

STATENS JÄRNVÄGAR
4. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 126

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926 t. o. m.
den 14 maj 1927

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

STATENS JÄRNVÄGAR
4. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 126

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926 t. o. m.
den 14 maj 1927

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

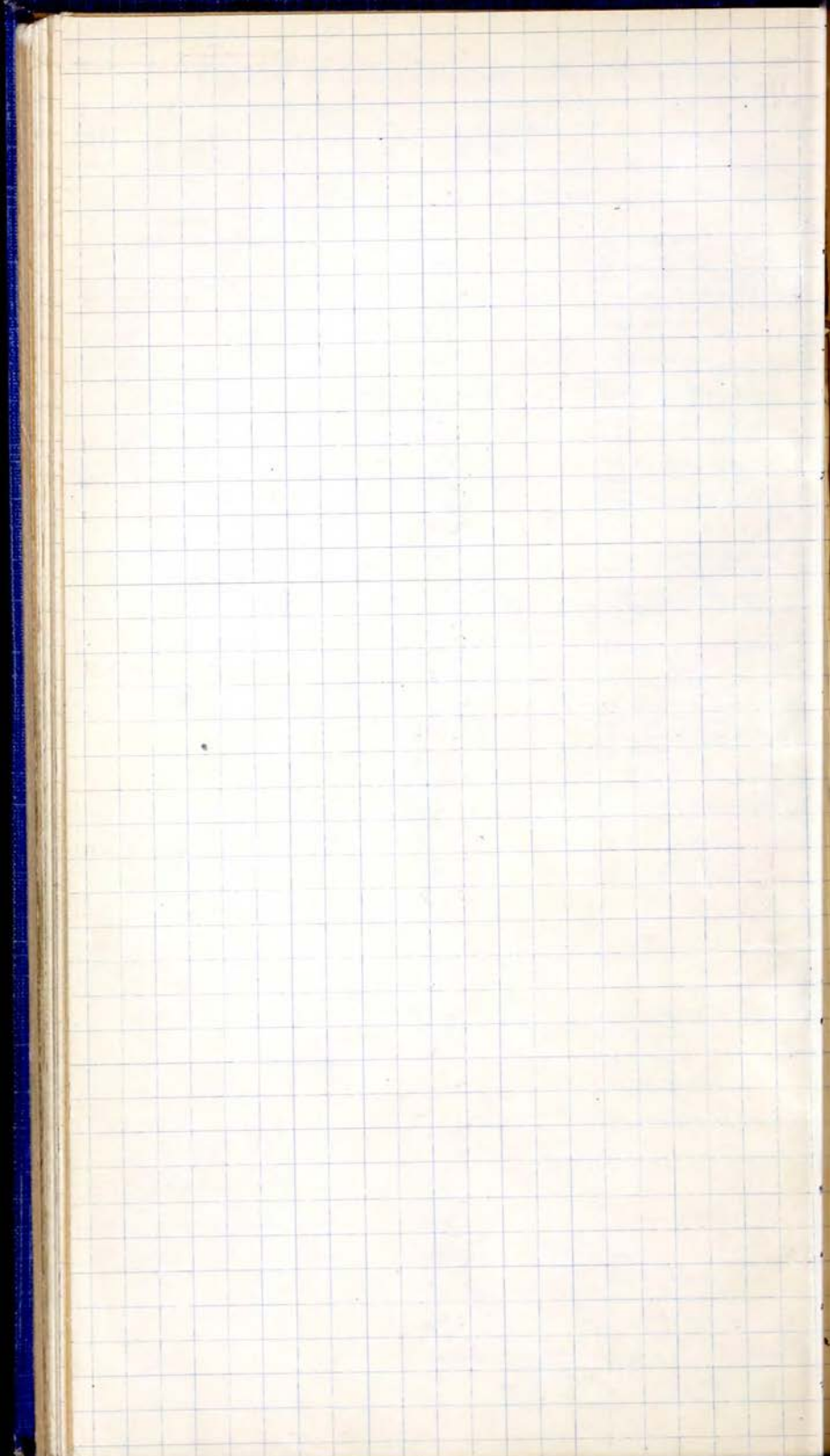
1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
3	16 a	Hgl	(Cst) F—G	Fo Cos	Rg I och II. Endast ¹¹ / ₅ — ³¹ / ₅ . En gavelkupé i en Cos för tps, om utrymmet så medger och om ej sv med tj-kupé framföres.
	17 a	>	(>) >—> (Hbf)	Cos, Cos, Bq4 ⁴⁴ Co ⁴⁷ ⁴⁸ ¹¹ / ₇ , A01C, A01C	För sovresande
	18 a	>	{ (>) >—> (Smd)	⁵⁰ ABCos	Endast ¹⁸ / ₅ — ³¹ / ₅ . Sovres.
	21 a	Cst	{ (>) >—> (Ly)	⁵¹ AC03	{ Till Smd udda data utom ¹ / ₅ tiden ¹⁷ / ₆ — ²⁹ / ₆ Sovres.
	21 a	Cst	{ (>) >—>	⁵² AC03	{ Till Ly jämna data och ¹ / ₅ tiden ²⁰ / ₆ — ²⁹ / ₆ Sovres.
	21 b	Cst	(>) >—>	DF03	Hela vagnen för post.
	21 b	Cst	G—F (Cst)	DF03	* * * *
	18 b	Hgl	{ (Ly) G—F (Cst)	⁵² AC03	{ Från Ly jämna data och ¹ / ₅ tiden ¹⁶ / ₆ — ²⁹ / ₆ Sovres.
