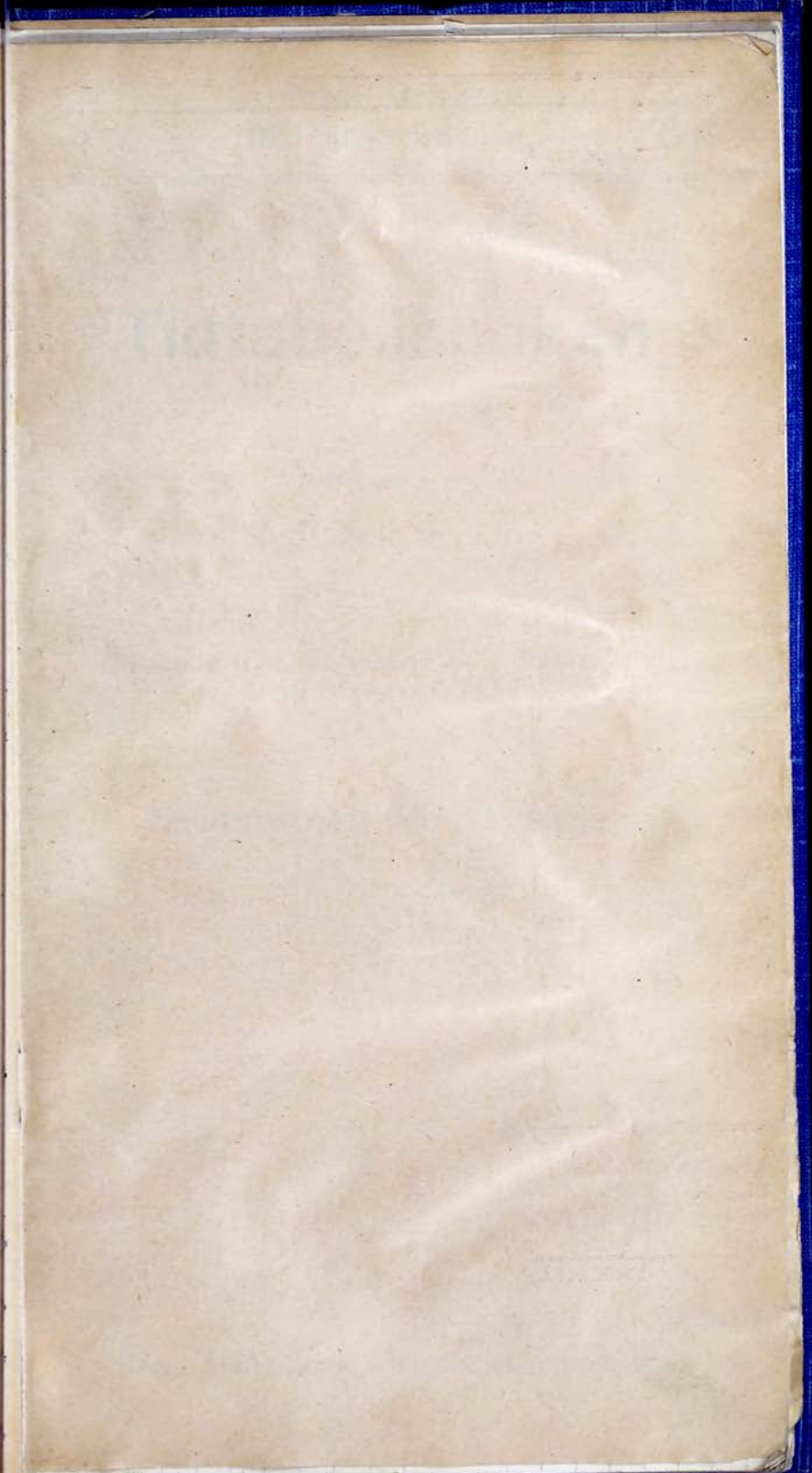
1	2	3	4	5	6	7	
1507	Mbg	}	93	Mbg	Gv	} 1 CF <sub>4</sub>	Vard.
			2064	Gv	Mbg		"
			77	Mbg	Gv		"
			74	Gv	Mbg		"
			97	Mbg	Gv		"
			2083	"	Mbg		S. o. H.
1802	Gv						
1508	Gv	}	126	Gv	Kos	} 1 CF <sub>4</sub>	
			127	Kos	Gv		
			130	Gv	Kos		
			131	Kos	Gv		
1509	Gv	}	988	Pj	Gv	} 1 C <sub>3</sub> , 1 F <sub>4</sub> .	Dagl. utom hf. O. L.
			990	"	Pj		Hf. O. L.
			987	Gv			
1510	Mbg	}	100—	Mbg	Tk	} 2 C <sub>1</sub> , 2 CF <sub>4</sub>	
			—123	Tk	Mbg		
1511	a b	Le "	1802	Le	Gv	} 1 CF <sub>4</sub>	
			1801	Gv	Le		
1512	Kra	}	K	Kra	Kra lokst.	} 1 CF <sub>4</sub> (vissa tåg vard.)	
				Kra lokst.	Kra		
1513	Le	}	L	Le	Nvn	} 3 C <sub>1</sub> , 1 CF <sub>4</sub> .	Vard.
				Nvn	Le		
1514	Gv	}	71	Gv	Sön	} 1 CF <sub>4</sub>	
			82	Sön	Gv		
1515	a	Le	84	Sön	Gv	} 1 CF <sub>4</sub> .	Vard.
			102	Gv	Mbg		
	b	"	103	Mbg	Gv		
			75	Gv	Sön		
	c	"	74	Sön	Gv		
			77	Gv	Sön		
d	"	76	Sön	Gv			
		79	Gv	Sön			
1516	a b	Le "	78	Sön	Gv	} 1 F <sub>5</sub> .	Vard.
			73	Gv	Sön		
1517	Gv	}	48	Gv	Kra	} 1 CF <sub>4</sub>	
			51	Kra	Gv		
1518 (E. W. P. nr 557)	a	Kra	26	Kmb	Nrv	} 1 CF <sub>4</sub>	Vard.
			3	Nrv	Kra		"
	b	"	28	Kra	Nrv		"
			9	Nrv	Kmb		"
	c	"	36	Kmb	Ak		"
			5	Ak	Kra		S. o. H.
	d	"	28	Kra	Ak		" " "
			4	Ak	Nrv		Vard.
	e	"	15	Nrv	Kmb		"
			6	Kmb	Nrv		"
			17	Nrv	Kmb	(forts.)	"



