

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 126

gällande fr. o. m. den 15 maj 1926
t. o. m. den 14 maj 1927.

Normalplan

för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 126

gällande fr. o. m. den 15 maj 1926
t. o. m. den 14 maj 1927.

Normalplan

för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

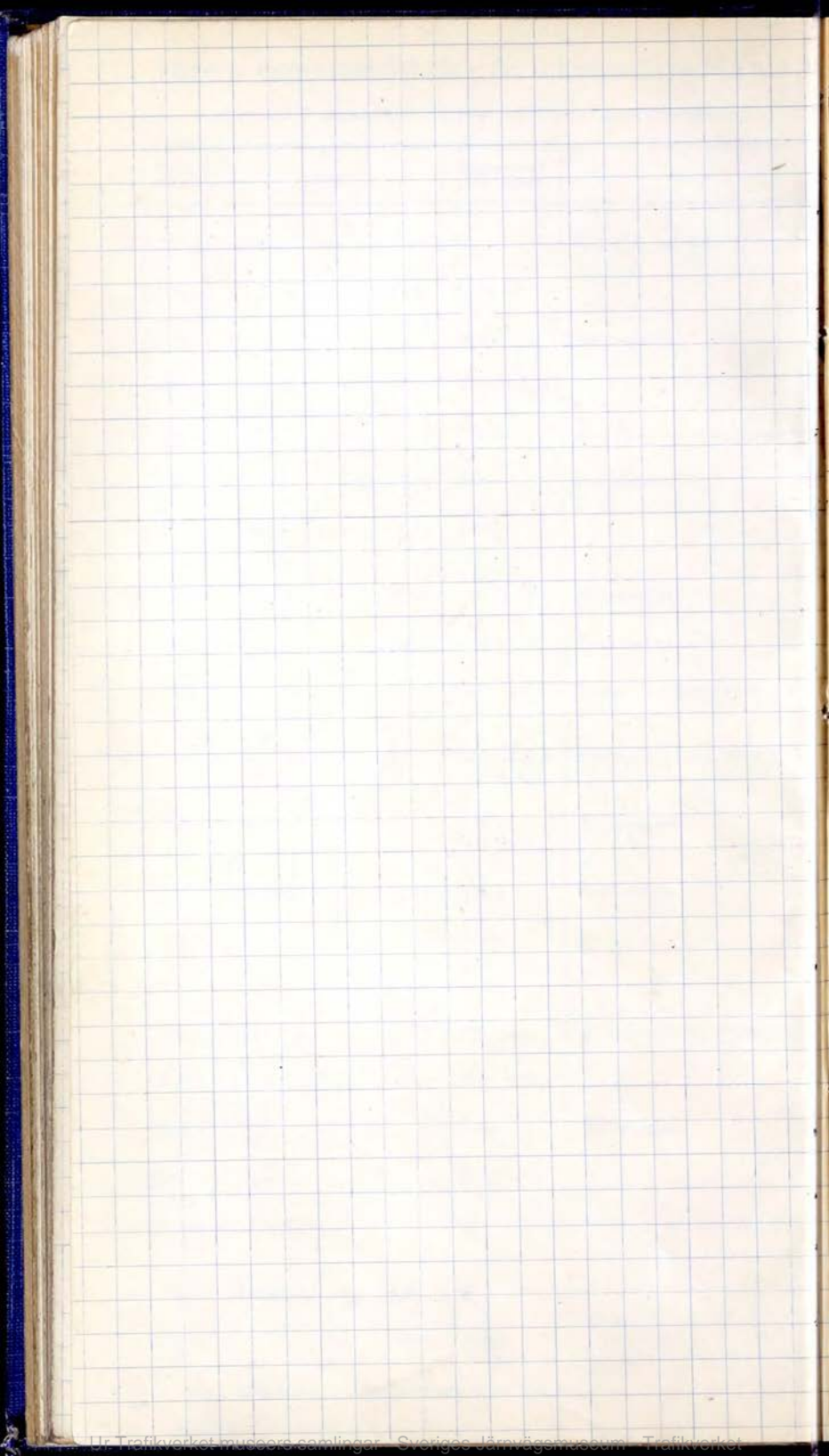
1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*

(Understruket tågnummer angiver att tåget vakuumbromsas.)

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
37	735 a	(Oslo) Hd—Kg (Trf)*	F	*) Fr. o. m. den 1/9 M.
	1701 a	(„) „ —Ä (Kph)	F (B. J.)	
	802 a	(„) „ — „ („) (hbg)	1 A02a	☐Sovresande.
	805 a	(„) „ — „ (Hbf)	3 BC0 (N.S.B.)	
	801 a	(Gb) „ — „ („)	5 ABC02	A- o. B avd. för sovresande.
	736 b	(„) „ —Kg (Trf)	8 AC03	Sovresande.
	738 a	(Oslo) „ — „ („)	11 AC01	„
	762 a	(„) „ — „ (Bln)	17 ABC4ü (D. R. B.)	Sittresande.
	737 a	(„) „ — „ (Hamburg)	14 A02 b	Sovresande.
	766 c	(„) „ — „ (Trf)	D01 (S. J. el. N. S. B.)	Postverket disp. även F-avd.
38	766 a	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	D01 (S. J. el. N. S. B.)	Postverket disp. även F-avd.
	762 c	(Bln) „ — „ („)	17 ABC4ü (D. R. B.)	Sittresande.
	737 c	(Hamburg) „ — „ („)	14 A02 b	Sovresande.
	738 b	(Trf) „ — „ („)	11 AC01	„
	736 a	(„) „ — „ (Gb)	8 AC03	„
	801 b	(Hbf) Ä— „ („)	5 ABC02	A- o. B avd. för sovresande.
	805 b	(„) „ — „ (Oslo)	3 BC0 (N.S.B.)	
	802 b	(Kph) (hbg) „ — „ („)	1 A02a	Sovresande.
	1701 b	(Kph) „ — „ („)	F (B. J.)	
	735 b	(Trf)* Kg— „ („)	F	*) Fr. o. m. den 1/9 M.
41	741 a	(Oslo) Hd—Kg (M)	F	
	803 a	(„) „ —Ä (Hbf)	CF02	

*) Ang. numrering av ex. sovvagnar se sid. 24.

