STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

# Tidtabellsboken

Bihang I.

## Tidtabell n:r 126.

**Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926 t. o. m. den 14 maj 1927.**

## Normalplan för tågsätten.

**OBSERVERA.**

**Tågens 501/21, 22/502, 103, 104 och 482 sammansättning är olika före och efter 1 sept., tågens 103 och 104 dessutom före och efter 15 juni. När de olika tidsperioderna tillända-lupit skall därför icke längre gällande samman-**

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

# Tidtabellsboken

Bihang I.

## Tidtabell n:r 126.

**Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926 t. o. m. den 14 maj 1927.**

## Normalplan för tågsätten.

**OBSERVERA.**

**Tågens 501/21, 22/502, 103, 104 och 482 sammansättning är olika före och efter 1 sept., tågens 103 och 104 dessutom före och efter 15 juni. När de olika tidsperioderna tillämpalupit skall därför icke längre gällande sammansättningsplan överkorsas.**

Ur Trafikverket Medelpads samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

# Tidtabellsboken

Bihang I.

## Tidtabell n:r 126.

**Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926 t. o. m. den 14 maj 1927.**

## Normalplan för tågsätten.

*Anm.* **Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.**

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1926

Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# 1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

(Understruket tågnummer angiver att tåget vakuumbromsas).

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | Vagnsättets hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 501 $^{15}/_{5}$-$^{31}/_{8}$ | 237 b | Cst | Ln—Åg (Cst) | F | För post; vard. |
| | 202 b | ,, | (Bdn) ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 202 b | ,, | ,, ,, — ,, ,, | F | Rg II |
| | 202 b | Hgl | ,, ,, — ,, ,, | 1 BCo6, CoS | Tjänstekupé i Co8 |
| | 201 c | ,, | (Nrv) ,, — ,, ,, | 5 ABCo3 | För sovresande; se omloppet |
| | 203 b | ,, | ,, — ,, ,, | 3 ACo3 | För sovresande |
| | 206 b | ,, | (Ös) Bä— ,, (Cst) | 12 Co11 | ,, ,, |
| | 204 b | ,, | (Str) ,, — ,, ,, | 9 7 Ao1c, Co8, Bf o Rg IV | Ao för sov-, Bfo för sittresande |
| | 731 d | M | (Bdn) Ln— ,, (M) | F | Rg V |
| 21 $^{15}/_{5}$-$^{31}/_{8}$ | 204 b | Hgl | (Str) Åg—Ls (Cst) | 7 9 Bfo, Co8, Ao1c Rg IV | Se anm. tåg 501 ovan |
| | 206 b | ,, | (Ös) ,, — ,, ,, | 12 Co11 | ,, ,, ,, ,, |
| | 203 b | ,, | (Ln) ,, — ,, ,, | 3 ACo3 | ,, ,, ,, ,, |
| | 201 d | ,, | (Nrv) ,, — ,, ,, | 5 ABCo3 | ,, ,, ,, ,, |
| | 202 c | ,, | (Bdn) ,, — ,, ,, | 1 CoS, BCo6 | ,, ,, ,, ,, |
| | 207 b | ,, | (Suc) ,, — ,, ,, | 14 $ABCo^{3}/_{1}$, CFo4 Rg III | I ABCo II kl. helkup. för sitt-, övrigt utrymme för sovresande. |
| | 202 c | Cst | (Bdn) ,, — ,, ,, | F | Rg II |
| | 202 c | ,, | ,, ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 237 b | ,, | (Ln) ,, — ,, ,, | F | För post; vard. fr. Ln |
| 22 $^{15}/_{5}$-$^{31}/_{8}$ | 207 a | Hgl | (Cst) Ls—Åg (Suc) | 14 CFo4, $ABCo^{3}/_{1}$ Rg III | Se anm. tåg 21 ovan |
| | 206 a | ,, | ,, ,, — ,, (Ös) | 12 Co11 | För sovresande |
| | 204 a | ,, | ,, ,, — ,, (Str) | 9 7 Ao1c, Co8, BFo Rg IV | Ao för sov-, BFo för sittresande |
| | 201 a | ,, | ,, ,, — ,, (Nrv) | 5 ABCo3 | För sovresande; se omloppet |
| | 203 a | ,, | ,, ,, — ,, (Ln) | 3 ACo3 | För sovresande |