1	2	3	4	5	6	7
						(forts.)
1518	f	Kra	8 19	Kmb Nrv	Nrv Kmb	Vard.
	g	"	10 21	Kmb Nrv	Nrv Ak	1 CF <sub>4</sub>
	h	"	1 20	Ak Kmb	Kmb Nrv	"
	i	"	31 12	Nrv Kmb	Kmb Nrv	"
	j	"	23 14	Nrv Kmb	Kmb Nrv	"
	k	"	25 16	Nrv Kmb	Kmb Nrv	"
	l	"	27 18	Nrv Kmb	Kmb Nrv	"
	m	"	29 22 33	Nrv Kmb Nrv	Kmb Nrv Kmb	"
1519	a	Nrv	5 24	Nrv Kmb	Kmb Nrv	Vard.
(E. W. P. nr 558)	b	"	11 24	Nrv Ak	Ak Nrv	S. o. H.
	c	"	7 32	Nrv Kmb	Kmb Ak	Vard.
	d	"	2 11	Ak Nrv	Nrv Kmb	1 CF (OB)
			30 13 34	Kmb Nrv Kmb	Nrv Kmb Nrv	"
1520		Le	292 293	Le Bdn	Bdn Le	1 F <sub>4</sub>
1521	a	Kra	941	Kra	Le	1 F <sub>4</sub>
	b	"	942	Le	Kra	
1522		Kra	502 501	Kra Nrv	Nrv Kra	1 F <sub>8</sub> (Förtullningsvagn)
(E. W. P. nr 552)	a	Le	292 942	Le Bdn	Bdn Kra	1 DC. (C-avd. disp. av postverket i tåg 942 å sträck- kan Bdn—Gv vid behov.)
1523	b	"	941 293	Kra Bdn	Bdn Le	

## 3. Reservvagnar.

Kiruna:	1 ABC <sub>0</sub>				1 C <sub>3</sub>		1 CF <sub>4</sub>	1 F <sub>8</sub>
Gällivare:					1 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>		2 F <sub>5</sub>
Boden:		1 BC <sub>0</sub>		1 B	1 C <sub>3</sub>		1 DC	
Luleå:			1 BF <sub>0</sub>	1 B	1 BC <sub>3</sub>	1 C <sub>3</sub>	1 E	1 CF <sub>4</sub> 2 F <sub>5</sub>
Summa:	1 ABC <sub>0</sub>	1 BC <sub>0</sub>	1 BF <sub>0</sub>	2 B	1 BC <sub>3</sub>	4 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>	1 DC
							1 E	2 CF <sub>4</sub> 4 F <sub>5</sub> 1 F <sub>8</sub>