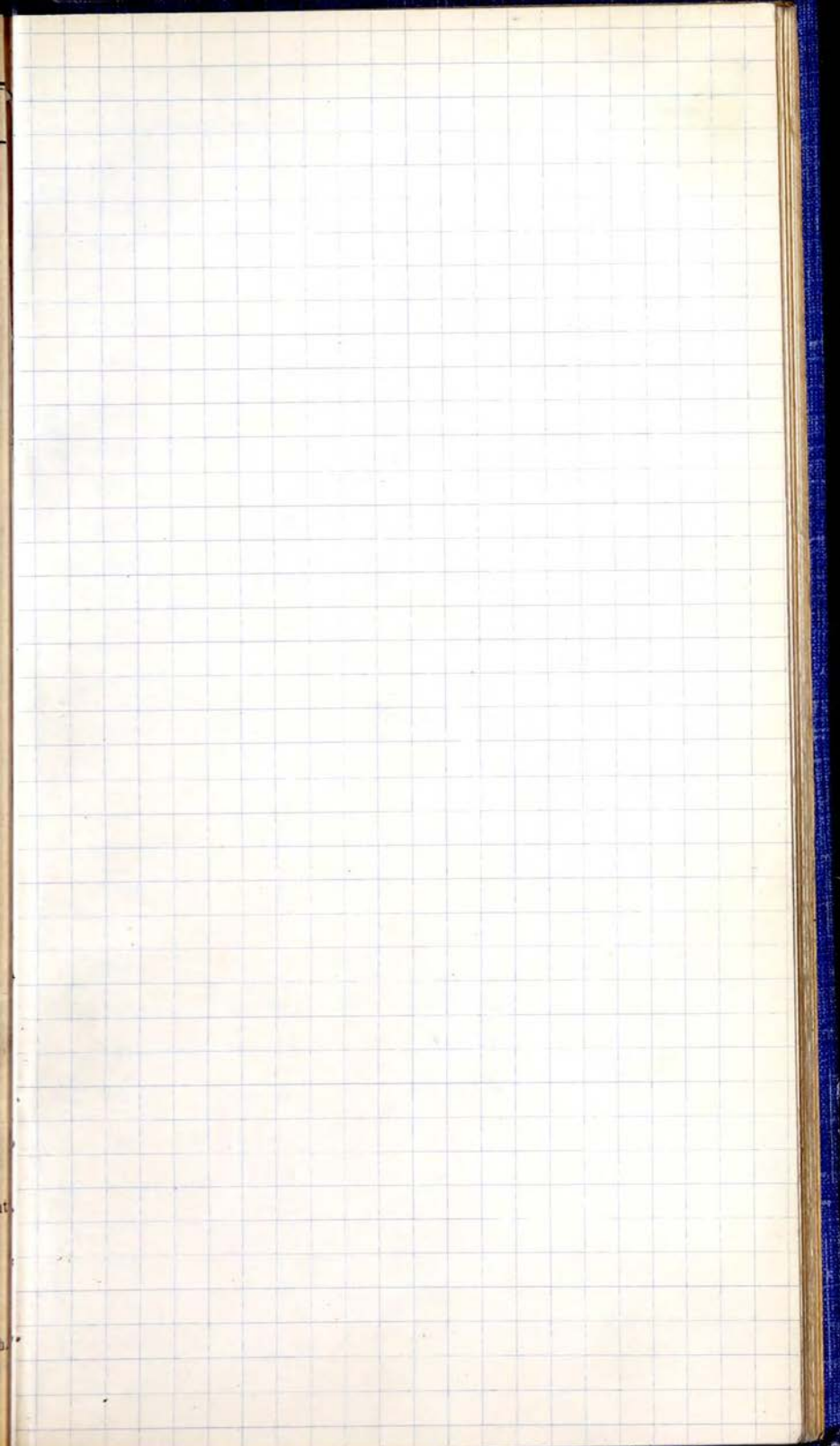


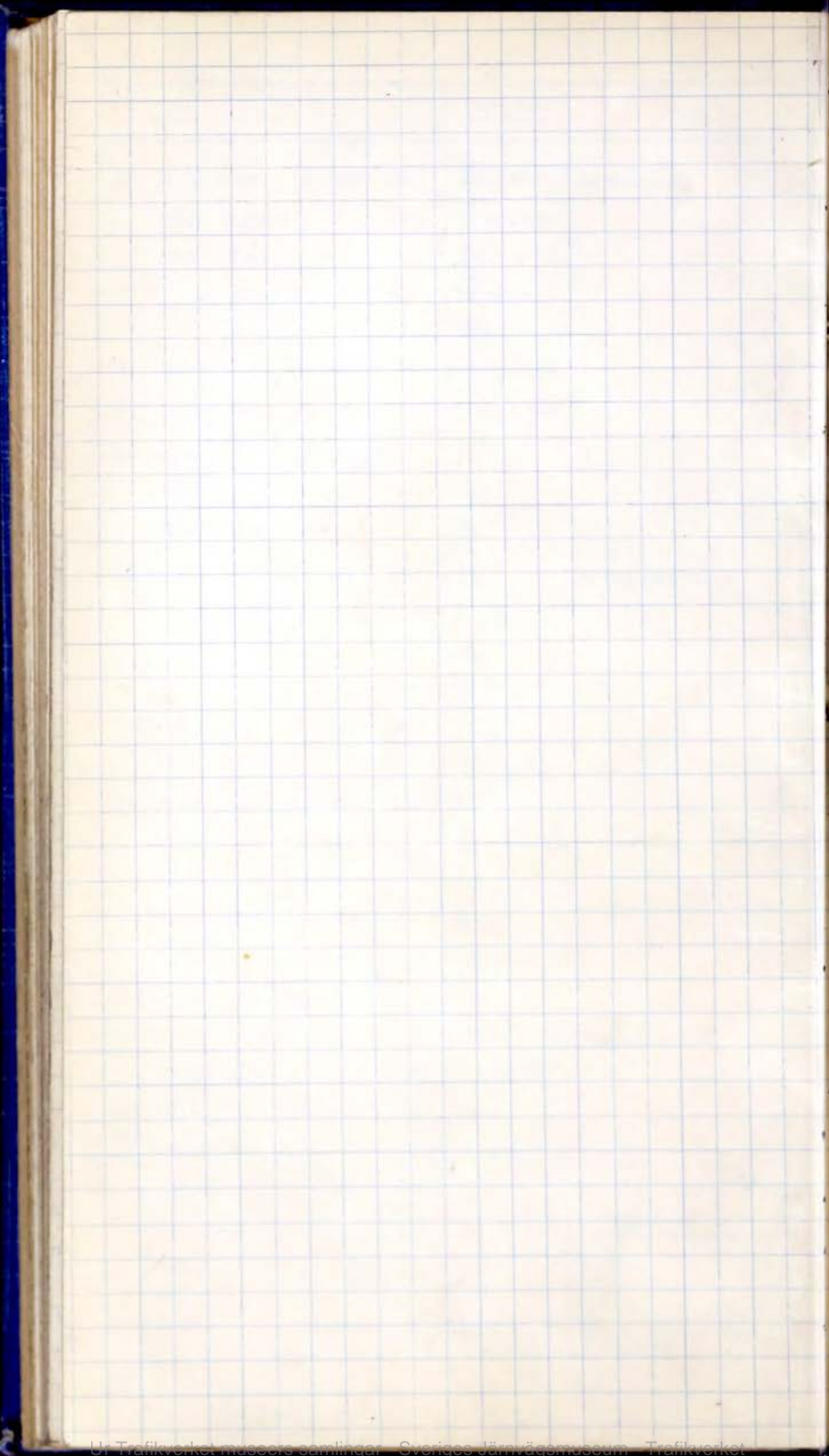


Tåg n:r	Vagn-sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
41	804 a	(Oslo) Hd—Ä (Kph)	38 BQ (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare.
	741 a	(„) „ —Kg (M)	AB03 a (S. J. el. N. S. B.)	$\frac{25}{6}$ — $\frac{25}{8}$ tillhandahålles v. av S. J.
	741 a	(„) „ — „ („)	CQ (N. S. B. el. D. J.)	
	739 a	(„) „ — „ (Trf)	40 BC0 (B. J. el. D. J.)	
	740 a	(Gb) „ — „ („)	42 BC07	$\frac{25}{5}$ — $\frac{30}{9}$.
	767 b	(Oslo) „ — „ („)	DQ1 (N.S.B.)	Postverket disp. vid behov F.-avd.
42	767 a	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	DQ1 (N.S.B.)	Postverket disp. vid behov F.-avd.
	740 b	(„) „ — „ (Gb)	42 BC07	$\frac{15}{5}$ — $\frac{20}{9}$.
	739 b	(„) „ — „ (Oslo)	40 BC0 (B. J. el. D. J.)	
	741 b	(M) „ — „ („)	CQ (N. S. B. el. D. J.)	
	741 b	(„) „ — „ („)	AB03 a (S. J. el. N. S. B.)	$\frac{25}{8}$ — $\frac{25}{8}$ tillhandahålles v. av S. J.
	804 b	(Kph) Ä— „ („)	88 BQ (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare.
	803 b	(Hbf) „ — „ („)	CF02	
	741 b	(M) Kg— „ („)	F	
43	1704	(Gb) Hd—Ä (Hbf)	F	
Maj- aug.	742 b	(„) „ —Kg (M)	F	
(„) „ — „ („)		C08		
(„) „ — „ („)		33 BC08		
	1703	(„) „ —Ä (Hbf)	AB03 b	
	1702 a	(„) „ — „ (Kph)	35 BC0 (D.S.B.)	
	17 a	(Cst) „ — „ (Hbf)	50 ABC03	Sovresande.
44	742 a	(M) Kg—Hd (Gb)	F	
Maj- aug.	1704	(Hbf) Ä— „ („)	F	

Tåg n:r	Vagnsätt n:r		Li je		Vagnar från lok räknat	Anm.	
44	17 b	(Hbf)	Ä—Hd	(Cst)	50 ABC03	Sovresande.	
	1702 b	(Kph)	„ — „	(Gb)	35 BC0 (D.S.B.)		
	1703	(Hbf)	„ — „	(„)	AB03 b		
	742 a	{	(M)	Kg — „	(„)	33 BC08	
			(„)	„ — „	(„)	008	
351	747 b		Sal—Kg	(M)	F, BC0, C3, C0		
352	747 a	(M)	Kg—Tp		F, C0, C3, BC0		
353	1711 c		Ä—Hbf		F		
	1705 b		„ — „		BC0		
	1720 b	(Gb)	„ — „		C3		
355	1741 b	(Gb)	Hd—Kg	(M)	DC	Ej dag efter S. o. H.	
	1711 b	(„)	„ — „	(„)	F		
	1717 b	(„)	„ — „	(„)	BC0		
	1720 b	(„)	„ — Ä	(Hbf)	C3		
	755		Ä—Kg	(M)	C3		
	742 a	(Hb)	Tp— „	(„)	F, C05, BC0		
356	1709 b	(M)	Kg—Hd	(Gb)	F		
	1711 b	(„)	„ — Ä		F		
	755	(„)	„ — „		C3		
	1711 c	(Hbf)	Ä—Hd	(„)	F		
	1720 b	(„)	„ — „	(„)	C3		
	1717 b	(M)	Kg— „	(„)	BC0		
	1741 b	(„)	„ — „	(„)	DC	Vardagar.	
	742 b	(„)	„ — Tp	(Hb)	F, BC0, C05		
✓ 357	829		M1—Äp		CD2	„	
Maj-	806 a		„ — „		F, BC0		
aug.	810 b		„ — Ka	(Hbf)	C0	$15/5 - 19/6$ hf. o. l. samt	
	811		„ — „	(„)	C0	vard. f. h.	
	808 a		„ — „	(„)	C0	$15/5 - 19/6$ övriga dagar.	
	821		„ — „	(„)	F	$20/6 - 31/8$.	
	806 b		„ — Hns		BC0, F	Hf. o. l. samt vard. f. h.	

Handwritten signature



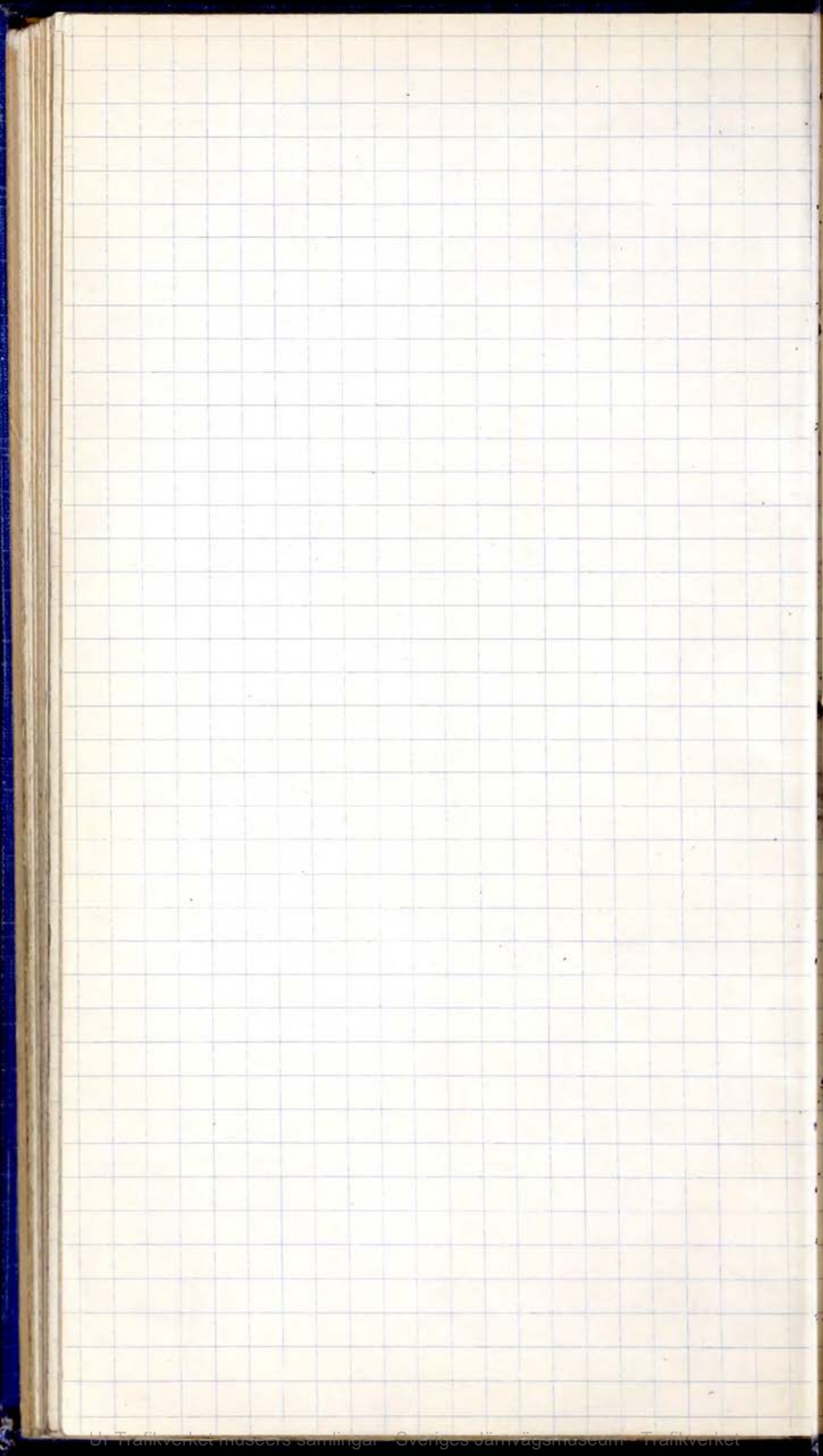


Tåg nr:	Vagn- sätt nr:	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
357	829	Ml-Åp	ÖQ2	Vardagar.
F.o.m. 1/9	819 a	" "	F C3	} hf. o. l. samt vard. f. h.
	812 c	" -Ka (Hbf)	ÖQ	
	823	" " (")	F	} övriga dagar.
	812 a	" " (")	ÖQ	
	822 b	" " (")	F	
✓ 358	806 a	Åp-Ml	F, BC0	
Maj- aug.	810 a (Hbf)	Ka- "	C0	15/5-19/6.
	809 (")	" - "	C0	20/6-31/8.
	820 a (")	" - "	F	
358	819 a	Åp-Ml	F C3	hf. o. l. samt vard. f. h.
F.o.m. 1/9	812 a (Hbf)	Ka- "	ÖQ	
	812 b (")	" - "	ÖQ	övriga dagar.
	822 a (")	" - "	F	
361	1715	(Vb) Hd-Hbf	F C3 BC0	
364	813	Hbf-Ä	F	Maj-Aug.
	824	" - "	F	Fr. o. m. 1/9.
	1715	" -Hd (Vb)	F BC0, C3	
	810 b	" -Ka (Hns)*	C0	15/5-19/6. *) Hf. o. l. samt vard. f. h. Ml.
	808 a	" - " (Ml)	C0	20/6-31/8.
	812 c	" - " (Hns)	ÖQ	Fr. o. m. 1/9.
371	747 a	Sal-Kg (M)	F BC0, C3, C0	
372	747 a (M)	Kg-Sal	F C0, C3, BC0	
373	747 a	Bm-Kg (")	F BC0, C3	
374	747 b (M)	Kg-Bm	F C3, BC0	
375	768 b (Gb)	Ä-Kg (M)	F	
	744 b (")	" - " (")	F	
	746	" - " (")	F	Vid behov.
	746	" - " (")	C3	" " 2 C3.
	744 b (")	" - " (")	BC0	BC0 med 3 II kl. kupéer.

