

STATENS JÄRNVÄGAR.
5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Bihang I.

Tidtabell n:r 126.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926
t. o. m. den 14 maj 1927.

Normalplan

för

tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Bihang I.

Tidtabell n:r 126.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926
t. o. m. den 14 maj 1927.

Normalplan

för

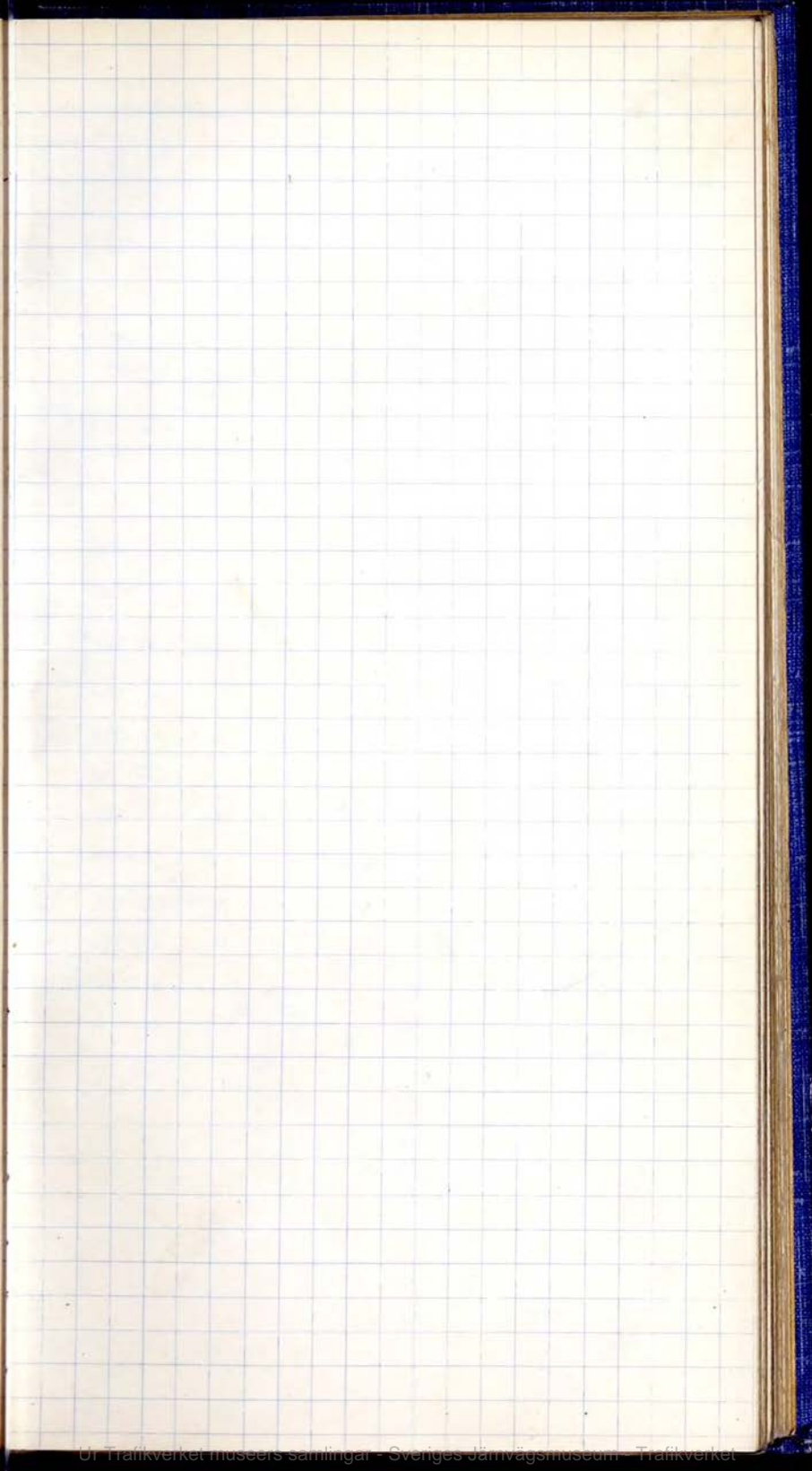
tågsätten.

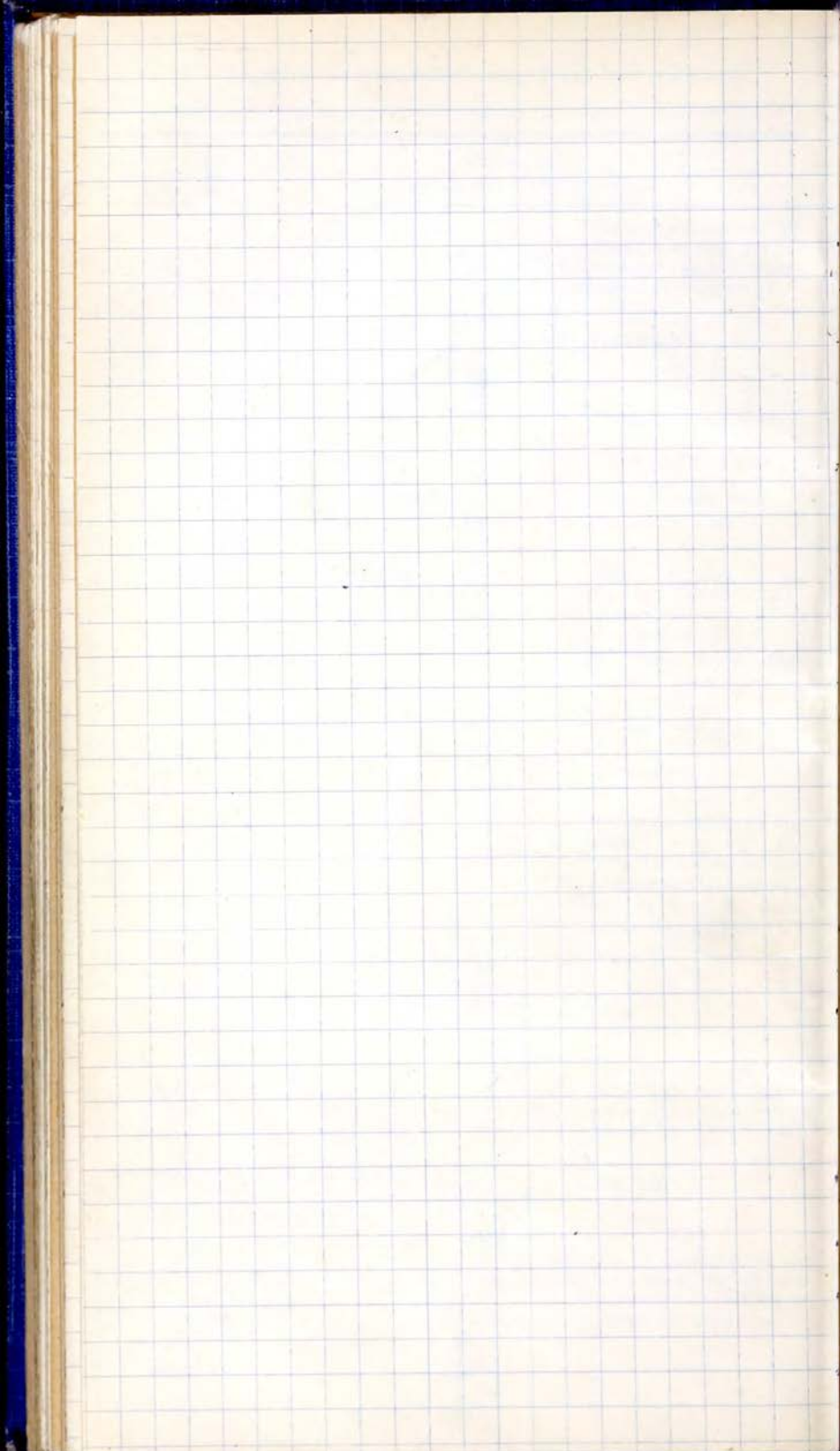
Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

2 1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Genom understrykning av tågnummer angives, att tåget är vakuumbromsat.