Trafikverket, museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 15/5-31/8 | 202 a | Hgl | (Cst) Ls—Åg (Bdn) | 1 BCo6, Co8 | Tjänstekupé i Co8 |
| | 237 a | Cst | ,, ,, — ,, (Ln) | F | För post; ej dag efter S & H, då G i mån av behov går Cst—Bä |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, (Bdn) | DFo | Rg I |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, ,, | F | Rg II |
| | 731 c | M | (M) ,, — ,, ,, | F | Rg V/Ig 28 |
| 502 15/5-31/8 | 731 c | M | (M) Åg—Ln (Bdn) | F | RgV/Ig 28 |
| | 202 a | Cst | (Cst) ,, — ,, ,, | F | Rg II |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 237 a | ,, | ,, ,, — ,, | F | För post; ej dag efter S & H, då G i mån av behov går Cst-Bä |
| | 202 a | Hgl | ,, ,, — ,, (Bdn) | 1 Co8, BCo6 | Tjänstekupé i Co8 |
| | 203 a | ,, | ,, ,, — ,, | 3 ACo3 | För sovresande |
| | 201 b | ,, | ,, ,, — ,, (Nrv) | 5 ABCo3 | ,, ,, se omloppet |
| | 204 a | ,, | ,, ,, —Bä (Str) | 7 9 BFo, Co8, Ao1c Rg IV | Ao för sov-, BFo för sittresande |
| | 206 a | ,, | ,, ,, — ,, (Ös) | 12 Coll | För sovresande |
| 103 Ln—Åg 15/5-14/6 | 418 e | G | (Kra) Ln—Åg (G) | F | Rg III |
| | 209 c | Cst | (Bdn) ,, — ,, (Cst) | DFo | Rg I |
| | 216 d | Hgl | (Kra) ,, — ,, ,, | 84 83 BCo 7, ACo3 | ACo för sovr. till Bä |
| | 212 b | ,, | Bä— ,, ,, | ABo3a | |
| | 210 b | ,, | (Ös) ,, — ,, ,, | 86 BCo7 | Tjänstekupé |
| | 210 b | ,, | ,, ,, — ,, ,, | CFo4 Rg II | CFo, som vändes i Hgl & Ös, framföres Ös—Ky i 216!/103 och Ky—Cst i 105 |
| 103 Åg—Ls 15/5-14/6 | 210 b | Hgl | (Ös) Åg—Ls (Cst) | CFo4 Rg II | Se anm. tåg 103 ovan |
| | 211 b | ,, | (Suc) ,, — ,, ,, | 76 BCo11 | |
| | 210 b | ,, | (Ös) ,, — ,, ,, | 86 BCo7 | ,, ,, ,, ,, |
| | 212 b | ,, | (Bä) ,, — ,, ,, | ABo3a | |
| | 216 d | ,, | (Kra) ,, — ,, ,, | 83 84 ACo3, BCo7 | |
| | 209 c | Cst | (Bdn) ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 417 a | G | (Suc) ,, — ,, (G) | E3 | vissa tisdagar; se omloppet |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 104 Ls—Åg $^{15}/_{5}$-$^{14}/_{6}$ | 209 a | Cst | (Cst) Ls—Åg (Bdn) | DFo | Rg I |
| | 210 a | Hgl | ,, ,, — ,, (Ös) | **86** CFo4, BCo7 Rg II | Tjänstekupé i BCo |
| | 216 a | ,, | ,, ,, — ,, (Kra) | **84 83** BCo7, ACo3 | ACo för sovr. å lin. Bä—Bdn |
| | 212 a | ,, | ,, ,, — ,, (Bä) | ABo3a | |
| | 211 a | ,, | ,, ,, — ,, (Suc) | **76** BCo11 | |
| | 418 b | G | (G) ,, — ,, (Kra) | F | Rg III/Ig 26 |
| | 417 b | ,, | ,, ,, — ,, (Suc) | E3 | vissa torsdagar; se omloppet |
| 104 Åg—Ln $^{15}/_{5}$-$^{14}/_{6}$ | 418 b | G | (G) Åg—Ln (Kra) | F | Rg III/Ig 26 |
| | 212 a | Hgl | (Cst) ,, — Bä | ABo3a | |
| | 216 a | ,, | ,, ,, —Ln (Kra) | **83 84** ACo3, BCo7 | ACo för sovr. å lin. Bä—Bdn |
| | 210 a | ,, | ,, ,, —Bä (Ös) | **86** BCo7, CFo4 Rg II | Tjänstekupé i BCo |
| | 209 a | Cst | ,, ,, —Ln (Bdn) | DFo | Rg I |
| 103 Ln—Åg $^{15}/_{6}$-$^{31}/_{8}$ | 418 e | G | (Nrv) Ln—Åg (G) | F | Rg III |
| | 209 c | Cst | (Bdn) ,, — ,, (Cst) | DFo | Rg I |
| | 208 d | Hgl | (Nrv) ,, — ,, ,, | **85 84 83** Co8, BCo7, ACo3 | ACo för sovr. till Bä. Tjänstekupé i Co8 |
| | 212 b | ,, | Bä— ,, ,, | ABo3a | |
| | 1120 b | Bä | (Bdn) Ln—Bä | **79 78** Ao, Co11 | För sovresande |
| | 210 b | Hgl | (Ös) Bä—Åg (Cst) | **86** BCo7, CFo4 Rg II | CFo, som vändes i Hgl & Ös, framföres Ös—Ky i 2161/103 och Ky—Cst i 105 |
| 103 Åg—Ls $^{15}/_{6}$-$^{31}/_{8}$ | 210 b | Hgl | (Ös) Åg—Ls (Cst) | CFo4 Rg II | Se anm. tåg 103 ovan |
| | 211 b | ,, | (Suc) ,, — ,, ,, | **76** BCo11 | |
| | 210 b | ,, | (Ös) ,, — ,, ,, | **86** BCo7 | |
| | 212 b | ,, | (Bä) ,, — ,, ,, | ABo3a | |
| | 208 d | ,, | (Nrv) ,, — ,, ,, | **83 84 85** ACo3, BCo7, Co8 | Tjänstekupé i Co8 |
| | 209 c | Cst | (Bdn) ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 417 a | G | (Suc) ,, — ,, (G) | E3 | vissa tisdagar; se omloppet |

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg nr | Vagnsättets nr | hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 104 Ls—Åg 15/6-31/8 | 209 a | Cst | (Cst) Ls—Åg (Bdn) | DFo | Rg I |
| | 210 a | Hgl | ,, ,, — ,, (Ös) | 86 CFo4, BCo7 Rg II | |
| | 208 a | ,, | ,, ,, — ,, (Nrv) | 85 84 83 Co8 BCo7, ACo3 | ACo för sovr. å lin. Bä—Bdn. Tjänstekupé i Co8 |
| | 212 a | ,, | ,, ,, — ,, (Bä) | ABo3a | |
| | 211 a | ,, | ,, ,, — ,, (Suc) | 76 BCo11 | |
| | 418 b | G | (G) ,, — ,, (Nrv) | F | Rg III/Ig 26 |
| | 417 b | ,, | ,, ,, — ,, (Suc) | E | vissa torsdagar; se omloppet |
| 104 Åg—Ln 15/6-31/8 | 418 b | G | (G) Åg—Ln (Nrv) | F | Rg III/Ig 26 |
| | 1120 a | Bä | Bä— ,, (Bdn) | 78 79 Co11, Ao | För sovresande |
| | 212 a | Hgl | (Cst) Åg—Bä | ABo3a | |
| | 208 a | ,, | ,, ,, —Ln (Nrv) | 83 84 85 ACo3, BCo7, Co8 | ACo för sovr. å lin Bä—Bdn Tjänstekupé i Co8 |
| | 210 a | ,, | ,, ,, —Bä (Ös) | 86 BCo7, CFo4 Rg II | |
| | 209 a | Cst | ,, ,, —Ln (Bdn) | DFo | Rg I |
| 501 fr. o. m 1/9 | 237 b | Cst | Ln—Åg (Cst) | F | För post; vard. |
| | 202 b | ,, | (Bdn) ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 202 b | ,, | ,, ,, — ,, ,, | F | Rg II |
| | 202 b | Hgl | ,, ,, — ,, ,, | 1 BCo6, Co8 | Tjänstekupé i Co8 |
| | 201 c | ,, | (Nrv) ,, — ,, ,, | 5 ABCo3 | för sovres.; se omlopp. |
| | 203 b | ,, | ,, — ,, ,, | 3 * ACo3 | ,, ,, |
| | 205 b | ,, | (Ös) Bä— ,, ,, | 12 ACo3 | ,, ,, |
| | 205 b | ,, | (Str) ,, — ,, ,, | 7 BCo7 | |
| | 731 d | M | (Bdn) Ln— ,, (M) | F | Rg V |
| 21 fr. o. m. 1/9 | 207 b | Hgl | (Suc) Åg—Ls (Cst) | ** 14 CFo4, ABCo3 Rg III | i ABco II kl. helkup. för sitt-, övrigt utrymme för sovresande |
| | 205 b | ,, | (Str) ,, — ,, ,, | 7 BCo7 | |
| | 205 b | ,, | (Ös) ,, — ,, ,, | 12 ACo3 | Se anm. tåg 501 ovan |
| | 203 b | ,, | (Ln) ,, — ,, ,, | 3 *** ACo3 | ,, ,, ,, ,, ,, |
| | 201 d | ,, | (Nrv) ,, — ,, ,, | 5 ABCo3 | ,, ,, ,, ,, ,, |

