

STATENS JÄRNVÄGAR
13. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 126.

Gällande fr. o. m. den 1. sept. 1926 t. o. m.
den 14. maj 1927.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

A n m.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 126.

Gällande fr. o. m. den 1. sept. 1926 t. o. m.
den 14. maj 1927.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsättens		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
501	202b	Cst	Bdn—Jrn (Cst)..	DFoRg, FRg¹¹	I Costjänstekupé För sovresande å linjen Cst-Ln; å linjen Ak-Åy 2 kl. helkypén för sitt-, övrigt utrymme för sovresande. Fly med 18,4 kvm. golvyta. Vintertid med värmeelement i kupé och lastrum. S. o. H.
	1301a	Bdn	" — " (Ln)	AB₀₃	
	202b	Hgl	" — " (Cst).	BC₀₆, C₀₈	
	201c	" (Nrv)	" — " ("),	AB₀₃	
	731d	M	" — " (M)...	FRgV	
	418d	G	" — " (G)...	F₀	
	—	—	" — "	Gv	
502	731c	M (M)	Jrn—Bdn	Flg²⁸, RgV	Fly med 18,4 kvm golvyta. Vintertid med värmeelement i kupé och lastrum.
	202a	Hgl (Cst)	" — "	FRg¹¹, DFoRg¹	DFo och F hemst. Cst. I Costjänstekupé.
	1301b	Bdn (Ln)	" — "	C₀₈, BC₀₆	
	201b	Hgl (Cst)	" — " (Nrv),	AB₀₃	För sovresande å linjen Cst-Ln; å linjen Bdn-Ak 2 kl. helkypén för sitt-, övrigt utrymme för sovresande.
	418c	G (G)	" — "	Flg²⁶	S. o. H.
	—	—	" — "	Gv	
901	—	—	Bdn—Jrn	Gv	BC ₃ med kamin
	1303	Bdn	" — "	F, BC₃	
902	—	—	Jrn—Bdn	Gv	" " "
	1303	Bdn	" — "	BC₃, F	
904	—	—	Ptå—Åy	Gv	} S. o. H.
	1309	Ptå	" — "	CD₂	
	1308*	"	" — "	BC₀₅, F	
	—	—	" — "	Gv	
907	1308*	Ptå	Åy—Ptå	F, BC₀₅	} S. o. H.
	—	—	" — "	Gv	
911	1308*	Ptå	" — "	F, BC₀₅	} S. o. H.
	1309	"	" — "	CD₂	
	—	—	" — "	Gv	
912	1308*	Ptå	Ptå—Åy	F, BC₀₅	} S. o. H.
	—	—	" — "	Gv	
	—	—	" — "	Gv	
918	1305*	Öt (Hp)	Kri—Öt	BC₀₅, F	} S. o. H.
	—	—	" — "	Gv	
919	1305*	Öt	Öt—Kri	F, BC₀₅	} S. o. H.
	1310	"	" — "	CD₂	
	—	—	" — "	Gv	