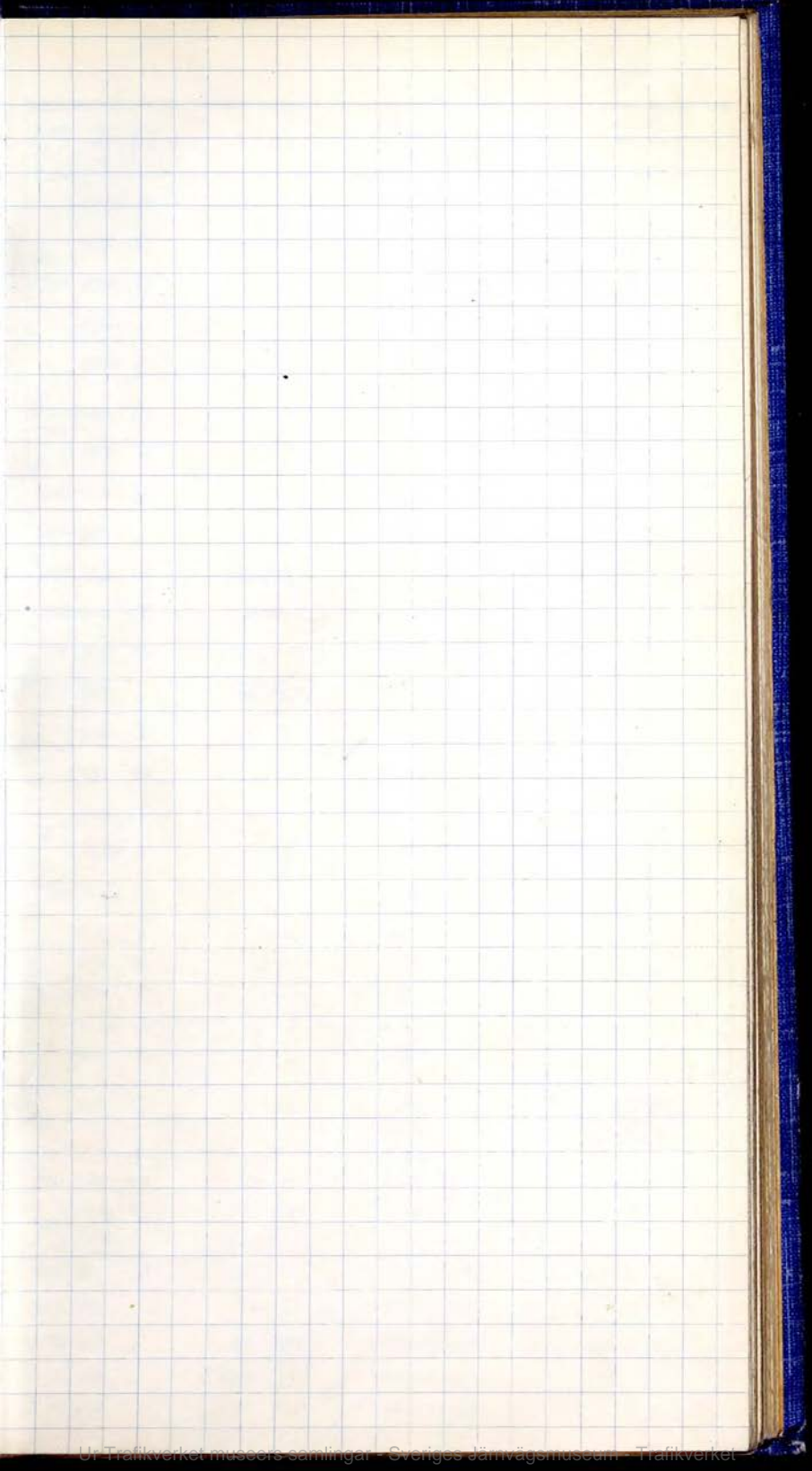
Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
				F₀, C₀, C₀, C₀, 43 B₀₄ 44 C₀¹¹, A_{01c}, 48 A_{01c} 50	En av Co-vagnarna endast t. o. m. aug. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågperson.
<i>Jm</i> 3	16a	Hgl	(Cst) H—F (G)	44 C₀¹¹, A_{01c}, 48 A_{01c} 50	Sovresande.
	17a	"	(") "—" (Hbf)	ABC ₀₃	15 maj—31 aug. Sovres.
	18a	"	(") "—" (Smd)	AC ₀₃	¹⁰ / ₆ — ²⁸ / ₈ jämna data "
	18a	"	(") "—" (Lysekil)	AC ₀₃	¹⁵ / ₆ — ²⁷ / ₈ udda data "
	21a	Cst	(") "—" (G)	DF₀₃	F-avd. för post.
	21b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF₀₃ 52	F-avd. för post. Fr. Ly. jämna data
	18b	Hgl	(Lysekil) "—" (")	AC ₀₃	samt ¹ / ₈ tiden ¹⁰ / ₆ — ²⁸ / ₈ . Sovresande.
	18b	"	(Smd) "—" (")	51 AC₀₃	Fr. Smd. udda data utom ¹ / ₈ tiden ¹⁷ / ₆ — ²⁰ / ₈ . Sovresande.
<i>Jm</i> 4	17b	"	(Hbf) "—" (")	50 ABC₀₃ 48 A_{01c}, A_{01c}, 44 C₀¹¹, 43 B₀₄, C₀, C₀, C₀, F₀	15 maj—31 aug. Sovres. Sovresande.
	16b	"	(G) "—" (")	44 C₀¹¹, 43 B₀₄, C₀, C₀, C₀, F₀	En av Co-vagnarna endast t. o. m. aug. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågpers.
	—	—	(") "—" (")	G	lg. 74 från G. dagl. utom dag före SoH.
	401a	G	(Cst) H—F (G)	F₀ 54	Rg I/II
	29a	Hgl	(") "—" (")	B₀₅ 55	
<i>Jm</i> 9	401a	G	(") "—" (")	B₀₄	
	29a	Hgl	(") "—" (")	AB_{3a} 56 57	En av Co-vagnarna endast t.o.m. sept. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågperson.
	401a	G	(") "—" (")	C₀₈, C₀₈, C₀₈ 59	
	20a	Hgl	(") "—" (Kil)	BC₀₇	
	401b	G	(G) F—H (Cst)	F₀	Rg I II
	19b	Hgl	(Oslo) Lå—H (")	CF₀₄yw, 60 BC₀₇yw	
<i>Jm</i> 10	401b	G	(G) F—" (")	57 56 C₀₈, C₀₈, C₀₈,	En av Co-vagnarna endast t.o.m. sept. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågperson.
	29b	Hgl	(") "—" (")	AB_{3a},	
	401b	G	(") "—" (")	55 B₀₄ 54	
	29b	Hgl	(") "—" (")	B₀₅	