Hant

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnsätt från lok räknat	Anm.
376	744 a	(M) Kg-Ä (Gb)	F	
	746	(,,) ,, - ,,	F	Vid behov.
	744 a	(,,) ,, - ,, (,,)	BC0	BC0 med 3 II kl. kupéer.
	746	(,,) ,, - ,,	C3	Vid behov 2 C3.
377	747 b	Tp-Kg (M)	F, BC0, C3, C0	
378	743	(M) Kg-Tp (Hb)	F, BC0, C0 L. & H. J.	
379	743	(Hb) Tp-Kg (M)	F, C0, BC0 L. & H. J.	
380	747b	(M) Kg-Sal	F, C0, C3, BC0	
381 Maj- aug.	806b	Ml-Åp	F, BC0	
	820b	,, -Ka (Hbf)	F	
	810b	,, - ,, (,,)	C0	¹⁵ / ₅ - ¹⁹ / ₆ .
	808 a	,, - ,, (,,)	C0	²⁰ / ₆ - ³¹ / ₈ .
381 F.o.m. ¹ / ₉	819b	Ml-Åp	F, C3	
	822 b	,, -Ka (Hbf)	F	
	812 c	,, - ,, (,,)	C0	
383	768 b	(Gb) Hd-Ä (M)	D	
	828	(,,) Ä-Hbf	DQ	
	744 b	(,,) Hd-Ä (,,)	F	
	1706 a	(,,) ,, -Hbf	F	
	1705 a	(,,) ,, - ,,	BC0, C0	} BC0-vagn med 3 II kl. kupéer.
	744b	(,,) ,, -Ä (,,)	BC0	
	1720 b	Ä-Hbf	C3	Maj-aug.
	810b	(Ml) Ka- ,,	C0	¹⁵ / ₅ - ¹⁹ / ₆ .
	808 a	(,,) ,, - ,,	C0	²⁰ / ₆ - ³¹ / ₈ .
	812 c	(,,) ,, - ,,	C0	Fr. o. m. ¹ / ₉ .
384	768 a	(M) Ä-Hd (Gb)	D	
	827	(Kph) Hbf-Ä	DQ1	
	1706b	,, -Hd (,,)	F	
	744 a	(M) Ä- ,, (,,)	F, BC0	} BC0-vagn m. 3 II kl. kup.
	1705 b	Hbf- ,, (,,)	C0, BC0	

Handwritten mark



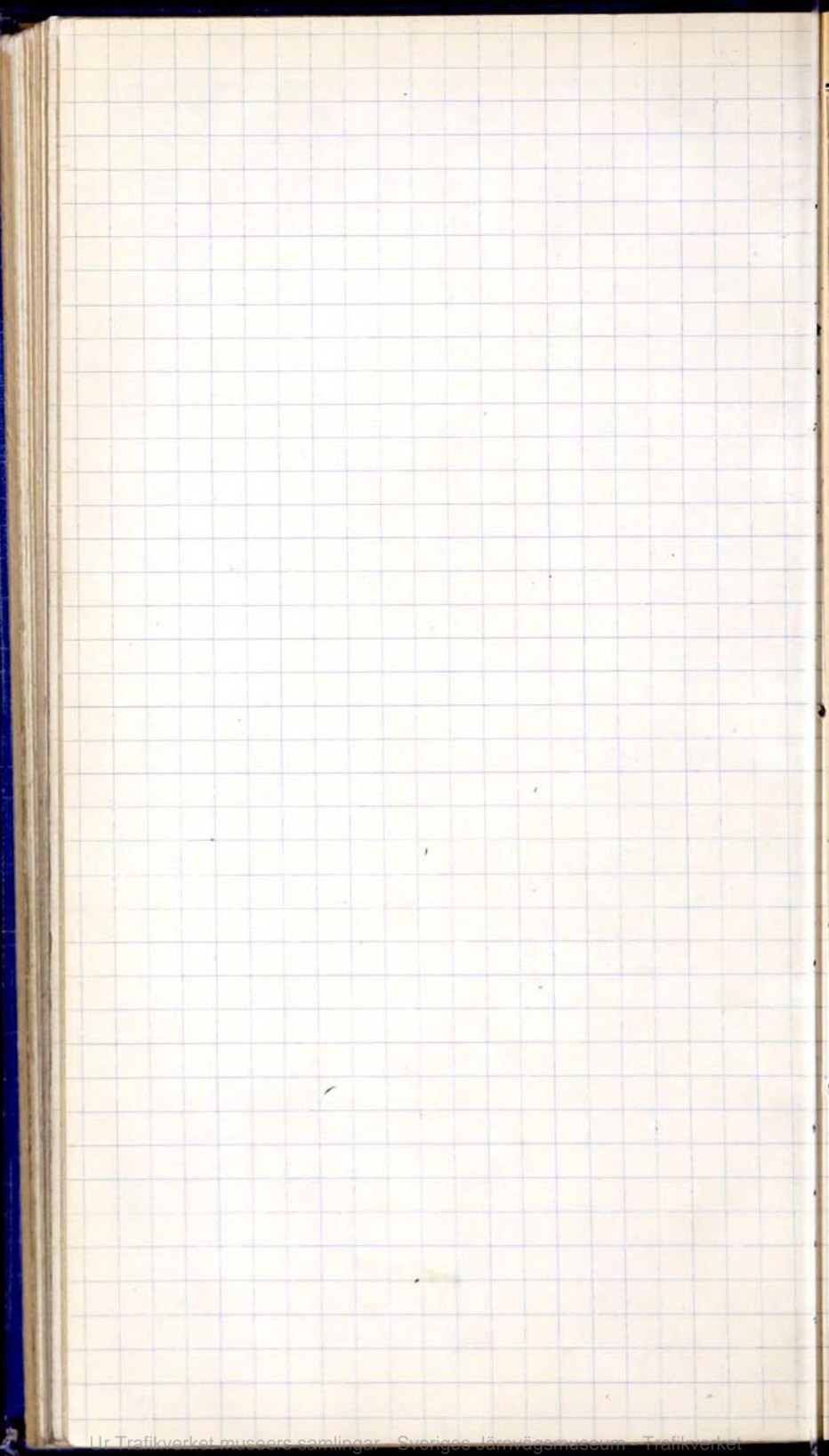
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
384	1720 b	Hbf—Ä	C3	Maj—augusti.
	810 a	„ —Ka (Ml)	C0	$15/5-19/6$.
	809	„ — „ (,,)	C0	$20/6-31/8$.
	820 b	„ — „ (,,)	F	Maj—augusti.
	812 a	„ — „ (,,)	C0	} Fr. o. m. $1/9$.
	822 b	„ — „ (,,)	F	
387 Maj- aug.	806 b	Ml—Åp	F, BC0	
	810 b	„ —Ka (Hbf)	C0	$15/5-19/6$.
	808 a	„ — „ (,,)	C0	$20/6-31/8$.
387 F.o.m. $1/9$	819 b	Ml—Åp	F, C3	
	812 c	„ —Ka (,,)	C0	
389 Maj- aug.	806 a	Ml*)—Åp	F, BC0	*) Hns $15/5-19/6$.
	810 a	„ —Ka (Hbf)	C0	$15/5-19/6$.
	809	„ — „ (,,)	C0	$20/6-31/8$.
389 F.o.m. $1/9$	819 a	Hns—Åp	F, C3	
	812 a	„ —Ka (,,)	C0	
390 Maj- aug.	806 b	Åp—Hns*)	F, BC0	*) Ml $20/6-31/8$ samt hf. o. l. samt vard. f. h. $15/5-19/6$.
	810 b	(Hbf) Ka—Hns ¹⁾	C0	$15/5-19/6$. ¹⁾ hf. o. l. samt vard. f. h. till Ml.
	808 a	(,,) „ —Ml	C0	$20/6-31/8$.
390 F.o.m. $1/9$	819 b	Åp—Hns	F, C3	
	812 c	(Hbf) Ka— „	C0	
	823	Hns—Ml	F	} hf. o. l. samt vard. f. h.
	812 c	„ — „	C0	
391	813	Ä—Hbf	F, C3	Maj—aug.
	810 a	(Hns) Ka— „	C0	$15/5-19/6$.
	809	(Ml) „ — „	C0	$20/6-31/8$.
	824	Ä—Hbf	F, C3	} Fr. o. m. $1/9$.
	812 a	(Hns) Ka— „	C0	

Witt

Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
392	1711 c	Hbf—Å (Gb)	F	
	1720 b	„ — „ (,,)	C8	
	1705 a	„ — „	BC0	
	810 a	„ —Ka (Ml)	C0	15/5—19/6.
	809	„ — „ (,,)	C0	20/6—31/8.
	820 a	„ — „ (,,)	F	Maj—augusti.
	812 a	„ — „ (,,)	C0	Fr. o. m. 1/9 hf. o. l. samt vard. f. h.
	812 b	„ — „ (,,)	CQ	Fr. o. m. 1/9 övriga dagar.
	822 a	„ — „ (,,)	F	„ „
393 Maj- aug.	820 b	Ml—Hbf	F	
	810 a	„ — „	C0	15/5—19/6.
	809	„ — „	C0	20/6—31/8.
✓ 393 F.o.m. 1/9	822 b	Ml—Hbf	F	} hf. o. l. samt vard. f. h. ⁶⁰
	812 a	„ — „	CQ	
	823	Hns— „	F	} övriga dagar. ⁷⁴
	812 b	„ — „	CQ	
394 Maj- aug.	829	Åp—Ml	CD2	
	806 a	„ — „	F, BC0	
	820 a (Hbf)	Ka— „	F	
	811 (,,)	„ — „	C0	15/5—19/6.
	808 b (,,)	„ — „	C0	20/6—31/8.
394 F.o.m. 1/9	829	Åp— „	CD2	
	819 a	„ — „	F C8	
	822 a (Hbf)	Ka— „	F	
	812 b (,,)	„ — „	CQ	
395 Maj- aug.	829	Ml—Åp	CD2	
	806 a	„ — „	F, BC0	
	811	„ —Ka (Hbf)	C0	15/5—19/6.
	808 b	„ — „ (,,)	C0	20/6—31/8.
	820 a	„ — „ (,,)	F	