* fnkopplas framför BCo6 nr 1 tiden nov—mars
** CFo vändes i Hgl och Suc
*** framföres efter BCo6 nr 1 tiden nov—mars

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 21 fr. o. m. 1/9 | 202 c | Hgl | (Bdn) Åg—Ls (Cst) | 1 Co8, BCo6 | |
| | 202 c | Cst | ,, ,, — ,, ,, | F | Rg II |
| | 202 c | ,, | ,, ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 237 b | ,, | (Ln) ,, — ,, ,, | F | för post; vard. fr. Ln |
| 22 fr. o. m. 1/9 | 207 a | Hgl | (Cst) Ls—Åg (Suc) | ** 14 CFo4, ABCo3 Rg III | I ABCo II kl. helkup. för sitt-, övrigt utrymme för sovres. |
| | 205 a | ,, | ,, ,, — ,, (Ös) | 12 ACo8 | för sovresande |
| | 205 a | ,, | ,, ,, — ,, (Str) | 7 BCo7 | |
| | 201 a | ,, | ,, ,, — ,, (Nrv) | 5 ABCo3 | för sovres.; se omlopp. |
| | 203 a | ,, | ,, ,, — ,, (Ln) | 3 ACo3 | ,, ,, |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, (Bdn) | 1 BCo6, Co8 | Tjänstekupé i Co8 |
| | 237 a | Cst | ,, ,, — ,, (Ln) | F | för post; ej dag efter S&H, då G i mån av behov går Cst—Bä |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, (Bdn) | DFo | Rg I |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, ,, | F | Rg II |
| | 731 c | M | (M) ,, — ,, ,, | F | Rg V/Ig 28 |
| 502 fr. o. m. 1/9 | 731 c | M | (M) Åg—Ln (Bdn) | F ✓ | Rg V/Ig 28 |
| | 202 a | Cst | (Cst) ,, — ,, ,, | F ✓ | Rg II |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, ,, | DFo ✓ | Rg I |
| | 237 a | ,, | ,, ,, — ,, | F ✓ | Se anm. tåg 22 ovan |
| | 202 a | Hgl | ,, ,, — ,, (Bdn) | 1 ✓ Co8, BCo6 | ,, ,, ,, ,, ,, |
| | 202 a | ,, | ,, ,, — ,, | 3 ACo3 ✓ | ,, ,, ,, ,, ,, |
| | 201 b | ,, | ,, ,, — ,, (Nrv) | 5 ABCo3 ✓ | ,, ,, ,, ,, ,, |
| | 205 a | ,, | ,, ,, —Bä (Str) | 7 BCo7 | |
| | 205 a | ,, | ,, ,, — ,, (Ös) | 12 ACo3 | ,, ,, ,, ,, ,, |
| 103 Ln—Åg fr. o. m. 1/9 | 418 e | G | (Bdn) Ln—Åg (G) | F ✓ | Rg III; se omloppet |
| | 1114 b | Bä | (Vns) ,, —Bä | ABCo1 | II kl. helkup. för sitt-, övriga kupéer för sovresande |
| | 1114 b | ,, | (Jrn) ,, — ,, | C3g | |
| | 212 b | Cst | Bä—Åg (Cst) | DFo | Rg I |
| Se sid 7 | 210 b | Hgl | (Ös) ,, — ,, ,, | 86 BCo7 | |

** CFo vändes i Hgl och Suc

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | Vagnsättets hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| Se sid. 6 | | | | | |
| 103 Ln—Åg fr. o. m. 1/9 | 212 b | Hgl | Bä—Åg (Cst) | ABo3 | |
| | 210 b | ,, | (Ös) ,, — ,, ,, | CFo4 | Rg II |
| 103 Åg—Ls fr. o. m. 1/9 | 210 b | Hgl | (Ös) Åg—Ls (Cst) | CFo4 | Rg II Vändes i Hgl & Ös |
| | 211 b | ,, | (Suc) ,, — ,, ,, | 76 BCo7 | |
| | 212 b | ,, | (Bä) ,, — ,, ,, | ABo3 | |
| | 210 b | ,, | (Ös) ,, — ,, ,, | 86 BCo7 | |
| | 212 b | Cst | (Bä) ,, — ,, ,, | DFo | Rg I |
| | 417 a | G | (Suc) ,, — ,, (G) | E3 | vissa tisdagar; se omloppet |
| 104 Ls—Åg fr. o. m. 1/9 | 212 a | Cst | (Cst) Ls—Åg (Bä) | DFo | Rg I |
| | 210 a | Hgl | ,, ,, — ,, (Ös) | CFo4, 86 BCo7 Rg II | CFo vändes i Hgl & Ös |
| | 212 a | ,, | ,, ,, — ,, (Bä) | ABo3 | |
| | 211 a | ,, | ,, ,, — ,, (Suc) | 76 BCo7 | |
| | 418 b | G | (G) ,, — ,, (Bdn) | F | Rg III/Ig 26. Ej dag efter S&H Ky—Bä; se omloppet |
| | 417 b | ,, | ,, ,, — ,, (Suc) | E3 | Vissa torsdagar; se omloppet. |
| 104 Åg—Ln fr. o. m. 1/9 | 418 b | G | (G) Åg—Ln (Bdn) | F | Rg III/Ig 26. Ej dag efter S&H Ky—Bä; se omloppet |
| | 212 a | Hgl | (Cst) ,, —Bä | ABo3 | |
| | 210 a | ,, | ,, ,, — ,, (Ös) | 86 BCo7, CFo4 Rg II | CFo vändes i Hgl & Ös |
| | 212 a | Cst | ,, ,, — ,, | DFo | Rg I |
| | 1114 a | Bä | Bä—Ln (Vns) | ABCo1 | II kl helkup. för sitt-, övriga kupéer för sovresande |
| | 1114 a | ,, | ,, —Ln (Jrn) | C3g | |
| 101 | 731 e | M | (Bdn) Åg—Ls (M) | F | Rg V |
| | 220 b | Cst | ,, — ,, (Cst) | C3, BCo, F, D, godsv. | |
| 102 | 220 a | Cst | (Cst) Ls—Åg | D, F, BCo, C3, godsv. | |