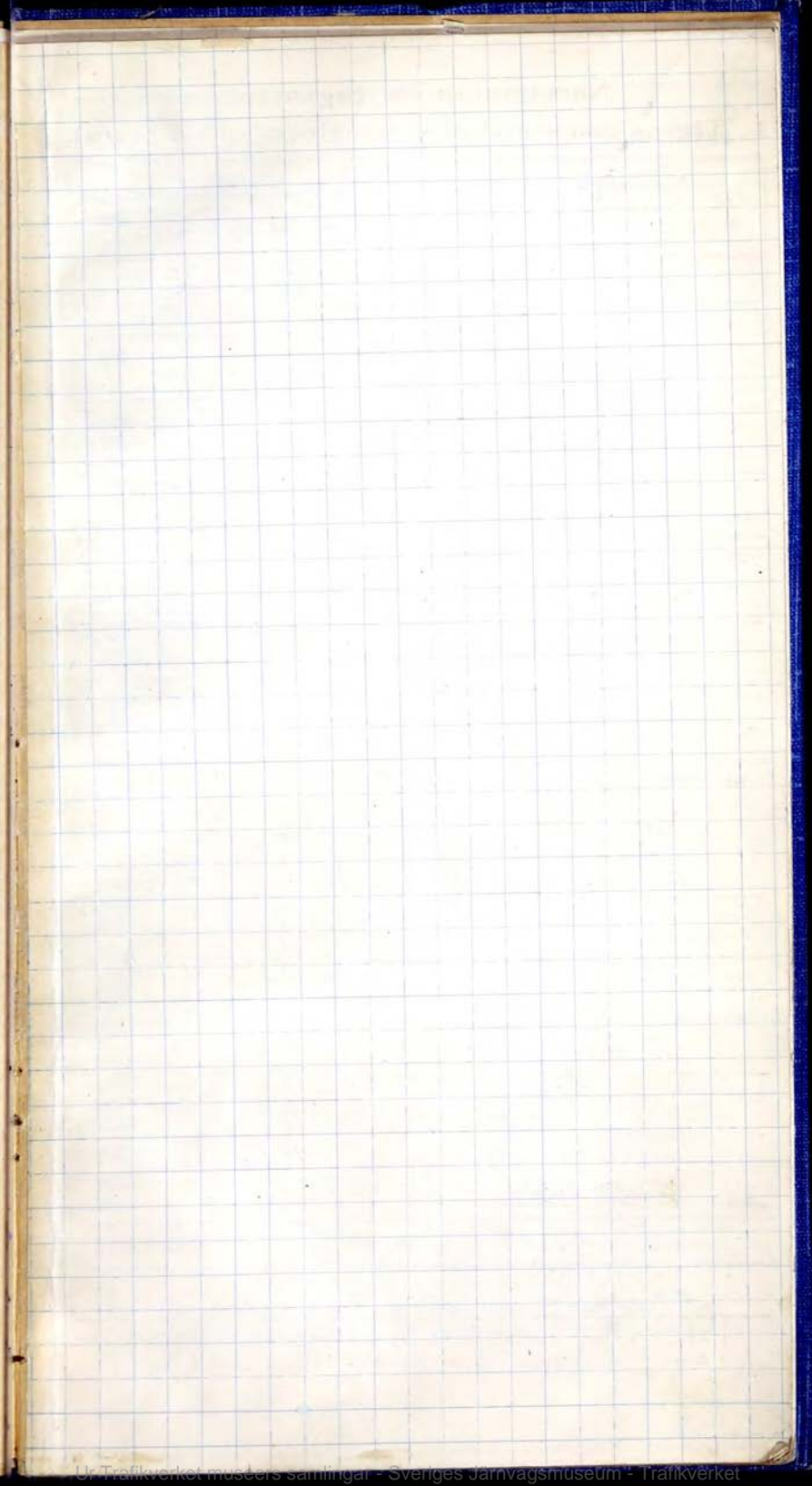


## Normalplan för tågsätten.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
76	1517	Gv	Gv—Mbg	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
82	1510 1504 1505 —	Gv Le Bdn —	Sön—Gv Le—Bdn " — " " — "	CF <sub>4</sub> C <sub>3</sub> CF <sub>4</sub> Godsv. (olv)	
100- -123}	1507	Mbg	Mbg—Tk—Mbg	CF <sub>4</sub> , C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , CF <sub>4</sub>	
292	1501 1523	Le "	Le—Bdn " — "	F, BC <sub>01</sub> , C <sub>3</sub> DC	
293	1523 1504 1501	Le " "	Bdn—Le " — " " — "	DC C <sub>3</sub> C <sub>3</sub> , BC <sub>01</sub> , F	
501	1503 1521 1503  201 —	Le Kra Le  Hgl —	(Nrv) Vj—Bdn (Le) ( " ) " — Kra ( " ) " — Bdn (Le)  ( " ) " — " (Cst) " — "	F F <sub>s</sub> CD <sub>02</sub> , BC <sub>01</sub>  ABC <sub>03</sub> Godsv.	Förtulln.-vagn Tjänstekupé i CDo  1)
502	1503  201 1503 — 1521	Le  Hgl Le — Kra	(Le) Bdn—Vj (Nrv)  (Cst) " — " ( " ) (Le) " — " ( " ) " — Kra Kra—Vj (Nrv)	F  ABC <sub>03</sub> BC <sub>01</sub> , BD <sub>02</sub> Godsv. F <sub>s</sub>	1) Tjänstekupé i CDo Förtulln.-vagn
504	— 1503	— Le	Le—Bdn " — " (Nrv)	Godsv. F, BC <sub>01</sub> , CD <sub>02</sub>	Tjänstekupé i CDo
505	— 1523 418  216	— Le G  Hgl	Kra—Bdn " — " (Le) " — " (G) " — " (Cst)	Godsv. DC ✓ F ✓ BC <sub>07</sub> , AC <sub>03</sub> ✓	RgIII ✓ 2)
505	1522 — 1523 418 208	Kra — Le G Hgl	(Nrv) Vj—Kra Kra—Bdn " — " (Le) (Nrv) Vj — " (G) (Nrv) " — " (Cst)	F <sub>s</sub> Godsv. DC ✓ F ✓ C <sub>03</sub> , BC <sub>07</sub> , AC <sub>03</sub> ✓	Förtulln.-vagn RgIII ✓ 2)
506	— 418  216 1523	— G  Hgl Le	Bdn—Kra (G) " — " (Cst) " — " (Le) " — "	Godsv. F ✓ AC <sub>03</sub> , BC <sub>07</sub> ✓ DC ✓	Ig 2) Rg III 2)

1) ABC<sub>03</sub> för sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjen Bdn—Ak—Äy.2) AC<sub>03</sub> för sovresande å linjen Bå—Bdn. Tjänstekupé i C<sub>03</sub>.



1. Tå

Tåg  
nr

76

82

100-1  
-123)

292

293

501

502

504

505

$\frac{15}{5}$  -  
 $\frac{14}{6}$

503

$\frac{15}{6}$  -  
 $\frac{11}{8}$

50

$\frac{15}{5}$  -  
 $\frac{14}{6}$



Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
506 <sup>15/6-41/8</sup>	—	—	Bdn—Kra	Godsv.	Ig 23, Rg III
	418	G	(G) "—Vj (Nrv)	F <sup>83</sup>	
	208	Hgl	(Cst) "—" ( " )	ACo <sup>84</sup> , BC <sup>85</sup> 7, Co <sup>83</sup>	