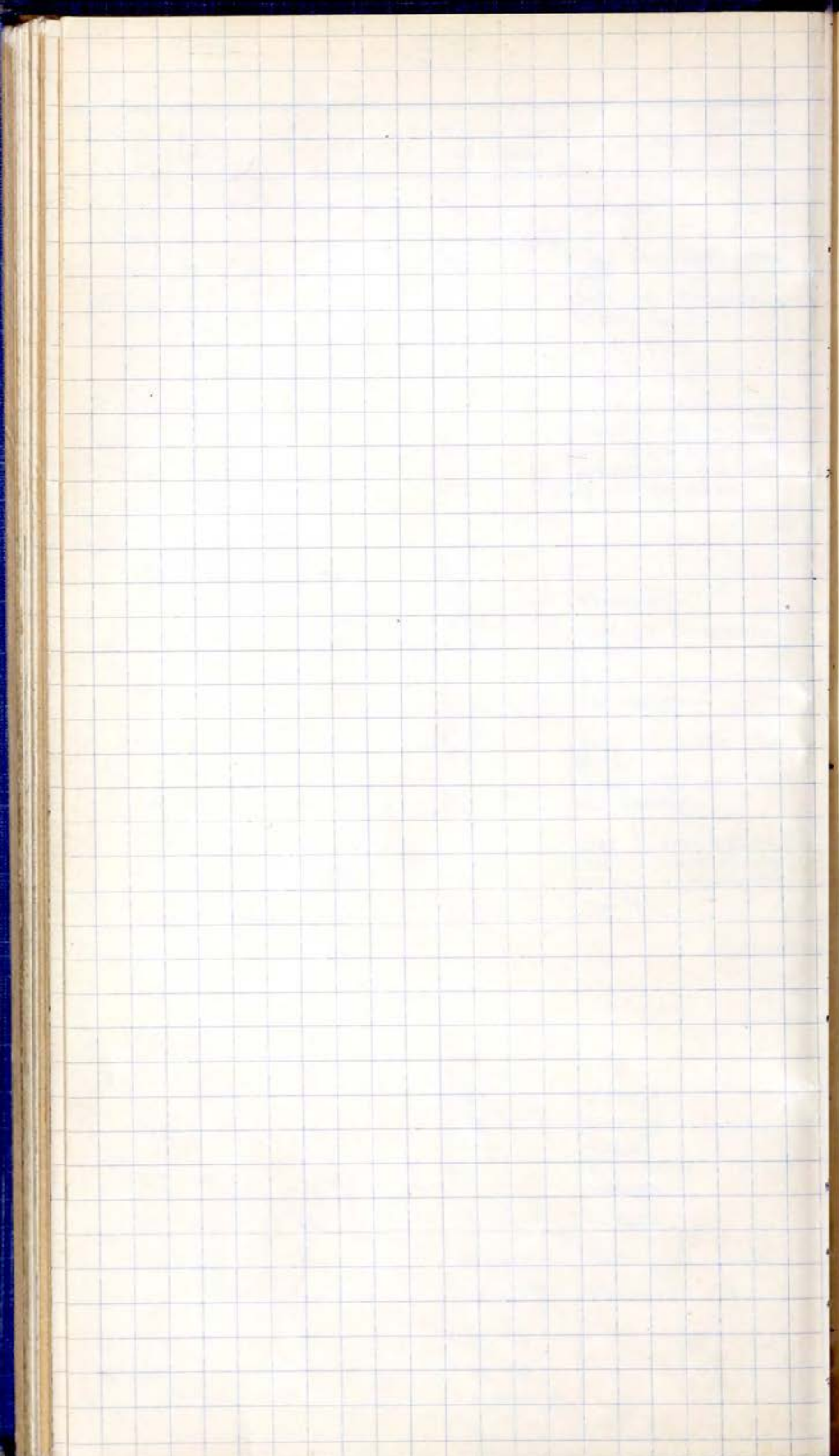




Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
13	15a	Hgl Os- lo	(Cst) H—Lå (Oslo)	CF4,yw, 33 BC07yw 35 37 A0yw,AC0yw	Sovresande.
	28a	Cst	(,,) „—„ (Cg)	F	Ig. 7. Vard. fr. Cst.
	28b	Cst	(Cg) Lå—H (Cst)	F	Ig. 8. Vard. fr. Cg.
14	15b	Hgl Os- lo	(Oslo) „—„ (Cst)	37 35 AC0yw,A0yw 33 BC07yw, CF4yw	Sovresande.
	—	—	(Cst) H—Lå (Kil)	C	Post. Dagl. utom dag efter SoH.
	22a	Cst	(,,) „—F (G)	DF01	Rg I
51	402a	G	(,,) „—„ (,,)	BF0, C0, C0	Rg II. En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tågpersonalen.
	19a	Hgl	(,,) „—Lå (Oslo)	60 BC07yw, CF4yw	
	507	H	„—F (G)	C3	Dag före SoH.
52	417a	G	(,,) „—„ (,,)	E3	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
	66	Cst	(,,) „—Lå	F	
	22b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF01	Rg I
53	402b	G	(,,) „—„ (,,)	BF0	Rg II
	20c	Hgl	(Cg) Lå—„ (,,)	59 BC07	
	402b	G	(G) F—„ (,,)	C0, C0	En gavelkupé i en av Co-vagnarna för tåg- personalen.
54	507	H	(,,) „—„	C3	Dag efter SoH.
	417b	G	(,,) „—„ (,,)	E3	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
	66	Cst	Lå—„ (,,)	F	
55	511	F	F—„	C3	Dag före SoH.
	309	Ör	H—T	F	
	25	Hgl	(Cst) „—„	BC05	
201	309	Ör	T—H	F	
	25	Hgl	„—„ (Cst)	BC05	
	24a	Cst	(Cst) H—F (G)	D3	Dagl. utom dag efter SoH.
201	418f	G	(Nrv) „—„ (,,)	F	Ig. 25.
	27a	Cst	(Cst) „—„ (,,)	F	Ig 9. Dagl. utom dag efter SoH.
	508	H	„—„ (,,)	C3	Dag före SoH samt SoH.
403	G	„—„ (,,)	C3, C0, BC01		

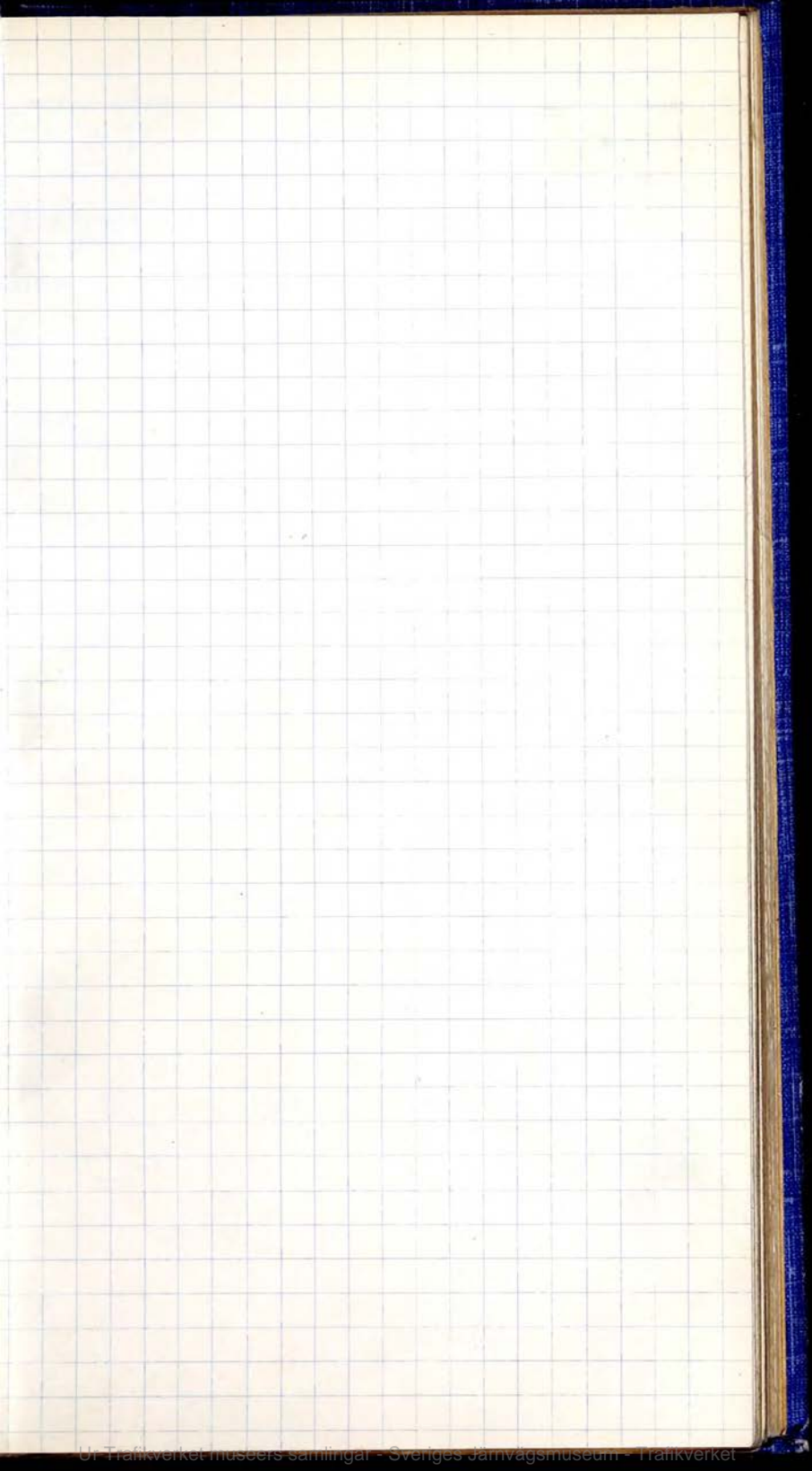
Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	24b	Cst	(G) F—H (Cst)	D3	Vardagar.
	403	G	(,,) „—	BC⁰ 1/2, C⁰, C3	
	508	H	(,,) „—	C3	Dag före SoH samt SoH
202	418a	G	(,,) „—, (Nrv)	F	SoH går F-vagnen främst. Ig. 26.
	27c	Cst	(,,) „—, (Cst)	F	Ig. 10. Vard.
	504	Sk	„—Sk	BC3	SoH.
	419b	G	F—N	F	I o. II kl. lokalsovvagn. Snedkup. för sovresande; övriga kupéer för sittresande. Två halvkupéer för rökare.
241	501	F	„—	ANb,	
				C4, C3, DC	
	501	„	N—F	DC C3, C4	d:o
242	419a	G	„—	ANb.	
				F	
	502	F	F—N	D4	Vardagar.
243				BC4, C⁰, C3,	SoH gå F-vagnarna främst.
				F, F	
	763	M	„—Jö	E3	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
				F, F, C3, C4	
	502	F	N—F	BC4	Dagl. utom dag efter SoH.
244				D4	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
	763	M	Jö—	E3	
				F	Den F, som ank. N i 245 SoH, överflyttas på följande dag till tåg 254, vsä 519.
	520	F	F—N	F	
	419a	G	(G) „—	F	
245	406a	„	(,,) „—	C4	
	404a	„	(,,) „—, (Kr)	BC⁰ 1	
	405a	Oh	(,,) „—, (Oh)	N. O. J. BC⁰ med 2 II kl. kup.	
246	506	Jö	N—Jö	F, C3, C3, BC⁰ 2	
				DF1	Vardagar.
	503	F	N—F	C3, C4, BC⁰ 1/2	SoH gå F-vagnarna främst.
248				F, F	Vissa tisdagar. (Se vsä omlopp).
	763	M	„—Jö	E3	
	505	Jö	Mu—Jö	C3, C3, F	Vardagar.
249	518	„	Bry—	Motorvagn	SoH.
250	505	„	Jö—Mu	F, C3, C3	Vardagar.
251	509	Lå	H—Vt	CF4, C3	
252	509	„	Vt—H	CF4, C3	
253	503	F	F—N	F, F, BC⁰ 1/2, C⁰	DF1 „
				C3, DF1	

