

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabellsboken

---

Bihang I

## Tidtabell nr 126

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926  
t. o. m. den 14 maj 1927.

---

Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1926.

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabellsboken

---

Bihang I

## Tidtabell nr 126

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926  
t. o. m. den 14 maj 1927.

---

### Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

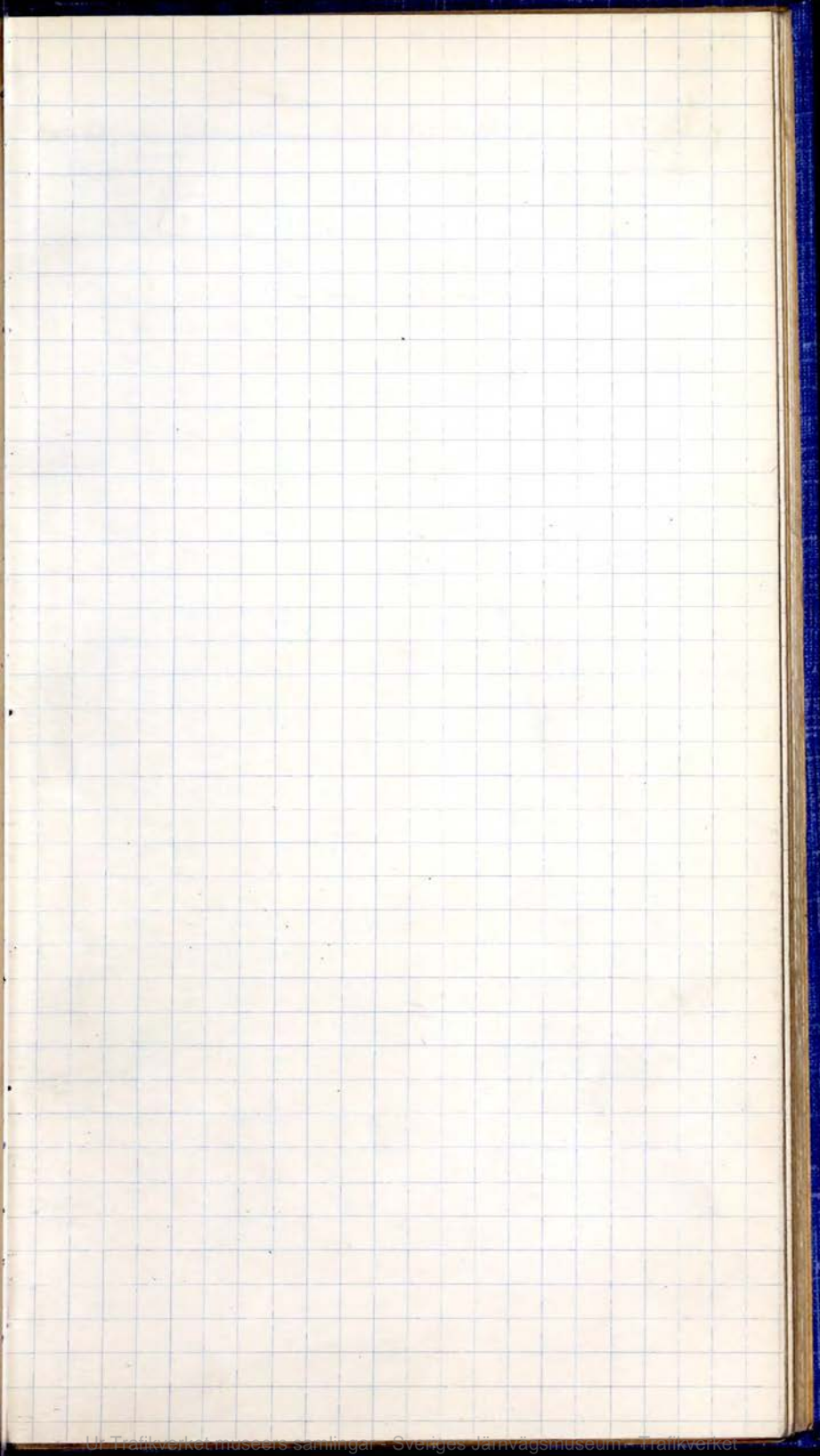
---

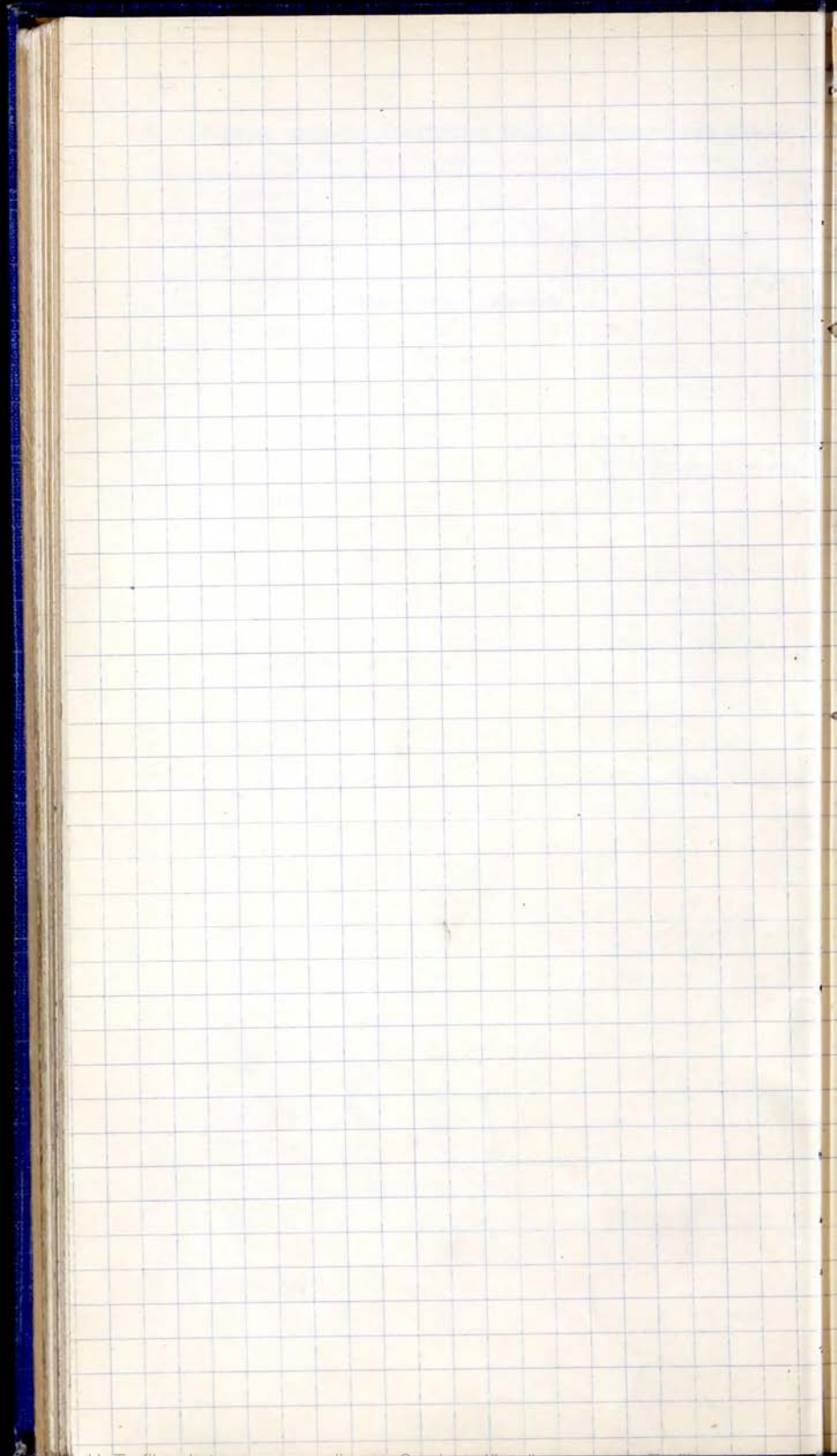
---

# 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understrukna tågnummer angiva att tåget är vacuumbromsadt.

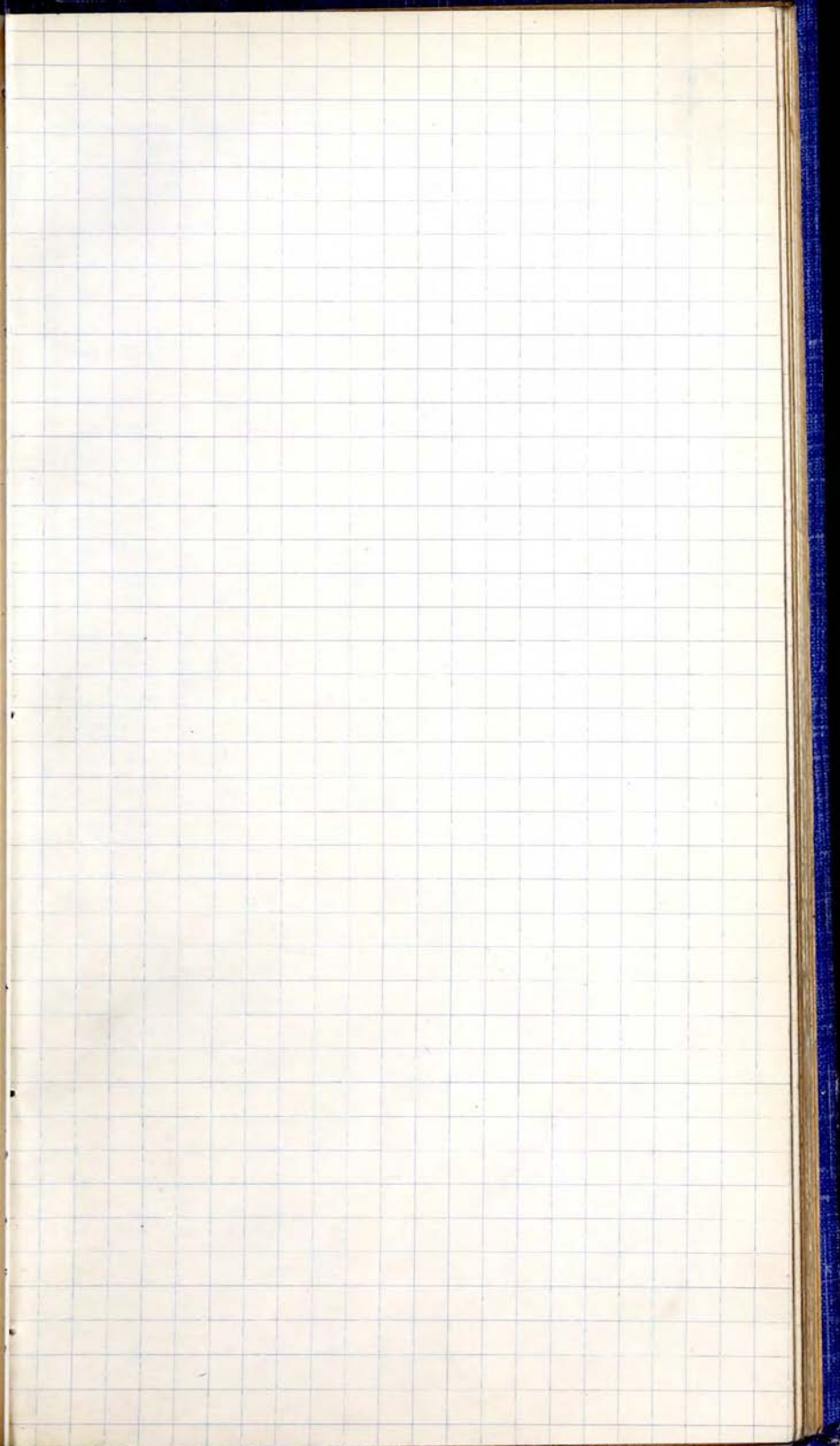
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Hälsleholm—Malmö.</b>					
1 <u>15/5</u> <sup>31/8</sup>	1 a	Hgl	Cst—Bln . .	F02, 15	Rg I/II.
	2 a	"	Cst—Hamb	ABC02, 16	Sittresande. <i>433/6 20/6</i>
	1 a	"	Cst—Bln . .	A02, 19	Sovresande.
	701 a	Trf	Cst—Trf . .	A01 c, 21	"
	"	"	" . .	C011, 32	Sittr. En gavelk. för tågps.
	"	"	" . .	C08, 33	"
2 <u>15/5</u> <sup>31/8</sup>	3 a	Hgl	Cst—Hb . .	AC03, 38	Sovresande.
	4 a	"	Cst—Ckrona	ABC01	"
	1 c	Hgl	Bln—Cst . .	F02, 15	Rg I/II.
	701 b	Trf	Trf—Cst . .	C08, 21	Sittr. En gavelk. för tågps.
	"	"	" . .	C011, 19	Sovresande.
	"	"	" . .	A01 c, 16	"
	1 c	Hgl	Bln—Cst . .	A02, 15	"
	2 c	"	Hamb—Cst	ABC02, 32	Sittresande.
7	3 b	"	Hb—Cst . .	AC08, 33	Sovresande.
	4 b	"	Ckrona—Cst	ABC01	"
	12 a	Hgl(Bln)	Cst—Bln . .	F02, 61	Sj eller DRB. Rg I/II.
	13 a	Cst(Bln)	" . .	D02, 61	Sj eller DRB.
	36 a	Hgl	Cst—Trf . .	D03, 62	"
	706 a	Trf	" . .	C08, 63	"
8	707 a	M	Cst—M . .	D04, 66	"
	7 a	Hgl	" . .	AB03 a, 66	En gavelkupé för tågps. T. o. m. sept.
	707 a	M	" . .	C08, 66	"
	"	"	" . .	C08	"
	712 c	M	M—Cst . .	DF0, 61	Hela vagnen för post. Sj eller DRB. Rg I/II.
	12 c	Hgl(Bln)	Bln—Cst . .	N02, 61	"
	36 b	Hgl	Trf—Cst . .	D03, 62	"
	706 b	Trf	" . .	C08, 66	"
707 b	M	M—Cst . .	C08, 66	T. o. m. sept.	
11 <u>15/5</u> <sup>31/8</sup>	"	"	" . .	C08, 66	En gavelkupé för tågps.
	7 b	Hgl	" . .	AB03 a, 63	"
	707 b	M	" . .	D04	"
	702 a	M	Cst—M . .	F0, 23	Rg I/II.
10 a	Cst	Cst—Bln . .	D02, 25	"	
702 a	M	Cst—M . .	C08, Cos, BC07, 25 27 28	Sittresande. En gavelkupé i en av C08 för tågps.	
"	"	" . .	C011, A01 c, A01 c, 30	Sovresande.	
6 a	Hgl	Cst—Kph . .	A02 a, 31	"	
703 a	M	Cst—Mf . .	BFO	Rg III. Sittresande.	



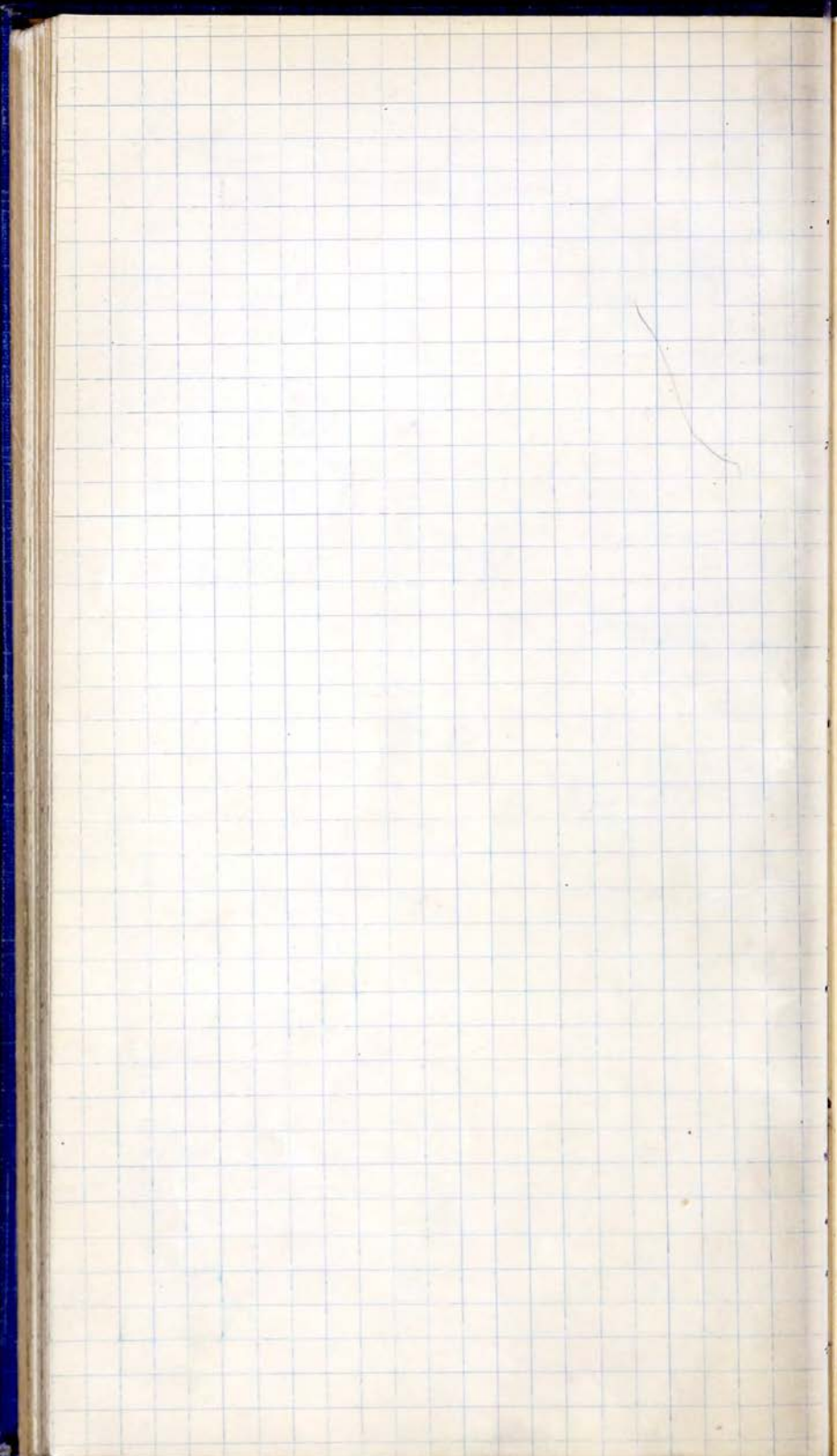


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
12 15/8-31/8	10c	Cst	Bln—Cst .	D02, 31	
	703b	M	Mf—Cst . .	BF0, 30	Rg III. Sittresande.
	6b	Hgl	Kph—Cst .	Av0a, 28	Sovresande.
	702b	M	M—Cst . .	Av0c, Av0c, C011, 23	"
	"	"	" . .	BC07, C08, C08, F0,	Sittresande. En gavelkupé i en av C08 för tågps. Rg I/II.
11 fr. o. m. 1 sept	8a	Hgl	Cst—Bln .	<del>D02,</del>	Rg I/II.
	10a	Cst	" . .	<del>D02, 16</del>	
	8a	Hgl	" . .	<del>Av02, 18</del>	Sovresande.
	5a	"	Cst—Hamb	ABC02, 19	Sittresande.
	704a	Trf	Cst—Trf . .	Av0c, C07, 21	Sovresande.
	705a	M	Cst—M . .	<del>C08, 23</del>	Sittr. En gavelk. för tågps.
	"	"	" . .	<del>Av0c, 30</del>	Sovresande.
	6a	Hgl	Cst—Kph .	Av0a, 31	"
	703a	M	Cst—Mf . .	<del>BN, 32</del>	Sittresande. Rg III.
	11a	Hgl	Cst—Hb . .	<del>AN03, 32</del>	Sovresande.
9a	"	Cst—Hm .	Fed,	Vid behov till Trf. (M-Trf i tåg 365.) Placeras då i tåg 11 mellan Bf0 och AC03.	
12 fr. o. m. 1 sept.	10c	Cst	Bln—Cst .	<del>D02, 31</del>	
	703b	M	Mf—Cst . .	<del>BF0, 30</del>	Rg III. Sittresande.
	6b	Hgl	Kph—Cst .	Av0a, 28	Sovresande.
	705b	M	M—Cst . .	Av0c, 23	"
	"	"	" . .	<del>C08, 21</del>	Sittr. En gavelk. för tågps.
	704b	Trf	Trf—Cst . .	<del>C07, Av0c, 18</del>	Sovresande.