	1523	Le	(Le) "—Kra	DC <sup>83</sup>	
	1522	Kra	Kra—Vj (Nrv)	F <sub>8</sub>	Förtulln.-vagn
909	—	—	Bdn—Le	Godsv.	
	1503	Le	(Nrv) "—" "	F, CD <sub>02</sub> , BC <sub>01</sub>	Tjänstekupé i CDo
4) 998	1515	Gv	Pj—Gv	BC <sub>0</sub> , F <sub>4</sub>	988 dagl. utom hf. O. L.
4) 990	—	—	"—" "	Godsv.	990 Hf O. L.
4) 987	1515	Gv	Gv—Pj	F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
	—	—	"—" "	Godsv.	
5) 986	1514	Gv	Pj—Gv	BC <sub>0</sub> , F <sub>4</sub>	986 Lörd.
5) 988					988 S. Ti. O. F.
5) 990					990 M. To. L.
5) 987	1514	Gv	Gv—Pj	F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	989 Lörd.
5) 989	—	—	"—" "	Godsv.	
5) 2086	1514	Gv	Pj—Lpb	F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	Loket skjuter vagn
5) 2087	1514	Gv	Lpb—Pj	F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	<i>g-karr</i>
2061	1517	Gv	Gv—Mbg—Gv	F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	F jämväl för post
2062	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	Vardagar
2063	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	"
2064	1516	Mbg		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	S. o. H.
2065	1517	Gv		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	S. o. H.
2066	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	F jämväl för post
2067	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
2068	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	S. o. H.
2069	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	F jämväl för post
2070	"	"		Godsv.	
2071	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
2072	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	F jämväl för post
2078	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
2079	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	S. o. H.
2080	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
2081	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	S. o. H.
2082	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
2083	1516	Mbg		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	S. o. H.
	1517	Gv		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	F jämväl för post
2084	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
2085	"	"		F <sub>4</sub> , BC <sub>0</sub>	
2166	1502	Le	Le—Bdn	BF <sub>0</sub> , C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	