Wart

12/11

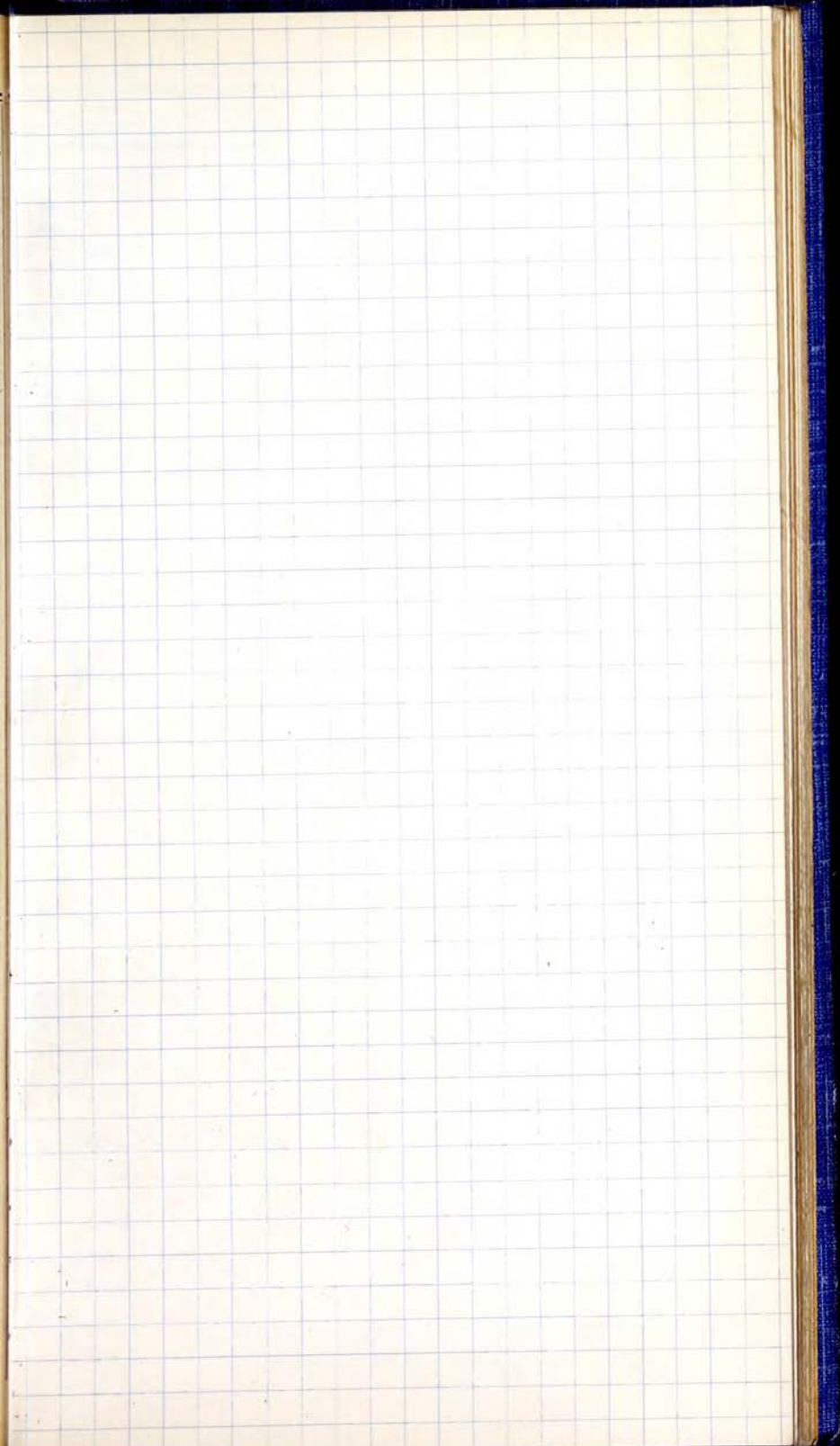


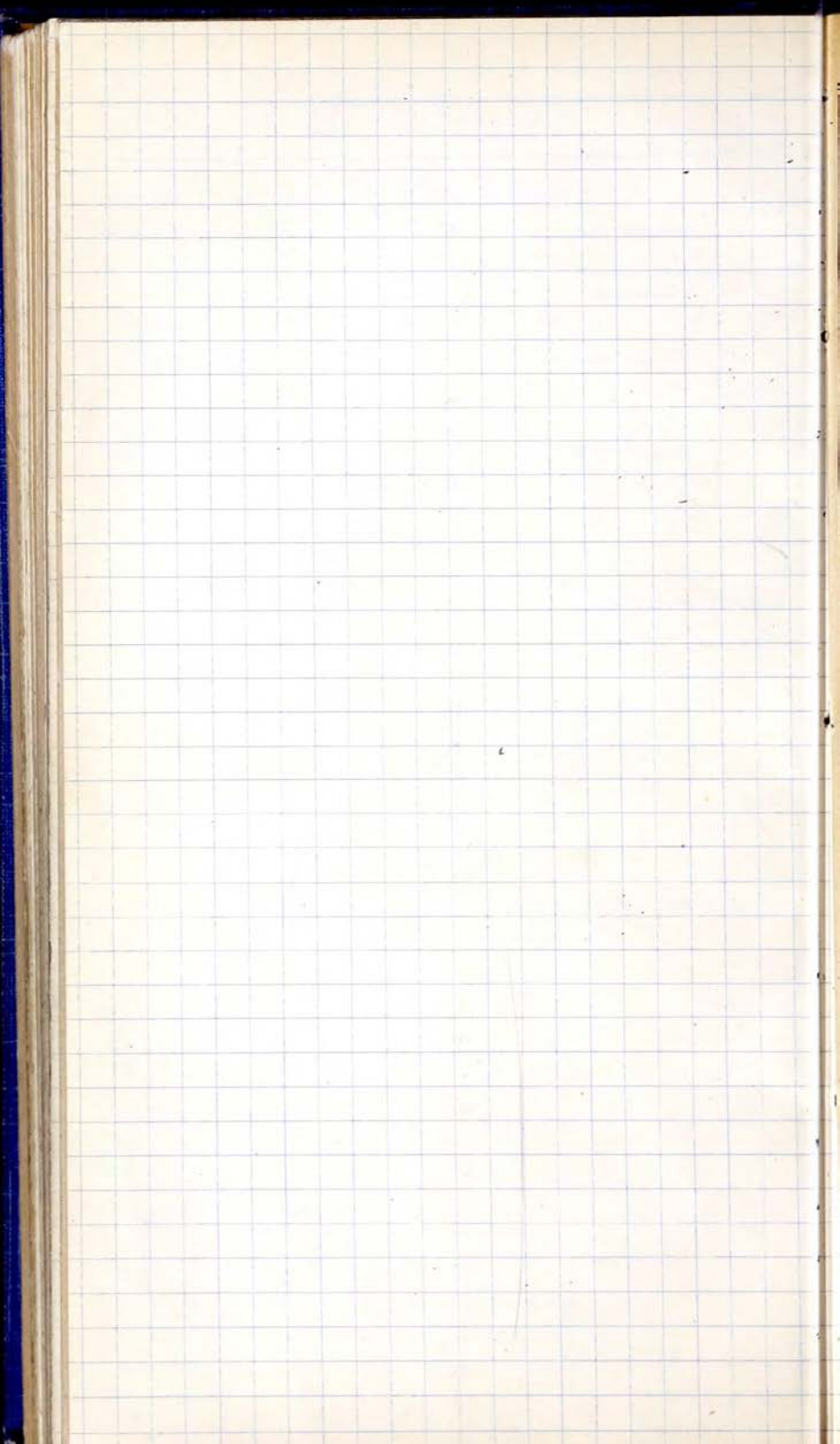
Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
395	829	Ml-Åp	CD2	
F.o.m. 1/9	819 a	„ — „	F, C3	
	812 b	„ —Ka (Hbf)	CO	
	822 a	„ — „ („)	F	
396	829	Åp-Ml	CD2	Vardagar.
Maj-aug.	806 a	„ — „	F, BC0	
	810 a	(Hbf) Ka — „	C0	15/5—19/6.
	809	(„) „ — „	C0	20/6—21/6.
	820 b	(„) „ — „	F	
396	829	Åp-Ml	CD2	Vardagar.
388	819 a	„ — „	F, C3	} <i>synd</i>
F.o.m. 1/9	812 a	(„) Ka — „	CO	
	822 b	(„) „ — „	F	
399	815	Bm-Lk	CBF, BC05	
400	815	Lk-Bm	BC05, CBF	
401	815	Bm-Lk	CBF, BC05	
402	806 b	Åp-Ml	F, BC0	
Maj-aug.	810 b	(„) Ka — „	C0	15/5—19/6.
	808 a	(„) „ — „	C0	20/6—21/6.
402	819 b	Åp-Ml	F, C3	
F.o.m. 1/9	812 c	(„) Ka — „	CO	
404	815	Lk-Bm	BC05, CBF	
406	1707 b	Hbf-Hd (Gb)	F	} Dagligen utom s. o. h. 15/5—21/6.
	1710 c	„ — „ („)	C3e	
	1708 b	„ — „ („)	BC0	
409	1701 a	(Oslo) Å-Hbf (Kph)	F (B. J.)	
	802 a	(„) „ — „ („) (hbg)	1 AN2 a	Sovresande.
	805 a	(„) „ — „	3 BC0 (N.S.B.)	
	801 a	(Gb) „ — „	5 ABC02	A- o. B-avdelningen för sovresande.
	826	„ —Hbf (Kph)	D0 (D. S. B.)	

Utt

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
410	826	(Kph) Hbf—Å	D0 (D. S. B.)	
	813	„ — „	C3	Maj—augusti.
	801 b	„ — „ (Gb)	⁵ ABC02	A- och B-avdelning. för sovresande.
	805 b	„ — „ (Oslo)	³ BC0 (N.S.B.)	
	802 b	(Kph) (Hbg) „ — „ („)	¹ AQ2 a	Sovresande.
	1701 b	(Kph) „ — „ („)	F (B. J.)	
448	821	Hbf—Ka—Hlp—Ka	F	Maj—augusti.
	823	„ — „ — „ — „	F	Fr. o. m. ¹ / ₉ .
	814	„ — „ — „ — „	C3	
452	747 b	(M) Tp—Sal	F, C3	
453	747 b	Sal—Tp (Bm)	F, C3	Loket skjuter tågsättet.
507 Maj-aug.	814	Ka—Hbf	C3	
	820 b	(M1) „ — „	F	
	810 b	(„) „ — „	C0	¹⁵ / ₅ — ¹⁹ / ₆ .
	808 a	(„) „ — „	C0	²⁰ / ₆ — ³¹ / ₈ .
507 F.o.m. ¹ / ₆	814	Ka—Hbf	C3	
	822 b	(M1) „ — „	F	
	812 c	(„) „ — „	C0	
508 S.o.H. ²⁰ / ₆ — ³¹ / ₁₈	825	Hbf—M1	F, BC0, C0	Av Hbf reservvagnar.
511 Maj-aug.	1704	(Gb) Å—Hbf	F	
	1710 b	„ — „	C3e	
	1703	(„) „ — „	AB03 b	
	1702 a	(„) „ — „ (Kph)	³⁵ BC0 (D.S.B.)	
	17 a	(Cst) „ — „	⁵⁰ ABC03	Sovresande.
512 Maj-aug.	1704	Hbf—Å (Gb)	F	
	17 b	„ — „ (Cst)	⁵⁰ ABC03	Sovresande.
	1702 b	(Kph) „ — „ (Gb)	³⁵ BC0 (D.S.B.)	
	1703	„ — „ („)	AB03 b	
	1710 b	„ — „	C3e	