	8c	Hgl	Bln—Cst .	<del>AN02, 15</del>	"
	5c	"	Hamb—Cst	ABC02, 19	Sittresande.
	8c	"	Bln—Cst .	<del>F02, 32</del>	Rg I/II.
	11b	"	Hb—Cst . .	<del>AC03, 32</del>	Sovresande.
9b	"	Hm—Cst .	Fed,	Vid behov fr. Trf. Place- ras då i tåg 12 mellan F02 och ABC02 n:r 15.	
301	708a	M	Cst—M . .	<del>F02, 32</del>	Rg II/III/ig.
	709b	"	Av—M . .	<del>C07, C07, 42</del>	
	708a	"	Cst—M . .	<del>C07, BC04/e, 32</del>	En gavelkup. i C0 för tågps.
	712a	"	" . .	<del>D02, 32</del>	Hela vagnen för post.
	724	"	Cr—M . .	<del>BC07, 32</del>	
	763	"	N—M . . .	<del>F02, 32</del>	Vissa torsdagar.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
302	—	—	M—Cst . . .	<del>G.</del>	För post vid behov.
	13 c	Cst(Bln)	Bln—Cst . . .	<del>D.</del>	Sj eller DKB.
	730 a	M	M—Cst . . .	<del>F.</del>	Ig 16.
	708 c	„	M—Cst . . .	<del>F.</del>	Rg II/III/ig.
	709 a	„	M—Av . . .	<del>BCo<sup>1/6</sup>, Co, Ca, Cs</del>	En gavelkup. i C0 för tågs.
303	718	M	E—M . . .	<del>F.</del>	Ö. S. J.
	723	Cr	Cr—M . . .	<del>A<sup>1/2</sup>Co, ACoR,</del>	
	718	M	E—M . . .	<del>2 Co<sup>5</sup></del>	
304	715	M	M—Lu . . .	<del>2 Co<sup>5</sup></del>	Vard.
305	717	M	Hm—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	Fr. o. m. 1/8.
	716	„	Lu—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	15/5—31/8.
306	716	M	M—Lu . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	S. o. h. vagnsätt 715.
307	719	M	E—M . . .	<del>F, 1 Co<sup>5</sup></del>	Vard.
	709 a	„	„ . . .	<del>F, 1 Co<sup>5</sup></del>	
308	764	M	M—K . . .	<del>DK1.</del>	Hela v. för post M—E.
	710 b	„	M—Hm (N)	<del>F.</del>	Vintertid med kamin.
	711 b	„	„ . . .	<del>BCo<sup>1/3</sup>, Caey</del>	BCo framföres främst, närmast F med B-avd. vänd mot denna.
309	718	M	E—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
310	723	Cr	M—Cr . . .	<del>DK</del>	Ö. S. J.
	723	„	„ . . .	<del>A<sup>1/2</sup>Co, ACo</del>	Ö. S. J.
	718	M	M—E . . .	<del>2 Co<sup>5</sup>, F.</del>	S. o. h. 15/5—31/8.
	728	„	M—Klippan	<del>2 Cs</del>	
311	717	M	Hö—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	(Lör-, sön- och helgd. samt dag före helgd. 15/5—31/8.
	717	„	E—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	Övrig tid.
312	715	M	M—Lu . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
313	721 a	Cr	Cr—M . . .	<del>F.</del>	Ö. S. J.
	725	„	„ . . .	<del>A<sup>1/2</sup>Co.</del>	Ö.S.J. (A-avd. närmast F).
	718	M	E—M . . .	<del>2 Co<sup>5</sup>, F.</del>	S. o. h. 15/5—31/8.
	728	„	Klippan—M	<del>2 Cs</del>	
314	722	M	M—Cr . . .	<del>CPey.</del>	Ö. S. J.   Postv. disp. D-avd.
	722	Cr	„ . . .	<del>ACD<sup>0</sup></del>	endast vard.
	718	M	M—E . . .	<del>2 Co<sup>5</sup>, F.</del>	
315	717	M	Hm—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	15/5—31/8.
	716	„	Lu—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	Fr. o. m. 1/8.
316	718	M	M—E . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
317	715	M	Lu—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
318	715	M	M—Lu . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
320	716	M	M—Lu . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
321	716	M	Lu—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
323	715	M	Lu—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
324	717	M	M—Hö . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	(Lör-, s. o. h. samt dag före helgd. 15/5—31/8.
	717	„	M—E . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	Övrig tid.
	725	Cr	M—Cr . . .	<del>A<sup>1/2</sup>Co</del>	Ö. S. J. (A-avd. sist fr. M).
325	716	M	Lu—M . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
326	716	M	M—Lu . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	
328	716	M	M—Lu . . .	<del>F, 2 Co<sup>5</sup></del>	





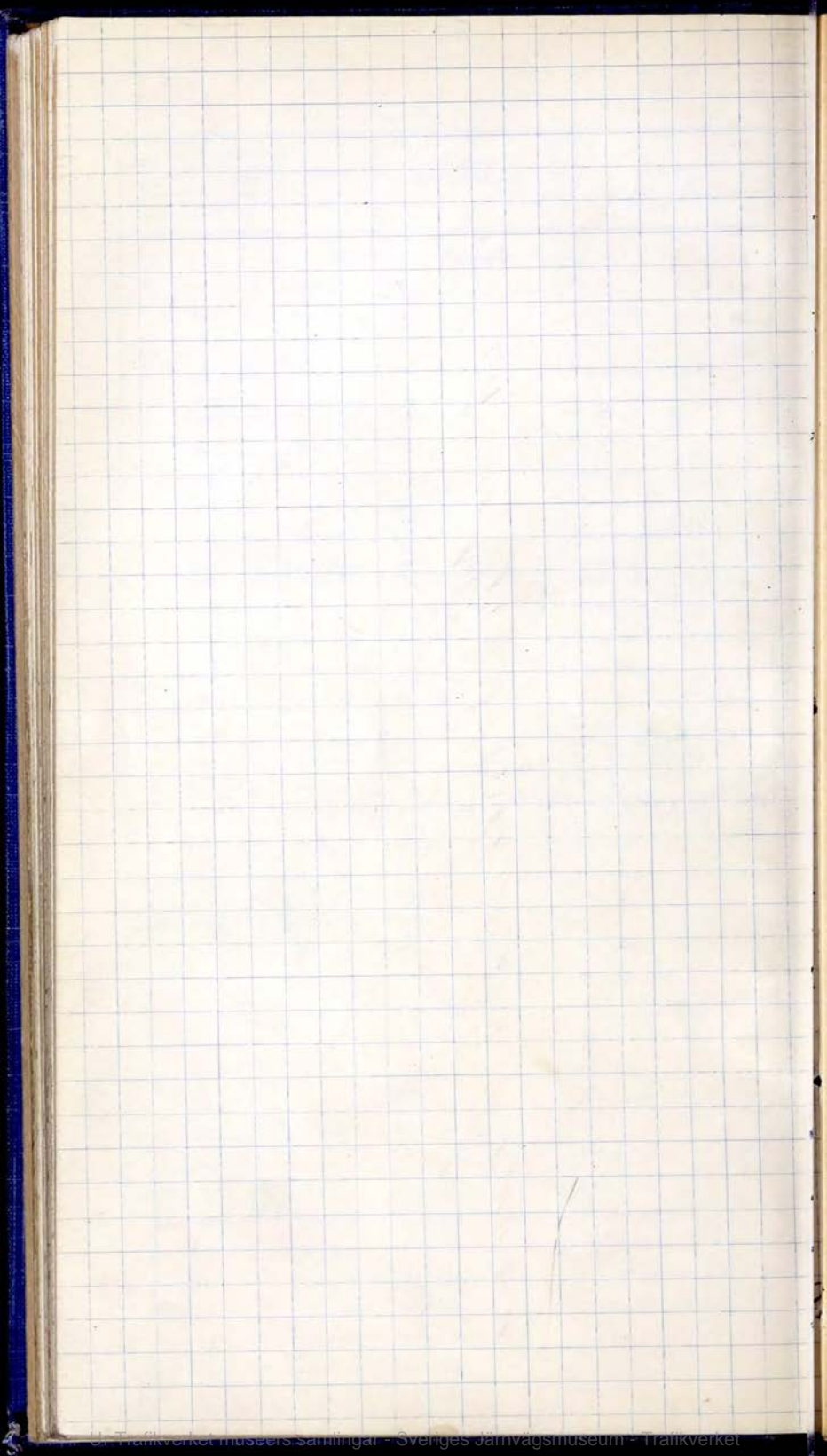


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4		5
329	715	M	Lu-M . .	<del>F, 2 Cos,</del>	S. o. h. vagnsätt 716.
330	716	..	M-Lu . .	<del>F, 2 Cos,</del>	
331	715	..	Lu-M . .	<del>F, 2 Cos,</del>	
332	731a 717	..	M-Bdn . . M-Hm . .	<del>F, 2 Cos, F, 2 Cos,</del>	18,4 m <sup>2</sup> golvyta. Ig 28. Vintertid värmeelement i kupé och lastrum.
333	716	..	Lu-M . .	<del>F, 2 Cos,</del>	Vard.
334	719	..	M-E . . .	<del>F, 1 Cos,</del> 705	
336	717	..	M-Lu . .	<del>F, 2 Cos,</del>	
337	717	..	Lu-M . .	<del>F, 2 Cos,</del>	
338	715	..	M-Lu . .	<del>F, 2 Cos,</del>	
341	726 727 722 722 709	.. .. Cr M ..	Äh-M . . Hm-M . . Cr-M . . " . . E-M . . .	<del>F, BC0, F, 2 Cos, F, 2 Cos, CF0, CF0,</del>	Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. endast vardagar. S. o. h.
342	726 727 721b 724 709b	.. .. Cr M ..	M-Äh . . M-Hm . . M-Cr . . " . . M-E . . .	<del>F, BC0, F, 2 Cos, F, 2 Cos, F, BC0, CF0,</del>	Ö. S. J.
359	716	..	Lu-M . .	<del>F, 2 Cos,</del>	
414	720 a	..	M-K . . .	<del>F, Cos, BC0,</del>	BC0-vagnen skall framföras sist i 414 (då E-vagnen går, näst sist) med B-avd. vänd från lok. Vissa tisdagar.
	763	..	M-N . . .	<del>F,</del>	
415	764 c 730 d	.. ..	N-M . . . " . . .	<del>DN,</del>	F-avd. vid behov för post. F 27.
	720 b/c	..	N-M . . .	<del>F, BC0, Cos,</del>	BC0-vagnen placeras främst, närmast efter F med B-avd. vänd mot denna.
421	731 f 710 a 35 b	.. .. Nst	Bdn-M . . Jn-M . . . Nst-M . .	<del>F, F, F,</del>	18,4 m <sup>2</sup> golvyta. Vintertid värmeelement i kupé och lastrum. Rg III. Vintertid med kamin. Måndagar.
	711 a	M	" . . .	<del>Cos, BC0/s,</del>	BC0 framföres sist med B-avd. vänd fr. loket.
1353	729 d	..	N-Mgb . .	<del>CF4,</del>	Vard.
1354	729 a	..	Mgb-N . .	<del>CF4,</del>	"
1361	35 b	Nst	Nst-Mgb . .	<del>F,</del>	Vard. utom tisdagar. Olv. Vintertid med kamin.
1363	732 c	M	N-Mgb . .	<del>F,</del>	Olv. Vintertid med kamin.
1364	732 a	..	Mgb-Hm . .	<del>F,</del>	Vard. fr. Mgb Olv på N. Vintertid med kamin.
1366	35 d 732 a	Nst M	Trf-Nst . . E-Hm . .	<del>F, F,</del>	Stv Trf-Nst } Vintertid Olv på N. S.o.h. } med fr. Mgb. } kamin.
1367	35 b	Nst	Nst-Mgb . .	<del>F,</del>	Olv. S. o. h. Vintertid med kamin.
1391	759	M	E-M . . .	<del>F,</del>	Vard.
1392	732 a 759 35 d	.. .. Nst	M-E . . . " . . . Trf-Nst . .	<del>F, F, F,</del>	S. o. h. Olv på N. Vard. S. o. h. Stv Trf-Nst.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Kävlinge—Malmö.</b>					
37 <sup>15/6-31/8</sup>	735a	M	Oslo—Trf .	Fwy, 8	Rg I.
	736b	Trf	Gb—Trf . .	ACos, 11	Sovresande.
	738a	..	Oslo—Trf .	ACol, 17	"
	762a	Bln	Oslo—Bln .	ABC4Ü, 14	Sittresande (DRB).
	737a 766c	Trf Trf (Oslo)	Oslo—Hamb. Oslo—Trf .	Aos, Dorwy	Sovresande. (NSB eller Sj).
37 fr. o. m. <sup>1/9</sup>	735a	M	Oslo—M . .	Fwy, 8	Rg I.
	736b	Trf	Gb—Trf . .	ACos, 11	Sovresande.
	738a	..	Oslo—Trf .	ACol, 17	"
	762a	Bln	Oslo—Bln .	ABC4Ü, 14	Sittresande (DRB).
	737a 766c	Trf Trf (Oslo)	Oslo—Hamb. Oslo—Trf .	Aos, Dorwy	Sovresande. (NSB eller Sj).
38	766a	Trf (Oslo)	Trf—Oslo .	Dorwy, 17	(NSB eller Sj).
	762c	Bln	Bln—Oslo .	ABC4Ü, 14	Sittresande (DRB).
	737c	Trf	Hamb.—Oslo	Aos, 11	Sovresande.
	738b	..	Trf—Oslo .	ACol, 17	"
	736a 735b 735b	.. M ..	Trf—Gb . . Trf—Oslo . . M—Oslo . .	ACos, Fwy, Fwy,	Sovresande. <sup>15/6-31/8</sup> Rg I. Fr. o. m. <sup>1/9</sup> Rg I.
41	741a	M	Oslo—M . .	Fwy, 8	Rg I.
	741a	M (Oslo, Møllerud)	.. . .	AB03a, C0	AB03 (NSB eller Sj), C0 (NSB eller Dj).
	739a	Gb (Møllerud)	Oslo—Trf .	BCDwy, 42	Bj eller Dj.
	740a 767b	Trf ..	Gb—Trf . . Oslo—Trf .	BCot, Dorwy	<sup>15/6-30/9</sup>
	767a	Trf	Trf—Oslo .	Dorwy, 42	
42	740b	..	Trf—Gb . .	BCot, 40	<sup>15/6-30/9</sup>
	739b	Gb (Møllerud)	Trf—Oslo .	BCDwy,	Bj eller Dj.
	741b	M (Oslo, Møllerud)	M—Oslo . .	C0, AB03a,	(C0 (NSB eller Dj), AB03 (Sj eller NSB).
	741b	M	.. . .	N	Rg I.
	43 <sup>15/6-31/8</sup>	742b	M	Gb—M . .	F, 33
742b		"	.. . .	Cos, BCos,	B-avd. sist till M.
44 <sup>15/6-31/8</sup>	742a	M	M—Gb . .	F, 33	B-avd. främst från M.
	742a	"	.. . .	BCos, Cos,	
327	715	M	Fl—M . . .	1 F, 2 Cos	Juni—aug.
<del>343</del>	<del>719</del>	<del>M</del>	<del>Lma—M .</del>	<del>F, 2 Cos</del>	<del>O, L, S. o. h.</del>
344	719	M	M—Lma .	F, 2 Cos	O, L, S. o. h.
345	715	M	Lma—M .	F, 2 Cos	<sup>15/6-31/8</sup> samt fr. o. m. <sup>1/9</sup>
346	715	M	M—Lma*)	F, 2 Cos	*) M—Fl juni—aug.
<del>347</del>	<del>719</del>	<del>M</del>	<del>Lma—M .</del>	<del>F, 2 Cos</del>	
<del>348</del>	<del>719</del>	<del>M</del>	<del>M—Lma .</del>	<del>F, 2 Cos</del>	

Je 30  
3-26  
8-26

pl-40  
Fägen 41/42 fäst. med 1 AC 2/4 från 15/3. 1927 N 13.



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
349	715	M	Lma—M . .	<del>F 2 C05</del>	
350	715	M	M—Lma . .	<del>F 2 C05</del>	
351	747b	M	Sal—M . .	<del>F, BC0, C0, C0</del>	
352	747a	M	M—Tp . .	<del>F, C0, C0, BC0</del>	
355	1741b	Gb	Hd—M . .	<del>F, C0</del>	Dagl. utom dag efter S.o.h.
	1711b	"	" . .	<del>BC0</del>	
	1717b	"	" . .	<del>BC0</del>	
	755	M	Ä—M . .	<del>F, C05, BC05</del>	B-avd. sist vid ank.-M.
	742a	"	Hb—M . .	<del>F, C05, BC05</del>	fr o. m. 1/9 C05, BC0.
356	1709b	Gb	M—Hd . .	<del>F</del>	
	1711b	"	M—Ä . .	<del>F</del>	
	755	M	" . .	<del>F</del>	
	1717b	Gb	M—Hd . .	<del>BC0</del>	B-avd. närmast DC vid avg. från M.
	1741b	"	" . .	<del>DC</del>	C-avd. vid behov för post. Vardagar.
	742b	M	M—Hb . .	<del>F, BC05, C05</del>	B-avd. närmast F vid avg. från M; fr. o. m. 1/9 C05, BC0.
369	748	M	Kg—M . .	<del>F 4 C0</del>	
370	746	M	M—Kg . .	<del>F 4 C0</del>	
371	747a	M	Sal—M . .	<del>F, BC0, C0, C0</del>	
372	747a	M	M—Sal . .	<del>F, C0, C0, BC0</del>	B-avd. sist från M.
373	747a	M	Bm—M . .	<del>1 F, 1 BC0, 1 C3, 1 C0</del>	C0 framgår end. Kg—M.
374	747b	M	M—Bm . .	<del>1 F, 1 C0, 1 BC0</del>	B-avd. sist från Kg.
	"	"	M—Kg . .	<del>F</del>	
375	768b	M	Gb—M . .	<del>F</del>	
	744b	"	" . .	<del>F</del>	
	746	"	Ä—M . .	<del>1 C0</del>	Vid behov.
	746	"	" . .	<del>F</del>	
	744b	"	Gb—M . .	<del>BC0</del>	3 II kl. kupéer. B-avd. sist till Malmö.
376	744a	M	M—Gb . .	<del>F</del>	
	746	"	M—Ä . .	<del>F</del>	Vid behov.
	744a	"	M—Gb . .	<del>BC0</del>	3 II kl. kupéer. B-utrym- met främst från Malmö.
	746	"	M—Ä . .	<del>2 C0</del>	1 av C3 vid behov.
377	747b	M	Tp—M . .	<del>F, BC0, C0, C0</del>	
378	743	Hb	M—Hb . .	<del>F, BC0, C0</del>	L. & H. J. (B-utrymmet främst från Malmö.)
379	743	Hb	Hb—M . .	<del>F, C0, BC0</del>	L. & H. J. (B-utrymmet sist till Malmö.)
380	747b	M	M—Sal . .	<del>F, C0, C0, BC0</del>	B-utrymmet sist från M.
2030	718	M	M—Lma . .	<del>2 C05</del>	Vard.
2031	718	M	Lma—M . .	<del>F 2 C05</del>	Vard.
2044	768a	M	M—Ä (Gb)	<del>F</del>	
	745	"	M—Ä . .	<del>F</del>	
	1710b	Gb	M—Ä (Gb)	<del>C0</del>	
	745	M	M—Ä . .	<del>BC0</del>	Lör-, sön- och helgd. B-avd. sist från M.
	745	"	" . .	<del>BC0</del>	
2101	1709a	Gb	Gb—M . .	<del>F, BC0</del>	BC0-vagnen framf. främst, närmast efter F-vagnar- na med B-avd. vänd mot dessa.
	745	M	Ä—M . .	<del>F, BC0</del>	
	1710a	Gb	Gb—M . .	<del>C0</del>	Lör-, sön- och helgd.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1395	757 b	M	Ä-Mgb	<del>CF4,</del>	Vard.
1396	757 a	"	Mgb-Ä	<del>CF4,</del>	Vard.
1401	756 a	"	Gb-Mgb	<del>CF4,</del>	Olv. Vintertid med kamin.
1430	756 b	"	Mgb-Gb	<del>CF4,</del>	Olv. " " "
<b>Malmö-Trälleborg F.</b>					
1 15/5-31/8	10 a	Cst	Cst-Bln	Doz,	Sittres. En gavelkupé för tågs.
	701 a	Trf	Cst-Trf	Co8, 21	
"	"	"	"	Co11, 19	Sovresande.
"	"	"	"	Ao1 c, 16	"
	1 a	Hgl	Cst-Bln	Ao2, 15	"
	2 a	"	Cst-Hamb.	ABC02,	Sittresande.
	1 a	"	Cst-Bln	Fe2,	Rg I/II.
2 15/5-31/8	10 c	Cst	Bln-Cst	Doz, 15	Sittresande.
	2 c	Hgl	Hamb.-Cst	ABC02, 16	
"	1 c	"	Bln-Cst	Ao2, 19	Sovresande.
"	701 b	Trf	Trf-Cst	Ao1 c, 21	Sovresande.
"	"	"	"	Co11, Co8,	Sittresande.
"	1 c	Hgl	Bln-Cst	Fe2, 8	Rg I/II.
"	736 a	Trf	Trf-Gb	AC02, 11	Sovresande.
"	738 b	"	Trf-Oslo	AC01, 14	"
	737 c	Trf	Hamb.-Oslo	Ao2, 17	"
	762 c	Bln	Bln-Oslo	ABC4B,	Sittresande. DRB.
	766 a	Trf (Oslo)	Trf-Oslo	Dolwy, 15	NSB eller Sj.
2 fr.o.m. 1 sept.	8 c	Hgl	Bln-Cst	Fe2, x/	Vid behov.
	9 b	"	Trf-Cst	Fe2, 15	
"	5 c	"	Hamb.-Cst	ANC02, 16	Sittresande.
"	8 c	"	Bln-Cst	Ao2, 19	Sovresande.
"	704 b	Trf	Trf-Cst	Ao1 c, 21	"
"	736 a	Trf	Trf-Gb	AC02, 14	"
"	738 b	"	Trf-Oslo	AC01, 14	"
	737 c	Trf	Hamb.-Oslo	Ao2, 17	"
	762 c	Bln	Bln-Oslo	ABC4B,	Sittresande.
	766 a	Trf (Oslo)	Trf-Oslo	Dolwy, 15	NSB eller Sj.
		M	Trf-M	Fe2,	Vid behov.
	10 c	Cst	Bln-Cst	Fe2, 15	"
7	767 b	Trf	Oslo-Trf	Dolwy, 12	15/5-30/9.
	740 a	"	Gb-Trf	BC07, 40	
	739 a	Gb (Møllerud)	Oslo-Trf	BC0wy, 7	Bj. eller Dj.
	761 a	Bln	M-Bln	Ao (Mitropa), 62	Sovresande.
	760 a	Hamb.	M-Hamb.	Ao (Mitropa), 62	Sovresande.
	706 a	Trf	Cst-Trf	Co8, 61	En gavelk. i Co8 för tågs.
	36 a	Hgl	Cst-Trf	Bo2, 13	Sj eller DRB.
	13 a	Cst (Bln)	Cst-Bln	Fe2, 12	Sj eller DRB. Rg I/II.
	12 a	Hgl (Bln)	"	Fe2,	"

FC 26  
13/5 26

FC 26  
13/5 26

1 33 20/8

x/

21

15/5-30/9.

25  
1395  
1396  
1401  
1430

10

10

10

8/A 55 26/8 1926.



1	2	3	4	5	6
U 111	770	Kg	Kg-Sjö	Motorvagn	Dagl. utan månd.
	772	"	" - "	<del>IF IC ICD</del>	Måndagar
U 112	772	"	Sjö-Kg	ICD, IC, IF	Måndagar
	770	"	" - "	Motorvagn	Dagl. utan måndag.
U 113	770	"	Kg-Sjö	Motorvagn	
U 114	770	"	Sjö-Kg	Motorvagn	
801	771	"	Kg-Sjö	<del>ICFV</del>	Valdagar
802	771	"	Sjö-Kg	<del>ICFV</del>	Valdagar
2211	771	"	Kg-Sjö	<del>ICFV</del>	Sön + helgdagar
2212	771	"	Sjö-Kg	<del>ICFV</del>	A:

U 52/1926.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
8	13 c	Cst(Bln)	Bln—M . .	<del>D 2,</del>	Sj eller DRB.
	761 b	Bln	Bln—M . .	<del>X 7 (Mitropa),</del>	Sovresande.
	760 b	Hamb.	Hamb.—M	<del>X 6 (Mitropa),</del>	Sovresande.
	739 b	Gb (Mellarud)	Trf—Oslo	<del>B 10 Dwy,</del>	Bj eller Dj.
	740 b	Trf	Trf—Gb . .	<del>D 42 C07,</del>	15/5—20/9.
	706 b	„	Trf—Cst . .	<del>D 61 C08,</del>	En gavelk. i C08 för tågsp.
	36 b	Hgl	„ . . . .	<del>D 55</del>	
	12 c	Hgl(Bln)	Bln—Cst . .	<del>D 52</del>	Sj eller DRB. Rg I/II.
	767 a	Trf	Trf—Oslo	<del>D Dwy</del>	
11 fr.o.m. 1 sept.	766 c	Trf (Oslo)	Oslo—Trf	<del>D 143, 14</del>	NSB eller Sj.
	737 a	Trf	Oslo—Hamb.	<del>A 02,</del>	Sovresande.
	762 a	Bln	Oslo—Bln	<del>ABC4ü, 11</del>	Sittresande. (DRB).
	738 a	Trf	Oslo—Trf	<del>A C01,</del>	Sovresande.
	736 b	„	Gb—Trf . .	<del>A C02,</del>	„
	704 a	„	Cst—Trf . .	<del>C 19 C01, A 1 c,</del>	„
	5 a	Hgl	Cst—Hamb.	<del>A B C02,</del>	Sittresande.
	8 a	„	Cst—Bln . .	<del>A 16</del>	Sovresande.
	10 a	Cst	„ . . . .	<del>A 12,</del>	Rg I/II.
	8 a	Hgl	„ . . . .	<del>D 12</del>	Rg I/II.
37 15/5-31/5	766 c	Trf (Oslo)	Oslo—Trf	<del>D Dwy, 14</del>	NSB eller Sj.
	737 a	Trf	Oslo—Hamb.	<del>A 02, 17</del>	Sovresande.
	762 a	Bln	Oslo—Bln	<del>ABC4ü, 11</del>	Sittresande. (DRB).
	738 a	Trf	Oslo—Trf	<del>A C01, 8</del>	Sovresande.
	736 b	„	Gb—Trf . .	<del>A C02,</del>	Sovresande.
	735 a	M	Oslo—Trf	<del>Fwy</del>	Rg I.
360	733	M	Trg—M . .	<del>F C0, C05</del>	
362	733	M	Trg—M . .	<del>F C0, C05</del>	
363	733	M	M—Trg . .	<del>F C0, C0</del>	
365	733	M	M—Trg . .	<del>F C0, C0</del>	
	765	„	„ . . . .	<del>C 02,</del>	C-avd. vid behov för post.
	9 a	Hgl	Cst—Trf . .	<del>F 14,</del>	Vid behov.
366	733	M	Trg—M . .	<del>F C0, C05</del>	
	735 b	„	Trf—M . .	<del>Fwy</del>	15/5—31/5.
367	733	M	M—Trg . .	<del>F C05, C0</del>	O, L, S. o. h. samt dag före helgd.
583	733	M	M—Trg . .	<del>F C0, C0</del>	
584	765	M	Trg—M . .	<del>C 05,</del>	C-avd. vid behov för post.
	733	„	„ . . . .	<del>F C0, C05</del>	
585	733	M	M—Trg . .	<del>F C0, C05</del>	
	—	„	M—Trf . .	<del>A 05,</del>	Vid behov.
586	733	M	Trg—M . .	<del>F C0, C0</del>	
2023	733	M	M—Trg . .	<del>F, C05, C0</del>	Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före helgd.
1350	35 d	Nst	Trf—Nst . .	<del>X 4,</del>	S. o. h. Stv Trf—Nst.
1389	734	M	Mgb—Trg	<del>C 4,</del>	Vard.
1390	734	M	Trg—Mgb	<del>C 4,</del>	Vard.
1430	35 d	Nst	Trf—Nst . .	<del>X 4,</del>	Vard. Stv Trf—Nst.
1431	35 c	Nst	Nst—Trf . .	<del>X 4,</del>	Vard. Stv M—Trg.

## 2. Vagnsättens omlopp.

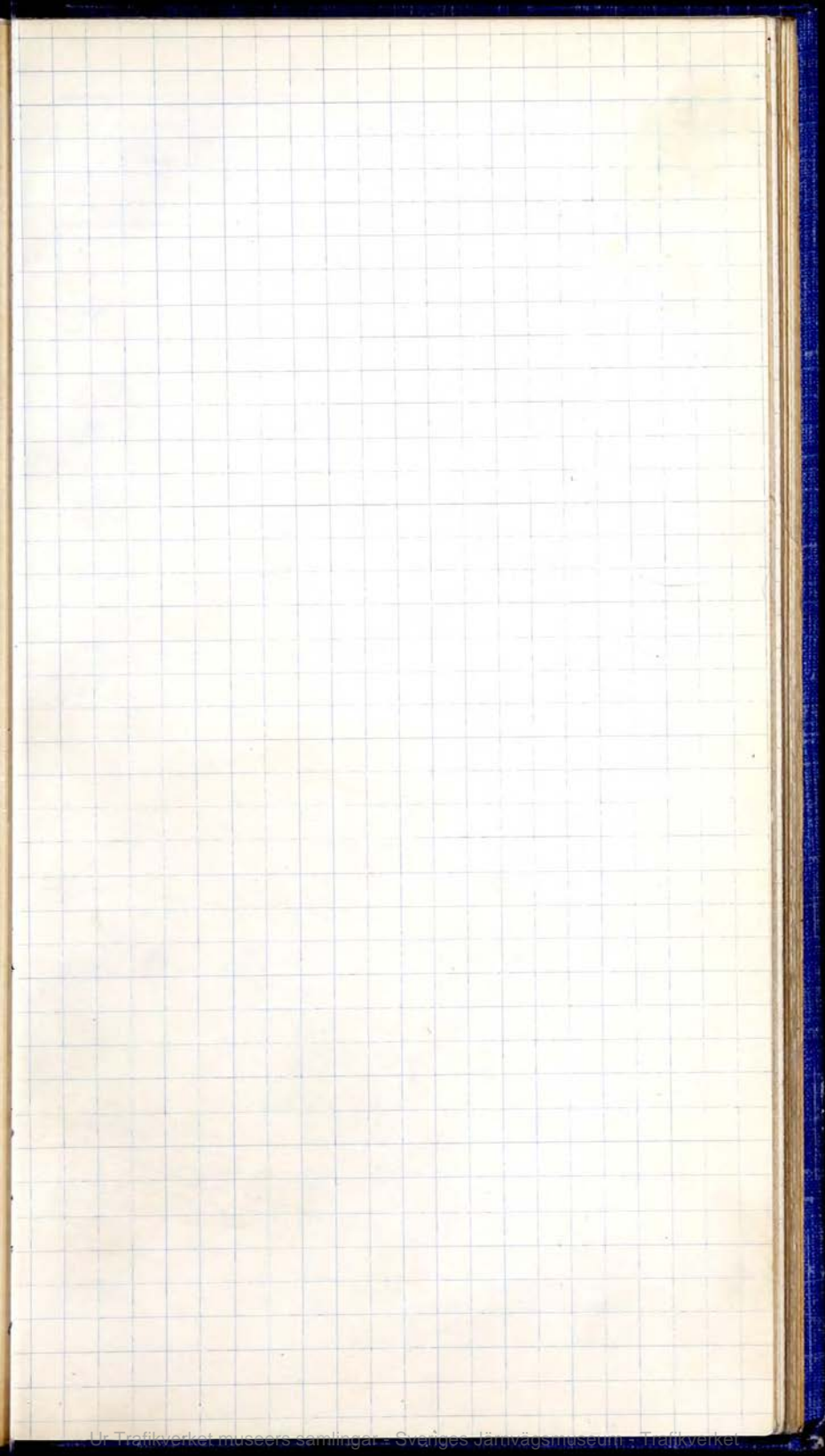
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1 <sup>15/5-31/8</sup> Ewp. n:r 607 (F02). n:r 608 (A02).	a	Hgl	1	Cst	Trf	} 1 A02, 1 F02.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf Cst	
<sup>15/5-31/8</sup> Ewp. n:r 612	a	"	1	Cst	Trf	} 1 ABC02, n:r 1955-1957. } sittres.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb	Saz Hamb Saz	
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf Cst	
5 fr. o. m. 1 sept. Ewp. n:r 612	a	"	11	Cst	Trf	} 1 ABC02, n:r 1955-1959. } sittres.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb	Saz Hamb Saz	
	c	"	Färja C 2 12	Trf M	M Cst	
6	a	"	11 Färja O	Cst Mf	Mf	} 1 A02a.
	b	"	" 12	Kph Mf	Mf Cst	
7	a	"	7	Cst	M	} 1 AB02a.
	b	"	8	M	Cst	
8 fr. o. m. 1 sept. Ewp. n:r 607 (F02). n:r 608 (A02).	a	"	11	Cst	Trf	} 1 A02, 1 F02.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	"	Färja C 2 12	Saz Trf M	Trf M Cst	
9 fr. o. m. 1 sept.	a	"	11 11 365	Cst Hm M	Hm M Trf	} 1 F2d. (Framgår till och från Hm och endast vid behov till och från Trf).
	b	"	2 12 12	Trf M Hm	M Hm Cst	
10 Ewp.	a	Cst	11 1	Cst M	M Trf	} <sup>15/5-31/8</sup> fr. o. m. 1/9. 1 D02.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	"	Färja C 2 12	Saz Trf M	Saz Trf M Cst	
12 Ewp. n:r 609	a	Bln	7	Cst	Trf	} 1 F02 eller Ppü. (1 S.j., 2 D.R.B.)
	b	"	Färja D Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	Hgl	Färja A 8	Saz Trf	Saz Trf Cst	



N<sup>o</sup> 7092 minskat med 10 i 302 bef. uten lörd. och i 301 vänd.  
N<sup>o</sup> 71 27/10 26;