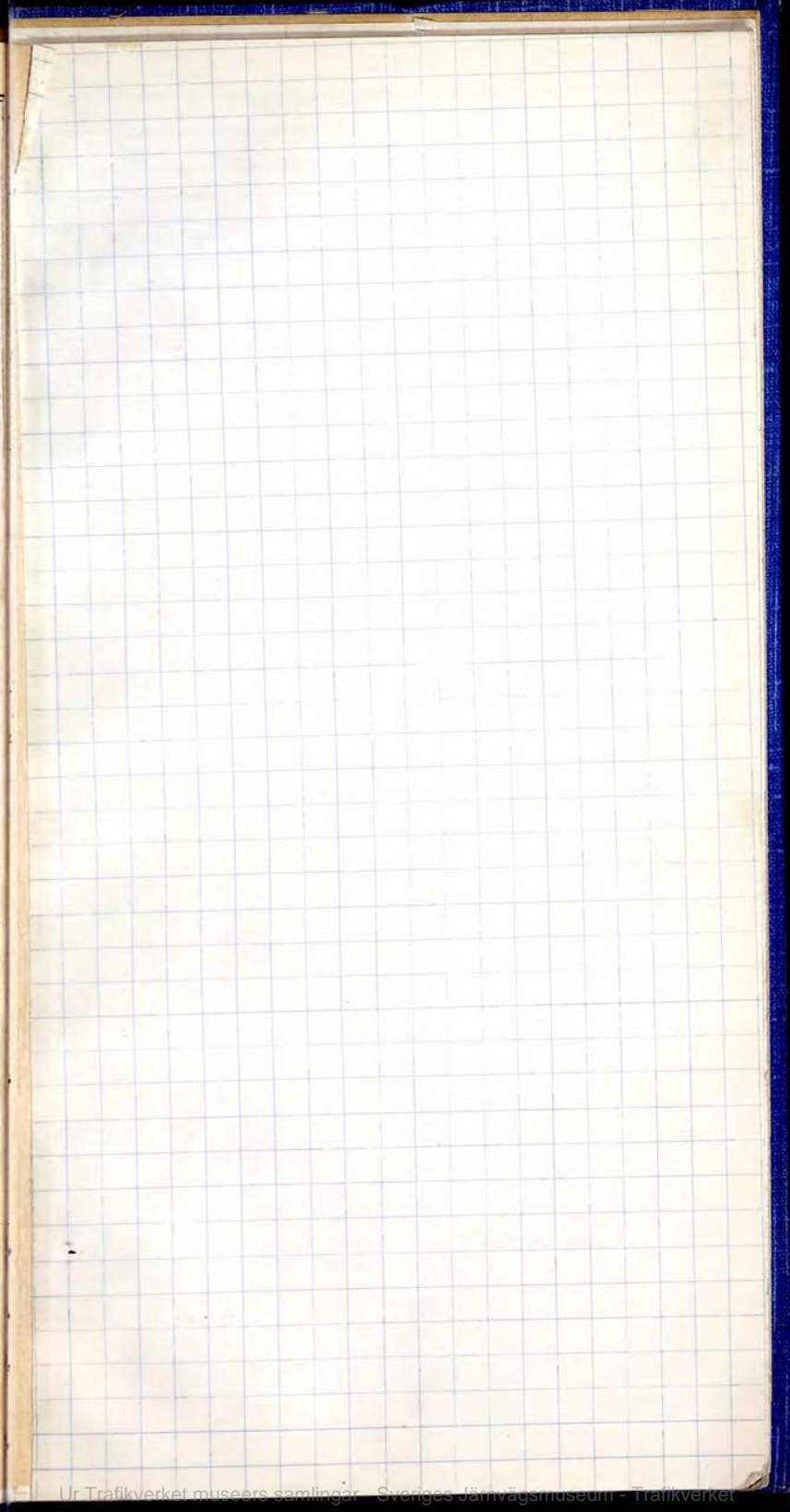
2) AC<sub>03</sub> för sovresande å linjen Bä—Bdn. Tjänstekupé i C<sub>08</sub>.

3) C-avdelningen disponeras av posten å sträckan Bdn—Gv vid behov.