Ur Trafikverket Tekniska Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 481 | — | — | Åg—Suc | F40, Mjölkv. | |
| | 207 a | Hgl | (Cst) ,, — ,, | CFo4, ABCo$^{3}/_{1}$ | Fr. o. m. $^{1}/_{9}$ ABCo 3. II kl. helkupé för sitt-, övriga kupéer för sovresande |
| | 1101 | Suc | ,, — ,, | BCo2, C3e | |
| | 1117 | Åg | ,, — ,, | D | 3 m³ i CFo-vagnens F-avd. disp. av postv. dagl. utom andra dagen efter S&H |
| 482 $^{15}/_{5}$-$^{31}/_{8}$ | 1117 | Åg | Suc—Åg | D | |
| | 1101 | Suc | ,, — ,, | C3e, BCo2 | |
| | 207 b | Hgl | ,, — ,, (Cst) | ABCo$^{3}/_{1}$, CFo4 | Se anm. tåg 481 ovan |
| 482 fr. o. m. $^{1}/_{9}$ | 207 b | Hgl | Suc—Åg (Cst) | CFo4, ABCo3 | ,, ,, ,, ,, |
| | 1101 | Suc | ,, — ,, | C3e, BCo2 | |
| | 1117 | Åg | ,, — ,, | D | |
| 483 | 1006 | Ös | (Ös) Åg—Suc | F4, BCo5 | |
| 484 | 1006 | Ös | Suc—Åg (Ös) | F4, BCo5 | |
| 539 | 1102 | Suc | Åg—Suc | F | maj—aug. 1926. |
| | 1101 | ,, | ,, — ,, | C3e, BCo2 | |
| 540 | 1102 | ,, | Suc—Åg | F | maj—aug. 1926 |
| | 1101 | ,, | ,, — ,, | BCo2, C3e | |
| 851** | 1006 | Ös | (Ös) Bä—Åg (Suc) | F4, BCo5 | |
| 852** | 1006 | ,, | (Suc) Åg—Bä (Ös) | F4, BCo5 | |
| 855** | 1116 c | Bä | (Uå) Ln—Bä | DF1 | |
| | 1115 b | ,, | ,, ,, — ,, | BCo5 | |
| | 1103 b | Åg | ,, ,, —Åg | F | Vintertiden F4 |
| 856** | 1103 a | Åg | Åg—Ln (Uå) | F | Vintertiden F4 |
| | 1115 a | Bä | Bä— ,, ,, | BCo5 | |
| | 1116 a | ,, | ,, — ,, ,, | DF1 | Hela vagnen vid behov för post Bä—Ln |
| 857 | 1104 | Hd | Ln—Stå | Co, Hd.S.J. | |
| | | | ,, — ,, | BCo | BCo tillhandahålles av Hd.S.J. tiden $^{1}/_{10}$—$^{30}/_{11}$ 1926 och $^{16}/_{2}$—$^{14}/_{5}$ 1927 |
| | | | ,, — ,, | F, Hd.S.J. | Vintertiden Åfk. |

* CFo vändes fr. o. m. $^{1}/_{9}$ i Hgl & Suc.

** Då uppvärmning av psv erfordras tillkopplas godsvagnarne efter psv, i annat fall före.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | Vagnsättets hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 858 | 1104 | Hd | Stå—Ln | F Hd.S J. | Vintertiden Åfk |
| | | | „ — „ | BCo | Se anm. tåg 857 ovan |
| | | | „ — „ | Co Hd.S.J. | |
| 859 | 1104 | Hd | Ln—Stå (Hd) | F, D, Co, Hd.S.J. | |
| | | | „ — „ „ | BCo | Se anm. tåg 857 ovan |
| | | | „ — „ „ | F Hd.S.J. | Vintertiden Åfk |
| 860 | 1027 | Be | Stå—Ln (Be) | C3, F4 | Ti. To. L. S&H. |
| 861 | 1027 | Be | (Be) Ln—Stå | F4, C3 | Hf. M. O. F. |
| 862 | 1027 | Be | Stå—Ln (Be) | C3, F4 | „ „ „ „ |
| 867 | 1027 | Be | Ln—Stå | F4, C3 | Ti. To. L. S&H. |
| 877 | 1105 | Hd | Ln—Stå (Hd) | F Hd.S.J. | |
| | | | „ — „ „ | C3 „ | C3 tillhandahålles av S. J. tiden $^{1}/_{10}$—$^{30}/_{11}$ 1926 och $^{16}/_{2}$—$^{14}/_{5}$ 1927 |
| | | | „ — „ „ | BCo „ | |
| | | | „ — „ „ | Cd „ | Dagl. utom lördagar |
| | | | „ — „ „ | F „ | Vintertiden Åfk |
| 878 | 1104 | Hd | (Hd) Stå—Ln | D, F, Hd.S.J. | |
| | | | „ „ — „ | F „ | Vintertiden Åfk |
| | | | „ „ — „ | BCo | Se anm. tåg 857 ovan |
| | | | „ „ — „ | Co „ | |
| 880 | 1105 | Hd | (Hd) Stå—Ln | F Hd.S.J. | Vintertiden Åfk |
| | | | „ „ — „ | Cd „ | Endast vard. |
| | | | „ „ — „ | BCo „ | |
| | | | „ „ — „ | C3 „ | Se anm. tåg 877 ovan |
| | | | „ „ — „ | F „ | Framföres under tiden $^{15}/_{5}$—$^{14}/_{6}$ fr. Kra och under tiden $^{15}/_{6}$—$^{31}/_{8}$ fr. Nrv, Fr. o. m. $^{1}/_{9}$ framföres vagnen icke dag efter S&H Bä—Ky, då vagn för gascylindrar Bä—Bn går som skyddsvagn. |
| 881 | 418 e | G | (Bdn) Åg—Ls (G) | F | |
| | 1207 | Shm | „ — „ (Shm) | BCo5, F godsv. | Framföres vissa dagar till Lse; se oml. |
| 882 | 1207 | Shm | (Shm) Ls—Åg | F, BCo5 godsv. | |