Went





Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
516 Maj- aug.	821	Hbf—Ml	F	
	811	„ — „	C0	$15/5-19/6$.
	808 b	„ — „	C0	$20/6-31/8$.
516 F.o.m. $1/9$	823	Hbf—Hns	F	
	812 b	„ — „	C0	
519 Maj- aug.	820 b	Ka—Hbf	F	
	1705 a	„ — „	C0	
	814	„ — „	C3	
	810 b (Ml)	„ — „	C0	$\left\{ \begin{array}{l} 15/5-19/6 \text{ hf. o. l. samt} \\ \text{vard. f. h.} \end{array} \right.$
	811 („)	„ — „	C0	
	808 a („)	„ — „	C0	$15/5-19/6$ övriga dagar.
	821 („)	„ — „	F	$20/6-31/8$.
519 F.o.m. $1/9$	822 b	Ka—Hbf	F	hf. o. l. samt vard. f. h.
	823	„ — „	F	Övriga dagar.
	1705 a	„ — „	C0	
	814	„ — „	C3	
	812 c („)	„ — „	C0	$\left\{ \begin{array}{l} \text{hf. o. l. samt vard. f. h.} \end{array} \right.$
	823 („)	„ — „	F	
	812 a („)	„ — „	C0	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Övriga dagar.} \end{array} \right.$
	822 b („)	„ — „	F	
520 Maj- aug.	814	Hbf—Ka—Hlp—Ka	C3	
	1705 a	„ — „ — „ — „	C0	
	820 b	„ — „ — „ — „	F	
520 F.o.m. $1/9$	814	Hbf—Ka—Hlp—Ka	C3	
	1705 a	„ — „ — „ — „	C0	
	822 b	„ — „ — „ — „	F	hf. o. l. samt vard. f. h.
	823	„ — „ — „ — „	F	Övriga dagar.
527	1707 a (Gb)	Å—Hbf	F	
	803 a (Oslo)	„ — „	CR02	
	804 a („)	„ — „ (Kph)	BQ ³⁸ (B. J.)	Kupéerna 1—18 förrökare.
	1708 a (Gb)	„ — „	BC0	
	1710 b	„ — „	C3e	
	813	„ — „	C3	Maj—augusti.
	827	„ — „ („)	DQ1	

Hand

Tåg n:r	Vagn-sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
528	828	Hbf—Å	D3	Maj—augusti. Fr. o. m. 1/9. Kupéerna 1—18 för rökare.
	813	„ — „	C3	
	824	„ — „	C3	
	804 b	(Kph) „ — „ (Oslo)	³⁸ BQ (B. J.)	
	803 b	„ — „ („)	CF02	
535 Maj- aug.	814	Ka—Hbf	C3	
	821	„ — „	F	
535 F.o.m. 1/9	814	Ka—Hbf	C3	
	823	„ — „	F	
536 Maj- aug.	810 b	Hbf—Ka (Ml)	C0	15/5—19/6.
	808 a	„ — „ („)	C0	20/6—31/8.
	821	Hbf—Ka—Hlp—Ka	F	
	814	„ — „ — „ — „	C3	
536 F.o.m. 1/9	812 c	Hbf—Ka (Ml)	C0	
	823	Hbf—Ka—Hlp—Ka	F	
	814	„ — „ — „ — „	C3	
537 Maj- aug.	814	Ka—Hbf	C3	15/5—19/6. 20/6—31/8.
	821	„ — „	F	
	811	(Ml) „ — „	C0	
	808 b	(„) „ — „	C0	
	820 a	(„) „ — „	F	
537 F.o.m. 1/9	814	Ka—Hbf	C3	
	823	„ — „	F	
	812 b	(Ml) „ — „	C0	
	822 a	(„) „ — „	F	
538 Maj- aug.	820 a	Hbf—Ka (Ml)	F	15/5—19/6. 20/6—31/8.
	811	„ — „ („)	C0	
	808 b	„ — „ („)	C0	
	814	Hbf—Ka—Hlp—Ka	C3	
538 F.o.m. 1/9	822 a	Hbf—Ka (Ml)	F	
	812 b	„ — „ („)	C0	
	814	Hbf—Ka—Hlp—Ka	C3	

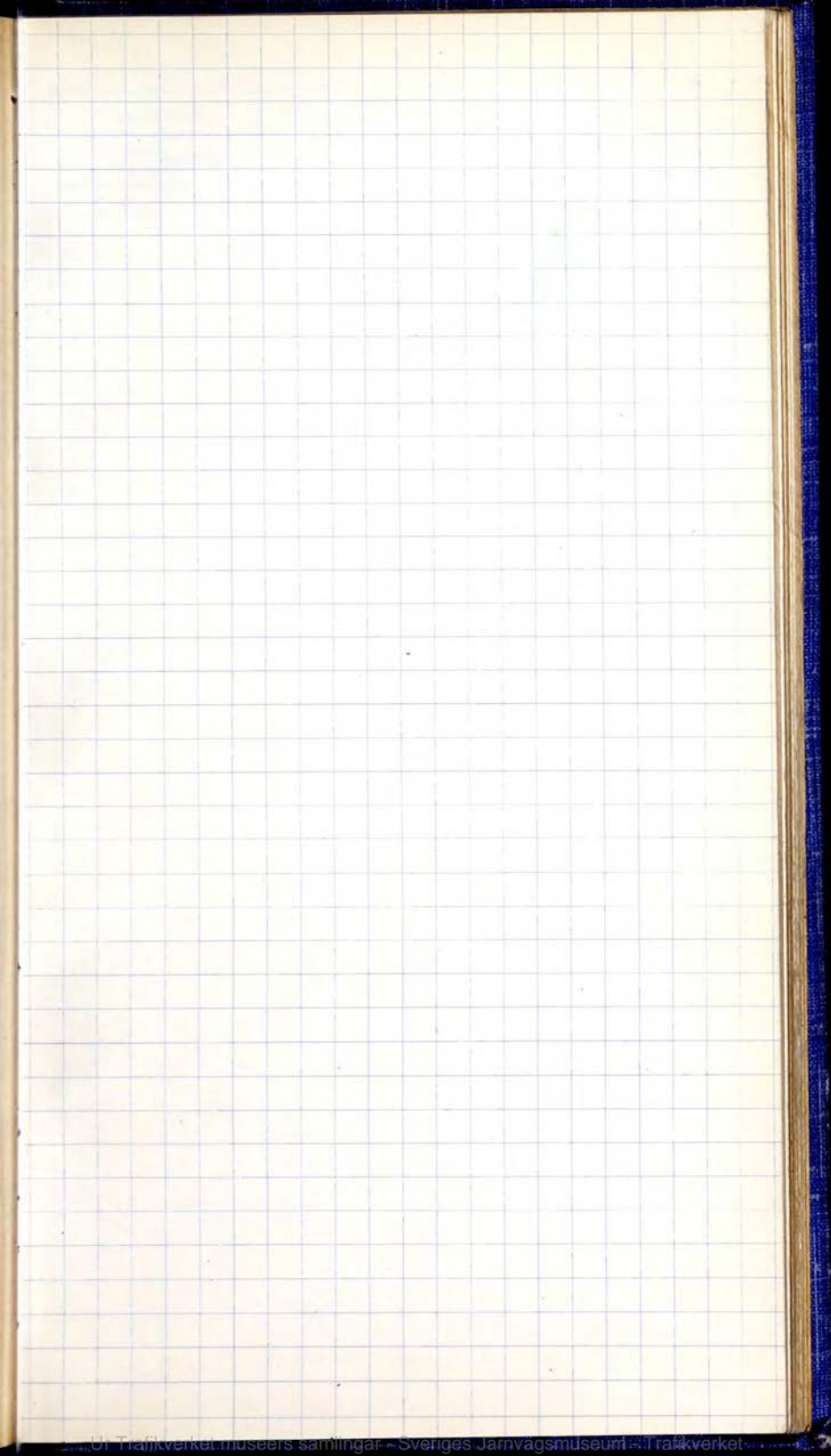
Handwritten signature or mark

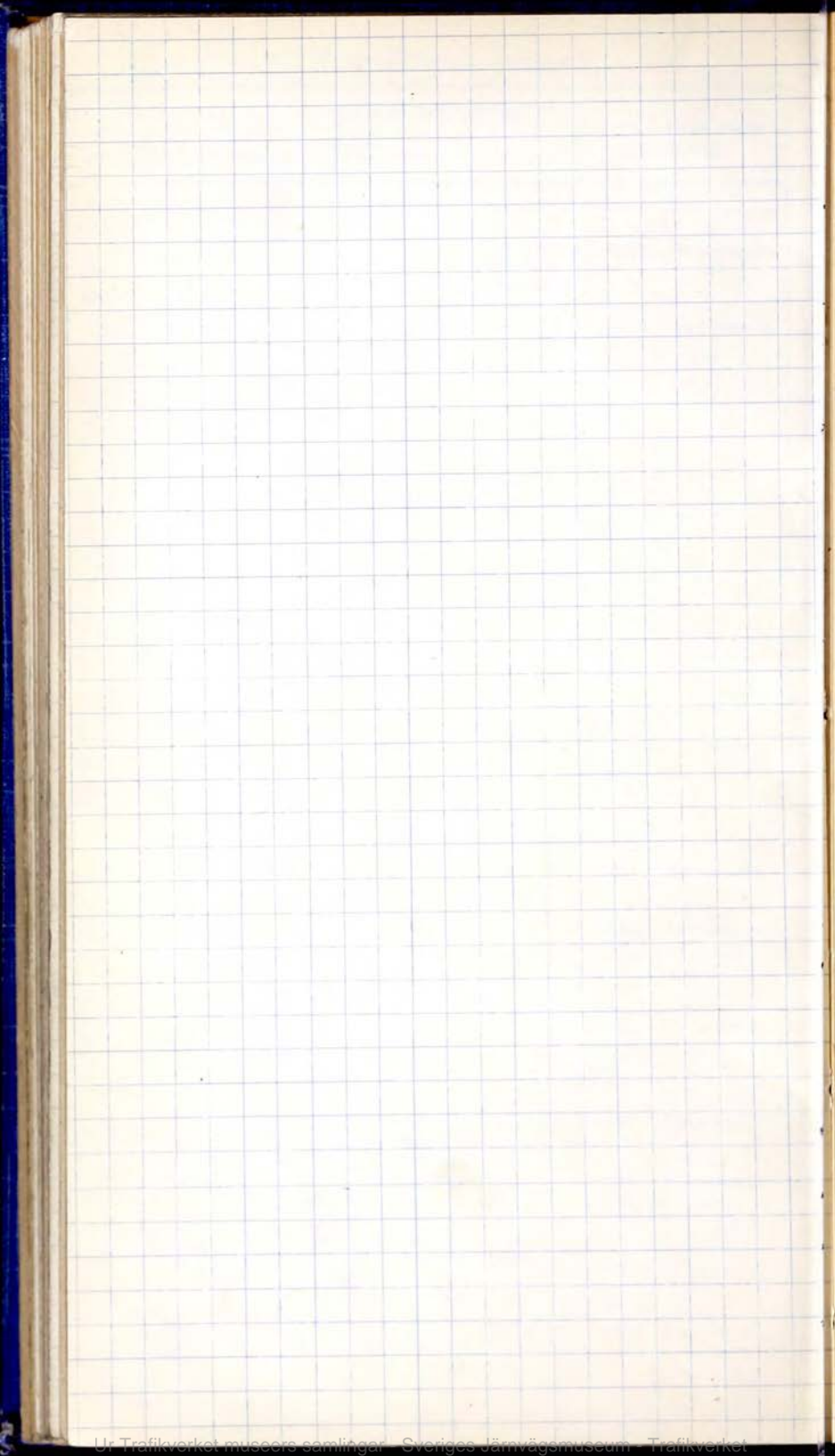


Dag n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Antn.
542	815	Lk—Bm	BC05, CBF	
543	815	Bm—Lk	CBF, BC05	
544	815	Lk—Bm	BC05, CBF	
545	815	Bm—Lk	CDF, BC05	
546	815	Lk—Bm	BC05, CDF	S. o. hd.
551	815	Bm—Lk	CDF, BC05	S. o. hd.
553	825	Ml—Hbf	F, C0, BC0	Av Hbf reservvagnar.
S.o.H. 20/6 31/8				
1395	757 b	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vardagar.
1396	757 a	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vardagar.
1401	756 a	(Gb) Hd—Kg (,,)	F	Olv. vintertid med kamin.
1403	1721 b	(,,) Hd—Hbf	CF4	Vardagar.
1404	1721 c	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vardagar.
1409	816	Hns—Bm	CF4	Vardagar.
1410	816	Bm—Hns	CF4	Vardagar.
1411	817	Bm—Eb	CF4	Hf mån-, ons- o. fredagar.
1412	817	Eb—Bm	CF4	d:o
1430	756 b	(Mgb) Kg—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med kamin.
1437	817	Bm—Lk	CF4	Hf tis-, tors o. lördagar.
1438	817	Lk—Bm	CF4.	d:o
2038	1707 b	Hbf—Hd (Gb)	F	
S.o.H. 15/5 31/8	1710 c	„ — „ (,,)	C3e	
	1708 b	„ — „ (,,)	BC0	
2044	768 a	(M) Kg—Ä (Gb)	D	
	745	(,,) „ — „	F, BC0, C3	C3 endast lör- o. söndagar.
	1710 b	(,,) „ — „	C3e	
2101	1707 a	(Gb) Hd—Ä (Hbf)	F	
	1709 a	(,,) „ — Kg (M)	F	
	745	Ä — „ (,,)	F	
	1708 a	(,,) Hd—Ä (Hbf)	BC0	
	745	Ä—Kg (M)	C3, BC0	C3-vagnen endast lör- o. söndagar.
	1710 a	(,,) Hd — „ (,,)	C3e	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
17 Maj- aug.	a	Hgl	3 43 511	Cst Gb Å	G Å Hbf	1 ABC03. Sovresande.	
	b	"	512 44 4	Hbf Å G	Å Gb Cst	1 ABC03. Sovresande.	
735 ^{15/5-} ^{31/8}	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb Trf	1 Fwy	
	b	"	366 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trg M Gb	M Gb Oslo	1 Fwy	
735 ^{1/8} Fr. o. m. ^{1/8} E. W. P. nr 582.	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb M	1 Fwy	
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb	Gb Oslo	1 Fwy	
	c	"	överstående i Oslo				1 Fwy
736	a	Trf	2 38	Trf M	M Gb	1 AC03. Sovresande.	
	b	"	37 37 11	Gb M "	M Trf "	1 AC03. Sovresande. ^{15/5-31/8} Fr. o. m. ^{1/8} .	
	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 A02b. Sovresande. ^{15/5-31/8} Fr. o. m. ^{1/8} .	
737 E. W. P. nr 602.	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Hamburg	1 A02b. Sovresande.	
	c	"	" Färja C 2 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hamburg Saz Trf M Gb	Saz Trf M Gb Oslo	1 A02b. Sovresande.	
	d	"	överstående i Oslo				1 A02b. Fr. o. m. ^{1/8} .





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
738	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 AC01. Sovresande. $\frac{15}{5}$ - $\frac{31}{8}$ / _s . Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
	b	"	2 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 AC01. Sovresande.
	c	"	överstående i Oslo			
739	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo Gb M	Gb M Trf	1 BC0wy (B. J.)
	b	"	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 BC0wy (D. J.)
740 $\frac{15}{5}$ - $\frac{30}{3}$	a	"	41 7	Gb M	M Trf	1 BC07.
	b	"	8 42	Trf M	M Gb	1 BC07.
741	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo Gb	Gb M	1 AB03a (N.S.B., el. S. J.) Under tiden $\frac{25}{6}$ - $\frac{31}{8}$ / _s tillhandahålles v. av S. J.)
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb Oslo	Gb Oslo	1 AB03a (N.S.B. el. S. J.) Under tiden $\frac{25}{6}$ - $\frac{31}{8}$ / _s tillhandahålles v. av S. J.)
						1 C0 (N. S. B. el. D. J.) 1 Fwy.
742	a	"	L. & H. J. 355 44	Hb Tp M	Tp M Gb	1 BC0, 1 C05, 1 F. (Under tiden $\frac{15}{5}$ - $\frac{31}{8}$ / _s : BC08 o. C08.)
	b	"	43 356 L. & H. J.	Gb M Tp	M Tp Hb	1 BC0, 1 C05, 1 F. (Under tiden $\frac{15}{5}$ - $\frac{31}{8}$ / _s : BC08 o. C08.)

E. W. P. n:r 584.

E. W. P. n:r 585

740
 $\frac{15}{5}$ -
 $\frac{30}{3}$ E. W. P. n:r 588.
(AB03), 586 (C0), 587 (F)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
743		Hb	378 L. & H. J.	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	1 BC0, 1 C0, 1 F. (L. & H. J.)
744	a	M	376 384	M Ä	Ä Gb	1 BC0 med 3 II kl. kupéer, 1 F.
	b	"	383 375	Gb Ä	Ä M	1 BC0 D:o 1 F.
745		"	2044 2101	M Ä	Ä M	1 BC0, 1 C3, 1 F. C3- vagnen framföres en- dast lör- o. söndagar.
746		"	369 376 375 370	Kg M Ä M	M Ä M Kg	4 C3, 1 F. I 376/375 end. 1 C3 samt vid behov dessutom 1 C3, 1 F.
747	a	"	373 372 371 352	Bm M Sal M	M Sal M Tp	1 BC0, 1 C0, 1 C3, 1 F. C0-vagnen tillkopp- las tåg 373 i Kg.
	b	"	377 380 351 374 452 453 374	Tp M Sal M Tp Sal Tp	M Sal M Tp Sal Tp Bm	1 BC0, 1 C0, 1 C3, 1 F. C0-vagnen avkopp- las från tåg 374 i Kg. I tåg 452 o. 453 fram- gå endast 1 C3, 1 F.
755		"	355 356	Ä M	M Ä	1 C3.
756	a	"	1401	Gb	Mgb	1 F. Olv. Vintertid med kamin.
	b	"	1430	Mgb	Gb	1 F. D:o D:o
757	a	"	1396	Mgb	Ä	1 Cf4. Vardagar.
	b	"	1395	Ä	Mgb	1 Cf4.
762	a	Blm	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 ABC4ü. Sittresande. (D. R. B.) $\frac{15}{5} - \frac{3}{8}$. Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
E.W.P. n:r 603.	b	"	Färja B Ty tåg	Trf Saz	Saz Blm	1 ABC4ü. Sittresande. (D. R. B.)
	c	"	" Färja C 2 38	Blm Saz Trf M M	Saz Trf M Gb	1 ABC4ü. Sittresande. (D. R. B.)
			B. J. D. J. N. S. B.	Gb	Oslo	



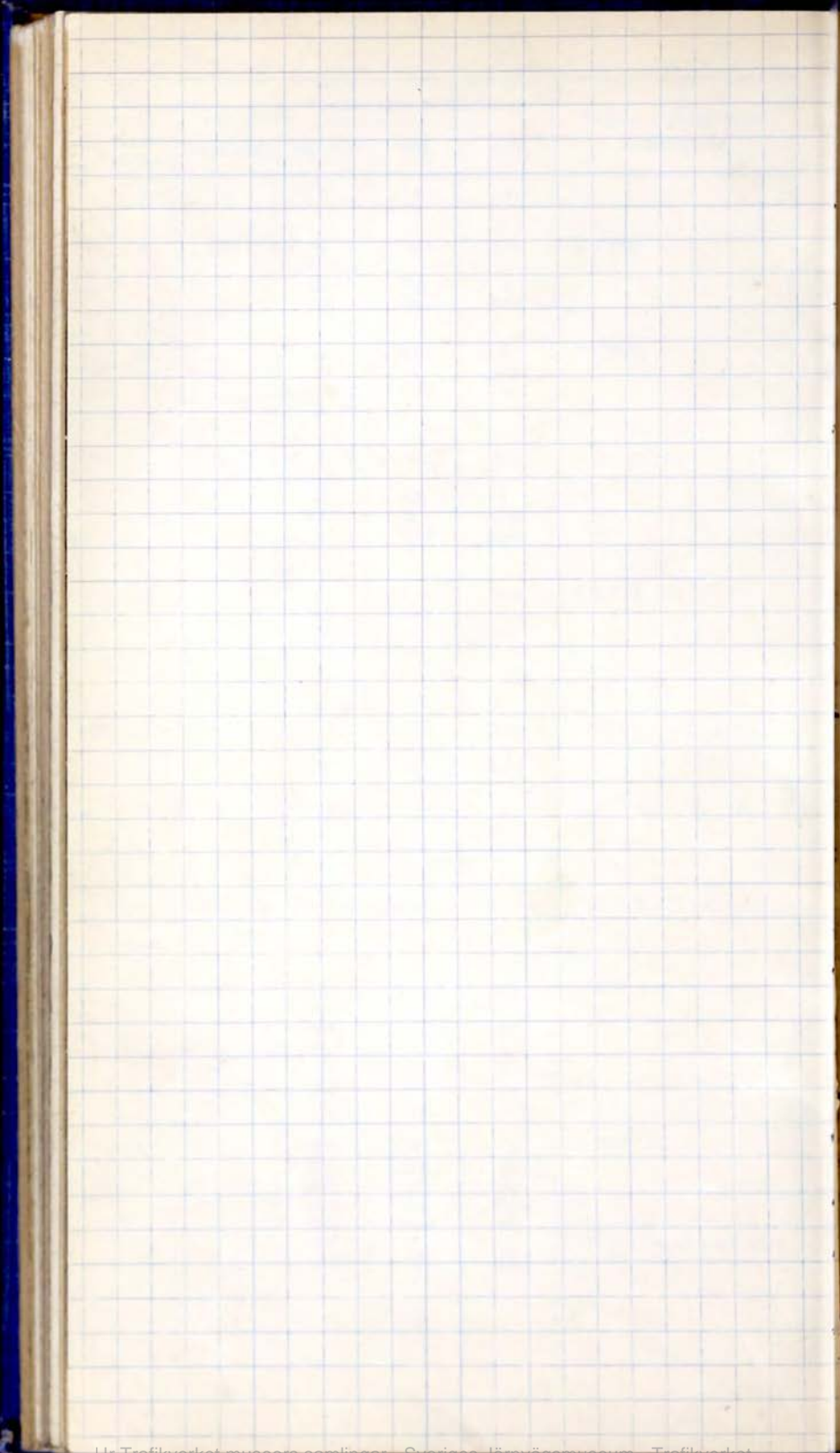


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
766	a	Trf	2 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 D01 wy (N.S.B.) Hela vagnen för post.
	b	"	överstående i Oslo			1 D01 wy (S. J.) Fr.o.m. ¹ / ₉ . Hela vagnen för post.
	c	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M "	Gb M Trf "	1 D01 wy (S. J.) Hela vagnen för post. ¹⁵ / ₅ - ³¹ / ₈ . Fr. o. m. ¹ / ₉ .
767	a	"	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 D01 wy (N.S.B.) F-avd. vid behov för post.
	b	"	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo Gb M	Gb M Trf	1 D01 wy (N.S.B.) F-avd. vid behov för post.
768	a	M	2044 384	M Ä	Ä Gb	1 D.
	b	"	383 375	Gb Ä	Ä M	1 D.
801	a	Hbf	37 409	Gb Ä	Ä Hbf	1 ABC02. A- o. B-avd. för sovresande.
	b	"	410 38	Hbf Ä	Ä Gb	1 ABC02. A- o. B-avd. för sovresande.
802	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 409 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph, Hbg	1 A02a. Sovresande. <i>1839, 1842, 1845, 1847, 1848 och 1850.</i>
	b	"	" 410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph, Hbg Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	<i>120/100 VC 41 22/10 1926</i> 1 A02a. Sovresande.
	c	"	överstående i Oslo			1 A02a. Sovresande. Fr. o. m. ¹ / ₉ .