Tåg nr	Vagnsättens		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar	
	nr	hem- station				
920	1310	Öt	(Hp)	Kri—Öt ⁴⁶	CD ₂	Vardagar S. o. H.
	1305*	"		" — "	BC ₀₅ , F	
	1305*	"		" — "	BC ₀₅ , F	
921	1395*	Öt	(Hp)	Öt—Kri ⁴	F, BC ₀₅	Vardagar
	1310	"		" — "	CD ₂	
	—	—		" — "	Gv	
923	1305*	Öt	"	" — "	F, BC ₀₅	"
	—	—		" — "	Gv	
995	1304*	Hp	"	Tor—Hp ⁴	BC ₃	Med kamin
	—	—		" — "	Gv	
996	1304*	Hp	"	Hp—Tor ⁴	BC ₃	" "
	—	—		" — "	Gv	
1363	—	—	"	Bdn—Jrn ¹⁴³	Gv	Vardagar
	1307a	Bdn		" — "	CF ₄	
	—	—		" — "	Gv	
1364	—	—	"	Jrn—Bdn ¹⁴³	Gv	"
	1307b	Bdn		" — "	CF ₄	
	—	—		" — "	Gv	
1709	1308*	Ptå	"	Äy—Ptå ¹⁴³	F, BC ₀₅	"
	—	—		" — "	Gv	
1710	1308*	Ptå	"	Ptå—Äy ¹⁴³	Gv	"
	—	—		" — "	BC ₀₅ , F	
1731	—	—	(Hp)	Vtv—Bdn ¹⁰³	Gv	M. O. F. 54
	1306	Bdn		" — "	CF ₄	
	—	—		" — "	Gv	
1732	—	—	"	Bdn—Vtv ¹⁰³	Gv	" " "
	1306	Bdn		" — " (Hp)	CF ₄	
	—	—		" — "	Gv	
1733	1306	Bdn	"	Hp—Kri (Bdn) ²⁶	CF ₄	Ti. To. L. 56 Vardagar
	1305*	Öt		" — " (Öt)	BC ₀₅ , F	
	—	—		" — "	Gv	
1733	1306	Bdn	(Hp)	Kri—Vtv ³⁸	Gv	Ti. To. L.
	—	—		" — " (Bdn)	CF ₄	
	—	—		" — "	Gv	
1734	—	—	(Bdn)	Vtv—Kri ³⁸	Gv	" " "
	1306	Bdn		" — "	CF ₄	
	—	—		" — "	Gv	
1734	1305*	Öt	(Öt)	Kri—Hp ⁴⁶	F, BC ₀₅	Vardagar Ti. To. L. Vardagar
	1306	Bdn		" — " (Bdn)	CF ₄	
	—	—		" — "	Gv	
2105	1302	Bdn	"	Hp—Bdn ¹⁶⁷	DF ₁ , BC ₀₁	F-avd. i DF ₁ - vagnen disp. av postverket Bdn- Kri vid behov.
	—	—		" — "	Gv	
2106	1302	Bdn	"	Bdn—Hp ¹⁶⁷	F, BC ₀₁	"
	—	—		" — "	DF ₁	

* Vagnar med Aga-belysning.

2. Vagnsättens omlopp.

Tå n	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp- sättning	Anmärkingar		
	nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till				
									1	2
	201 (EWP nr 551)	a	Hgl	22	Cst	Åg	} ABC ₀₃	För sovresande å lin. Cst-Ln sam å lin. Bdn-Ak-Åy		
		b	"	502	Åg	Nrv				
		c	"	501	Kra	Kra				
		d	"	21	Åg	Åg Cst				
50	202	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 BC ₀₆ , 1 C ₀₈ , 1 DF ₀₁ , 1 F	Tjänstekupé i Cos. DFo o. F: hemst Cst.		
		b	"	502	Åg	Bdn				
		c	"	501	Bdn	Åg Cst				
50	418	a	G	202	G	H	} 1 F	F, som ank. F S. o. H., återgå i 201 följande dag. Dagligen utom dag efter S. o. H.		
				192	H	Ör				
				172	Ör	Ky				
		b	"	104	Ky	Bä				
				104	Bä	Ln				
		c	"	1364	Ln	Bdn				
				1363	Bdn	Ln				
		90				103		Ln	Bä	F, som ank. Bä tåg 103 dag ef ter S. o. H., vän der i tåg 10- s. d.
						103		Bä	Åg	
		90				881		Åg	Ls	} Dagl. utom dag efter S. o. H. Bä-Ky.
497	Ls					Kls				
90				1061	Kls	Ky				
				175	Ky	Ör				
90				191	Ör	H	} Vard. fr. Ky.			
				201	H	G				
9	731	a	M	332	M	Hm	} 1 F _{1y} med 18,4 kvm. golvyta och vintertid med värme- elementiså- väl kupé som lastrum			
				1348	Hm	N				
		b	"	8	N	My				
				176	My	Ky				
		c	"	22	Ky	Åg				
				502	Åg	Bdn				
d	"	501	Bdn	Åg						
		101	Åg	Ky						
e	"	171	Ky	My						
		421	My	M						
9	1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	} 1 AB ₀₃			
		b	"	502	Ln	Bdn				