Digitaliserat av Trafikverket. Tack till Järnvägsmuseet och Svenska Järnvägsklubben. Sveriges Järnvägshistoria - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | hem-station | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1061 | 1203 d | Ky | (Ös) Åg—Ls (Ky) | F | Vintertiden med kamin och värmeledning; olv Ös—Ky |
| 1062 | 902 c | N | (N) Ls—Åg | F | Vintertiden med kamin och värmeledning; olv N—Åg |
| 1343 | 1108 d | Åg | (Uå) Ln—Åg | F | Fg 956 Ti. To. L. S & H. t. o. m, 15/9 |
| 1344 | 1108 a | Åg | Åg—Ln (Uå) | F | Fg 808 t. o. m. 15/9 |
| | 1111 | ,, | ,, — ,, | CF4 | Hf. Ti. To. L. t. o. m. 15/9 |
| 1363 | 1108 d | ,, | (Uå) Ln—Åg | F | Fr.o.m. 16/9 Vintertiden med kamin } Fg 956 |
| | 902 d | N | Åg—Ls (N) | F | Vintertiden med kamin och värmeledning; olv Åg—N |
| 1364 | 1203 a | Ky | (Ky) Ls—Åg (Ös) | F | Vintertiden med kamin och värmeledning; olv Ky—Ös |
| | 1108 a | Åg | Åg—Ln (Uå) | F | Vintertiden med kamin. Fg 808 Åg—Uå fr. o. m. 16/9 |
| 1550 | 1008 b | Ös | Åg—Bä (Ös) | CF4 | Hf. Ti. To. L. t. o. m. 30/9 vard. fr. o. m. 1/10 |
| 1551 | 1008 a | ,, | (Ös) Bä—Åg | CF4 | ,, ,, ,, ,, |
| | 1203 d | Ky | ,, ,, — ,, (Ky) | F | Vintertiden med kamin och värmeledning; hf. Ti. To. L. t. o. m. 30/9, vard. fr. o. m. 1/10; olv Ös—Ky. |
| 1563 | 1108 d | Åg | (Uå) Ln—Åg | F | Fg 956; hf. M O. F t. o. m. 15/9 |
| | 1111 | ,, | ,, — ,, | CF4 | Hf. M. O. F. |
| 1564 | 1111 | Åg | Åg—Ln | CF4 | Hf. Ti. To. L. fr. o. m. 16/9 |
| 1601 | 1110 | Åg | Åg—Suc | CF4 | vard. |
| 1602 | 1110 | ,, | Suc—Åg | CF4 | ,, |
| 1603 | 1113 a | ,, | Åg—Suc | F | t. o. m. 20/12; stv Åg—Suc |
| 1604 | 1113 a | ,, | Suc—Åg | F | t. o. m. 20/12; olv Suc—Åg |
| 1655 | 1214 a | Bn | Åg—Ls (Bn) | CF4, F | Hf. Ti. To. L; F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid |
| 1656 | 1214 a | ,, | (Bn) Ls—Åg | F, CF4 | Hf. M. O. F; F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid |

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Tåg n:r | Vagnsättets n:r | Vagnsättets hem-station | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1203 d | Ky | (Ös) Bä—Åg (Ky) | F | Vintertiden med kamin och värmeledning; M. O F. S & H t o. m. 30/9. S & H fr. o. m. 1/10 |
| | 1010 | Ös | (Du/Jpn) „ — „ | F, BCo5, C3e | |
| 2156 | 1203 b | Ky | (Ky) Åg—Bä (Ös) | F | Vintertiden med kamin och värmeledning; olv Ky—Ös |
| | 1010 | Ös | „ — „ (Jpn/Du) | C3e, BCo5, F | Framföres vissa dagar till Du; se omloppet |
| 2189 | 1107 | Ln | Ln—Stå | F, BC3 | |
| 2190 | 1107 | Ln | Stå—Ln | BC3, F | |
| 2193 | 1118 | Suc | Åg—Suc | DF2 | 2 m³ i F-avd. disp. av postv. dagligen utom dag efter S & H |
| | 1109 | „ | „ — „ | F | |
| | 211 a | Hgl | (Cst) „ — „ | 76 BCo11 | fr. o. m. 1/9 BCo7 |
| | 417 b | G | (G) „ — „ | E3 | Vissa torsdagar; se omloppet. |
| 2194 | 1109 | Suc | Suc—Åg | F | |
| | 211 b | Hgl | „ — „ (Cst) | 76 BCo11 | fr. o. m. 1/9 BCo7 |
| | 417 a | G | „ — „ (G) | E3 | Vissa tisdagar; se omloppat |
| 2195 | 1109 | Suc | Åg—Suc | F | |
| | 1112 | Åg | „ — „ | BCo5, C3e | |
| 2196 | — | — | Suc—Åg | V 122, mjölkv. | |
| | 1112 | Åg | „ — „ | C3e, BCo5 | |
| | 1109 | Suc | „ — „ | F | |
| | 1118 | „ | „ — „ | DF2 | |

Ur Trafikverket musters samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# 2. Plan över vagnsättens omlopp.

(Understruket vsä-nummer angiver att vsä vakuumbromsas.)

| N:r | Under-littera | Hem-sta-tion | Tåg n:r | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning: Antal | Vagnar i varje uppsättning: Littera | Anmärkningar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 201 | a | Hgl | 22 | Cst | Åg | 1 | ABCo3 | för sovresande å linjen Cst – Ln samt å linjen Bdn – Ak – Äy; fr. o. m. 1 sept. 2 kl. helkup. för sittresande å linjen Bdn – Ak – Äy |
| (EWP nr 551) | b | » | 502 | Åg | Nrv | | | |
| | | | 501 | Nrv | Kra | | | |
| | c | » | 501 | Kra | Åg | | | |
| | d | » | 21 | Åg | Cst | | | |
| 202 | a | Hgl resp. Cst. | 22 | Cst | Åg | 1 | BCo6 | med bälg |
| | | | 502 | Åg | Bdn | 1 | Co8 | tjänstekup. i Co8 |
| | b | » | 501 | Bdn | Åg | 1 | DFo | hemst. Cst. |
| | c | » | 21 | Åg | Cst | 1 | F | hemst. Cst. |
| 203 | a | Hgl | 22 | Cst | Åg | 1 | ACo3 | för sovresande |
| | | | 502 | Åg | Ln | | | |
| | b | » | 501 | Ln | Åg | | | |
| | | | 21 | Åg | Cst | | | |
| 204 | a | Hgl | 22 | Cst | Åg | 1 | Ao1c | för sovresande |
| t. o. m. 31/8 | | | 502 | Åg | Bä | 1 | BFo | » sittresande |
| | | | 454 | Bä | Str | 1 | Co8 | |
| | b | » | 455 | Str | Bä | | | |
| | | | 501 | Bä | Åg | | | |
| | | | 21 | Åg | Cst | | | |
| 205 | a | Hgl | 22 | Cst | Åg | 1 | ACo3 | ACo, för sovresande, framföres endast till resp. från Ös. |
| fr. o. m. 1/9 | | | 502 | Åg | Bä | 1 | BCo7 | |
| | | | 454 | Bä | Str | | | |
| | b | » | 455 | Str | Bä | | | |
| | | | 501 | Bä | Åg | | | |
| | | | 21 | Åg | Cst | | | |
| 206 | a | Hgl | 22 | Cst | Åg | 1 | Co11 | för sovresande |
| t. o. m. 31/8 | | | 502 | Åg | Bä | | | |
| | | | 454 | Bä | Ös | | | |
| | b | » | 455 | Ös | Bä | | | |
| | | | 501 | Bä | Åg | | | |
| | | | 21 | Åg | Cst | | | |
| 207 | a | Hgl | 22 | Cst | Åg | 1 | ABCo3/1 | Fr. o. m. 1 sept. ABCo3. I ABCo 2 kl. helkup. för sitt-, övrigt utrymme för sovresande. Fr. o. m. sept. vändes CFo i Hgl och Suc. |
| | | | 481 | Åg | Suc | 1 | CFo4 | |
| | b | » | 482 | Suc | Åg | | | |
| | | | 21 | Åg | Cst | | | |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Jamvägsmuseum - Trafikverket