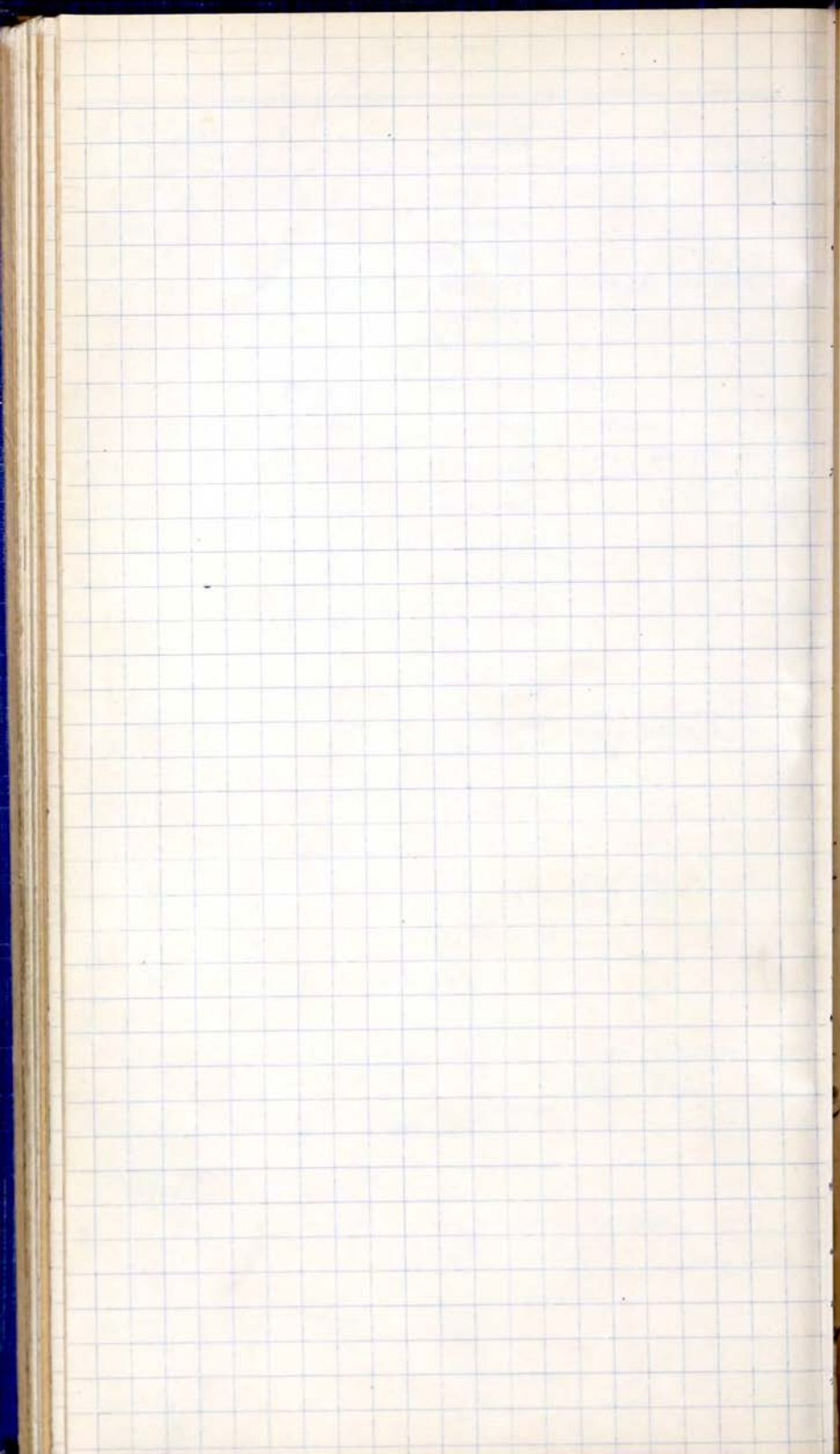




Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	419b	G	N—F (G)	F	Den F, som ank. F. i 254 SoH, överflyttas påföljande dag till tåg 245, vsä 520
	519	F	„—	F	
254	406b	G	„—, („)	Ø.	
	405b	„	(Oh) „—, („)	BC05	
	404b	Kr	(Kr) „—, („)	K. J. BC0 m. 4 II kl. kup.	
255	506	Jö	Jö—N	F, BC02, C3, C3	Vissa torsdagar. (Se vsä omlopp).
	763	M	„—	Ø3	
260	505	Jö	Jö—Mu	C3, C3, F	SoH maj—aug. 1926
267	505	„	Mu—Jö	F, C3, C3	
269	512	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC0	Vard. maj—aug. 1926, övrig tid Hf L.
270	510	T	Mh—T	F, C3, C3	
271	512	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC0	Dagl. maj—sept. 1926, övrig tid O., L., SoH.
272	512	„	Sk—Kbg	F, BC0, C3	
276	510	T	F—T	F, C3, C3	Vardagar F—Mh, Mh—T fr. o. m. 1/2, vard. utom L. Vardagar.
	504	Sk	„—Sk	BC3	
277	510	T	T—Sk	F, C3, C3	„
	414b	G	Sk—F	CF4	Hf. L.
280	414b	G	F—Sk	CF4	„
	510	T	Sk—F	F	Vardagar.
	504	Sk	„—	BC3	
563	510	T	„—	C3, C3	„
	414a	G	„—	CF4	SoH.
	514a	F	„—	ØF4	
565	509	Lå	H—Lå	CF4, C3	SoH framgår CF4 till F och överflyttas där dag efter SoH till tåg 1257, vsä 515 a. SoH.
	511	F	„—F	C3	
566	509	Lå	Lå—H	CF4, C3	„
568	414a	G	F—Sk	CF4	
	514a	F	„—	CF4	„
569	505	Jö	Jö—Th	C3, C3, F	Vardagar
570	505	„	Th—Jö	F, C3, C3	„
M 20	518	„	Jö—Bry	Motorvagn	Dagl. maj—aug. 1926; övr. tid vard
M 21	518	„	Bry—Jö	Motorvagn	„ „ „ „ „ „
M 22	518	„	Jö—Bry	Motorvagn	

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
M 23	518	Jö	Bry—Jö	Motorvagn	
M 24	518	”	Jö—Bry	Motorvagn	
M 25	518	”	Bry—Jö	Motorvagn	
M 26	518	”	Jö—Bry	Motorvagn	Vardagar före SoH.
M 27	518	”	Bry—Jö	Motorvagn	” ” ”
M 29	518	”	Jö—Th	Motorvagn	SoH.
M 30	518	”	Th—Bry	Motorvagn	SoH.
M 31	518	”	Jö—Th	Motorvagn	Vardagar.
M 32	518	”	Th—Bry	Motorvagn	Vard. Th—Jö; dagl. Jö—Bry
M 33	518	”	Bry—Jö	Motorvagn	
M 34	518	”	Jö—Bry	Motorvagn	
M 35	518	”	Bry—Th	Motorvagn	
M 36	518	”	Th—Bry	Motorvagn	
M 37	518	”	Bry—Jö	Motorvagn	
621	512	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC0	
622	512	”	Sk—Kbg	F, BC0, C3	Dagl. maj—sept. 1926.
622	513	”	”	CR3	Övrig tid O., L., SoH.
623	513	”	Kbg—Sk	CD3	
623	512	”	”	C3, BC0, F	
624	512	”	Sk—Kbg	F, BC0, C3	
626	513	”	”	CD3	Dag efter SoH maj—
626	512	”	”	BC0, C3, F	aug. 1926.
1001	—	—	—	Godsvagnar	
1001	415b	G	(Tm) H—F (G)	CF4	
1002	—	—	—	Godsvagnar	
1002	415a	G	(G) F—H (Tm)	CF4	SoH. Överflyttas i Lå
1002	515b	F	”—Lå	CF4	dag efter SoH till tåg 566, vsä 509.
1205	—	—	—	Godsvagnar	
1205	421c	G	H—F (G)	F	
1210	—	—	—	Godsvagnar	
1210	421a	G	(G) F—H	F	
1251	—	—	—	Godsvagnar	Vardagar.
1251	514b	F	H—F	CF4	”
1251	422c	G	”” (G)	F	” Med kamin.
1252	—	—	—	Godsvagnar	”
1252	514a	F	F—H	CF4	”
1252	422b	G	(G) ””	F	” ” ”
1257	—	—	—	Godsvagnar	”
1257	515a	F	F—N	CF4	”
1257	521a	”	””	F	” ” ”