Nr. d. 7/1/1927

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
803	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 41 527	Oslo Gb Ä Ä	Gb Ä Hbf	1 CF02.
	b	"	528 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gb	Ä Gb Oslo	1 CF02.
804	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41 527 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph	1 B0 (B. J.)
	b	"	" 528 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	1 B0 (B. J.)
805	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 409	Oslo Gb Ä	Gb Ä Hbf	1 BC0wy. (N. S. B.)
	b	"	410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gb	Ä Gb Oslo	1 BC0wy. (N. S. B.)
	c	"	överstående i Oslo			1 BC0(N.S.B.) F.o.m 1/3
806	a	Ml	389 389 394 395 396 357 358	Hns Ml Äp Ml Äp Ml Äp	Äp " Ml Äp Ml Äp Ml	1 BC0, 1 F. $\frac{15}{5}$ — $\frac{19}{6}$. $\frac{20}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
	b	"	381 402 387 390 390 390 357	Ml Äp Ml Äp Hns Ml " Ml	Äp Ml Äp Hns Ml " Hns	1 BC0, 1 F. $\frac{20}{6}$ — $\frac{31}{8}$. } Hf. o. l. samt vard. före h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{19}{6}$.





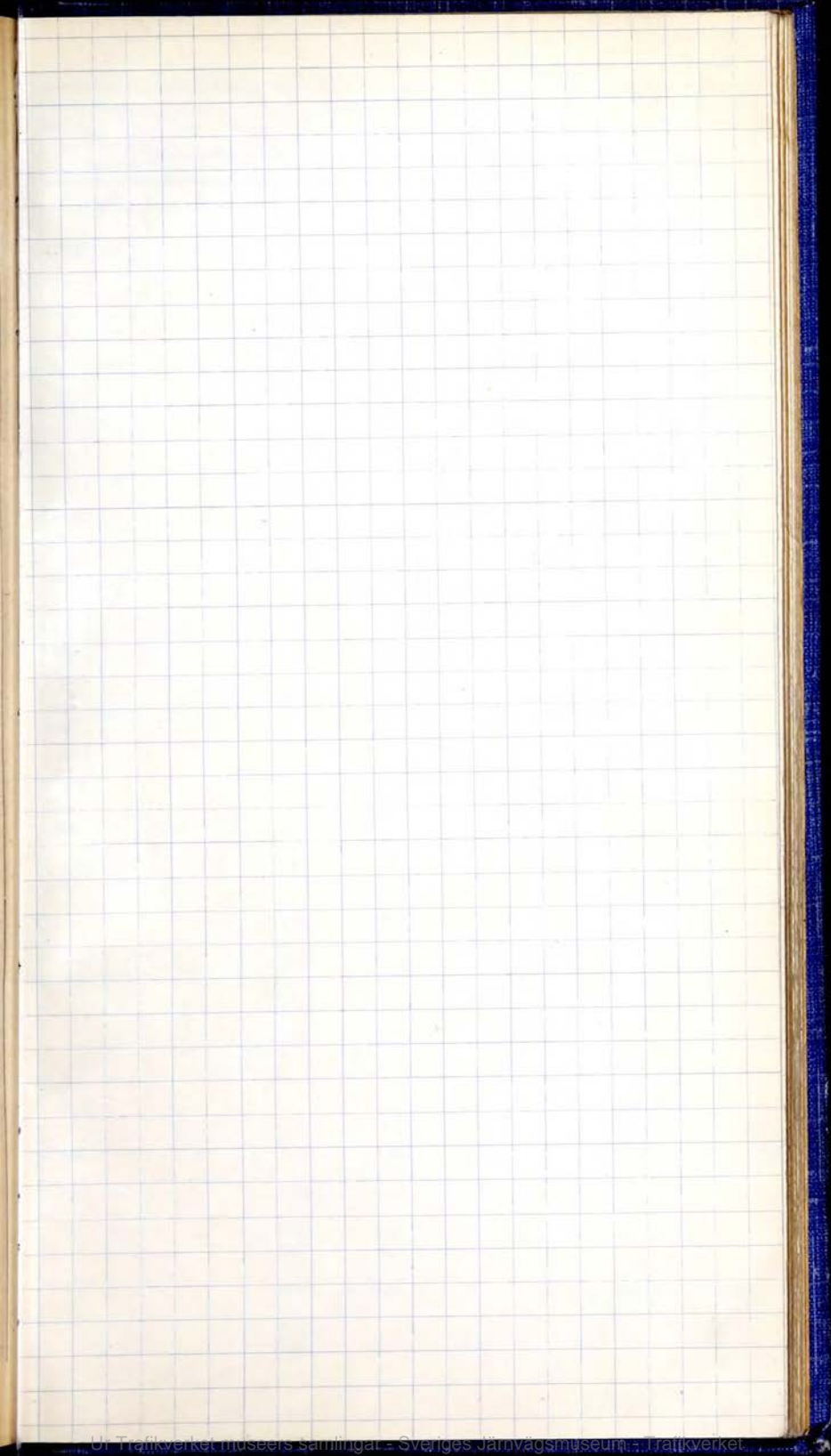
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar varje vagn- uppsättning				
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till					
1	2	3	4	5	6	7				
808 ^{20/6-} _{31/8}	a	Hbf	381	Ml	Ka	1 CO.				
			507	Ka	Hbf					
			536	Hbf	Ka					
			402	Ka	Ml					
			387	Ml	Ka					
			383	Ka	Hbf					
			364	Hbf	Ka					
			390	Ka	Ml					
			357	Ml	Ka					
			519	Ka	Hbf					
	b	Ml	538	Hbf	Ka	1 ^{CO.}				
			394	Ka	Ml					
			395	Ml	Ka					
			537	Ka	Hbf					
			516	Hbf	Ml					
809 ^{20/6-} _{31/8}	"	"	389	Ml	Ka	1 CO.				
			391	Ka	Hbf					
			384	Hbf	Ka					
			396	Ka	Ml					
			393	Ml	Hbf					
			392	Hbf	Ka					
			358	Ka	Ml					
810 ^{15/5-} _{19/6}	a	Hbf	389	Hns	Ka	1 CO.				
			391	Ka	Hbf					
			384	Hbf	Ka					
			396	Ka	Ml					
			393	Ml	Hbf					
			392	Hbf	Ka					
			358	Ka	Ml					
				b	"		381	Ml	Ka	1 CO.
							507	Ka	Hbf	
							536	Hbf	Ka	
402	Ka	Ml								
387	Ml	Ka								
383	Ka	Hbf								
364	Hbf	Ka								
390	Ka	Hns								
390	Hns	Ml								
357	Ml	Ka								
519	Ka	Hbf								
811 ^{15/5-} _{19/6}	"	"	538	Hbf	Ka	1 CO.				
			394	Ka	Ml					
			395	Ml	Ka					
			537	Ka	Hbf					
			516	Hbf	Ml					
			357	Ml	Ka					
			519	Ka	Hbf					
			Hf o. l. samt vard. före h. Efter ank. Hbf o. l. övergår vsä till vsä 811 (tåg 538).							
Efter ank. Ml. o. l. över- går vsä till vsä 810 b (tåg 381). Alla dagar utom hf. o. l. samt vard. före h.										

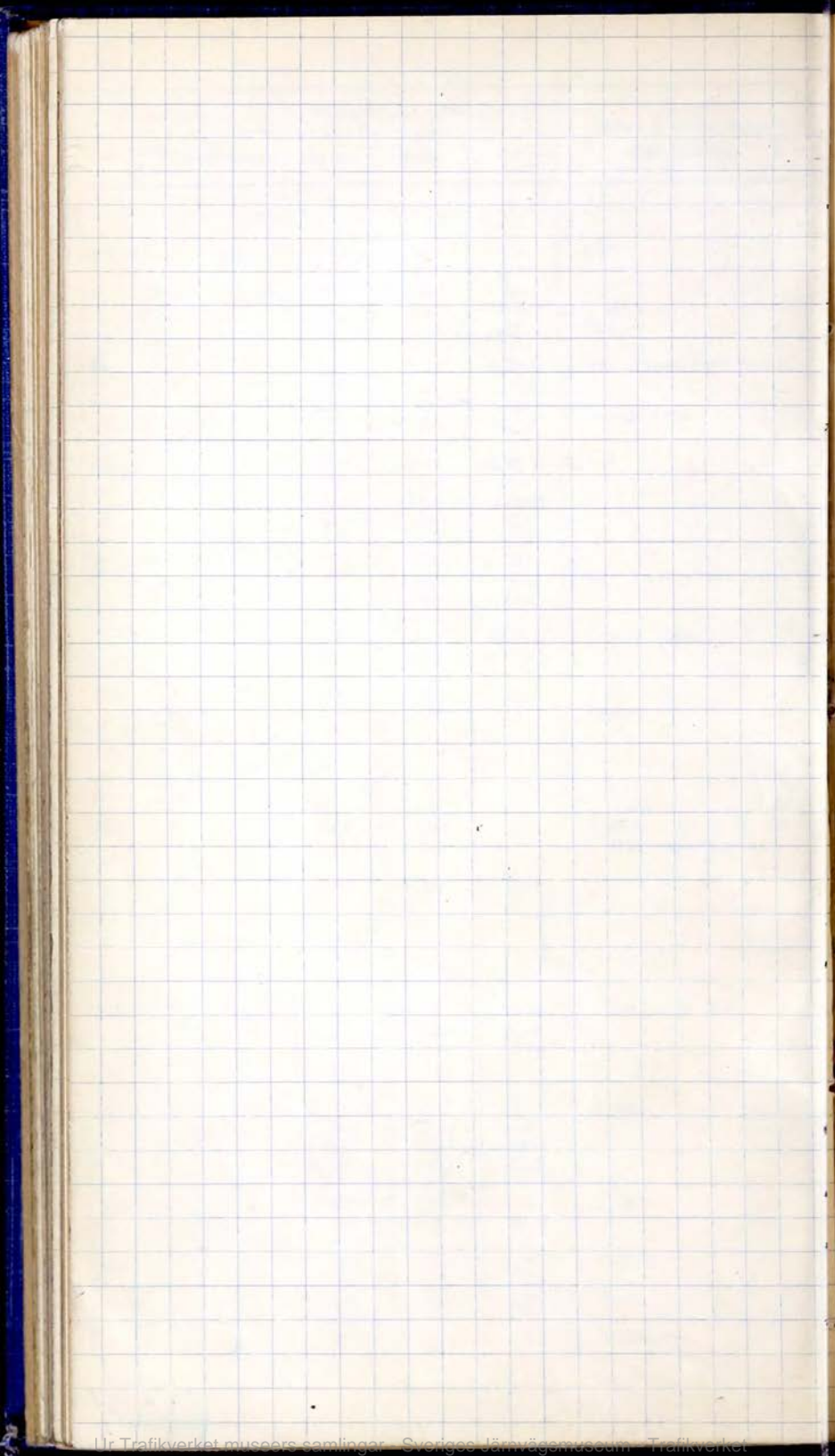
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
812 Fr. o. m. 1/6.	a	Hbf	389	Hns	Ka	1 C0. 1) Ml s. o. h. Skd. Hf o. l. samt vard. före h. Efter ank. Ml. o. l. övergår vsä till vsä 812 c (tåg 381). övriga dagar.	
			391	Ka	Hbf		
			384	Hbf	Ka		
			396	Ka	Hns ¹⁾		
			388	Hns	Ml		
			393	Ml	Hbf		
			392	Hbf	Ka		
			358	Ka	Ml		
			✓ 357	Ml	Ka		
	✓ 519	Ka	Hbf				
	b	"	"	538	Hbf	Ka	1 C0. Efter ank. Hns. o. l. överg. vsä till vsä 812 a (tåg 389). Alla dagar utom hf o. l. samt vard. före h.
				394	Ka	Ml	
				395	Ml	Ka	
				537	Ka	Hbf	
				✓ 516	Hbf	Hns	
				✓ 393	Hns	Hbf	
				✓ 392	Hbf	Ka	
				✓ 358	Ka	Ml	
	c	"	"	381	Ml	Ka	1 C0. Hf o. l. samt vard. före h. Efter ank. Hbf. o. l. överg. vsä till vsä 812 b (tåg 538).
				507	Ka	Hbf	
				536	Hbf	Ka	
402				Ka	Ml		
387				Ml	Ka		
383				Ka	Hbf		
364				Hbf	Ka		
390				Ka	Hns		
390				Hns	Ml		
✓ 357				Ml	Ka		
✓ 519				Ka	Hbf		
813 Maj- aug.				Ä	Ä	391	
	528	Hbf	Ä				
	364	"	"				
	527	Ä	Hbf				
	410	Hbf	Ä				
814	Hbf	Hbf	538	Hbf	Ka-Hlp-Ka	1 C3.	
			507	Ka	Hbf		
			536	Hbf	Ka-Hlp-Ka		
			535	Ka	Hbf		
			448	Hbf	Ka-Hlp-Ka		
			537	Ka	Hbf		
			520	Hbf	Ka-Hlp-Ka		
			519	Ka	Hbf		
815	Bm	Bm	399	Bm	Lk	1 BC05, 1 CDF1. S. o. h.	
			400	Lk	Bm		
			401	Bm	Lk		
			404	Lk	Bm		
			543	Bm	Lk		
			542	Lk	Bm		
			545	Bm	Lk		
			544	Lk	Bm		
			551	Bm	Lk		
			546	Lk	Bm		

h.
g.
)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
816		Bm	1410 1409	Bm Hns	Hns Bm	1 CF4. Vardagar.
817		"	1437 1438 1411 1412	Bm Lk Bm Eb	Lk Bm Eb Bm	1 CF4. Hf. ti, to, och l. Hf. m, o, och f.
818		Lk	L. & H. J.	Lk Hb E	Hb E Lk	1 E. Varannan onsdag. " torsdag. " "
819	a	Hns	389 394 395 396 388 357 358	Hns Åp Ml Åp Hns Ml Åp	Åp Ml Åp Hns ¹⁾ Ml Åp Ml	1 C3, 1 F. ¹⁾ Ml s. o. h. Skd.
	b	"	381 402 387 390	Ml Åp Ml Åp	Åp Ml Åp Hns	1 C3, 1 F.
820	a	Hbf	538 394 395 587 392 358	Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka	Ka Ml Ka Hbf Ka Ml	1 F.
	b	"	381 507 384 396 393 520 519	Ml Ka Hbf Ka Ml Hbf Ka	Ka Hbf Ka Ml Hbf Ka-Hlp-Ka Hbf	1 F.
821		"	536 535 448 537 516 357 519	Hbf Ka Hbf Ka Hbf Ml Ka	Ka-Hlp-Ka Hbf Ka-Hlp-Ka Hbf Ml Ka Hbf	1 F.
822	a	"	538 394 395 537 392 858	Hbf Ka Ml Ka Hbf Ka	Ka Ml Ka Hbf Ka Ml	1 F.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
822	b	Hbf	381	Ml	Ka	1 F.	
			507	Ka	Hbf		
			384	Hbf	Ka		
			396	Ka	Hns ¹⁾) 1) Ml s. h. Skd.
			388	Hns	Ml		
			393	Ml	Hbf		} Hf o. l. samt vard. före h.
			520	Hbf	Ka-Hlp-Ka		
			519	Ka	Hbf		
			357	Ml	Ka		} Övriga dagar.
519	Ka	Hbf					
823	,	,	536	Hbf	Ka-Hlp-Ka	1 F.	
			535	Ka	Hbf		
			448	Hbf	Ka-Hlp-Ka		
			537	Ka	Hbf		
			516	Hbf	Hns		} Hf o. l. samt vard. före h.
			390	Hns	Ml		
			357	Ml	Ka		} Övriga dagar.
			519	Ka	Hbf		
			393	Hns	"		
			520	Hbf	Ka-Hlp-Ka		} Övriga dagar.
			519	Ka	Hbf		
824	,	Ä	391	Ä	Hbf	1 C3, 1 F. Endast C3. " F.	
			528	Hbf	Ä		
			364	"	"		
825	,	Hbf	508	Hbf	Ml	1 BC0, 1 C0, 1 F. Av Hbf reservvagnar.	
			553	Ml	Hbf		
826	,	Kph	409	Ä	Hbf	1 D0 (D. S. B.)	
			D. S. B.	Hbf	Kph		
			"	Kph	Hbf		
410	Hbf	Ä					
827	,	Hbf	D. S. B.	Kph	Hbf	1 D01.	
			384	Hbf	Ä		
			527	Ä	Hbf		
			D. S. B.	Hbf	Kph		
828	,	Ä	528	Hbf	Ä	1 DC.	
			383	Ä	Hbf		
829	,	Äp	394	Äp	Ml	1 CD2. Vard. ^{15/5} — ^{31/8} . " fr. o. m. d. ^{1/9} . Vardagar.	
			395	Ml	Äp		
			396	Äp	Ml		
			396/388	"	"		
			357	Ml	Äp		





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1701	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 37 409 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph	1 Fwy (B. J.)
	b	„	„ 410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	1 Fwy (B. J.)
	c	„	överstående i Oslo			
1702	a	Kph	43 511 D. S. B.	Gb Ä Hbf	Ä Hbf Kph	1 BC0wy. (D. S. B.)
	b	„	„ 512 44	Kph Hbf Ä	Hbf Ä Gb	1 BC0wy. (D. S. B.)
1703		Gb	43	Gb	Ä	1 AB03b.
			511	Ä	Hbf	
			512	Hbf	Ä	
			44	Ä	Gb	
1704		„	43	Gb	Ä	1 F.
			511	Ä	Hbf	
			512	Hbf	Ä	
			44	Ä	Gb	
1705	a	„	383	Gb	Hbf	1 BC0, 1 C0. BC0 med 3 II kl. kupéer.
			392	Hbf	Ä	
			520 519	„ Ka	Ka-Hfp-Ka Hbf	
	b	„	353	Ä	Hbf	1 BC0, 1 C0. BC0 med 3 II kl. kupéer. <i>Anm.</i> I tågen 392 och 353 framföres endast BC0. I tågen 520, 519 fram- föres endast C0.
			384	Hbf	Gb	
1706	a	„	383	Gb	Hbf	1 F.
	b	„	384	Hbf	Gb	1 F.
1707	a	„	2101 527	Gb Ä	Ä Hbf	1 F.
	b	„	406 2038 2102	Hbf Hd	Hd Gb	1 F. Dagligen utom s. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{8}$. S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{8}$.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1708	a	Gb	2101	Gb	Ä	1 BC0.
			527	Ä	Hbf	
	b		406	Hbf	Hd	
	2038	„	„	Gb		
	2102	Hd	„			
1709	a	„	2101	Gb	M	1 F.
	b		356	M	Hd	1 F.
	c		382	Hd	Gb	1 F.
1710	a	„	398	Kb	Gb	1 C3e.
			2101	Gb	M	
	b		2044	M	Ä	1 C3e. } Maj-aug.
			511	Ä	Hbf	
			512	Hbf	Ä	
			527	Ä	Hbf	
	c	406	Hbf	Hd	1 C3e. Dagligen utom s. o. h. $\frac{15}{5}$ - $\frac{31}{8}$. S. o. h. $\frac{15}{5}$ - $\frac{31}{8}$.	
	2038	„	„	Gb		
	2102	Hd	„			
		541	Gb	Kb		
1711	a	„	382	Hd	Gb	1 F.
			515	Gb	Hd	
	b		355	Hd	M	1 F.
			356	M	Ä	
	c		353	Ä	Hbf	1 F.
			392	Hbf	Ä	
	356	Ä	Hd			
1715		Vb	361	Vb	Hbf	1 BC0, 1 C3, 1 F.
			364	Hbf	Vb	
1717	a	Gb	382	Hd	Gb	1 BC0.
			515	Gb	Hd	
	b	355	Hd	M	1 BC0.	
		356	M	Hd		
1720	a	„	382	Hd	Gb	1 C3.
			515	Gb	Hd	
	b	355	Hd	Ä	1 C3. } Maj-aug.	
		353	Ä	Hbf		
		384	Hbf	Ä		
		383	Ä	Hbf		
		392	Hbf	Ä		
		356	Ä	Hd		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1721	a	Gb	1405	Gb	Hd	1 CF4. Vard.
	b	„	1403	Hd	Hbf	1 CF4. „
	c	„	1404	Hbf	Hd	1 CF4. „
	d	„	1406	Hd	Gb	1 CF4. „
1741	a	„	382	Hd	Gb	1 DC. Vard.
			515	Gb	Hd	
	b	„	355	Hd	M	1 DC. Dagl. utom dag ef- ter helgdag.
			356	M	Hd	

C-avd. disp.
vid behov f.
postitåg 356
M-Hd.

3. Reservvagnar.

	A0	B0	BC0	Co	B	C	C10	D	F
Halmstad.....	1	—	1	—	1	8	1	—	2
Ängelholm	1	—	1	—	1	4	—	—	1
Åstorp	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hälsingborg F	2	1	1	1	2	4	—	1	2
Mölle	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	3	1	4	21	1	1	5

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan Gb—Hbf: 4 och 6,
 „ „ —Trf: 9,
 „ Oslo—Hbf: 2,
 „ „ —Trf: 12.

1

1

1

1