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 208 | a | Hgl | 104 | Cst | Ln | 1 | ACo3 | för sovresande å linjen Bä – Bdn |
| $^{15}/_{6}$ – $^{31}/_{8}$ | | | 28 | Ln | Jrn | 1 | BCo7 | |
| (EWP nr 554) | b | » | 506 | Jrn | Nrv | 1 | Co8 | tjänstekup. Co8 |
| | c | » | 505 | Nrv | Jrn | | | |
| | | | 27 | Jrn | Ln | | | |
| | d | » | 103 | Ln | Cst | | | |
| 209 | a | Cst | 104 | Cst | Ln | 1 | DFo | |
| t. o. m. $^{31}/_{8}$ | | | 28 | Ln | Jrn | | | |
| | | | 506 | Jrn | Bdn | | | |
| | b | » | 505 | Bdn | Jrn | | | |
| | | | 27 | Jrn | Ln | | | |
| | c | » | 103 | Ln | Cst | | | |
| 210 | a | Hgl | 104 | Cst | Bä | 1 | BCo7 | Tjänstekup. i BCo $^{15}/_{5}$ – $^{14}/_{6}$ och fr. o. m. $^{1}/_{9}$ CFo, som vändes i Hgl och Us, framföres Us – Ky i 2161/103 och Ky – Cst i 105 maj – aug. |
| | | | 2162 | Bä | Us | 1 | CFo4 | |
| | b | » | 2161 | Us | Bä | | | |
| | | | 103 | Bä | Cst | | | |
| 211 | a | Hgl | 104 | Cst | Åg | 1 | BCo11 | fr. o. m. sept. BCo7 |
| | | | 2193 | Åg | Suc | | | |
| | b | » | 2194 | Suc | Åg | | | |
| | | | 103 | Åg | Cst | | | |
| 212 | a | Hgl | 104 | Cst | Bä | 1 | ABo3a | |
| | b | resp. Cst | 103 | Bä | Cst | 1 | DFo | hemst. Cst; insättes först fr. o. m. $^{1}/_{9}$ |
| 216 | a | Hgl | 104 | Cst | Ln | 1 | ACo3 | för sovresande å sträckan Bä – Bdn |
| $^{15}/_{5}$ – $^{14}/_{6}$ | | | 28 | Ln | Jrn | 1 | BCo7 | |
| | b | » | 506 | Jrn | Kra | | | |
| | c | » | 505 | Kra | Jrn | | | |
| | | | 27 | Jrn | Ln | | | |
| | d | » | 103 | Ln | Cst | | | |
| 220 | a | Cst | 106 | Cst | Ky | 1 | BCo | |
| | | | 102 | Ky | Åg | 1 | C3 | |
| | b | » | 101 | Åg | Ky | 1 | D3 | |
| | | | 105 | Ky | Cst | 1 | F | |
| 237 | a | Cst | 22 | Cst | Åg | 1 | F | för post; utgår fr. Ln och Cst vard. S&H G i mån av behov Cst – Bä |
| | | | 502 | Åg | Ln | | | |
| | b | » | 501 | Ln | Åg | | | |
| | | | 21 | Åg | Cst | | | |
| 417 | a | G | 2194 | Suc | Åg | 1 | E3 | Tisdagarna 25/5, 8, 22/6, 6, 20/7, 3, 17, 31/8, 14, 28/9, 12, 26/10, 9, 23/11, 7, 21/12 1926, 4, 18/1, 1, 15/2, 1, 15, 29/3, 12, 26/4, 10/5 1927 |
| | | | 103 | Åg | Ky | | | |
| | | | 105 | Ky | Cst | | | |