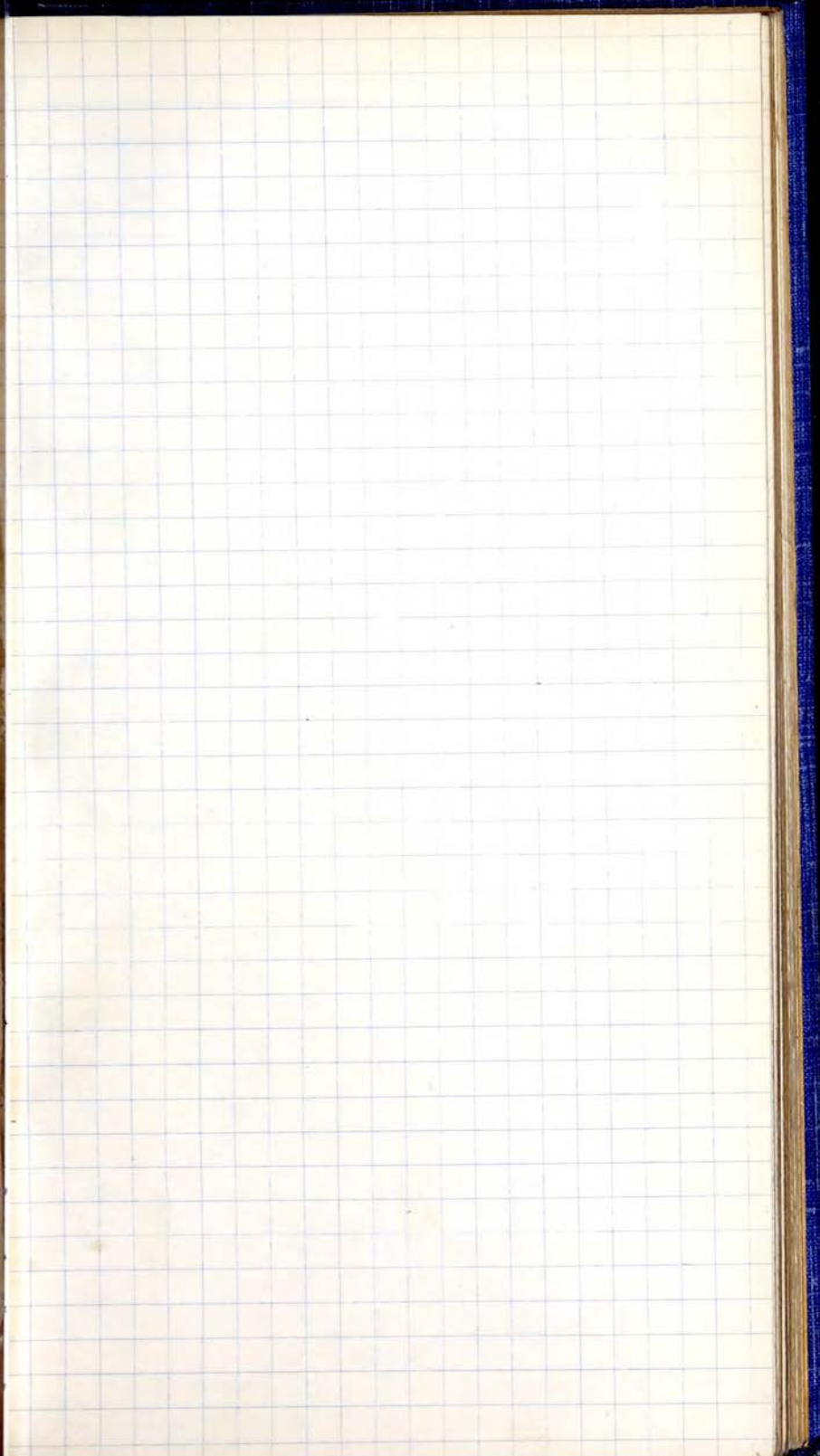


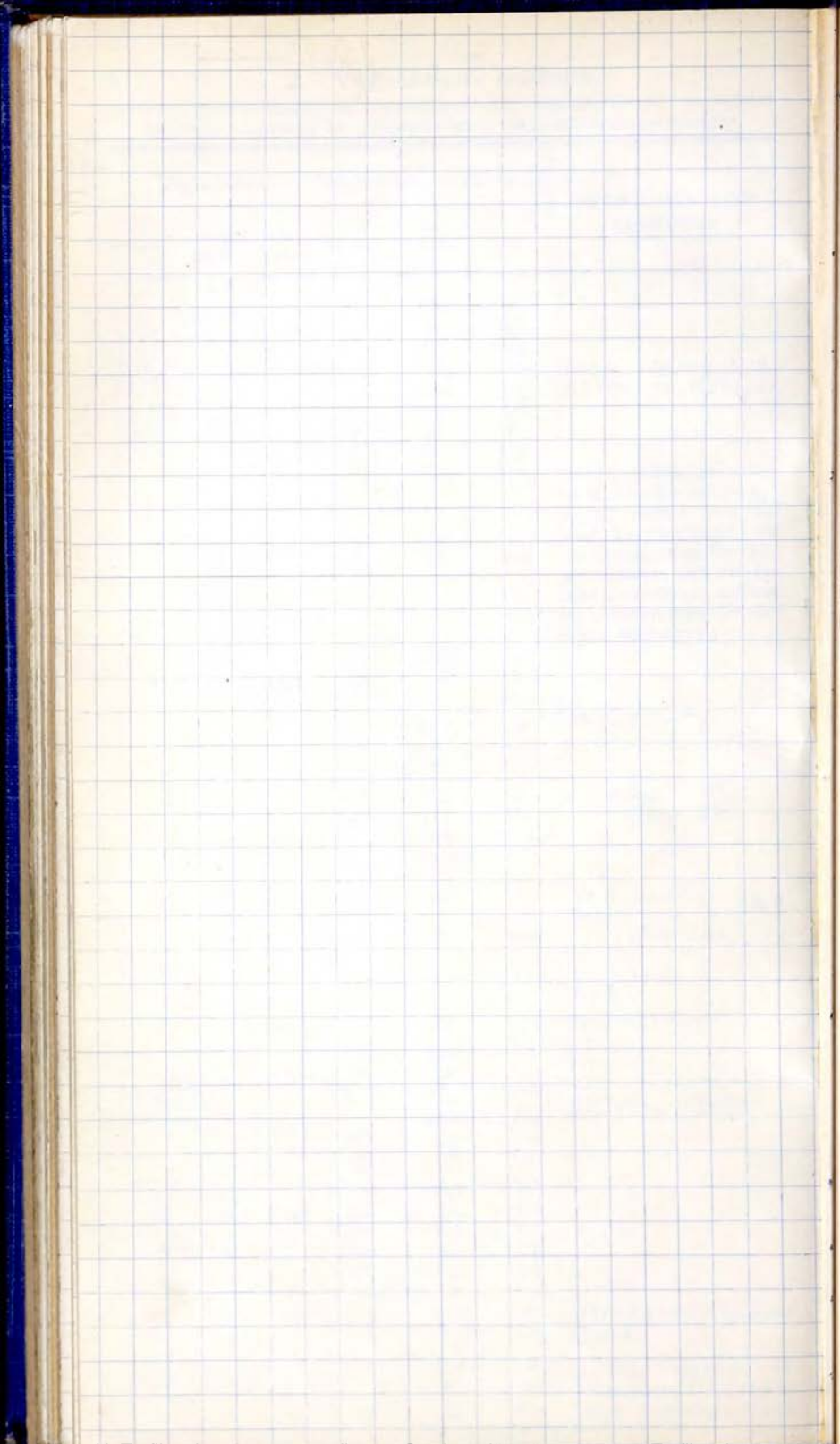
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1258	515b 521b	F "	N—F "—"	Godsvagnar CF4 F	Vardagar. " " Med kamin.
1259	519	F	F—N	Godsvagnar F	" "
1263	515b	F	Ss—F 6	Godsvagnar CF4	" "
1264	515b	F	F—Ss 6	Godsvagnar CF4	" "
1265	516	Sk	Kbg—Sk	Godsvagnar CF4, C	Vardagar utom dag ef- ter SoH maj—aug. 1926. Övrig tid vard.
1266	513 516	Sk "	Sk—Kbg "—"	Godsvagnar CD3 C, CF4	" "
1270	520	F	N—F	Godsvagnar F	Vardagar fr. N. " " "
1284	517	Lå	Gdö—Lå	Godsvagnar F	" "
1287	517	Lå	Lå—Gdö	Godsvagnar F	" "

2. Vagnsättens omlopp.

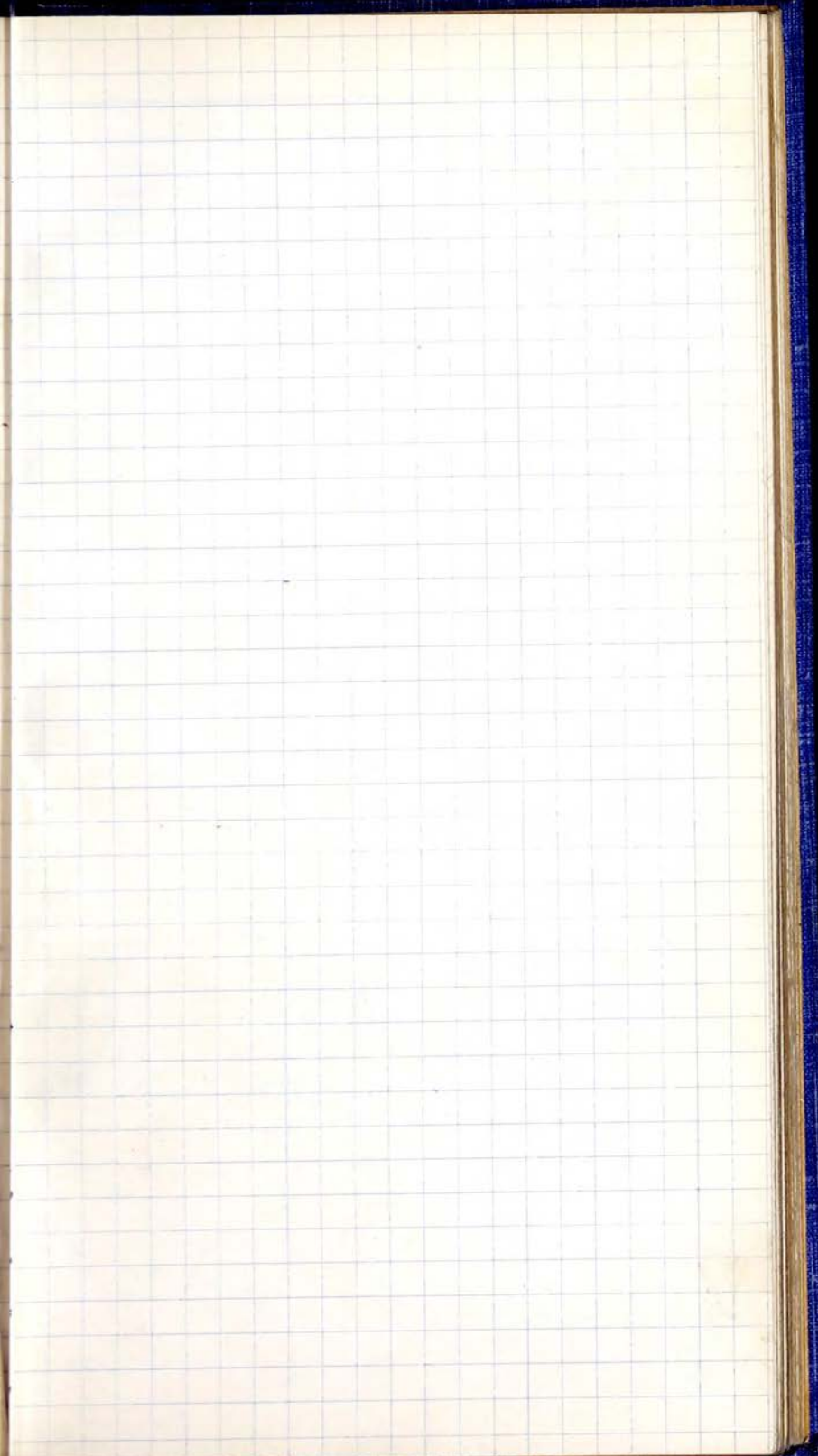
Genom understrykning av vagnsättnummer angives, att de i vagnsättet ingående vagnarna äro försedda med vakuumbromsanordningar.

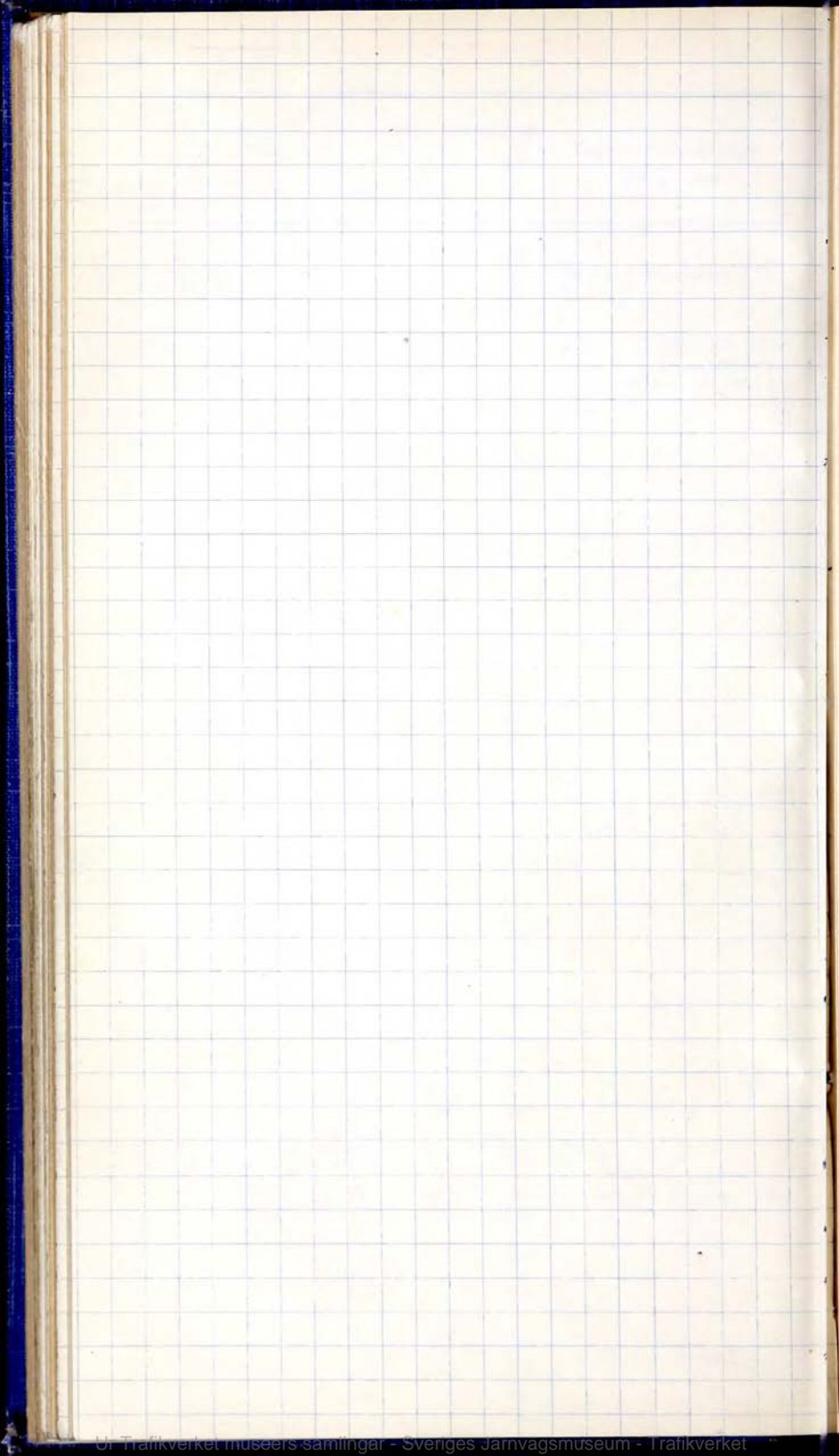
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tag n:r	från	till		
15 E W P (n:r571 Ae, ACo) och (572 BCo7, CFo4)	a	Hgl o. Oslo	5	Cst	K	1A0yw, 1AC0yw (N. S. B.), 1BC07yw, 1CF04yw.	
			13	K	Lå		
			32	Lå	Cg		
	b	"	K. B.	Cg	Oslo		2A01c, 1B04, 1C0 ^{11/7} , 3C08, 1F0 (En av C0-vag- narna endast t. o. m. aug. En gavelkupé i en av C0-vagnarna för tåg- personalen, om utrym- metså medger, och om ej sovvagn med tjänste- kupé framföres.)
			"	Cg	Lå		
			"	Lå	K		
16	a	Hgl	3	Cst	G		
	b	"	4	G	Cst		
17	a	Hgl	3	Cst	G	1ABC03 ^{15/5-21/8} .	
			43	Gb	Å		
			511	Å	Hbf		
	b	"	512	Hbf	Å		Fr.Cst dagl. ^{15/6-28/8} jämna data 16/6-28/8 Vard. samt 1/8 SoH. 1AC03 udda data 17/6-29/8 Vard. utom 1/8 SoH. Fr.G dagl. ^{16/6-29/8}
			44	Å	Gb		
			4	G	Cst		
18	a	Hgl	3	Cst	G	1AC03	
			230	G	Mkl		
			Ly. J.	Mkl	Lysekil		
			"	Mkl	Snu		
	b	"	231	Snu	G		
			579	"	"		
			230	G	Smd		
			231	Smd	Snu		
19 (EWP n:r573)	a	Hgl	3	Cst	G	1BC07yw, 1CF04yw	
			284	Lå	Cg		
			K. B.	Cg	Oslo		
	b	"	"	Cg	Oslo		
			283	Cg	Lå		
			10	Lå	Cst		
20	a	Hgl	9	Cst	Lå	1BC07	
			282	Lå	Kil		
	b	"	1321	Kil	Ks		
			286	Ks	Cg		
			281	Cg	Lå		
c	"	52	Lå	Cst			
21	a	Cst	3	Cst	G	1DF03. Postv. disp. även F-avd.	
	b	"	4	G	Cst		
22	a	Cst	61	Cst	K	1DF01. I tågen 61-51 disp. postv. 1G, Cst-Kil, dagl. utom dag eft. SoH	
			51	K	G		
	b	"	52	G	Cst		