4) <sup>15/6-14/8</sup>5) <sup>16/8-31/8</sup>

## I. T

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem- station			
Tåg nr	2167	1524 1505 1502	Bdn " " Le	Bdn—Le " — " " — "	CD <sub>2</sub> CF <sub>4</sub> C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , BF <sub>0</sub>
76	2168	1502 1524	Le Bdn	Le—Bdn " — "	BF <sub>0</sub> , C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> CD <sub>2</sub>
82	2169	1502	Le	Bdn—Le	C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , BF <sub>0</sub>
L	1509	Le	{ Le—Nvn Nvn—Le		CF <sub>4</sub> , C, C, C C, C, C, CF <sub>4</sub>
100- -123					
292					
293					
50					
50					
50					
50					
15/ 5 14					
50					
15/ 6 31					
50					
15/ 5 14					





I. T.

Tag  
nr

76

82

100-  
-123

292

293

501

502

50

50

15/6  
14/6

50

15/6  
14/6

50

15/6  
14/6

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
201 E. W. P. nr 551	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABC <sub>03</sub>
	b	"	502	Åg	Nrv	
	c	"	501	Nrv	Kra	
	d	"	501	Kra	Åg	
208 E. W. P. nr 554	a	Hgl	104	Cst	Ln	} 1 AC <sub>03</sub> , 1 BC <sub>07</sub> , 1 C <sub>05</sub> $15/6 - 31/8$
	b	"	28	Ln	Jrn	
	c	"	506	Jrn	Nrv	
	d	"	505	Nrv	Jrn	
216	a	Hgl	104	Cst	Ln	} 1 AC <sub>03</sub> , 1 BC <sub>07</sub> $15/5 - 14/6$
	b	"	28	Ln	Jrn	
	c	"	506	Jrn	Kra	
	d	"	505	Kra	Jrn	
418	a	G	202	G	H	} Ig <sup>24</sup> G-(Kra)-Nrv Rg III
	b	"	192	H	Ör	
	c	"	172	Ör	Ky	
	d	"	104	Ky	Ln	
	e	"	28	Ln	Jrn	
	f	"	506	Jrn	Nrv	
1501	a	Le	292	Le	Bdn	} 1 BC <sub>01</sub> , 1 C <sub>3</sub> , 1 F <sub>4</sub>
	b	"	293	Bdn	Le	
	c	"	2166	Le	Bdn	
	d	"	2167	Bdn	Le	
	e	"	2168	Le	Bdn	
	f	"	2169	Bdn	Le	
1502	a	Le	504	Le	Bdn	} 1 BC <sub>0</sub> , 1 CD <sub>02</sub> , 1 F
	b	"	502	Bdn	Nrv	
1503 E. W. P. nr 553	a	Le	501	Nrv	Bdn	} Tjänstekupé i CD <sub>0</sub> .
	b	"	909	Bdn	Le	
1504	a	Le	82	Le	Bdn	} 1 C <sub>3</sub>
	b	"	293	Bdn	Le	
1505	a	Bdn	2167	Bdn	Le	} 1 CF <sub>4</sub>
	b	"	82	Le	Bdn	

I. T

Tag  
nr

76

82

100  
-12

29

29

50

50

50

50

15/5  
14

50

15/6  
31

50

15/5  
14

	1	2	3	4	5	6	7
	1506		Gv	126 127 130 131	Gv Kos Gv Kos	Kos Gv Kos Gv	1 CF <sub>4</sub>
	1507		Mbg	100— —123	Mbg Tk	Tk Mbg	2 C <sub>1</sub> , 2 CF <sub>4</sub>
	1508		Kra	K	Kra Kralokst.	Kralokst. Kra	1 CF <sub>4</sub> (vissa tåg vard.)
	1509		Le	L	Le Nvn	Nvn Le	3 C <sub>1</sub> , 1 CF <sub>4</sub> Vard.
	1510		Gv	71 82	Gv Sön	Sön Gv	1 CF <sub>4</sub>
	1511	a	Le	84	Sön	Gv	1 CF <sub>4</sub> Vard.
		b	"	102	Gv	Mbg	
				103	Mbg	Gv	
		c	"	75	Gv	Sön	
		d	"	74	Sön	Gv	
				77	Gv	Sön	
				76	Sön	Gv	
				79	Gv	Sön	
	1512	a	Le	78	Sön	Gv	1 F <sub>5</sub> Vard.
		b	"	73	Gv	Sön	
	1513	a	Le	1802	Le	Gv	1 CF <sub>4</sub>
		b	"	1801	Gv	Le	
				986	Pj	Gv	1 BC <sub>0</sub> , 1 F <sub>4</sub> <sup>15/6</sup> — <sup>31/8</sup>
				989	Gv	Pj	
				988	Pj	Gv	
	1514	Gv		990	"	"	
				987	Gv	Pj	
				2086	Pj	Lpb	
				2087	Lpb	Pj	
				988	Pj	Gv	1 BC <sub>0</sub> , 1 F <sub>4</sub> Hf. O. L. <sup>15/5</sup> — <sup>14/6</sup>
	1515	Gv		990	"	"	
				987	Gv	Pj	
				93	Mbg	Gv	1 CF <sub>4</sub>
				2064	Gv	Mbg	
				77	Mbg	Gv	
	1516	Mbg		74	Gv	Mbg	
				97	Mbg	Gv	
				2083	"	"	
				1802	Gv	Mbg	

Lörd.

S. Ti. O. L.

M. To. L.

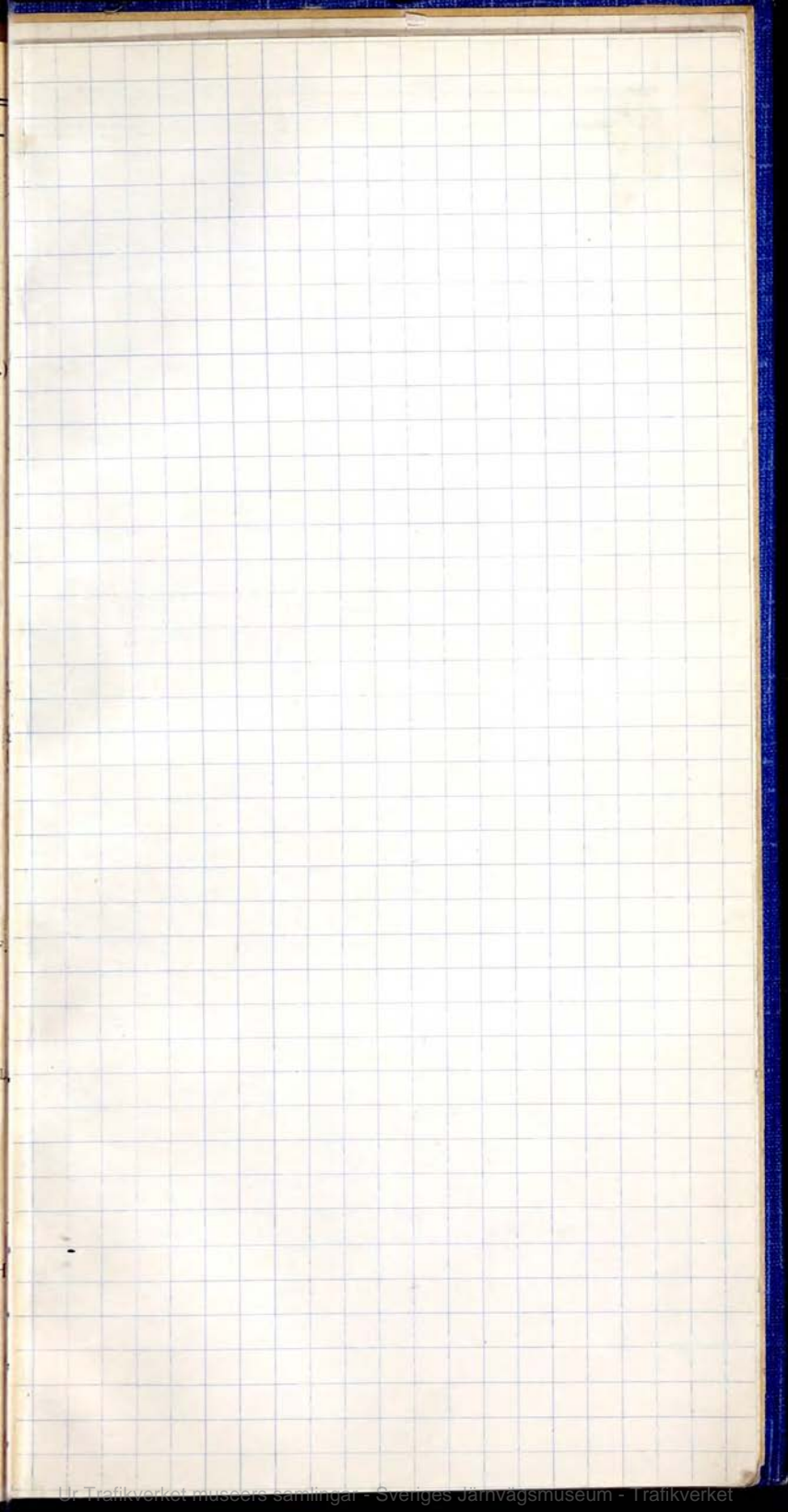
} Onsd.

Dagl. utom hf O. L.

Vard.

S. o. L.





1. T

Tåg  
nr

76

82

100-  
-123

292

293

501

502

50

50

15/7  
14/

50

15/6  
31/

50

15/5  
14/

1	2	3	4	5	6	7
1517	Gv		2062	Gv	Mbg	Vard. . S. o. H. . . 2 C <sub>3</sub> , 1 F (F-vagnen användes jäm- väl för post i tågen 2062, 2069, 2072 och 2083) S. o. H. Vard.
			2061	Mbg	Gv	
			2064	Gv	Mbg	
			2063	Mbg	Gv	
			2066	Gv	Mbg	
			2065	Mbg	Gv	
			2068	Gv	Mbg	
			2067	Mbg	Gv	
			2070	Gv	Mbg	
			2069	Mbg	Gv	
			2072	Gv	Mbg	
			2071	Mbg	Gv	
			2078	Gv	Mbg	
			2079	Mbg	Gv	
			76	Gv	Mbg	
			2081	Mbg	Gv	
			2080	Gv	Mbg	
2082						
2083	Mbg	Gv				
2084	Gv	Mbg				
2085	Mbg	Gv				
1518	Gv		48	Gv	Kra	1 CF <sub>4</sub>
			51	Kra	Gv	
1519 E. W. P. nr 557	a	Kra	26	Kmb	Nrv	Vard.
	b	.	3	Nrv	Kra	.
			28	Kra	Nrv	.
	c	.	9	Nrv	Kmb	.
			36	Kmb	Ak	utom dag före S.o.H.
	d	.	5	Ak	Kra	S. o. H.
			28	Kra	Ak	.
	e	.	4	Ak	Nrv	Vard.
			15	Nrv	Kmb	.
	f	.	6	Kmb	Nrv	.
			17	Nrv	Kmb	.
	g	.	8	Kmb	Nrv	.
			19	Nrv	Kmb	.
h	.	10	Kmb	Nrv	1 CF <sub>4</sub>	
		21	Nrv	Ak	.	
i	.	1	Ak	Kmb	.	
		20	Kmb	Nrv	.	
j	.	31	Nrv	Kmb	.	
		12	Kmb	Nrv	.	
k	.	23	Nrv	Kmb	.	
		14	Kmb	Nrv	.	
l	.	25	Nrv	Kmb	.	
		16	Kmb	Nrv	.	
m	.	27	Nrv	Kmb	.	
		18	Kmb	Nrv	.	
			29	Nrv	Kmb	.
			22	Kmb	Nrv	.
			33	Nrv	Kmb	.



1	2	3	4	5	6	7		
1520 E. W. P. nr 558	a	Nrv	5	Nrv	Kmb	} 1 CF (OB)	Vard.	
			24	Kmb	Nrv		"	
			11	Nrv	Ak		S. o. H.	
	b	"	24	Ak	Nrv		"	Vard.
			7	Nrv	Kmb		"	
			32	Kmb	Ak		"	
	c	"	2	Ak	Nrv		"	"
			11	Nrv	Kmb		"	
			30	Kmb	Nrv		"	
	d	"	13	Nrv	Kmb		"	"
			34	Kmb	Nrv		"	
1521 E. W. P. nr 552		Kra	502	Kra	Nrv	} 1 F <sub>8</sub> (Förtulln.-vagn)		
			501	Nrv	Kra			
1522 E. W. P. nr 556		Kra	505	Nrv	Kra	} 1 F <sub>8</sub> (Förtulln.-vagn) } <sup>15/0-31/s</sup>		
			506	Kra	Nrv			
1523	a	Le	292	Le	Bdn	} 1 DC. (Även C-delningen disponeras av posten å sträckan Bdn-Gvi tåg 506 vid behov).		
			506	Bdn	Kra			
			505	Kra	Bdn			
b	"	293	Bdn	Le				
1524		Bdn	2167	Bdn	Le		} 1 CD <sub>2</sub>	
			2168	Le	Bdn			

### 3. Reservvagnar.

Kiruna:	1 ABC <sub>0</sub>				1 C <sub>3</sub>		1 CF <sub>4</sub>	
Gällivare:					1 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>		2 F <sub>5</sub>
Boden:			1 B		1 C <sub>3</sub>		1 DC	1 F
Luleå:		1 BF <sub>0</sub>	1 B	1 BC <sub>3</sub>	1 C <sub>3</sub>		1 E	1 CF <sub>4</sub>
							1 F	2 F <sub>5</sub>
Summa:	1 ABC <sub>0</sub>	1 BF <sub>0</sub>	2 B	1 BC <sub>3</sub>	4 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>	1 DC	1 E
							2 CF <sub>4</sub>	2 F
								4 F <sub>5</sub>