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 417 | a | G | 61 | Cst | K | | | |
| | | . | 51 | K | G | | | |
| | b | » | 52 | G | Cst | | | |
| | | | 106 | Cst | Ky | | | Torsdagarna 27/5, 10, 24/6, 8, 22/7, 5, 19/8, 2, 16, 30/9, 14, 28/10, 11, 25/11, 9, 23/12 1926, 6, 20/1, 3, 17/2, 3, 17, 31/3, 14, 28/4, 12/5 1927 |
| | | | 104 | Ky | Åg | | | |
| | | | 2193 | Åg | Suc | | | |
| 418 | a | G | 202 | G | H | 1 | F | Ig 26 G – (Kra) – Nrv/Rg III |
| 15/5 – 31/8 | b | » | 192 | H | Ör | | | |
| | | | 172 | Ör | Ky | | | |
| | | | 104 | Ky | Ln | | | |
| | | | 28 | Ln | Jrn | | | |
| | c | » | 506 | Jrn | Nrv | | | Under tiden 15/5 – 14/6 framgår vagnen endast till Kra |
| | d | » | 505 | Nrv | Jrn | | | |
| | | | 27 | Jrn | Ln | | | |
| | e | » | 103 | Ln | Åg | | | |
| | | | 881 | Åg | Ls | | | |
| | | | 497 | Ls | Kls | | | |
| | f | » | 1061 | Kls | Ky | | | |
| | | | 175 | Ky | Ör | | | Ig 25 Ky – G/Rg III |
| | | | 191 | Ör | H | | | |
| | | | 201 | H | G | | | |
| 418 fr. o. m. 1/9 | a | G | 202 | G | H | 1 | F | Ig 26 G – Bdn/Rg III F. som ank. H S&H, åter i 201 följande dag |
| | b | » | 192 | H | Ör | | | |
| | | | 172 | Ör | Ky | | | Dagligen utom dag efter S&H |
| | | . | 104 | Ky | Bä | | | |
| | | | 104 | Bä | Ln | | | F. som ank. Ln dag efter S&H, åter i 103 följande dag |
| | c | » | 1364 | Ln | Bdn | | | Dagligen utom dag efter S&H fr. Ln. S&H i 502 Jrn – Bdn |
| | d | » | 1363 | Bdn | Ln | | | Dagligen utom dag efter S&H fr. Bdn. S&H i 501 Bdn – Jrn |
| | e | » | 103 | Ln | Bä | | | F. som ank. Bä dag efter S&H, åter i 104 samma dag |
| | | | 103 | Bä | Åg | | | |
| | | | 881 | Åg | Ls | | | Dagligen utom dag efter S&H Bä – Ky |
| | | | 497 | Ls | Kls | | | |
| | f | » | 1061 | Kls | Ky | | | |
| | | | 175 | Ky | Ör | | | Ig 25 Ky – G/Rg III |
| | | | 191 | Ör | H | | | Vard. från Ky |
| | | | 201 | H | G | | | |
| 731 | a | M | 332 | M | Hm | 1 | Fy | med 18,4 m² golvyta; vintertiden värmeelement |
| | b | » | 1348 | Hm | N | | | i kupé och lastrum |
| | | | 8 | N | My | | | Rg V/Ig 28 till Bdn |
| | | | 176 | My | Ky | | | Rg V från Bdn |
| | c | » | 22 | Ky | Åg | | | |
| | | | 502 | Åg | Bdn | | | |

Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 731 | d | M | 501 | Bdn | Åg | | | |
| | e | » | 101 | Åg | Ky | | | |
| | f | » | 171 | Ky | My | | | |
| | | | 421 | My | M | | | |
| 902 | a | N | 1364 | N | H | 1 | Fy | vintertiden med kamin och värmeledning, olv N–Åg och Åg–N |
| | b | » | 1364 | H | Ky | | | |
| | | | 1062 | Ky | Ls | | | |
| | c | » | 1062 | Ls | Åg | | | |
| | d | » | 1363 | Åg | Ky | | | |
| | e | » | 1363 | Ky | N | | | |
| 1006 | | Ös | 484 | Suc | Åg | 1 | BCo5 | |
| | | | 852 | Åg | Ös | 1 | F4 | |
| | | | 851 | Ös | Åg | | | |
| | | | 483 | Åg | Suc | | | |
| 1008 | a | Ös | 1551 | Ös | Åg | 1 | CF4 | hf. Ti. To. L. t. o. m. $^{30}/_{9}$; vard. fr. o. m. $^{1}/_{10}$ |
| | b | » | 1550 | Åg | Ös | | | |
| 1010 | | Ös | 2160 | Jpn | Du | 1 | BCo5 | hf. O. fr. o. m. $^{1}/_{9}$ |
| | | | 2155 | Du | Jpn | 1 | C3e | dagl. $^{15}/_{5}$–$^{31}/_{8}$; hf. O. fr. o. m. $^{1}/_{9}$ |
| | | | 2155 | Jpn | Åg | 1 | F | |
| | | | 2156 | Åg | Jpn | | | dagl. $^{15}/_{5}$–$^{31}/_{8}$; hf. O. fr. o. m. $^{1}/_{9}$ |
| | | | 2156 | Jpn | Du | | | |
| | | | 2159 | Du | Jpn | | | hf. O. fr. o. m. $^{1}/_{9}$ |
| 1027 | | Be | 859 | Be | Ln | 1 | C3 | S&H. Ti. To. L. |
| | | | 867 | Ln | Stå | 1 | F4 | |
| | | | 860 | Stå | Be | | | hf. M. O. F. |
| | | | 861 | Be | Stå | | | |
| | | | 862 | Stå | Be | | | |
| 1101 | | Suc | ~~481~~ | Åg | Suc | 1 | BCo2 | |
| | | | 540 | Suc | Åg | 1 | C3e | maj–aug. 1926 |
| | | | 539 | Åg | Suc | | | |
| | | | 482 | Suc | Åg | | | N44 16/7 1926. |
| 1102 | | Suc | 540 | Suc | Åg | 1 | Fxy | maj–aug. 1926 |
| | | | ~~539~~ | ~~Åg~~ | ~~Suc~~ | | | |
| 1103 | a | Åg | 856 | Åg | Vns | 1 | Fy | vintertiden F4 |
| | | | 929 | Vns | Uå | | | |
| | b | » | 930 | Uå | Vns | | | |
| | | | 855 | Vns | Åg | | | |
| 1104 | | Hd | 858 | Stå | Ln | 2 | F Hd.S.J. | BCo tillhandahålles av Hd. S.J. under tiden $^{1}/_{7}$–$^{30}/_{9}$ 1926 och $^{16}/_{8}$–$^{15}/_{9}$ 1926 |
| | | | 859 | Ln | Stå | 1 | BCo S.J. | |
| | | | Hd.S.J. 3 | Stå | Hd | 1 | Co Hd.S.J. | D-vagnen och 1 F-vagn framföras icke i tågen 858 & 857 |
| | | | Hd.S.J. 4 | Hd | Stå | 1 | D » | |
| | | | 878 | Stå | Ln | | | |
| | | | 857 | Ln | Stå | | | |