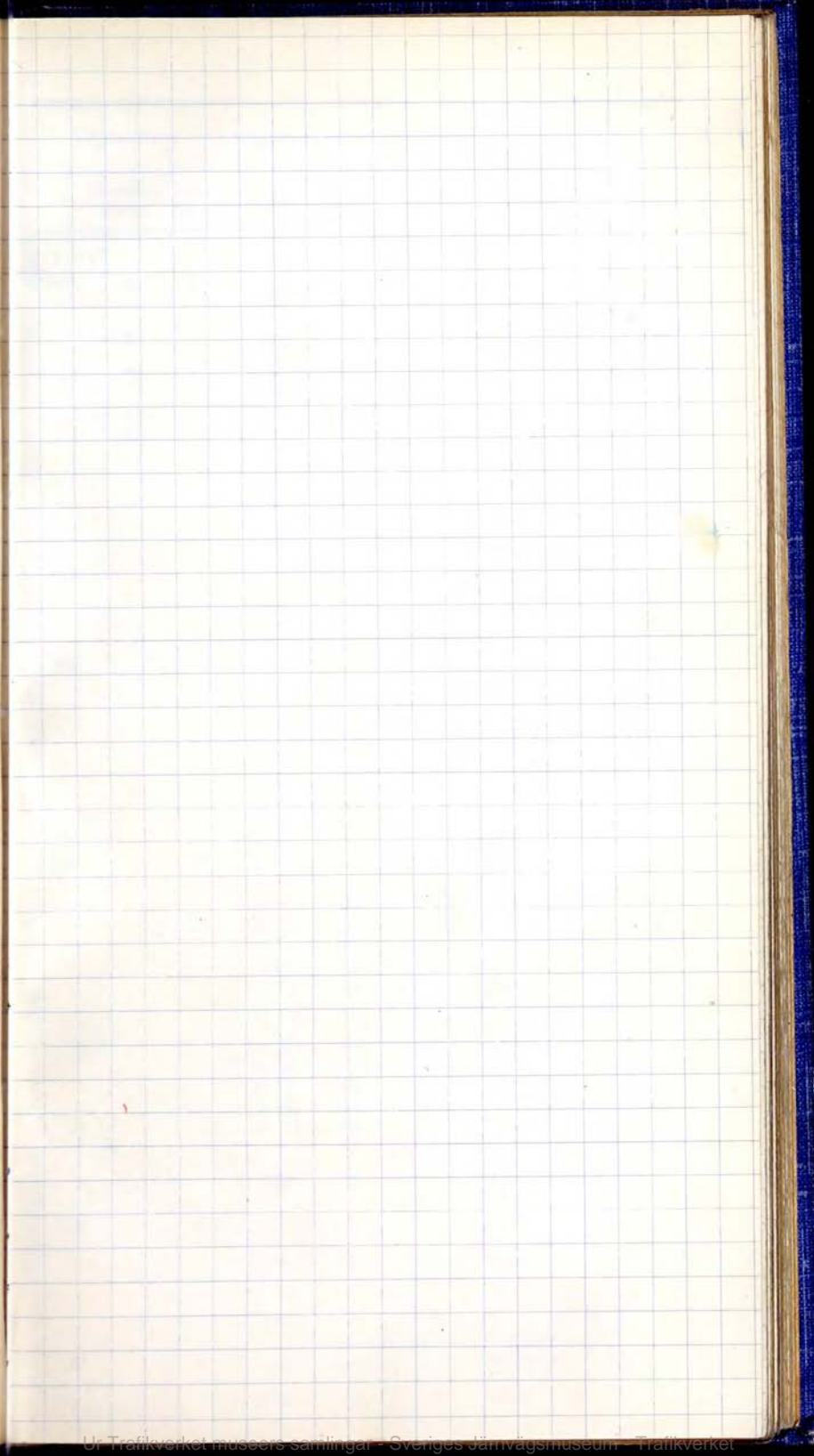
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
24	a	Cst	53	Cst	H	Vard.
			201	H	G	Dagl. utom dag efter SoH.
	b	"	202	G	H	Vard.
			54	H	Cst	Dagl. utom dag efter SoH.
25	Hgl	54	T	Cst	1BC05	
		53	Cst	T		
27	a	Cst	5	Cst	K	Ig 9. Vard. fr. Cst.
			13	K	H	
			201	H	G	
28	a	Cst	överstående i G			Ig 10. Vard. fr. G.
			202	G	H	
			1002	H	Cst	
28	a	Cst	5	Cst	K	Ig 7. Vard. fr. Cst.
			13	K	Lä	
			32	Lä	Khn	
			286	Khn	Cg	
29	a	Hgl	1321	Cg	Khn	Ig 8. Vard. fr. Cg.
			31	Khn	Lä	
			14	Lä	K	
29	b	"	4	K	Cst	
			9	Cst	G	1AB03a, 1B05
66	Cst	Cst	10	G	Cst	
			61	Cst	K	Onsdagarne den ²⁶ / ₂₇
			51	K	Lä	²⁶ / ₂₇
309	H	H	52	Lä	Cst	2C3, 1F
			54	T	H	I tågen
			196	H	Ör	54—53
			229	Ör	H	framf. en-
			471	H	Ås	dast F-
401	a	Hgl	472	Ås	H	vagnen.
			53	H	T	1B04, 3C08, 1F0 (En av C08-vagnarna endast t. o. m. sept. En gavelku- pé i en av C0-vagnar- na för tågpersonalen.)
402	a	Hgl	9	Cst	G	1BF0, 2C0. (En gavel- kupé i en av C0-v. för tåg.)
			10	G	Cst	
403	a	G	51	Cst	G	1BC0 ¹ / ₃ , 1C0, 1C3,
			52	G	Cst	
404	a	G	201	H	G	1BC0 ¹ / ₃ . I 208—209 en-
			202	G	H	dast S. J. BC0 alterneran-
			209	F	G	de med S. J. BC0 i vsä.
404	b	Kalmar	214	G	F	405 b.
			245	F	N	K. J. BC0 med 4 II kl.
			K. J. 3	N	Kalmar	kup. S. J. BC0 under
			K. J. 2	N	F	tiden ¹ / ₁₀ — ²³ / ₁₁ 26.
			254	N	F	
404	b	Kalmar	213	F	G	
			208	G	F	

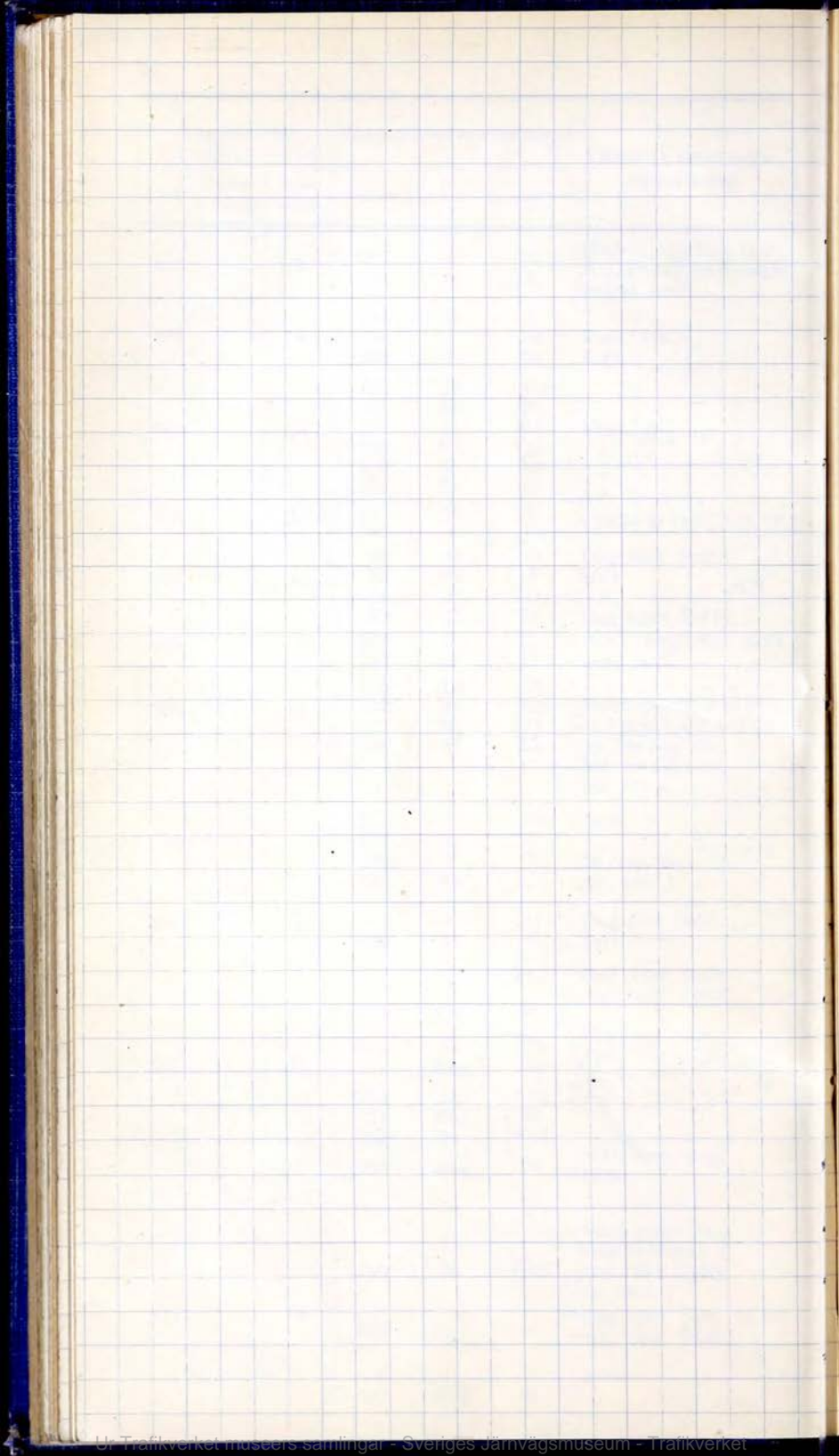




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
418 Fr. o. m. 1 ^o	a	G	202	G	H	Ig 26 G - Bdn RgIII F, som ank. H SoH, äter i 201 följ. dag.
	b	"	192	H	Ör	Dagligen utom dag efter SoH. F, som ank. Ln dag efter SoH, åter i 103 följande dag.
			172	Ör	Ky	
			104	Ky	Bä	
	c	"	104	Bä	Ln	Dagl. utom dag ef- ter SoH fr. Ln. SoH i 502 Jrn—Bdn.
			1364	Ln	Bdn	
	d	"	1363	Bdn	Ln	Dagl. utom dag ef- ter SoH fr. Bdn, SoH i 501 Bdn—Jrn.
			103	Ln	Bä	
	e	"	103	Bä	Åg	F, som ank. Bä dag efter SoH åter i 104 samma dag.
			881	Åg	Ls	
f	"	497	Ls	Kls	Dagl. utom dag ef- ter SoH. Ig 25 Ky—G/RgIII Vard. fr. Ky.	
		1067	Kls	Ky		
		175	Ky	Ör		
		191	Ör	H		
419	a	G	201	H	G	1 F
			209	F	G	
			214	G	F	
	245	F	N			
	242	N	F			
	241	F	N			
b	"	"	254	N	F	
			213	F	G	
			208	G	F	
421	a	G	1210	G	H	1F
	b	"	överstående i H	H	F	
	c	"	1205	H	F	
422	a	G	1207	F	G	V 6 Endast tid V.V. bchö- V 15 va framfö- ras. 1F med kamin
	b	"	1204	G	F	
	c	"	1252	F	H	
	d	"	1251	H	F	
	e	"	1203	F	G	
501		F	241	F	N	1A01b (I och II kl. lo- kalsovvagn. Snedkupé- erna för sovresande; övriga kupéer för sitt- resande. Två halvkupéer för rökare), 1C04, 1C3, 1DC 1BC01, 1C0, 1C3, 1D1, 2F (D-vagnen framgår i tåg 243 vard. och i tåg 244 dagl. utom dag efter SoH).
			242	N	F	
502		F	244	N	F	
			243	F	N	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning.
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
503		F	253 248	F N	N F	1BC ^{0 1/2} , 1C ⁰ , 1C3, 1DF1, 2F(DF1-vagnen framgår endast vard).
504		Sk	563 276 202	Sk F F	F Sk Sk	Vard. 1BC3 SoH.
505		Jö	260 267 250 249 569 570	Jö Mu Jö Mu Jö Th	Mu Jö Mu Jö Th Jö	Vard. 2C3, 1F " " " "
506		Jö	255 246	Jö N	N Jö	1 BC ⁰ 2 nr 1137, 2C3, 1F.
507		H	51 52 51 52	H G F G	G F G H	Dag före SoH SoH " " Dag efter SoH
508		H	201 202	H G	G H	1C3. Dag före SoH samt SoH.
509		Lå	566 251 252 565	Lå H Vt H	H Vt H Lå	SoH framgår CF4 1C3, till F och överflyt- 1CF4 tas där dag efter SoH till tåg 1257, vså 515 a.
510		T	277 563 276 270	T Sk F Mh	Sk F T "	Vard. " " Se resp. tågs 1F, 2C3. n:r, avd. l.
511		F	52 565	F H	H F	Dag före SoH. 1C3. SoH.
512		Sk	626 621 622 271 272 623 624 269	Sk Kbg Sk Kbg Sk Kbg Sk Kbg	Kbg Sk Kbg Sk Kbg Sk Kbg Sk	[Dag efter SoH maj—aug. 1926. Dagl.maj—sept. 1926. Övrig tid. 1BC ⁰ , O., L., SoH. 1C3, <i>Dagl. fr. om 14/4, 27</i> 1F SoH. maj—aug. 1926.
513		Sk	1266 626 622 623	Sk " " Kbg	Kbg " " Sk	Vard. utom dag efter SoH maj— aug. 1926. Övrig tid vard. 1CD3 Dag efter SoH maj—aug. 1926. SoH.





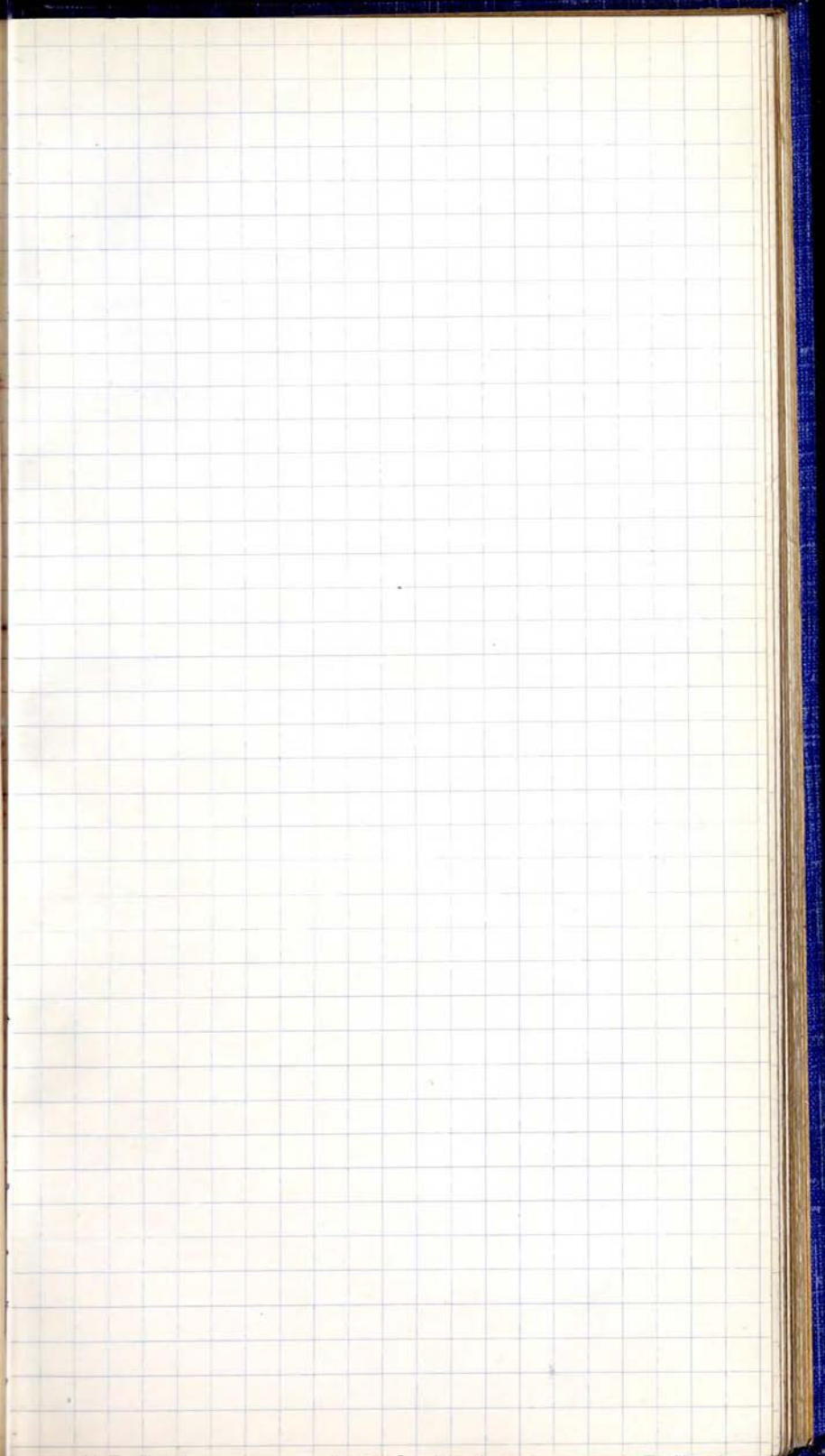
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
514	a	F	568 563 1252	F Sk F	Sk F H	SoH. " 1CF4 Vard.
	b	"	1251	H	F	"
515	a	F	1257 1258 1264	F N F	N F Ss	" " "
	b	"	1263	Ss	F	" 1CF4. SoH. Överflyttas i Lå dag efter SoH. till tåg 566, vsä 509.
516		Sk	1002 1266	F Sk	Lå Kbg	Vard. utom dag efter SoH. maj— aug. 1926. Övrig tid vard. 1C med kamin, 1CF4
			1265	Kbg	Sk	
517		Lå	1287 1284	Lå Gdö	Gdö Lå	Vard. 1 F. "
			M 20 M 21 M 22 M 23 M 24 M 25 M 26 M 27 M 29 M 30 249 M 31 M 32 M 33 M 34 M 35 M 36 M 37	Jö Bry Jö Bry Jö Bry Jö Bry Jö Th Bry Jö Th Bry Jö Bry Th Bry Th Bry Jö Bry Th Bry Jö Bry	Bry Jö Bry Jö Bry Jö Bry Jö Th Bry Jö Th Bry Jö Bry Th Bry Jö Bry	Dagl. maj—aug. 1926 övr. tid vard. Dagl. maj—aug. 1926 övr. tid vard. Vard. före SoH. " " " Motor- vagn SoH " " " Vard. " Th-Jö, dagl. Jö-Bry
518		Jö				
519		F	254 1259	N F	F N	Den F, som ank. F. i 254 SoH, överflyttas påföl- jande dag till tåg 245, vsä 520. 1 F Vard.
			245	F	N	Den F, som ank. N i 245 SoH, överflyttas påföl- jande dag till tåg 254, vsä 519. 1 F Vard. fr. N.
520		F	1270	N	F	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
521	a b	F ”	1257	F	N	V2 Vard. Endast tid då IF med V17 ” V. V. behöva framföras. kamin.
			1258	N	F	
			414	M	N	
			248	N	Jö	
763		M	244	Jö	F	1E3
			243	F	Jö	
			255	Jö	N	
			301	N	M	

Tisd. 25/53 8 22/03
6 20/ 3 17 31/89
14 28/75 12 20/103 9 23/89
7 21/99 103 4 18/113
1 15/12 1926, 4 18/19
1 15/24 1 15 29/35 12 26/43
10/5 1927.

Onsd. 20/ 9 23/63
7 21/ 4 18/53 1 15 29/03
13 27/75 10 24/89 8 22/03
1926, 5 19/113 2 16/123
2 16 30/33 13 27/43 11/53
1927.

Torsd. 27/ 10 24/63
8 22/ 5 19/53 2 16 30/03
14 28/75 11 25/89 9 23/03
1926, 6 20/103 3 17/12
3 17 31/33 14 28/43 12/53
1927.



3. Reservvagnar:

Laxå	1A ⁰ , 1BC ⁰ , 1B, 4C, 1DFoyw, 1D, 1F
Töreboda	1C med kamin.
Skövde	1B, 4C, 1C ¹⁰ .
Karlsborg	1B, 1C.
Falköping-R.	2BC ⁰ , 1B, 8C, 3F.
Vartofta	1C med kamin.
Jönköping	1B, 4C.