1	2	3	4	5	6	7	8
1302		Bdn {	2106 2105	Bdn Hp	Hp Bdn	} 1 BC ₀₁ , 1 C ₃ , 1 DF ₁ , 1 F.	F-avd. i DF ₁ -vagnen disp. av postverket Bdn-Kri i 2106 vid behov.
1303		Bdn {	902 901	Jrn Bdn	Bdn Jrn	} 1 BC ₃ , 1 F	BC ₃ med kamin
1304*		Hp {	996 995	Hp Tor	Tor Hp	} 1 BC ₃	Med kamin
1305*		Öt {	921	Öt	Kri	}	Vardagar
	1734		Kri	Hp	"		
	1733		Hp	Kri	"		
	919		Öt	Kri	} 1 BC ₀₅ , 1 F		S. o. H.
	920		Kri	Öt			
1306		Bdn {	1731	Vtv	Bdn	}	M. O. F.
	1732		Bdn	Vtv	} 1 CF ₄		Ti. To. L.
	1734		Vtv	Hp			
	1733		Hp	Vtv			
1307	a	Bdn	1363	Bdn	Jrn	}	} Vardagar
	b	"	1364	Jrn	Bdn		
1308*		Ptå {	904	Ptå	Äy	}	S. o. H. Vardagar
	907		Äy	Ptå	} 1 BC ₀₅		
	1709		"	"			
	1710		Ptå	Äy			
	912		"	Ptå			
911	Äy	Ptå					
1309		Ptå {	904	Ptå	Äy	}	} 1 CD ₂
	911		Äy	Ptå			
1310		Öt {	921	Öt	Kri	}	} 1 CD ₂
	919		"	"			
	920		Kri	Öt			

* Vagnar med Aga-belysning.

3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BCo, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 A₀, 1 AB₀₃, 2 BCo, 1 DF₀, 2 B, 1 C₁₀, 8 C.
1 CF, 1 D, 4 F.

Älvsby: 1 C.

Piteå: 1 B, 2 C, 1 F.

2 A₀ 1 BCo 1 DF₀

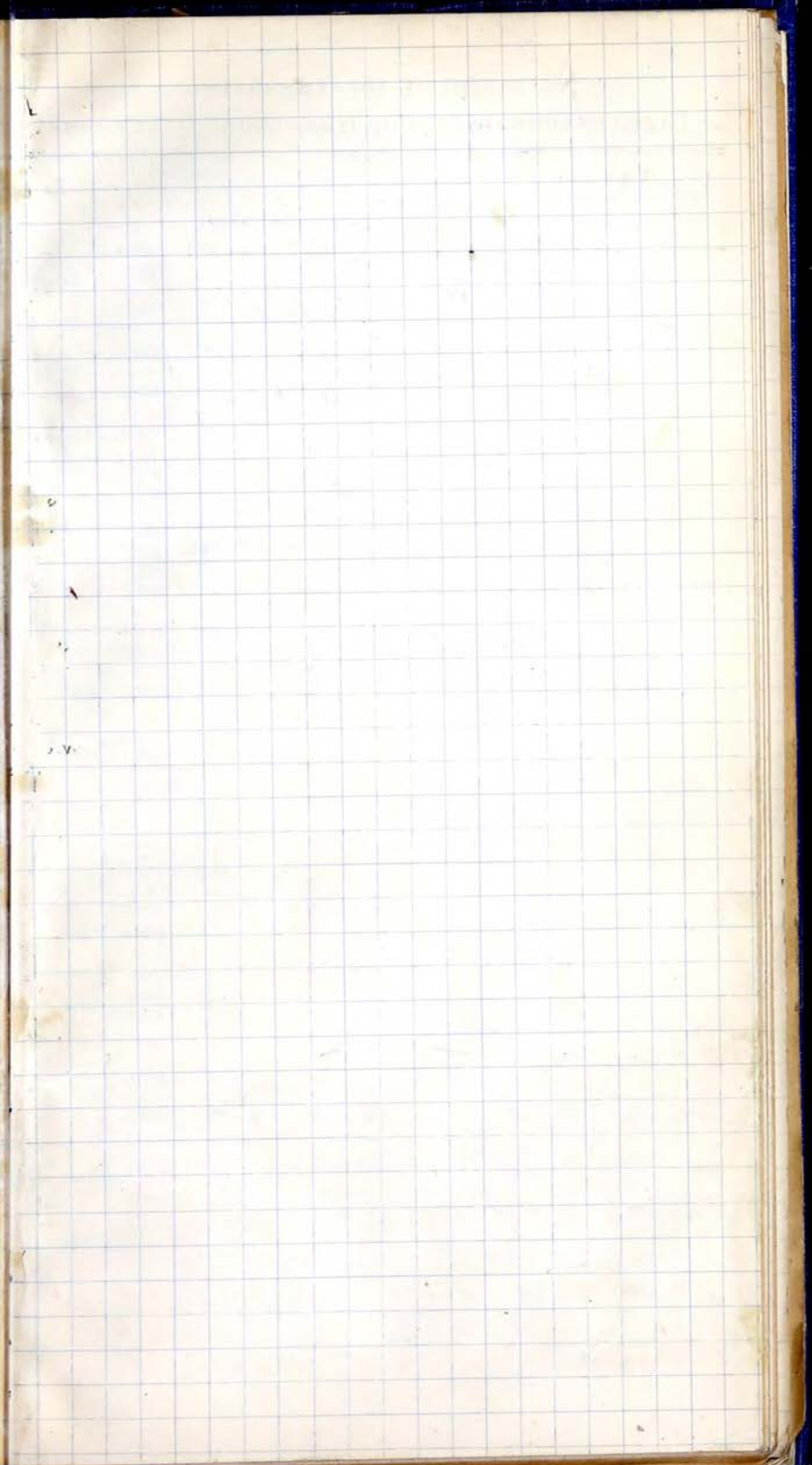
2 F 15 C 4 B 3 BCo

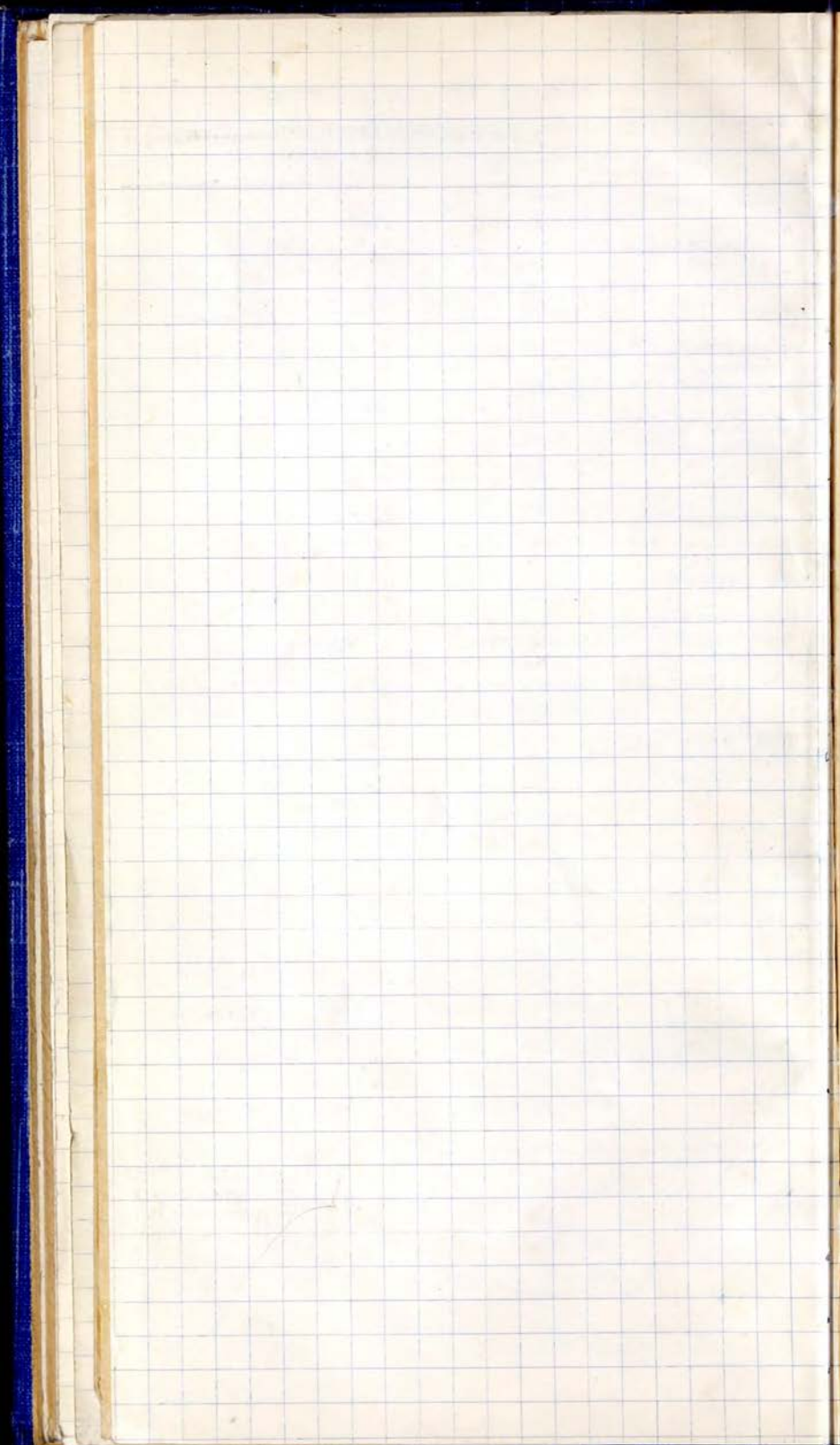
14 F 1 D

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

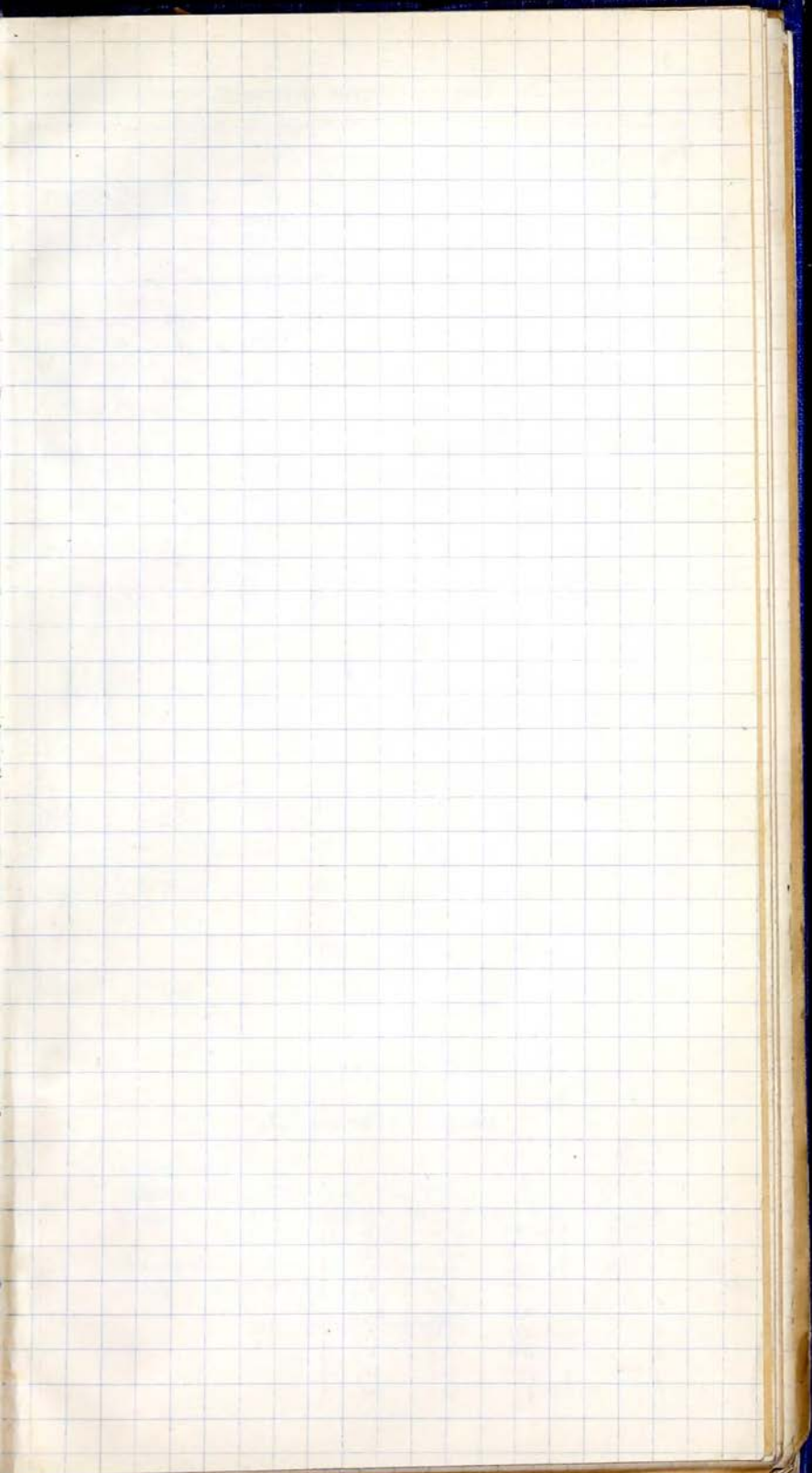
Tåg nr	Vagnsättens		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
501	202 b	Cst	Bdn—Jrn (Cst)	DF ₀₁ Rgl, FRg ^{II}	Tjänstekupé i Cos För sovresande å linjerna Ak— Äy o. Ln Cst. Fiy med 18,4 kvm. golvyta.
	1301 a	Bdn	" — " (Ln)	AB ₀₃	
	202 b	Hgl	" — " (Cst)	BC ₀₆ , Co ₈	
	201 c	" (Nrv)	" — " (")	ABC ₀₃	
	731 d	M	" — " (M)	FRgV	
—	—	—	" — " . . .	Gv	
502	731 c	M (M)	Jrn—Bdn . . .	FRgV, Ig28	Fiy med 18,4 kvm. golvyta.
	202 a	Cst (Cst)	" — "	FRg ^{II} , DF ₀₁ Rgl	
	1301 b	Hgl (") Bdn (Ln)	" — " " — "	Co ₈ , BC ₀₆ AB ₀₃	Tjänstekupé i Cos
	201 b	Hgl (Cst)	" — " (Nrv)	ABC ₀₃	För sovresande å linjerna Cst— Ln och Bdn-Ak
—	—	—	" — "	Gv	
505	418 d	G (Kra)	Bdn—Jrn (G)	FRg ^{III}	ACo för sovresande å linjen Bä—Bdn.
	209 b	Cst (")	" — " (Cst)	DF ₀₁ Rgl	
15/5 14/c	216 c	Hgl (")	" — " (")	84 83 BC ₀₇ , AC ₀₃	ACo för sovresande å linjen Bä—Bdn.
—	—	—	" — "	Gv	
505	418 d	G (Nrv)	" — " (G)	FRg ^{III}	ACo för sovresande å linjen Bdn-Bä. Tjänst- tekupé i Cos.
	209 b	Cst	" — " (Cst)	DF ₀₁ Rgl	
12/0 31/s	208 c	Hgl (Nrv)	" — " (")	85 84 Co ₈ , BC ₀₇ 83 AC ₀₃	För sovresande.
—	1120 b	Bä	" — " (Bä)	79 78 Ao, Co ₁₁	
—	—	—	" — "	Gv	
506	418 c	G (G)	Jrn—Bdn (Kra)	FRg ^{III} , Ig26	ACo för sovresande å linjen Bä—Bdn.
	216 b	Hgl (Cst)	" — " (")	83 84 AC ₀₃ , BC ₀₇	
	209 a	Cst (")	" — "	DF ₀₁ Rgl	
—	418 c	G (G)	" — " (Nrv)	FRg ^{III} , Ig26	För sovresande.
506	1120 a	Bä (Bä)	" — "	78 79 Co ₁₁ , Ao	
15/5 14/c	208 b	Hgl (Cst)	" — " (Nrv)	83 84 AC ₀₃ , BC ₀₇ , 85 Co ₈	ACo för sovresande å linjen Bä—Bdn. Tjänst- tekupé i Cos.
—	209 a	Cst (")	" — "	DF ₀₁ Rgl	
904	1308*	Ptå	Ptå—Äy	CD2, BC ₀₅ , F	För sovresande.
	—	—	" — "	Gv	
907	—	—	Äy—Ptå	Gv	För sovresande.
	1308*	Ptå	" — "	F, BC ₀₅ , CD2	

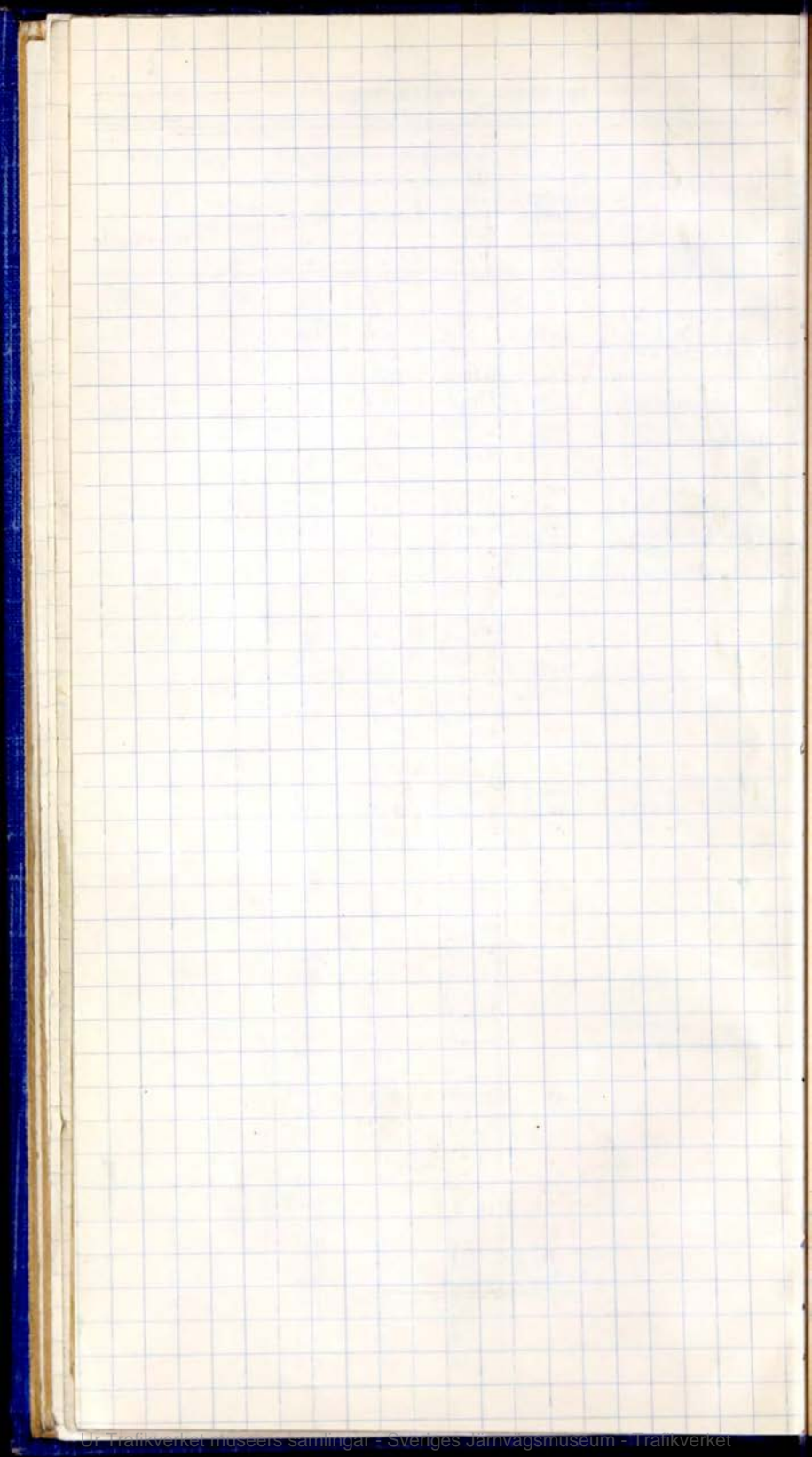




2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp- sättning	Anmärkingar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			
1	2	3	4	5	6	7	8	
201 (EWP nr 551)	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC ₀₃	För sovresande å lin. Cst-Ln samt å lin. Bdn-Ak-Åy	
	b	"	502	Åg	Nrv			
	c	"	501	Nrv	Kra			
	d	"	21	Åg	Cst			
202	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BC ₀₆ ,	Tjänstekupé i Co ₈ . DFo o. F: hemst. Cst.	
	b	"	502	Åg	Bdn	1 Co ₈ ,		
	c	"	501	Bdn	Åg	1 DF ₀₁ ,		
208 (EWP nr 554)	a	Hgl	104	Cst	Ln	1 AC ₀₃ ,	15/5—31/8. ACo för sovre- sande å lin. Bå- Bdn. Tjänstekupé i Co ₈	
	b	"	28	Ln	Jrn			1 BC ₀₇ ,
	c	"	506	Jrn	Nrv			1 Co ₈
	d	"	505	Nrv	Jrn			
209	a	Cst	104	Cst	Ln	1 DF ₀₁		
	b	"	28	Ln	Jrn			
	c	"	506	Jrn	Bdn			
	d	"	505	Bdn	Jrn			
216	a	Hgl	104	Cst	Ln	1 AC ₀₃ ,	15/5—14/6. ACo för sovre- sande å linjen Bå—Bdn.	
	b	"	28	Ln	Jrn			1 BC ₀₇
	c	"	506	Jrn	Kra			
	d	"	505	Kra	Jrn			
418	a	G	202	G	H	1 F	Under tiden 15/5—14/6 framgår vagnen endast till Kra.	
	b	"	192	H	Ör			
	c	"	172	Ör	Ky			
	d	"	104	Ky	Ln			
	e	"	28	Ln	Jrn			
	f	"	506	Jrn	Nrv			
	g	"	505	Nrv	Jrn			
	h	"	27	Jrn	Ln			
	i	"	103	Ln	Åg			
	j	"	881	Åg	Ls			
731	a	M	332	M	Hm	1 F _{1y} med 18 ₄ kvm. golvyta.		
	b	"	1348	Hm	N			
	c	"	8	N	My			
	d	"	176	My	Ky			
	e	"	22	Ky	Åg			
	f	"	502	Åg	Bdn			
	a	"	501	Bdn	Åg			
	b	"	101	Åg	Ky			
	c	"	171	Ky	My			
	d	"	421	My	M			





1	2	3	4	5	6	7	8
1120	a	Bä	104 28 506	Bä Ln Jrn	Ln Jrn Bdn	} 1 A ₀ , 1 C ₀₁₁	} ^{15/6} — ^{31/8} , För sovresande
	b	"	505 27 103	Bdn Jrn Ln	Jrn Ln Bä		
1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	} 1 AB ₀₃	} F-avd. i DF ₁ -vagnen disp. av postverket Bdn-Kri i 2106 vid behov.
	b	"	502	Ln	Bdn		
1302	a	Bdn	2106	Bdn	Hp	} 1 BC ₀₁ , 1 C ₃ , 1 DF ₁ , 1 F	
	b	"	2105	Hp	Bdn		
1303		Öt	919	Öt	Kri	} 1 BC ₃ , 1 CD ₂ , 1 F	
			920	Kri	Öt		
1304		Hp	997	Hp	Kri	} 1 BC ₃ , 1 F	} Ti. To. L. } Söndagar
			922	Kri	Öt		
			923	Öt	Kri		
			998	Kri	Hp		
			996	Hp	Tor		
			995	Tor	Hp		
1305		Öt	921	Öt	Kri	} 1 BC ₃ , 1 F	} Vardagar
			1734	Kri	Hp		
			996	Hp	Tor		
			995	Tor	Hp		
			1733	Hp	Kri		
			918	Kri	Öt		
1306		Bdn	1731	Vtv	Bdn	} 1 CF ₄	} M. O. F. } Ti. To. L.
			1732	Bdn	Vtv		
			1734	Vtv	Hp		
			1733	Hp	Vtv		
1307	a	Bdn	1363	Bdn	Jrn	} 1 CF ₄	} Vardagar
	b	"	1364	Jrn	Bdn		
1308		Ptå	904	Ptå	Äy	} 1 BC ₀₅ , 1 CD ₂ , 1 F	} Vardagar S. o. H.
			907	Äy	Ptå		
			1710	Ptå	Äy		
			912	"	"		
			911	Äy	Ptå		

3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BC₀, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 A₀, 1 AB₀₃, 2 BC₀, 1 DF₀, 2 B, 1 C₁₀, 8 C.
1 CF, 1 D, 4 F.

Älvsby: 1 C.

Piteå: 1 B, 2 C, 1 F.

A. G. Beckmans tryckeri, Boden.

1 2
3 4