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
13 Ewp.	a	Cst	7	Cst	Trf	} 1 Do2 eller Postü (2 S. j., 2 D. R. B.)
	b	Bln	färja D Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln	
	c	"	färja A 8	Saz Trf	Saz M	
	d	Cst	302 6	M My	My Cst	
överstående i Cst						
35	a	Nst	6627	Nst	Tm	} S. o. h. Vard. Olv Nst—M. Vard. u. Ti. (Mänd. N-M i 421). S. o. h. Vard. stv Trf-Nst. } 1 F. S o h. D:o " D:o Vard. D:o
	b	"	6631	"	Hm	
	c	"	1361	Tm	Hm	
	d	"	1361	Hm	Mgb	
	e	"	1367	"	"	
	f	"	1431	Mgb	Trf	
	g	"	1430	Trf	Mgb	
36	a	Hgl	1350	"	"	} 1 Bos.
	b	"	1392	Mgb	E	
	c	"	1365	"	"	
	d	"	1366	E	Hm	
	e	"	1366	Hm	N	
	f	"	1353	N	K	
	g	"	1353	K	Tm	
	h	"	1353	Tm	Nst	
	i	"	6604	"	"	
	j	"		överstående i Nst		
701 15/5—31/5	a	Trf	7	Cst	Trf	} 1 Cos (Engavelkup. för tps.) 1 Cot1, 1 A01c (Sovr.)
	b	"	8	Trf	Cst	
702 15/5—31/5	a	M	1	Cst	M	} 1 Fo, 2 Cos, (En gavel- kupé i en av Cos för tps.) 1 BC07, 1 Cot1, 2 A01c. (Sovresande).
	b	"	2	M	Cst	
703	a	"	11	Cst	Mf	} 1 BFo.
	b	"	12	Mf	Cst	
704 fr. o. m. 1 sept.	a	Trf	11	Cst	Trf	} 1 A01c, 1 Cot. (Sovres.)
	b	"	2	Trf	M	
705 fr. o. m. 1 sept.	a	M	12	M	Cst	} 1 Cos, (En gavelkupé för tps.) 1 A01c. (Sovres.)
	b	"	11	"	"	
706	a	Trf	7	Cst	Trf	} 1 Cos.
	b	"	8	Trf	Cst	
707	a	M	7	Cst	M	} 1 Bo4, 1 Cos (En gavelkupé för tps.), 1 Cos t. o. m. sept.
	b	"	8	M	Cst	
708	a	"	5	Cst	My	} 1 Fo, 1 Co (En gavelkupé för tps.) 1 BC04/6.
	b	"	301	My	M	
	c	"	302	M	My	
överstående i M						
709	a	"	6	My	Cst	} Vard. Endast 1 Cs. S. o. h. D:o 2 Cs. Endast 1 Cs.
	b	"	307	E	M	
	c	"	341	E	M	
	d	"	302	M	Av	
	e	"	301	Av	M	
f	"	342	M	E		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
710	a	M	61	Cst	Jn	Olv. } Vard. } S. o. H. }	
	b	"	421	Jn	M		
	c	"	1348	M	Hm		
	d	"	"	473	Hm		N
				800	N		Sä
711	a	"	422	Sä	N	1 BC <sub>01/3</sub> , 1 Cse. (1 BC <sub>0</sub> i tåg 51, 1 Cs i tåg 61). 15/5-31/8 O. och L.; fr. o. m. 1/9 O., To., F. och L. 15/5-31/8 To. och S.; fr. o. m. 1/9 To., F., L. och S. Vard S. o. H.	
			422	N	Ses		
	b	"	66	Ses	Cst		
	c	"	51	Cst	Jn		
	d	"	61	"	"		
712	a	"	421	Jn	M	1 DF <sub>01</sub> . (Hela vagnen för post.)	
			308	M	Hm		
	b	"	1348	Hm	N		
	c	"	1364	N	My		
	d	"	335	My	N		
715	a	"	422	N	Ses	Vard. S. o. h. vsä 716. } juni-aug. } 15/5-31/8 samt fr. } o. m. 1/9. }	
			422	Ses	Cst		
	b	"	66	"	"		
	e	"	5	Cst	My		
			301	My	M		
716	a	"	8	M	Cst	2 Cos, 1 F. } Vard. S. o. h. vsä 715. } 15/5-31/8, fr. o. m. 1/9. }	
			b	"	304		M
	c	"	"	329	Lu		M
				312	M		Lu
				323	Lu		M
				318	M		Lu
				317	Lu		M
				346	M		Fl
				327	Fl		M
				346	M		Lma
				345	Lma		M
350	M	Lma					
717	a	"	349	Lma	M	2 Cos, 1 F. } fr. o. m. 1/9. } 15/5-31/8, Till o. från Hö L, S. o. h. samt dag före H. 15/5-31/8	
			b	"	338		M
	c	"	"	331	Lu		M
				333	Lu		M
				306	M		Lu
				305	Lu		M
				315	"		"
				320	"		Lu
				321	Lu		M
				326	M		Lu
				325	Lu		M
328	M	Lu					
717	a	"	359	Lu	M	2 Cos, 1 F. }	
			330	M	Lu		
	b	"	305	Hm	M		
	c	"	"	315	"		"
				324	M		E (Hö) E
311				(Hö) E	M		
d	"	"	336	M	Lu		
			347	Lu	M		
			332	M	Hm		





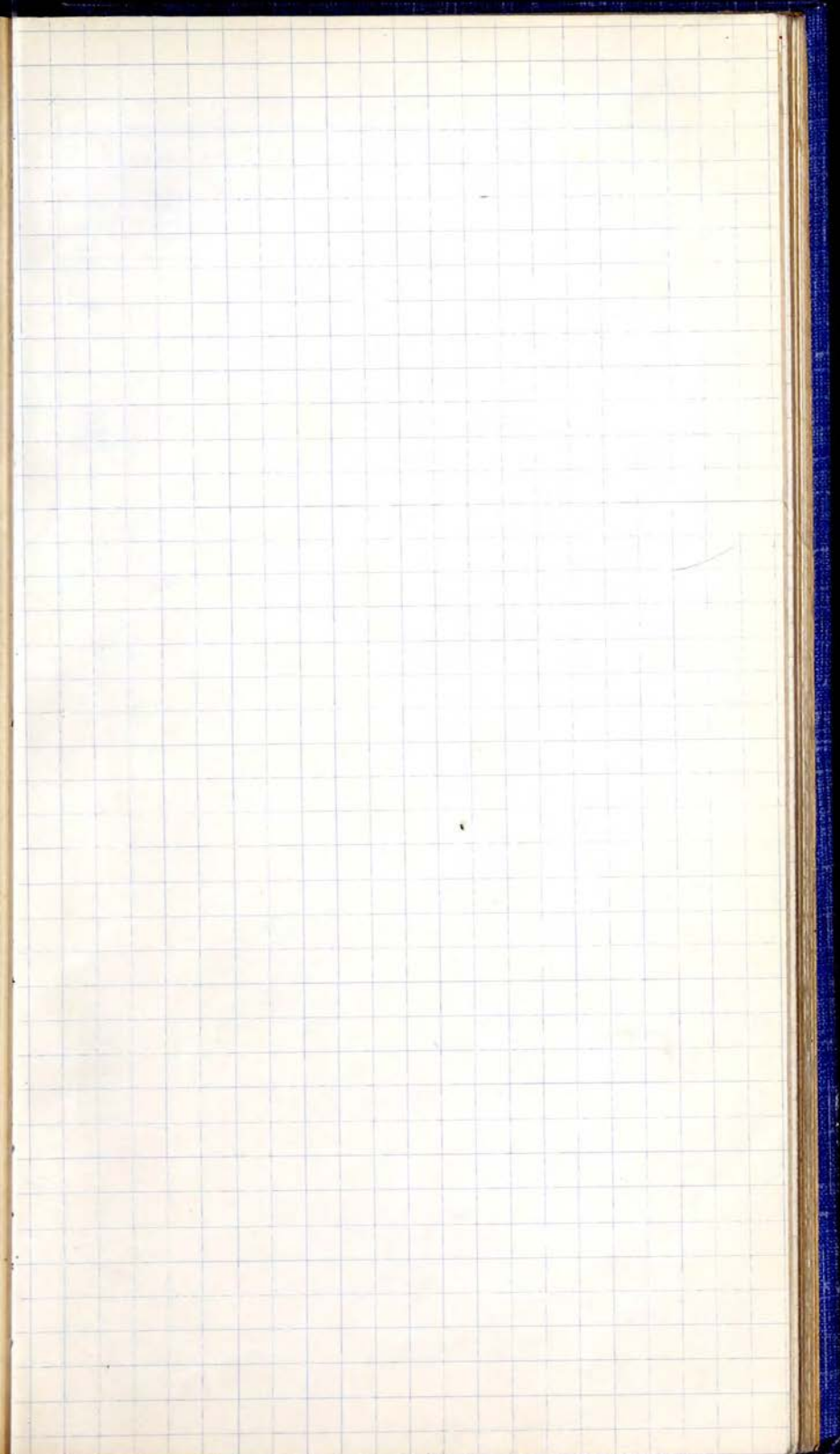
Te 30  $\frac{3}{8}$  26

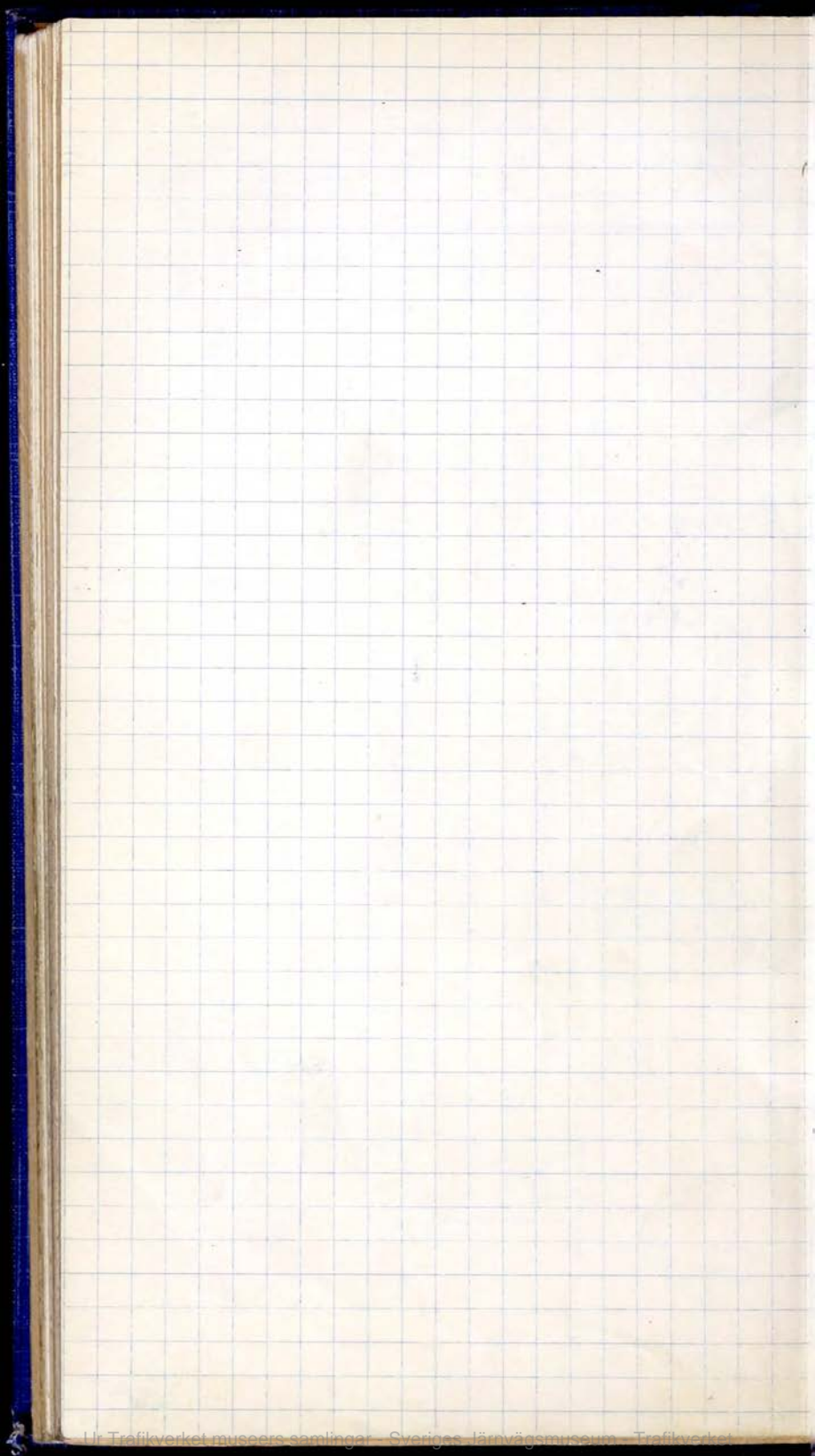
From 22/10 1926 VG  $\frac{15}{192}$

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
718		M	2030	M	Lma	Vard, " 2 Cos, 1 F.
			2031	Lma	M	
			310	M	E	
			309	E	M	
			314	M	E	
			303	E	M	
			316	M	E	
719		"	307	E	M	O. L. S. o. H. } <i>1 Cos, 2 Co</i> <i>1 F.</i> <i>1 reserv-</i> <i>vagnar</i>
			<del>348</del>	<del>M</del>	<del>Lma</del>	
			<del>347</del>	<del>Lma</del>	<del>M</del>	
			<del>344</del>	<del>M</del>	<del>Lma</del>	
			<del>343</del>	<del>Lma</del>	<del>M</del>	
			334	M	E	
			720 <i>15/6-31/8</i>	a	"	
415	K	M				
415	"	My				
b	"	174		My	Ör	
		173		Ör	My	
c	"	335		My	N	
		415	N	M		
720 fr. o. m. 1 sept.	a	"	414	M	K	To. F. L. S. M. Ti. O. To. F. L. S. anv. för 174/173 den vagnsupps. som framförts O. M. Ti. O. D:o } <i>1 BCo,</i> <i>1 Co, 1 F.</i>
			415	K	M	
			415	"	My	
	b	"	174	My	Ör	
			173	Ör	My	
	c	"	335	My	N	
415			N	M		
721	a	Cr	Ö. S. J.	Cr	E	} 1 F (Ö. S. J.)
			313	E	M	
	b	"	342	M	E	
			Ö. S. J.	E	Cr	
722	M (Cr)		Ö. S. J.	Cr	E	} (1 ACDo Ö. S. J.) 1 CFoy. Postv. disp. D-avd. i ACDo endast vardagar.
			341	E	M	
			314	M	E	
			Ö. S. J.	E	Cr	
723	Cr		310	M	E	} 1 AC <sup>60</sup> Co, 1 AC <sup>60</sup> Co, 1 Di. (Ö. S. J.)
			Ö. S. J.	E	Cr	
			"	Cr	E	
			303	E	M	
724	M		Ö. S. J.	Cr	E	} 1 BCo.
			301	E	M	
			342	M	E	
			Ö. S. J.	E	Cr	
725	Cr		324	M	E	} 1 AC <sup>60</sup> Co (Ö. S. J.) <i>16/11 2</i>
			Ö. S. J.	E	Cr	
			"	Cr	E	
			313	E	M	
726	M		341	Äh	M	} 1 BCo, 1 F.
			342	M	Äh	
727	"		341	Hm	M	} 2 Cs.
			342	M	Hm	
728 <i>15/6-31/8</i>	"		310	M	E	} 2 Cs. S. o. h. (M. reservvagnar.)
			H. H. J.	E	Klippan	
			"	E	"	
			313	E	M	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
729	a	M	1354	Mgb	Åh	} 1 CF4, vard.
	b	"	1520	Åh	N	
	c	"	1519	N	Åh	
	d	"	1353	Åh	Mgb	
730	a	"	302	M	My	} Ig 16.
	b	"	6	My	Cst	
	c	"	5	Cst	My	
	d	"	301	My	N	
731	a	M	415	N	M	} 1 Fy. (Ig 28/Rg V.)
	b	"	332	M	Hm	
	c	"	1348	Hm	N	
	d	"	8	N	My	
732	a	"	176	My	Ky	} 1 Fy. (Ig 28/Rg V.)
	b	"	22	Ky	Ag	
	c	"	502	Ag	Bdn	
	d	"	501	Bdn	Ag	
733	a	"	101	Ag	Ky	} 1 F. (Vintertid med kamin.)
	b	"	171	Ky	My	
	c	"	421	My	M	
	a	"	1364	Mgb	Hm	
734	b	"	1392	"	E	} 1 F. (Vintertid med kamin.)
	c	"	1366	E	Hm	
	a	"	1364	Hm	N	
	b	"	1366	"	"	
735	a	"	1363	N	M	} 1 Cos, 1 Cs, 1 F.
	b	"	360	Trg	M	
	c	"	363	M	Trg	
	d	"	362	Trg	M	
736	a	"	585	M	Trg	} Helgfria M. Ti. To. F. utom dag före S. o. H. Fr. Malmö O. L. S. o. H. samt dag före Helgd.
	b	"	584	Trg	M	
	c	"	365	M	Trg	
	d	"	366	Trg	M	
737	a	"	583	M	Trg	} 1 CF4 Vard.
	b	"	586	Trg	M	
	c	"	2023	M	Trg	
	d	"	387	"	"	
738	a	"	1390	Trg	Mgb	} 1 CF4 Vard.
	b	"	1389	Mgb	Trg	
	c	"	N. S. B.	Oslo	Gb	
	d	"	Dj. Bj.	Gb	Trf	
739	a	"	37	Gb	Trf	} 1 Fwy
	b	"	366	Trg	M	
	c	"	38	M	Gb	
	d	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	
740	a	"	N. S. B.	Oslo	Gb	} 1 Fwy
	b	"	Dj. Bj.	Gb	M	
	c	"	37	M	Gb	
	d	"	38	M	Gb	
741	a	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	} 1 Fwy
	b	"	N. S. B.	Gb	Oslo	
	c	"	N. S. B.	Oslo	Gb	
	d	"	Dj. Bj.	Gb	M	
742	a	"	38	M	Gb	} 1 Fwy
	b	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	
	c	"	N. S. B.	Gb	Oslo	
	d	"	N. S. B.	Gb	Oslo	
överstående i Oslo						

11. d 7/1 1927





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
736	a	Trf	2	Trf	M	1 ACos (sovresande). $\frac{15}{5}-\frac{31}{8}$ . fr. o. m. $\frac{1}{9}$ .	
	b		"	38	M		Gb
37		Gb		M			
737 Ewp. n:r 602	a	"	N. S. B.	Oslo	Gb		$\frac{15}{5}-\frac{31}{8}$ . fr. o. m. $\frac{1}{9}$ .
	b		"	Dj. Bj.	Gb		
37		M		Trf			
738	a	"	37	M	Trf	$\frac{15}{5}-\frac{31}{8}$ . fr. o. m. $\frac{1}{9}$ .	
	b		"	11	"		"
2		Trf		M			
739	a	Gb	N. S. B.	Oslo	Gb	1 BCow. (1 Bj. 1 Dj.)	
	b		Mellerud	Dj. Bj.	Gb		M
41		M		Trf			
740 $\frac{15}{5}-\frac{30}{9}$	a	"	7	M	Trf	1 BCos.	
	b		"	8	Trf		M
42		M		Gb			
741 Ewp. n:r 586 (Co). n:r 587 (F). n:r 588 (ABCos)	a	M (Oslo, Mellerud)	N. S. B.	Oslo	Gb	1 ABos a. (1 N. S. B. 1 Sj.) (Båda vagnarna tillhandahållas av Sj. $\frac{25}{6}-\frac{25}{8}$ ) 1 Co. (1 N.S. B. 1 Dj.) 1 Fwy.	
	b		"	Dj. Bj.	Gb		M
41		Gb		M			
742	a	M	L. & H.j.	Hb	Tp	$\frac{15}{5}-\frac{31}{8}$ . 15/5-31/8 } 1 BCos, 1 Cos, 1 F. fr. o. m. $\frac{1}{9}$ 1 BCos 1 Cos, 1 F.	
	b		"	365	Tp		M
44		M		Gb			
743	a	Hb	L. & H.j.	Hb	Tp		1 BCos, 1 Co, 1 F (L. & H.j.)
	b		"	378	M		
43		Gb		M			
744	a	Hb	L. & H.j.	Hb	Tp	1 BCos, 1 Co, 1 F (L. & H.j.)	
	b		"	379	Tp		M
379		Tp		M			

M.d. 7/1

M.d. 7/1

N 79 14  
126

ACos 34a

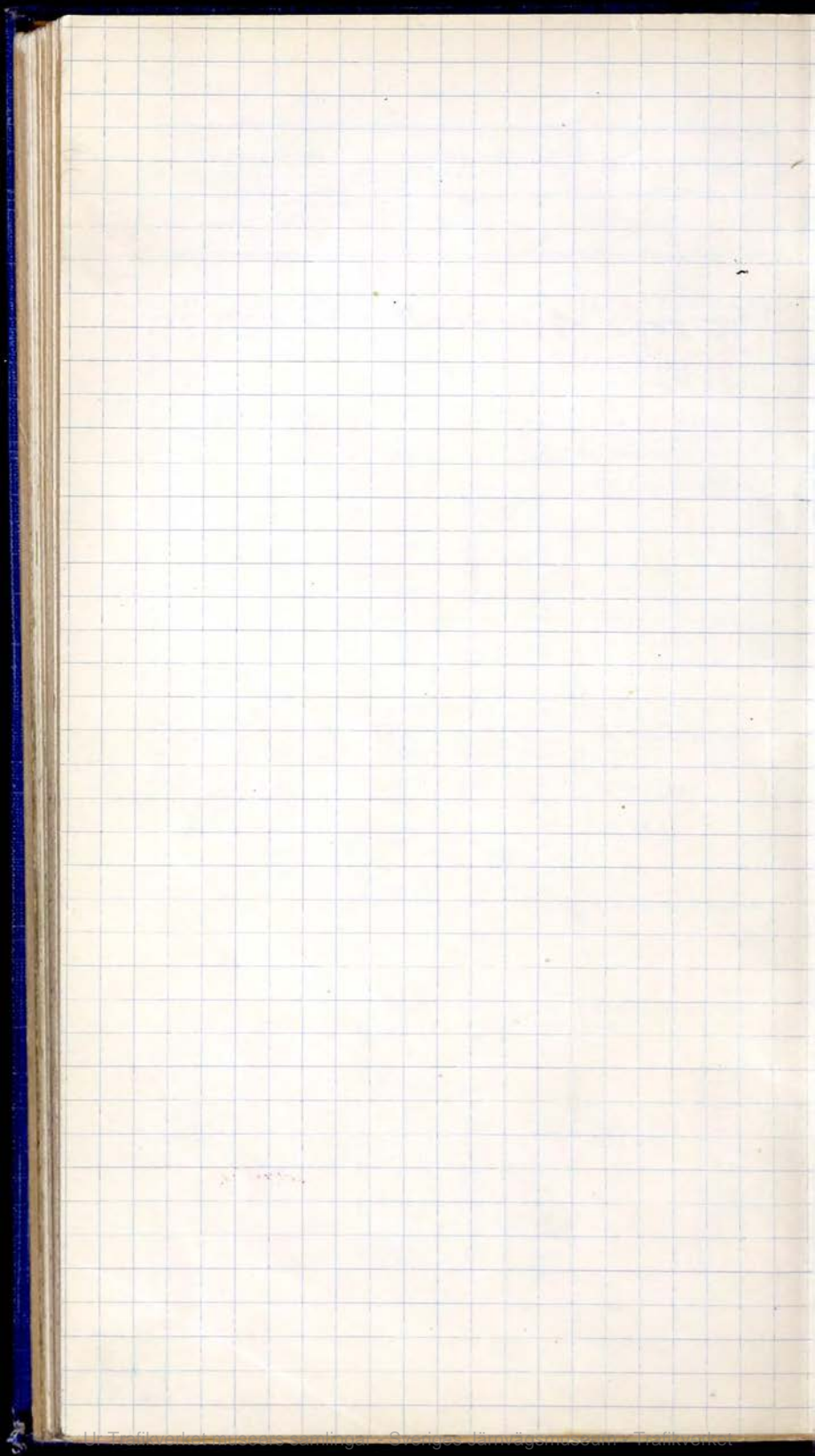
1 ACos  
sovres.  
1089, 1075,  
1072, 1011, 1213  
1249F. vagnen framför  
n:o. m 27/12 26 moral  
Gb-la-  
86  
A 84  
25/11  
12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
744	a	M	376	M	Ä	1 BCo, 1 F. (BCo i vsä 744 skall utgöras av BCo med 3 II kl. kup.)	
	b		384	Ä	Gb		
			383	Gb	Ä		
			375	Ä	M		
745		"	2044	M	Ä	1 BCo, 1 Cs, 1 F. (Cs endast L, S. o. H.)	
			2101	Ä	M		
746		"	369	Kg	M	4 Cs, 1 F. (I 376/375 en- dast 1 Cs samt vid behov dessutom 1 Cs och 1 F).	
			376	M	Ä		
			375	Ä	M		
			370	M	Kg		
747	a	"	373	Bm	Kg	End. 1 F, 1 Cs, 1 BCo.	
			373	Kg	M		
			372	M	Sal		
			371	Sal	M		
			352	M	Tp		
			377	Tp	M		
	b	"	380	M	Sal	End. 1 F, 1 Cs, 1 BCo. " 1 F, 1 Cs. " 1 F, 1 Cs, 1 BCo.	
			351	Sal	M		
			374	M	Kg		
			374	Kg	Tp		
			452	Tp	Sal		
			453	Sal	Tp		
			374	Tp	Bm		
755		"	355	Ä	M	1 Cs.	
			356	M	A		
756	a	"	1401	Gb	Mbg	1 F. (vintertid med kamin). Olv.	
	b		1430	Mgb	Gb		
757	a	"	1396	Mgb	Ä	1 CF4. Vard.	
	b		1395	Ä	Mgb		
759		"	1392	M	E	1 F. Vard.	
			1391	E	M		
760 Ewp. n:r 611	a	Hamb.	7	M	Trf	1 A <sup>o</sup> Mitropa (Sovresande.)	
			färja D	Trf	Saz		
			tyska tåg	Saz	Hamb.		
b	"	"	färja A	Saz	Saz		
			8	Trf	Trf		
				Trf	M		
761 Ewp. n:r 610	a	Bln	7	M	Trf	1 A <sup>o</sup> Mitropa (Sovresande.)	
			färja D	Trf	Saz		
			tyska tåg	Saz	Bln		
b	"	"	färja A	Saz	Saz		
			8	Trf	Trf		
				Trf	M		
762 Ewp. n:r 603	a	"	N. S. B.	Oslo	Gb	15/6 - 31/8. fr. o. m. 1/9.	
			Dj. Bj.	Gb	M		
			37	M	Trf		
	b	"	"	11	Trf		"
				Färja B	Saz		Bln
				tyska tåg	Bln		Saz
	c	"	"	Färja C	Saz		Trf
				2	Trf		M
				38	M		Gb
				Bj. Dj.	Gb		Oslo
			N. S. B.				

1 ABC4ii. D. R. B.  
(sitresande).

B.7. Teckningar i utställningsrapport 1880 i nr 724  
10/2 - 17/5 1927.





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning						
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till							
1	2	3	4	5	6	7						
763		M	414 248	M N	N Jö	Tisd. 25 8, 22 6, 20 3, 17, 31 5 6 7 8 14, 28 12, 26 9, 23 9 10 11 7, 21 4, 18 1, 15 12 1926 1 2 1, 15, 29 12, 26 10 3 4 5 1927.						
						Onsd. 26 9, 23 7, 21 4, 18 5 6 7 8 1, 15, 29 13, 27 10, 24 9 10 11 8, 22 1926 5, 19 2, 16 12 1 2 2, 16, 30 13, 27 11 3 4 5 1927.						
						Tors. 27 10, 24 8, 22 5, 19 5 6 7 8 2, 16, 30 14, 28 11, 25 9 10 11 9, 23 1926, 6, 20 12 1 3, 17 3, 17, 31 14, 28 2 3 4 12 1927. 5						
764	a b c	"	308 414 415 335 415	M Hm K My N	Hm K My N M	1 DF1. (F-avd. disp. av postv. vid behov i tågen 414-415 K-My, i 415 N-M och 308 M-E.)						
							765	"	584 365	Trg M	M Trg	1 CD2. (C-avd. disp. av postv. vid behov.)
767	a b	Trf	8 42 Bj. Dj. N. S. B. N. S. B. Dj. Bj. 41 7	Trf M Gb Oslo Gb M Trf "	1 Dotwy. (F-avd. vid behov för post i tåg 42 M-Gb.)							
						Oslo	Gb M Trf "	Endast fr. o. m. 1/9. 12/5-21/8. fr. o. m. 1/9.				
									Oslo	Gb M Trf "	N. S. B.	

N. S. B. 7/1. 27

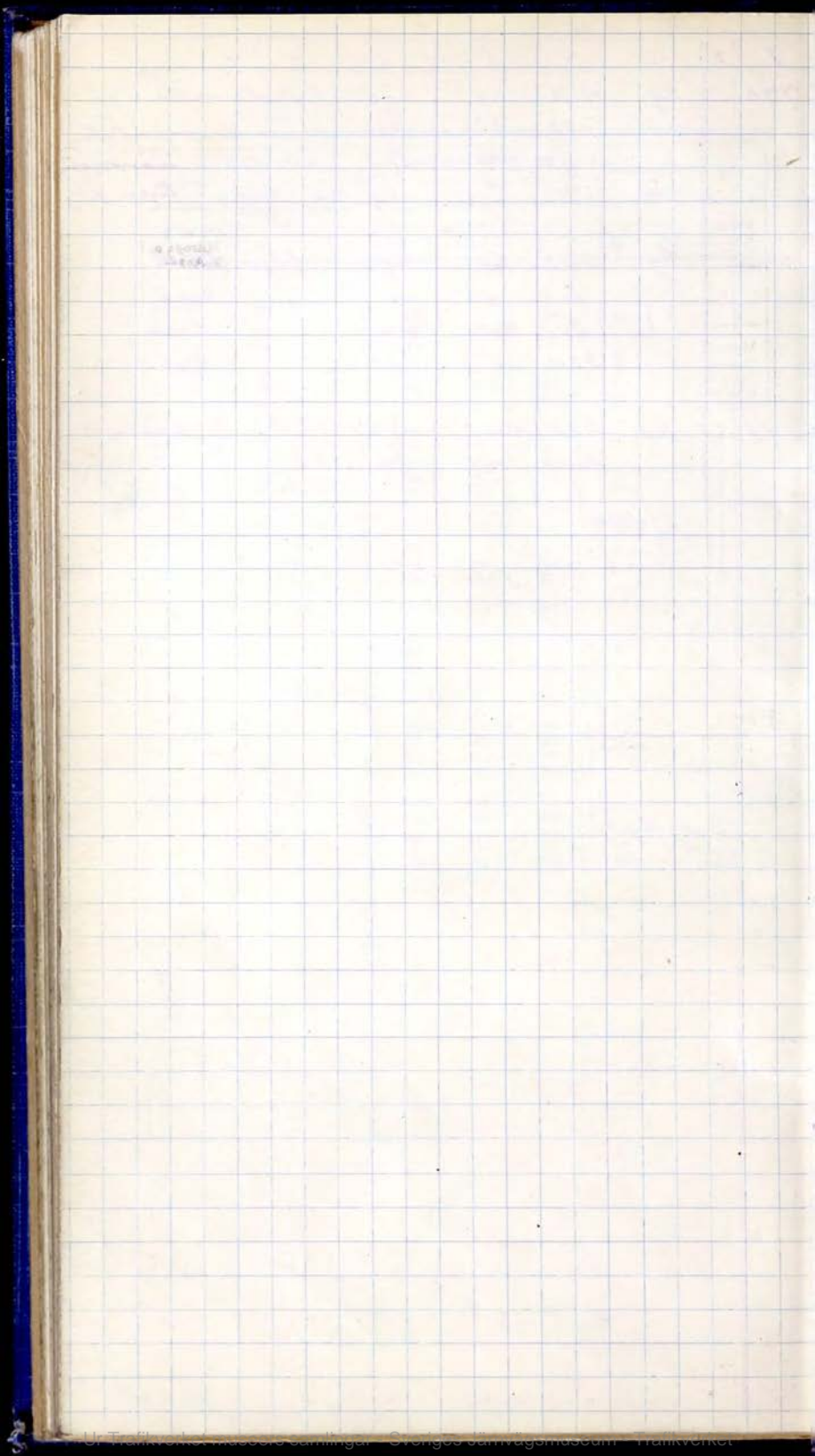
6c

N. S. B.



1	2	3	4	5	6	7
770		Kg	de III . 112 . 113 . 114	Kg Sjo Kg Sjo	Sjo Kg Sjo Kg	1 motorvagn  Dagplaton månadsgår Fagen de 11/12
771		Kg	√ 2212 802 801 √ 2211	Sjo " Kg "	Kg " Sjo "	1 C.F. S.o.h. Vard Vard S.o.h.
772		Kg	de III de 112	Kg Sjo	Sjo Kg	1 C.D 1 C 1 S } månadsgr.

N 52/1926

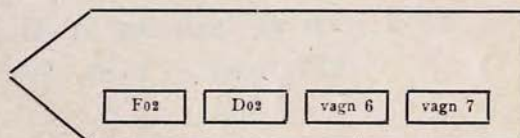


## 3. Reservvagnar.

Station	Ao*)	ABos	ABCos	Bo	BCo	BFe	Co11			Anm.			
Malmö C. . . .	5	1	1	3	5	1	1			*) Därav 1 Mitropa o. 2 Ao2			
Hässleholm . . .	1			1									
Trälleborg F. . .	1			1									
Station	Co	CFo	Do1	Do2	DFo	B	BC	C1o	Övriga C	D	E	F	Fo
Malmö C. . . .	2	2	1	1	1	1		1	30	1	1	5	1
Lund C. . . .									1				
Eslöv . . . .							1		2				
Hässleholm . . .							1		4				
Kävlinge . . . .									1				
Trälleborg N. . .									1				
Trälleborg F. . .									1			1	

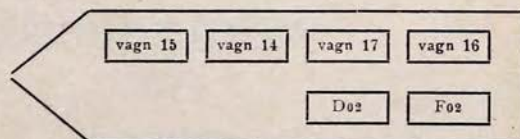
## 4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

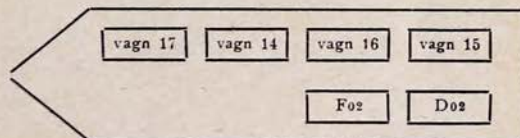


Framföres sovvagn 8, placeras denna intill sovvagn 7 och sovvagn 6, uppställs å styrbords spår.

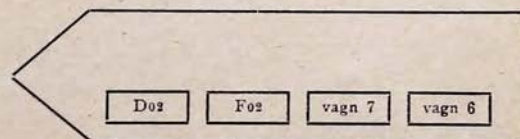
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 8, placeras denna mellan F02 och sovvagn 7. Sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.