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V II
26.6.1926

Ur Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1105 | | Hd | Hd.S.J. 2 | Hd | Stå | 1 | BCo Hd. S. J. | ~~BCo~~ ~~C3-vagnen tillhandahålles av S. J. under tiden 1/10–30/11 1926 och 16/3–14/5 1927.~~ Cd-vagnen i 880 framföres endast vardagar och i 877 dagligen utom lördagar |
| | | | 880 | Stå | Ln | 1 | Cd » | |
| | | | 877 | Ln | Stå | 1 | C3 » | |
| | | | Hd.S.J. 5 | Stå | Hd | 2 | F » | |
| 1107 | | Ln | 2190 | Stå | Ln | 1 | BC3 | |
| | | | 2189 | Ln | Stå | 1 | F | |
| 1108 | a | Åg | 1344 | Åg | Ln | 1 | Fy | t. o. m. 15/9 vintertiden |
| | | | 1364 | » | » | | | fr. o. m. 16/9 F med kamin |
| | | | 1364 | Ln | Vns | | | |
| | | | 1769 | Vns | Uå | | | vard. maj-aug. Åg – Uå |
| | | | 1765 | » | » | | | » fr.o.m. sept. Fg 808 |
| | b | » | 953 | » | » | | | S&H |
| | | | 1770 | Uå | Vns | | | vard. maj-aug. Uå – Åg |
| | | | 1766 | » | » | | | » fr.o.m. sept. Fg 956 |
| | | | 954 | » | » | | | S&H |
| | c | „ | 1363 | Vns | Ln | | | |
| | | | 1343 | Ln | Åg | | | Ti.To.L. S&H t. o. m. 15/9 |
| | d | „ | 1563 | » | » | | | hf. M. O. F. t. o. m. 15/9 |
| | | | 1363 | » | » | | | fr. o. m. 16/9 |
| 1109 | | Suc | 2194 | Suc | Åg | 1 | Fxy | |
| | | | 2195 | Åg | Suc | | | |
| | | | 2196 | Suc | Åg | | | |
| | | | 2193 | Åg | Suc | | | |
| 1110 | | Åg | 1602 | Suc | Åg | 1 | Cf4 | vardagar |
| | | | 1601 | Åg | Suc | | | |
| 1111 | | Åg | 1344 | Åg | Ln | 1 | Cf4 | hf. Ti. To. L. t. o. m. 15/9 |
| | | | 1564 | Åg | Ln | | | hf. Ti. To. L. fr. o. m. 16/9 |
| | | | 1563 | Ln | Åg | | | » M. O. F. |
| 1112 | | Åg | 2195 | Åg | Suc | 1 | BCo5 | |
| | | | 2196 | Suc | Åg | 1 | C3e | |
| 1113 | a | Åg | 1603 | Åg | Suc | 1 | Fxy | vintertiden med kamin; vard. t. o. m. 20/12; Stv Åg – Suc, olv Suc – Åg |
| | | | 1604 | Suc | Åg | | | |
| | b | » | | Överst. i Åg | | | | |
| 1114 fr. o. m. 1/9 | a | Bä | 104 | Bä | Ln | 1 | ABCo1 | II kl. helkupéen för sitt-, övriga kupéer för sovresande. ABCo-vagnen framföres endast till resp. från Vns |
| | | | 1364 | Ln | Jrn | 1 | C3g | |
| | b | „ | 1363 | Jrn | Ln | | | |
| | | | 103 | Ln | Bä | | | |

26/6 1926

Ur Trafikverket mässors samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1115 | a | Bä | 856 | Bä | Vns | 1 | BCo5 | |
| | | | 929 | Vns | Uå | | | |
| | b | | 930 | Uå | Vns | | | |
| | | | 855 | Vns | Bä | | | |
| 1116 | a | Bä | 856 | Bä | Vns | 1 | DF1 | |
| | | | 1769 | Vns | Uå | | | vard. 15/5-31/8 |
| | | | 1765 | » | » | | | » fr. o. m. 1/9 |
| | b | » | 953 | » | » | | | S&H — Hela vagnen vid behov för post Vns–Msl i tåg 855 samt Bä–Ln i tåg 856 |
| | | | 932 | Uå | Vns | | | |
| | | | 931 | Vns | Uå | | | |
| | c | » | 930 | Uå | Vns | | | |
| | | | 855 | Vns | Bä | | | |
| 1117 | | Åg | 481 | Åg | Suc | 1 | D | 3 m³ i F-avd. i tåg 481 disp. av postv. dagl. utom andra dagen efter S&H |
| | | | 482 | Suc | Åg | | | |
| 1118 | | Suc | 2196 | Suc | Åg | 1 | DF2 | 2 m³ i F-avd. i tåg 2193 disp. av postv. dagl. utom dag efter S&H |
| | | | 2193 | Åg | Suc | | | |
| 1120 | a | Bä | 104 | Bä | Ln | 1 | Ao | för sovresande |
| 15/6–31/8 | | | 28 | Ln | Jrn | 1 | Co11 | för sovresande |
| | | | 506 | Jrn | Bdn | | | |
| | b | » | 505 | Bdn | Jrn | | | |
| | | | 27 | Jrn | Ln | | | |
| | | | 103 | Ln | Bä | | | |
| 1203 | a | Ky | 1364 | Ky | Åg | 1 | Fxy | med kamin och värmeledning; olv Ky–Üs; olv Üs–Ky |
| | b | » | 2156 | Åg | Üs | | | |
| | c | » | | Överst. i Üs | | | | |
| | d | » | 2161 | Üs | Bä | | | |
| | | | 1551 | Bä | Åg | | | hf. Ti. To. L. t. o. m. 30/9 |
| | | | 1551 | » | » | | | vard. fr. o. m. 1/10 |
| | | | 2155 | Bä | Åg | | | M. O. F. S&H t. o. m. 30/9 |
| | | | 2155 | » | » | | | S&H fr. o. m. 1/10 |
| | | | 1061 | Åg | Ky | | | |
| | e | » | | Överst i Ky. | | | | |
| 1207 | | Shm | 498 | Shm | Ls | 1 | BCo5 | |
| | | | 882 | Ls | Åg | 1 | F | |
| | | | 881 | Åg | Ls | | | |
| | | | 497 | Ls | Shm | | | |
| | | | 497 | Shm | Lse | | | 15/5–31/8 dagl., övrig tid L. S&H samt dag före helgd. |
| | | | 500 | Lse | Shm | | | |
| 1214 | a | Bn | 1656 | Bn | Åg | 1 | CF4 | hf. M. O. F. — F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid |
| | | | 1655 | Åg | Bn | 1 | F | hf. Ti. To. L. |
| | b | » | 1656 | Bn | Ls | | » | hf. Ti. To. L. |
| | | | 1655 | Ls | Bn | | | hf. M. O. F. |

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Magnen framgått i OKB tåg 32 & 33 Suc-Ltd
t.o.m. 10/8 1926, N. 53 14/8 1926

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# 3. Reservvagnar.

| Station | Ao | B0 | BCo | B | C10 | Övriga C | D | E | CF | F | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sollefteå . . | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | |
| Långsele . . | 1 | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 1 | — | 1 | |
| Bräcke . . . | 1 | — | 1 | — | — | 3 | 1 | — | — | *) 2 | *) Fx el y. |
| Ånge . . . . | — | 1 | — | 1 | 1 | 3 | — | — | 1 | *) 2 | |
| Sundsvall | — | — | — | 1 | — | **) 2 | — | — | — | — | **) Därav 1 C med kamin. |
| | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 11 | 1 | 1 | 1 | 5 | |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket