

STATENS JÄRNVÄGAR
14. trafiksektionen

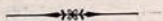
TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I
Tidtabell n:r 126

Gällande fr. o. m. den 15. maj 1926
t. o. m. den 14. maj 1927.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.



**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Umeå 1926
Aktiebolaget Nyheternas Tryckeri

STATENS JÄRNVÄGAR
14. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I
Tidtabell n:r 126

Gällande fr. o. m. den 15. maj 1926
t. o. m. den 14. maj 1927.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.



Umeå 1926
Aktiebolaget Nyheternas Tryckeri

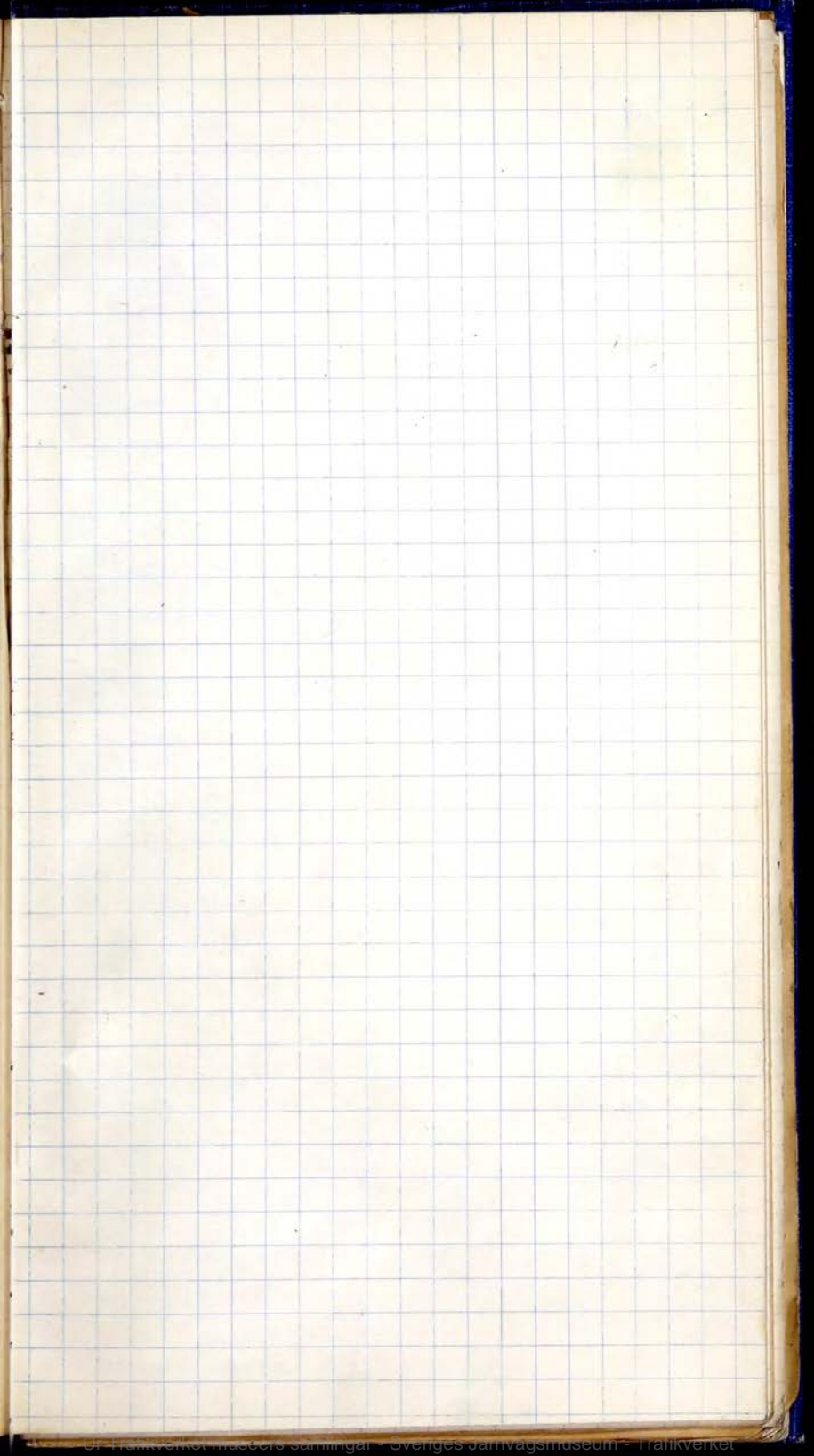
Normalplan för tågsätten.

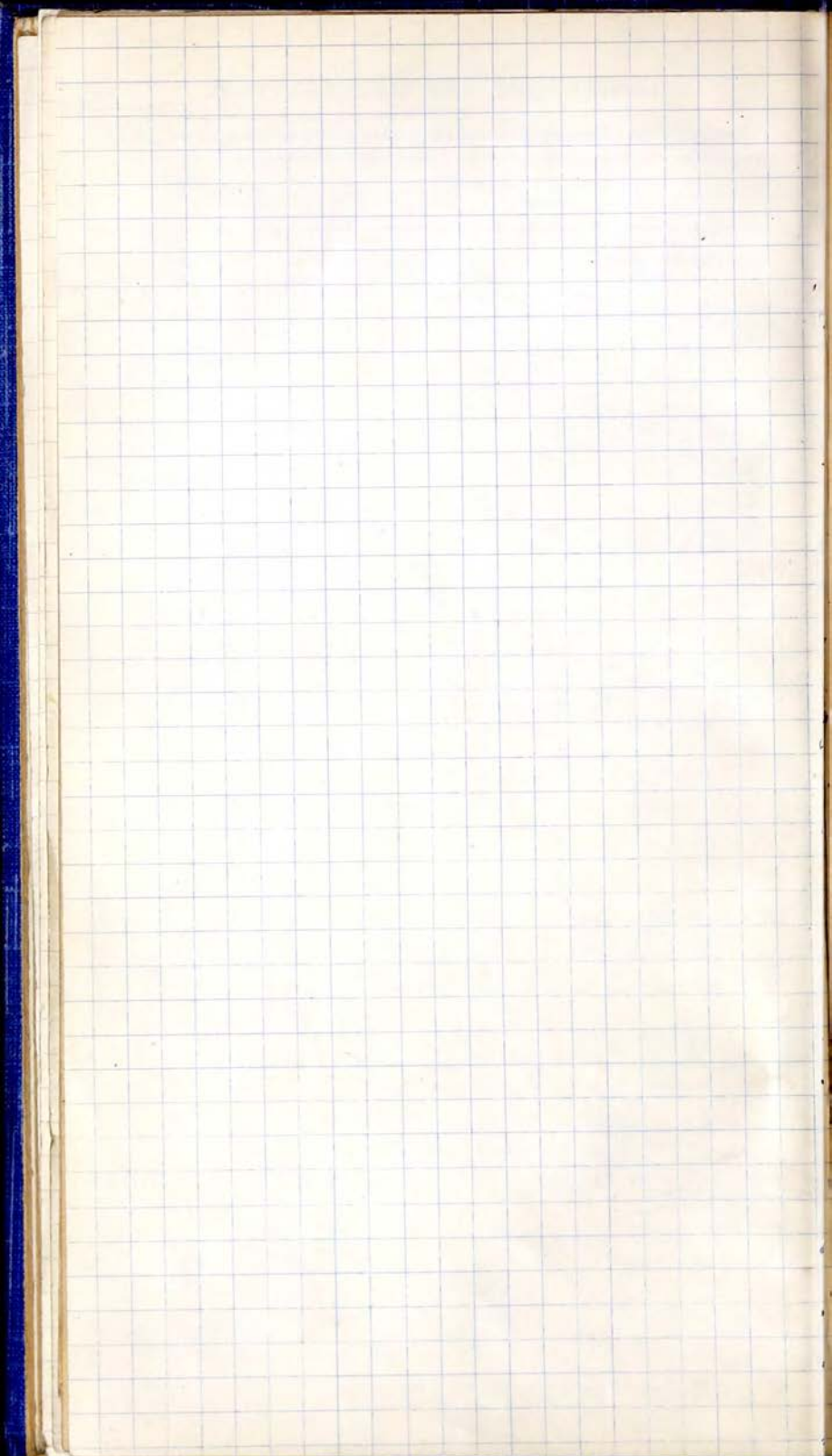
Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
Ju 27	418 d	G	(Nrv) Jrn—Ln (G)	F	15/5—14/6 utgår v fr. Kra.	
	209 b	Cst	(Bdn) „ — „ (Cst)	DFO		
	208 c	Hgl	(Nrv) „ — „ („)	85 84 83 COS, BC07, AC03	15/5—31/6 } AC03 f. sov- resande å lin. Bdn— Bä.	
	216 c	„	(Kra) „ — „ („)	84 83 BC07, AC03		
Ju 28	1120 b	Bä	(Bdn) „ — „ (Bä)	79 78 AO, CO11	15/5—31/6. För sovr.	
	418 b	G	(G) Ln—Jrn (Nrv)	K	Ig 26 G—(Kra)—Nrv Rg III. Under tiden 15/5—14/6 fram- går v end. t. Kra. 15/5—31/6. För sovr.	
	1120 a	Bä	(Bä) „ — „ (Bdn)	78 79 CO11, AO		
	216 a	Hgl	(Cst) „ — „ (Kra)	83 84 AC03, BC07	15/5—14/6 } AC03 f. sov- resande å lin. Bä— Bdn.	
p 501	208 a	„	(„) „ — „ (Nrv)	81 82 85 AC03, BC07, COS	15/5—31/6 }	
	209 a	Cst	(„) „ — „ (Bdn)	DFO		
	202 b	Cst	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	DFO, F	1)	
	1301 a	Bdn	(„) „ — „	AB03		
	202 b	Hgl	(„) „ — „ (Cst)	BC06, COS	Rg V. Ig 28.	
	201 c	„	(Nrv) „ — „ („)	5 ABC03		
	731 d	M	(Bdn) „ — „ (M)	Fly med 18,4 m ² golvyta	Rg V Ig 28.	
	731 c	M	(M) Ln—Jrn (Bdn)	Fly med 18,4 m ² golvyta		
	p 502	202 a	Cst	(Cst) „ — „ (Bdn)	F, DFO	1)
		202 a	Hgl	(„) „ — „ („)	COS, BC06	
1301 b		Bdn	(„) „ — „ („)	AB03		
Bl 855	201 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)	5 ABC03	Helav. vid behov för post Vns—Msl.	
	1116 c	Bä	(Uå) Vns—Ln (Bä)	Godsv.*, DF1		
	1115 b	„	(„) „ — „ „	BC05	F4 vintertid.	
	1103 b	Åg	(„) „ — „ (Åg)	K		
Bl 856	1103 a	„	(Åg) Ln—Vns (Uå)	Godsv.*, F	F4 vintertid.	
	1115 a	Bä	(Bä) „ — „ („)	BC05	Ti. To. L. S. o. h. F4 vintertid.	
	1116 a	„	(„) „ — „ („)	DF1		
859	1027	Be	(Be) Fsm—Ln (Stå)	Godsv.*, F, C3	Hf. M. O. F. F4 vin- tertid.	
860	1027	Be	(Stå) Ln—Fsm (Be)	Godsv.*, F, C3		
861	1027	Be	(Be) Fsm—Ln (Stå)	Godsv.*, F, C3	F4 vintertid. IDF2-v F-avd. disponerar postverket 2 m ² vid behov.	
862	1027	Be	(Stå) Ln—Fsm (Be)	Godsv.*, F, C3		
925	1401	Ök	Msl—Ök.	F, C3, BC06, DF2	D:o do.	
926	1401	„	Ök—Msl.	DF2, BC05, C3, F	F4 vintertid.	
929	1103 a	Åg	(Åg) Vns—Uå	F	F4 vintertid.	
	1115 a	Bä	(Bä) „ — „	BC05		
930	1116 c	Bä	Uå—Vns (Bä)	DF1	F4 vintertid.	
	1115 b	„	„ — „ („)	BC05		
	1103 b	Åg	„ — „ (Åg)	F		

1) För sovr. resande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Åy. Fr. o. m. 1 sept. II kl. helkupan för sittresande å lin. Bdn—Ak—Åy.

*Vintertid gå godsv. sist.





Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
931	1404	Vns	Vns—Uå (Hod).....	F	
	1402	Uå	„ — „ („).....	BC04	
	1403	Vns	„ — „ („).....	C3	
	1405	Uå	Vns—Uå	C3	
	1116 b	Bä	„ — „	DF1	
932	1116 b	Bä	Uå—Vns	DF1	
	1403	Vns	„ — „	C3	
	1405	Uå	„ — „	C3	
	1402	„	(Hod) Uå—Vns.....	BC04	
	1404	Vns	(„) „ — „	F	
935	1408	Ly	Ly—Hls	Godsv.*, CR2, BC05, F	F4 vintertid.
936	1408	Ly	Hls—Ly	Godsv.*, F, BC05, CR2	D:o
939 Bst— Skl.	1420 a	Vns	(Vns) Bst—Skl.....	DC	} ^{15/5—31/8} C-avd i DC- vagn. disp. vid be- hov av postverket
	1413	Bst	Bst—Skl	BC05, F4	
939 Skl— Khm	1412	Khm	Skl—Khm	F, BC3	^{15/5—31/8}
939	1420 a	Bst	(Vns) Bst—Skl.....	DC	} Fr. 1 sept. C-avd. i DC-vagn. disp. vid behov av postv.
	1411	Khm	Bst—Khm.....	BC05, F4	
940 Khm —Skl	1412	Khm	Khm—Skl.....	F, BC3, C3	^{15/5—31/8}
940 Skl— Bst	1420 b	Vns	Skl—Bst (Vns).....	DC	} ^{15/5—31/8}
	1413	Bst	„ — „	BC05, F	
940	1420 b	Vns	Skl—Bst (Vns).....	DC	} Fr. 1 sept.
	1411	Khm	Khm—Bst.....	F4, BC05	
943	1410	Khm	Skl—Khm	F, C3	Vardagar.
944	1410	„	Khm—Skl	F, C3	Vardagar.
947	1417 a	Vns	Hls—Vns	CF4	Hf. O.
950	1412	Khm	Khm—Skl.....	F	} S. o. h. ^{15/5—31/8}
	1413	Bst	Skl—Bst	F, BC05	
	1412	Khm	Khm—Skl.....	BC3	
	1421	Skl	Skl—Bst	DC	
951	1401	Ök	Msl—Ök	F, C3, BC05, DF2	S. o. h. F4 vintertid.
952	1401	„	Ök—Msl	DF2, BC05, C3, F	S. o. h. F4 vintertid.
953	1108 b	Åg	(Åg) Vns—Uå	F	} Fg 808 Åg—Uå; vin- tertid med kamin.
	1404	Vns	„ — „ (Hod).....	F	
	1406	„	„ — „	BC3	
	1403	„	„ — „	C3	
	1116 b	Bä	(Bä) „ — „	DF1	
954	1108 b	Åg	Uå—Vns (Åg)	F	} Fg 956 Uå—Åg; vin- tertid med kamin.
	1404	Vns	(Hod) Uå—Vns	F	
	1403	„	(„) „ — „	C3	
	1406	„	„ — „	BC3	
	1413	Bst	Bst—Skl	F, BC05	
955	1421	Skl	„ — „	DC	} S. o. h. ^{15/5—31/8}
	1412	Khm	Skl—Khm.....	F, BC3, C3	
	1409	„	Bst—Khm.....	CR1 ^b	
	1421	Skl	Bst—Skl	DC	

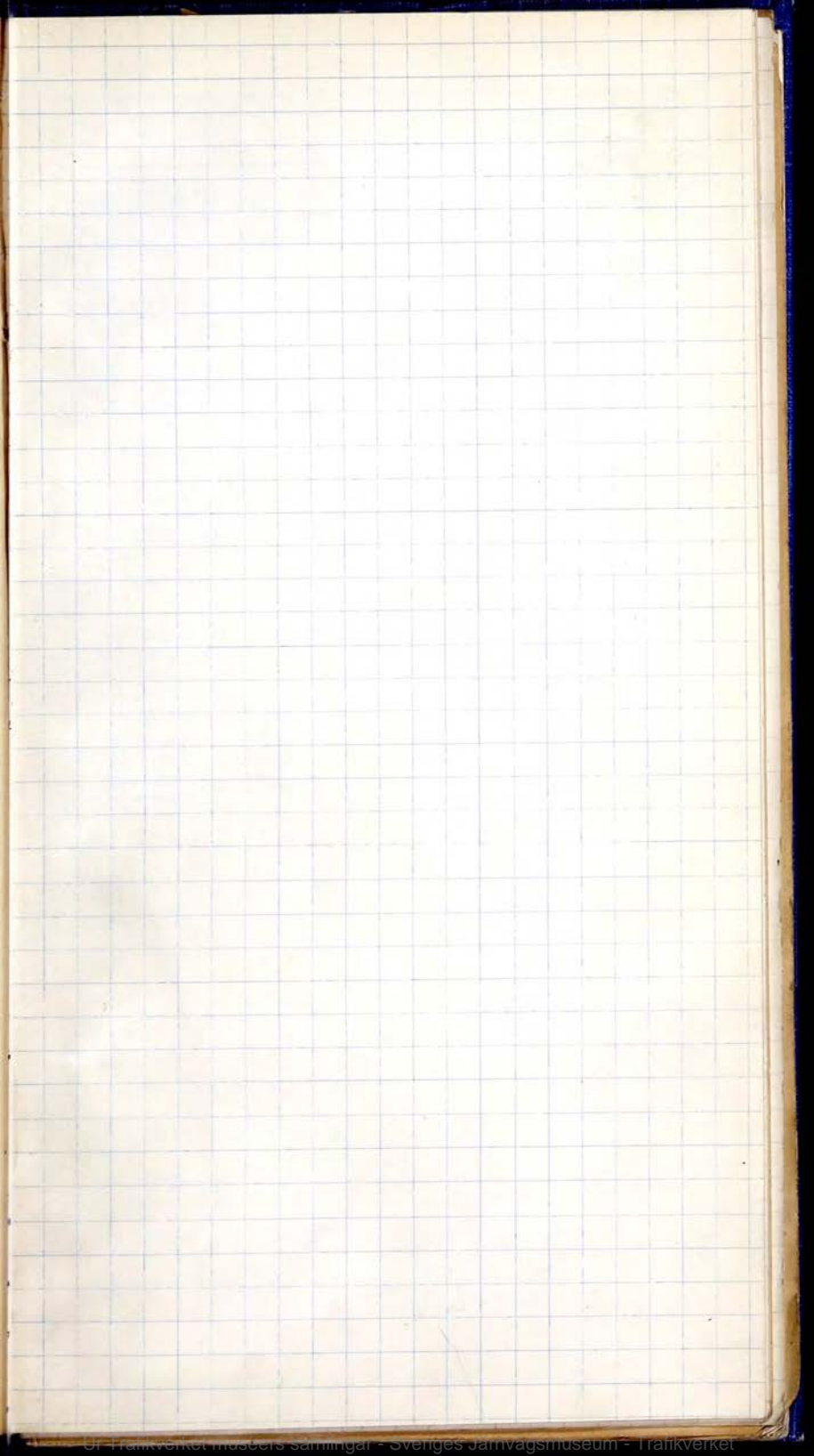
*Vintertid gå godsv. sist.

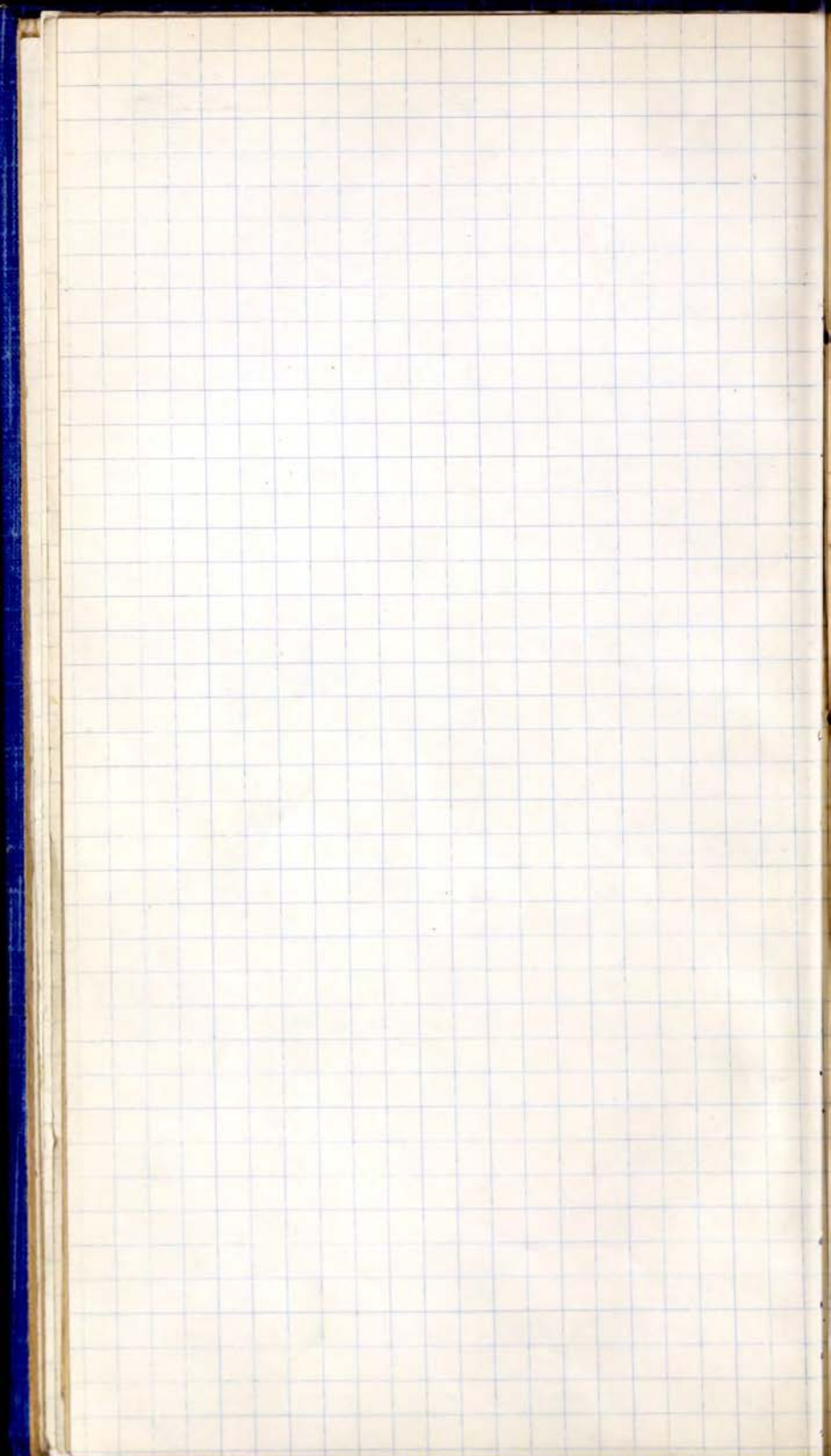
Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
956	1409	Khm	Khm—Bst..... ⁴⁷	CN b	S. o. h. fr. 1 sept. ^{15/5-31/8.}
957	1413	Bst	Bst—Skl..... ⁴⁸	F, BC05	} Fr. 1 sept. ^{15/5-31/8.}
	1421	Skl	" — "..... ⁴⁸	DC	
958	1411	Khm	" — "..... ⁴⁸	F ¹ , BC05	} Fr. 1 sept. ^{15/5-31/8.}
	1413	Bst	Skl—Bst..... ⁴⁸	F, BC05	
	1421	Skl	" — "..... ⁴⁸	DC	
959	1410	Khm	Skl—Khm..... ⁴⁸	F, C3	} S. o. h. ^{15/5-31/8.}
960	1410	Khm	Khm—Skl..... ⁴⁸	F, C3	
961	1412	"	" — "..... ⁴⁸	BC3, F	} S. o. h. t. o. m. ^{31/10.} S. o. h. ^{15/5-31/8.}
	1410	Khm	Skl—Khm..... ⁴⁸	F, C3	
962	1410	Khm	Khm—Skl..... ⁴⁸	F, C3	S. o. h. t. o. m. ^{31/10.}
963	1404	Vns	(Vns) Uå—Hod..... ⁴⁸	F	} S. o. h.
	1402	Uå	" — "..... ⁴⁸	BC04	
964	1404	Vns	Hod—Uå (Vns)..... ⁴⁸	F	} S. o. h. ^{15/5-31/8.}
	1403	"	" — "..... ⁴⁸	C3	
	1402	Uå	" — "..... ⁴⁸	BC04	
965	1407	Uå	Uå—Hod..... ⁴⁸	F	} Vard. F4 vintertid.
	1402	"	" — "..... ⁴⁸	BC04	
966	1407	Uå	Hod—Uå..... ⁴⁸	F	} Vard. F4 vintertid. S. o. h.
	1404	Vns	" — "..... ⁴⁸	F	
	1402	Uå	" — "..... ⁴⁸	BC04	
967	1404	Vns	(Vns) Uå—Hod..... ⁴⁸	F	} Vardagar ^{15/5-31/8.} } Dagligen fr. 1 sept.
	1402	Uå	(") " — "..... ⁴⁸	BC04	
	1403	Vns	(") " — "..... ⁴⁸	C3	
968	1404	Vns	Hod—Uå (Vns)..... ⁴⁸	F	} Vardagar ^{15/5-31/8.} } Dagligen fr. 1 sept.
	1403	"	" — " (")..... ⁴⁸	C3	
	1402	Uå	" — "..... ⁴⁸	BC04	
969	1404	Vns	(Vns) Uå—Hod..... ⁴⁸	F	} S. o. h.
	1402	Uå	" — "..... ⁴⁸	BC04	
970	1402	Uå	Hod—Uå (Vns)..... ⁴⁸	BC04	} S. o. h.
	1404	Vns	" — " (")..... ⁴⁸	F	
1363	Jrn—	1415	Vns	Jrn—Vns..... ⁴⁸	Godsv., C3g
	Vns	1420 b	"	(Skl) Bst—Vns..... ⁴⁸	DC
1363	Jrn—	418 d	G	(Bdn) Jrn—Vns (G)..... ⁴⁸	F ¹
	Vns	1114 b	Bä	" — " (Bä)..... ⁴⁸	C3g
	Fr. 1 sept.	1420 b	Vns	(Skl) Bst—Vns..... ⁴⁸	DC, Godsv.
1363	Vns—	1108 c	Åg	(Uå) Vns—Ln (Åg)..... ⁴⁸	Godsv., Fy
	Ln	1416 a	Vns	" — "..... ⁴⁸	CF4
1363	Vns—	418 d	G	(Bdn) Vns—Ln (G)..... ⁴⁸	F ¹
	Ln	1114 b	Bä	" — " (Bä)..... ⁴⁸	A ¹ BC01 ²
	Fr. 1 sept.	1114 b	"	(Jrn) " — " (")..... ⁴⁸	C3g
		1108 c	Åg	(Uå) " — " (Åg)..... ⁴⁸	F ¹ , Godsv.
1364	Ln—	1108 a	Åg	(Åg) Ln—Vns (Uå)..... ⁴⁸	Godsv., F
	Vns	1416 b	Vns	" — "..... ⁴⁸	CF4

¹) Dagligen utom dag efter S. o. h. fr. Bdn. S. o. h. i 501 Bdn—Jrn.

²) II kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.

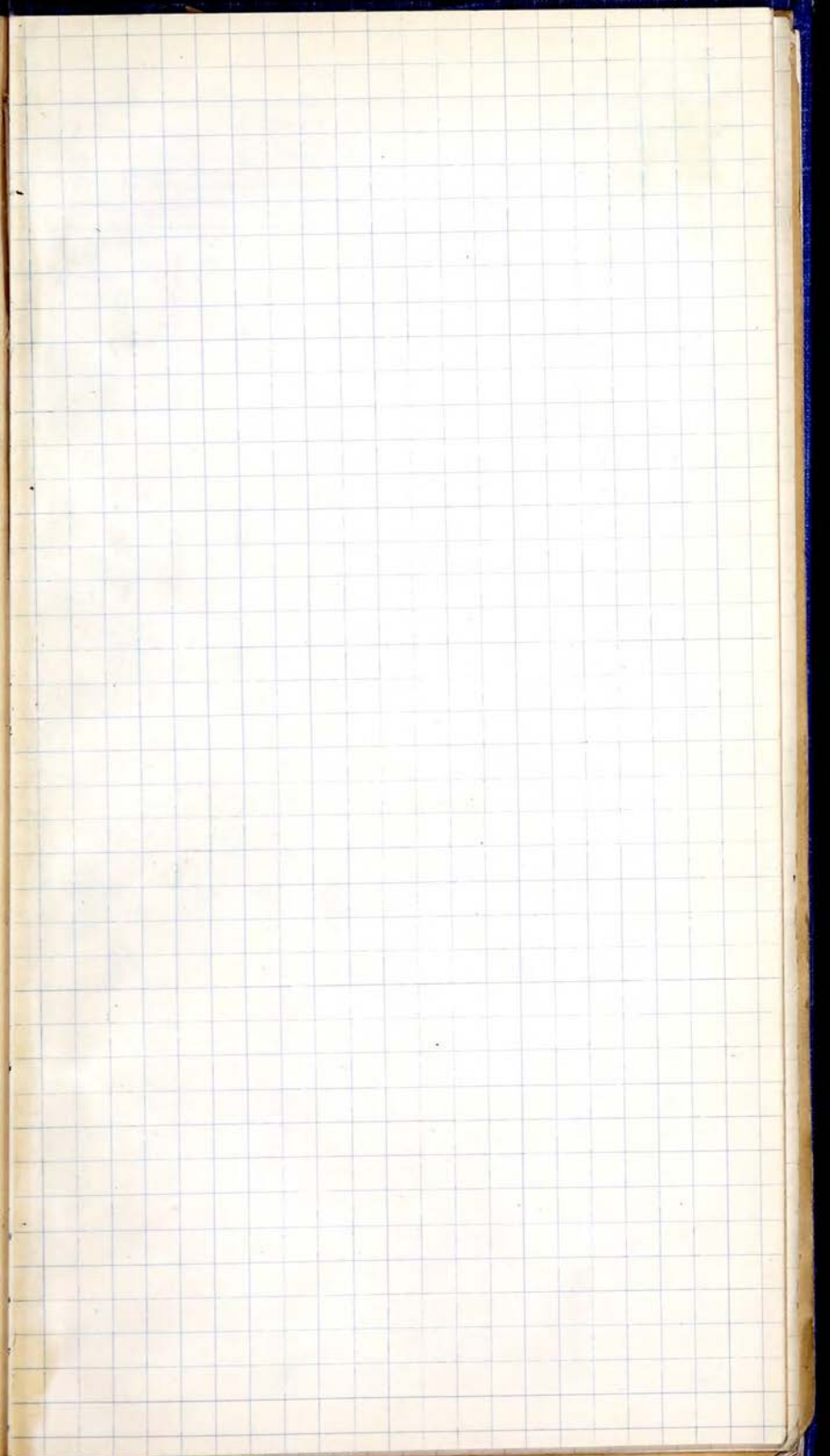
*Vintertid gå godsv. sist.

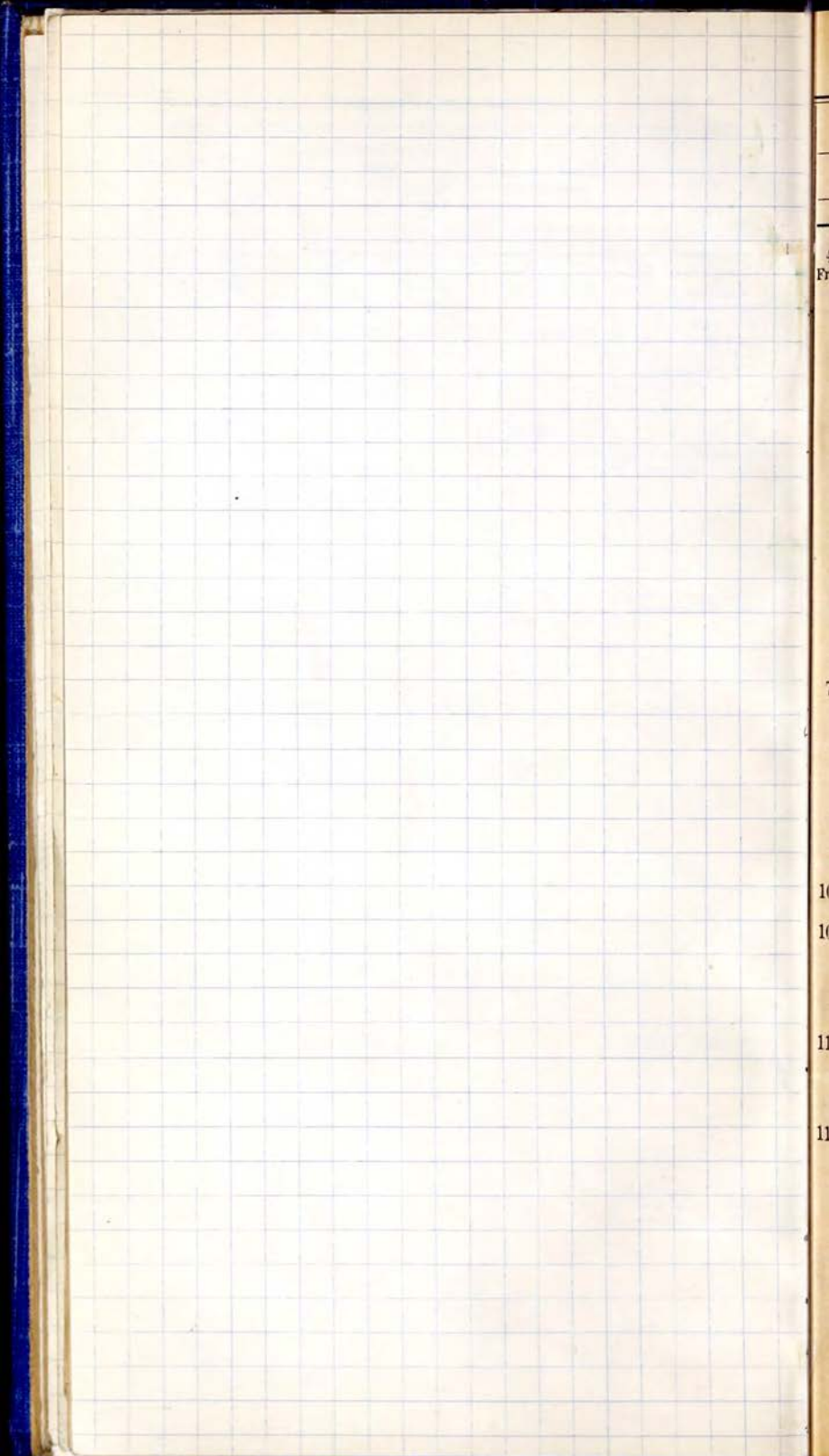




2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.		
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till				
1	2	3	4	5	6	7	8		
201 (E W P n:r 551)	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABC03	} För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Åy; fr. o. m. 1 sept. 2 kl. helkup. för sittresande å lin. Bdn—Ak—Åy.		
	b	"	502	Åg	Nrv				
	c	"	501	Kra	Åg				
	d	"	21	Åg	Cst				
202	a	Hgl resp. Cst	22	Cst	Åg	} 1 BC06, 1 COS, 1 DFO, 1 F	} DFO och F hemstation Cst.		
	b	"	502	Åg	Bdn				
	c	"	501	Bdn	Åg				
208 (E W P n:r 554) ^{15/8—31/8}	a	Hgl	104	Cst	Ln	} 1 AC03, 1 BC07, 1 COS	} AC03 för sovresande å lin. Bå—Bdn.		
	b	"	28	Ln	Jrn				
	c	"	506	Jrn	Nrv				
	d	"	505	Nrv	Jrn				
209 ^{15/8—31/8}	a	Cst	27	Jrn	Ln	} 1 DFO1			
	b	"	103	Ln	Cst				
	c	"	104	Cst	Ln				
	d	"	28	Ln	Jrn				
216 ^{15/8—14/8}	a	Hgl	506	Jrn	Bdn	} 1 AC03, 1 BC07	} AC03 för sovresande å lin. Bå—Bdn.		
	b	"	104	Cst	Ln				
	c	"	28	Ln	Jrn				
	d	"	505	Kra	Jrn				
418 ^{15/8—31/8}	a	G	202	G	H	} 1 F.	} Ig 26 G—(Kra)—Nrv/Rg III. } Under tiden ^{15/8—14/8} framgår vagnen endast till Kra.		
	b	"	192	H	Ör			Ky	
			172	Ör	Ky			Ln	
			104	Ky	Ln			Jrn	
			28	Ln	Jrn			Nrv	
	c	"	506	Jrn	Nrv			} 1 F.	
	d	"	505	Nrv	Jrn				
	e	"	27	Jrn	Ln				Åg
			103	Ln	Åg				Ls
			881	Åg	Ls				Kls
	f	"	497	Ls	Kls			Ky	
1061			Kls	Ky	Ör				
175			Ky	Ör	H				
191			Ör	H	G				
			201	H	G		Ig 25 Ky—G/Rg III.		





Fr

7

10

10

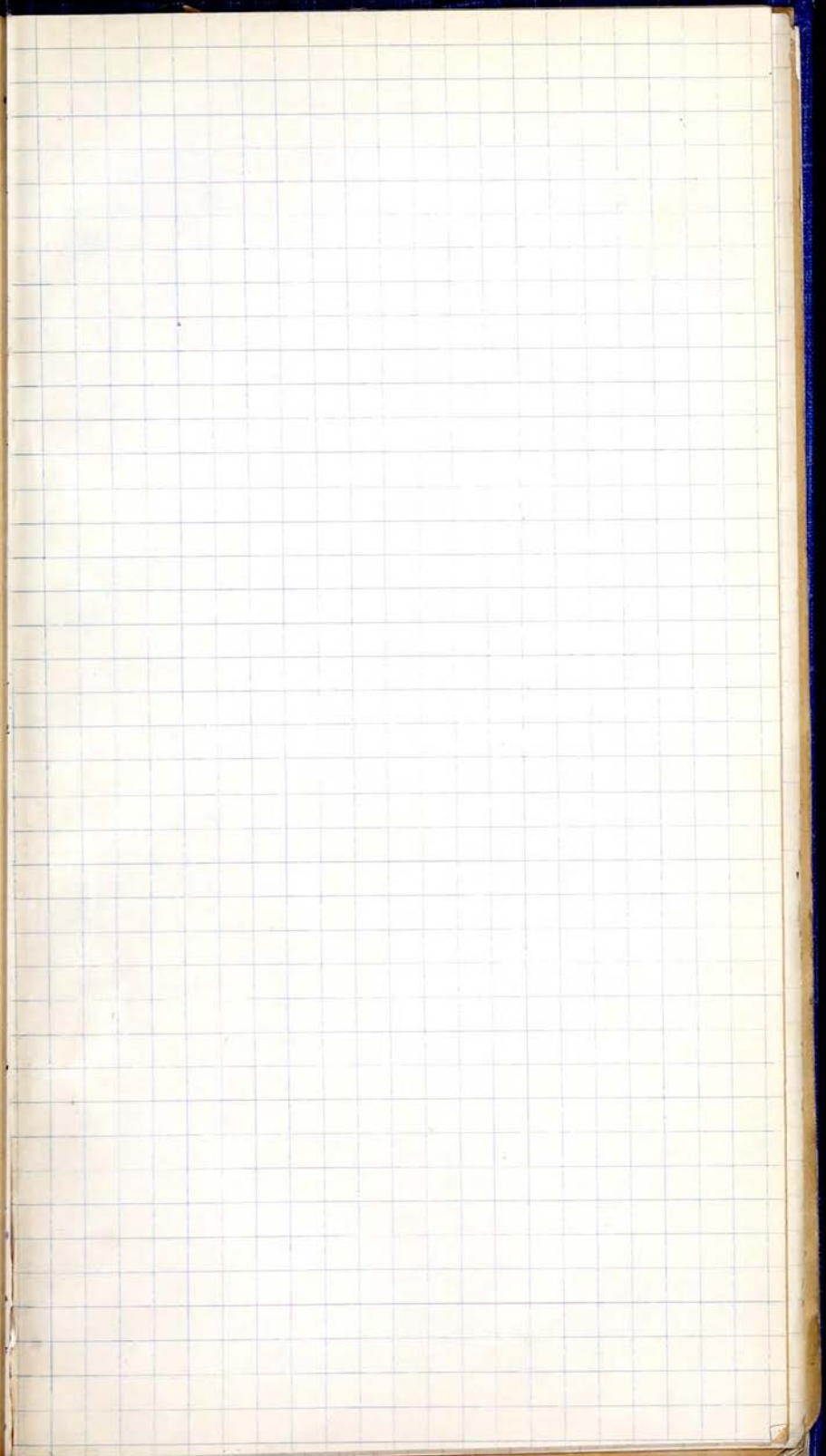
11

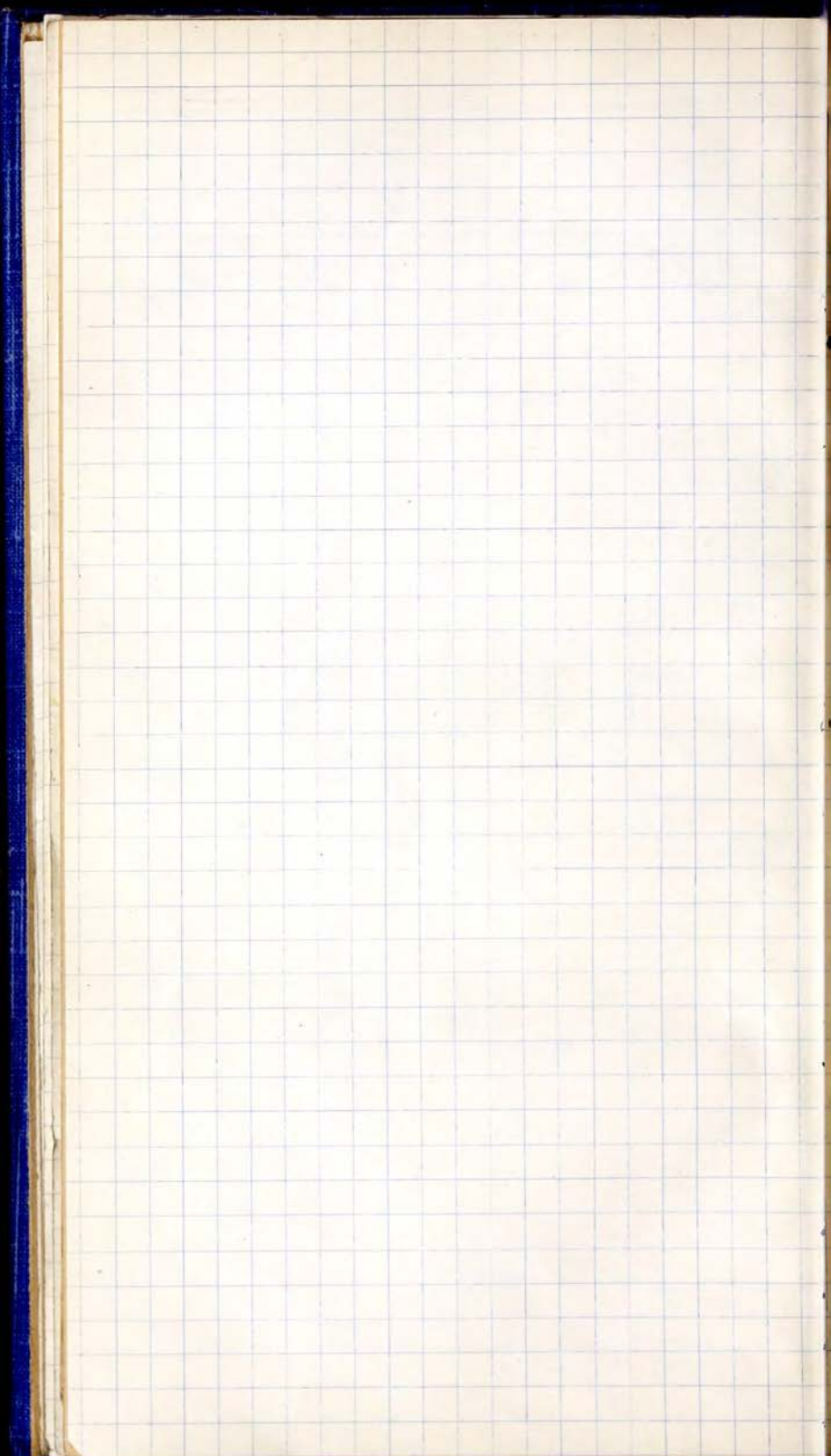
11

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7	8	
418 Fr. o. m. ^{1/9}	a	G	202	G	H	1 F	Ig 26 G—Bdn/Rg III. F, som ank. H S. o. h., åter i 201 följande dag.	
	b	"	192	H	Ör		Dagligen utom dag efter S. o. h.	
			172	Ör	Ky			
			104	Ky	Bä			
	c	"	104	Bä	Ln		F, som ank. Ln. dag efter S. o. h. åter i 103 följande dag.	
			1364	Ln	Bdn		Dagligen utom dag efter S. o. h. fr. Ln. S. o. h. i 502 Jrn—Bdn.	
	d	"	1363	Bdn	Ln		Dagligen utom dag efter S. o. h. fr. Bdn S. o. h. i 501 Bdn—Jrn.	
	e	"	103	Ln	Bä		F, som ank. Bä dag efter S. o. h. åter i 104 samma dag.	
			103	Bä	Åg		Dagligen utom dag efter S. o. h. Bä—Ky.	
			881	Åg	Ls			
497	Ls	Kls						
f	"	1061	Kls	Ky	Ig 25 Ky—G Rg III. Vard. fr. Ky.			
		175	Ky	Ör				
		191	Ör	H				
731	a	M	332	M	Hm	1 F Fly med 18,4 m ² golvyta	Rg V. Ig 28.	
	b	"	1348	Hm	N			
			8	N	My			
	c	"	176	My	Ky			Rg V.
			22	Ky	Åg			
	d	"	502	Åg	Bdn			
	e	"	501	Bdn	Åg			
	f	"	101	Åg	Ky			
			171	Ky	My			
	1025	Ln	421	My	M			1 DF/DC, 1 BC05, 1 F
2172			Ln	Htg				
1027	Be	2171	Htg	Ln	1 C3, 1 F	Ti. To. L. S. o. h. Hf. M. O. F.		
		859	Be	"				
		867	Ln	Stå				
		860	Stå	Be				
		861	Be	Stå				
1103	a	Åg	862	Stå	Be	1 F	F4 vintertid	
			856	Åg	Vns			
			929	Vns	Uå			
b	"	930	Uå	Vns	1 F	F4 vintertid		
		855	Vns	Åg				
1108	a	"	1344	Åg	Ln	1 Fy	Ti. To. L. S. o. h. t. o. m. ^{15/9} . Fr. o. m. ^{16/9} . Vard.maj-aug. D:o f.o.m.sept. S. o. h.	
			1364	"	"			
			1364	Ln	Vns			
			1769	Vns	Uå			
			1765	"	"			
	b	"	953	"	"	1 Fy	Vard.maj-aug. D:o f.o.m.sept. S. o. h.	
			1770	Uå	Vns			
	c	"	1766	"	"	1 Fy	Vard.maj-aug. D:o f.o.m.sept. S. o. h.	
			954	"	"			
			1363	Vns	Ln			
d	"	1343	Ln	Åg	1 Fy	Ti. To. L. S. o. h. t. o. m. ^{15/9} . Hf. M. O. F. t. o. m. ^{15/9} . F. o. m. ^{16/9} .		
		1563	"	"				
			1563	"	"			

F4 vintertid.
 F4 vintertid.
 Fg 808
 Åg—Uå. Fg 856 Uå—Åg.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1114 Fr. o. m. 1 sept.	a	Bä	104 1364	Bä Ln	Ln Jrn	1 ABC01, 1 C3g	11 kl. helkup. för sitt-, övriga kup. för sovresande. ABC01-vagnen går endast till resp. från Vännäs. Vard. $15/5-31/8$. D: o f. o. m. $1/9$. S. o. h. Hela vagnvid beh. för post Vns-Msl i tåg 855 samt Bä-Ln i tåg 856.
	b	"	1363 103	Jrn Ln	Ln Bä		
1115	a	"	856 929	Bä Vns	Vns Uå	1 BC05	
	b	"	930 855	Uå Vns	Vns Bä		
1116	a	"	856 1769	Bä Vns	Vns Uå	1 DF1	
			1765	"	"		
	b	"	953 932	" Uå	Vns Vns		
	c	"	931 930	Vns Uå	Uå Vns		
			855	Vns	Bä		
1120 $15/9-31/8$	a	"	104 28	Bä Ln	Ln Jrn	1 A0, 1 C011	
			506 505	Jrn Bdn	Bdn Jrn		
			27 103	Jrn Ln	Ln Bä		
1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	1 AB03	
	b	"	502	Ln	Bdn		
1401		Ök	1764	Ök	Msl	1 BC05, 1 C3, 1 DF2, 1 F	
			952	"	Ök		
			925	Msl	Ök		
			926	Ök	Msl		
			951	Msl	Ök		
1402		Uå	1763	"	"	1 BC04	
			965	Uå	Hod		
			963	"	"		
			966	Hod	Uå		
			969	Uå	Hod		
			970	Hod	Uå		
			932	Uå	Vns		
			931	Vns	Uå		
			967	Uå	Hod		
			968	Hod	Uå		
1403		Vns	964	"	"	1 C3	
			1769	Vns	"		
			1765	"	"		
			953	"	"		
			932	Uå	Vns		
			931	Vns	Uå		
			967	Uå	Hod		
			968	Hod	Uå		
			964	"	"		
			1766	Uå	Vns		
1770	"	"					
			954	"	"		





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	under-tittera	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1404		Vns	1769	Vns	Uå	} 1 F	Vard. $15/5-31/8$.
			1765	"	"		Vard. fr. 1 sept.
			953	"	"		S. o. h.
			963	Uå	Hod		D:o.
			966	Hod	Uå		D:o.
			969	Uå	Hod		
			970	Hod	Uå		
			932	Uå	Vns		
			931	Vns	Uå		
			967	Uå	Hod		
			968	Hod	Uå		
			964	"	"		
			1766	Uå	Vns		
			1770	"	"		
954	"	"					
1405	Uå		932	Uå	Vns	} 1 C3	
			931	Vns	Uå		
1406	Vns		1769	Vns	Uå	} 1 BC3	Vard. $15/5-31/8$.
			1765	"	"		Vard. fr. 1 sept.
			953	"	"		S. o. h.
			1766	Uå	Vns		Vard. fr. 1 sept.
			1770	"	"		Vard. $15/5-31/8$.
954	"	"	S. o. h.				
1407	Uå		965	Uå	Hod	} 1 F	Vard. } F4 vintertid.
			966	Hod	Uå		Vard. }
1408	Ly		935	Ly	Hls	} 1 BC05, 1 CD2,	F4 vintertid.
			936	Hls	Ly		
1409 Fr. 1 sept.	Khm		1783	Bst	Khm	} 1 CF4b	Vard.
			955	"	"		S. o. h.
			1784	Khm	Bst		Vard.
			956	"	"		S. o. h.
1410	Khm		944	Khm	Skf	} 1 C3 1 F	Vard.
			943	Skf	Khm		Vard.
			960	Khm	Skf		
			959	Skf	Khm		
			962	Khm	Skf		
			961	Skf	Khm		
1411 Fr. 1 sept.	Khm		940	Khm	Bst	} 1 BC05, 1 F4	
			957	Bst	Skf		
			958	Skf	Bst		
			939	Bst	Khm		
1412 $15/5-31/8$	Khm		940	Khm	Skf	} 1 BC3, 1 C3, 1 F	S. o. h.
			955	Skf	Khm		Vard.
			1783	"	"		S. o. h.
			960	Khm	Skf		Vard. } C3 framfö- res endast i tågen 940, 955 o. 1783.
			1786	"	"		
			939	Skf	Khm		S. o. h.
			950	Khm	Skf		S. o. h.
961	Skf	Khm					

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1413 <small>15/5-31/8</small>		Bst	1781	Bst	Skl	} 1 BC05, 1 F	Vard. S. o. h.
			955	"	"		
			940	Skl	Bst		
			957	Bst	Skl		
			958	Skl	Bst		
			939	Bst	Skl		
			1786	Skl	Bst		
		950	"	"	Vard. S. o. h. <small>15/5-31/8</small>		
1415		Vns	1364	Vns	Jrn	} 1 C3g	<small>15/5-31/8</small>
			1363	Jrn	Vns		
1416	a	"	1363	Vns	Ln	} 1 CF4	<small>15/5-31/8</small>
	b	"	1364	Ln	Vns		
1417	a	"	1772	Vns	Hls	} 1 CF4	Hf. O. Hf. O. Vard. Vard.
			947	Hls	Vns		
			1702	Vns	Jrn		
	b	"	1701	Jrn	Vns		
1418	a	"	1767	Vns	Ln	} 1 CF4	Hf. Ti. To. L. <small>15/5-31/8</small> ; vard. fr. <small>1/9</small> ; Hf. M. O. F. <small>15/5-31/8</small> ; vard. fr. <small>1/9</small> .
	b	"	1768	Ln	Vns		
1420	a	"	1364	Vns	Bst	} 1 DC	C-avd. disp. vid behov av postv. i tåg 939 Bst-Skl.
			939	Bst	Skl		
	b	"	940	Skl	Bst		
			1363	Bst	Vns		
1421		Skl	1781	Bst	Skl	} 1 DC	Vard. S. o. h. } <small>15/5-31/8</small> Vard. S. o. h. } Vard. <small>1/9-14/5*</small>
			955	"	"		
			1786	Skl	Bst		
			950	"	"		
			957	Bst	Skl		
			958	Skl	Bst		

3. Reservvagnar.

Station	BC0	B	C	C10	E	F
Jörn.....			1			1
Bastuträsk			1	1		
Kallholmen			3			
Lycksele			1			1
Vännäs.....	2	4	3			1
Umeå		1	3		1	
Mellansel.....			1	1		
Örnsköldsvik			1			
	2	2	14	2	1	3

*) Postv. disp. DC-vagnens C-avd. i tåg 957 i mån av behov.

1420 a	Vms	1364	Vms - Ost	} 1 De
		957	Bst - Skl	
		958	Skl - Bst	
		939	Bst - Skl	
b "		940	Skl - Bst	
		1363	Bst - Vms	

v C-avd disp.
v av posten
Toget 957. och
939 i mån av lok

N^o 58/1926
den 13/9

1421 utgår