	18 b	Hgl	{ (Smd) >—> (>)	⁵¹ AC03	{ Från Smd udda data utom ¹ / ₅ tiden ¹⁷ / ₆ — ²⁹ / ₆ Sovres.
	17 b	>	(Hbf) >— (>)	⁵⁰ ABCos	Endast ¹⁵ / ₅ — ³¹ / ₅ . Sovres.
4	16 b	>	>—> (>)	A01C, A01C, Co ¹¹/₇ ⁴⁸ ⁴⁷ ⁴⁴ A01C, A01C, Co ¹¹ / ₇	För sovresande.
				Bq4, Cos, Cos	{ En gavelkupé i en Cos för tps, om utrymmet så medger och om ej sv med tj-kupé framföres.
				Cos	Endast ¹⁵ / ₅ — ³¹ / ₅ .
			>—> (>)	Fo	Rg II och I.
			Hr—F (>)	G	{ Ig. 74. Fr. G dagl. utom dag före S. o. H. Ig 12. Vid behov.
	401 a	G	(Cst) F—G	Fo	Rg I och II.
	29 a	Hgl	{ (>) >—>	⁵⁴ B05	
	401 a	G	{ (>) >—>	⁵⁵ B04	
	29 a	Hgl	{ (>) >—>	AB03a.	
	401 a	G	{ (>) >—>	⁵⁶ ⁵⁷ Cos, Cos	En gavelkupé för tps. Endast ¹¹ / ₅ — ³⁰ / ₅ .
401 b	G	G—F (Cst)	Fo Cos	Rg II och I. Endast ¹⁵ / ₅ — ³⁰ / ₅ .	
10	29 b	Hgl	>—> (>)	Cos, Cos ⁵⁷ ⁵⁶ Cos, Cos	En gavelkupé för tps.
	401 b	G	>—> (>)	⁵⁵ B04	
	29 b	Hgl	>—> (>)	⁵⁴ B05	
	22 a	Cst	(Cst) F—G	DFo	Rg I
402 a	G	{ (>) >—>	BFo Co, Co	Rg II. Vändes i Hgl. En gavelkupé för tps.	
51	507	H	(H) >—>	C3	Dag före S. o. H.
			>—>	C3	S. o. H.
	412	G	A—G	C3, C3, C05, C3	S. o. H.
417 a	>	(Svl) F—G	C3 E3	S. o. H. ¹¹ / ₅ — ³¹ / ₅ . Vissa onsdagar, se vså omlopp.	

Nok 142

N 68/1926 Jim 15/10

—
—

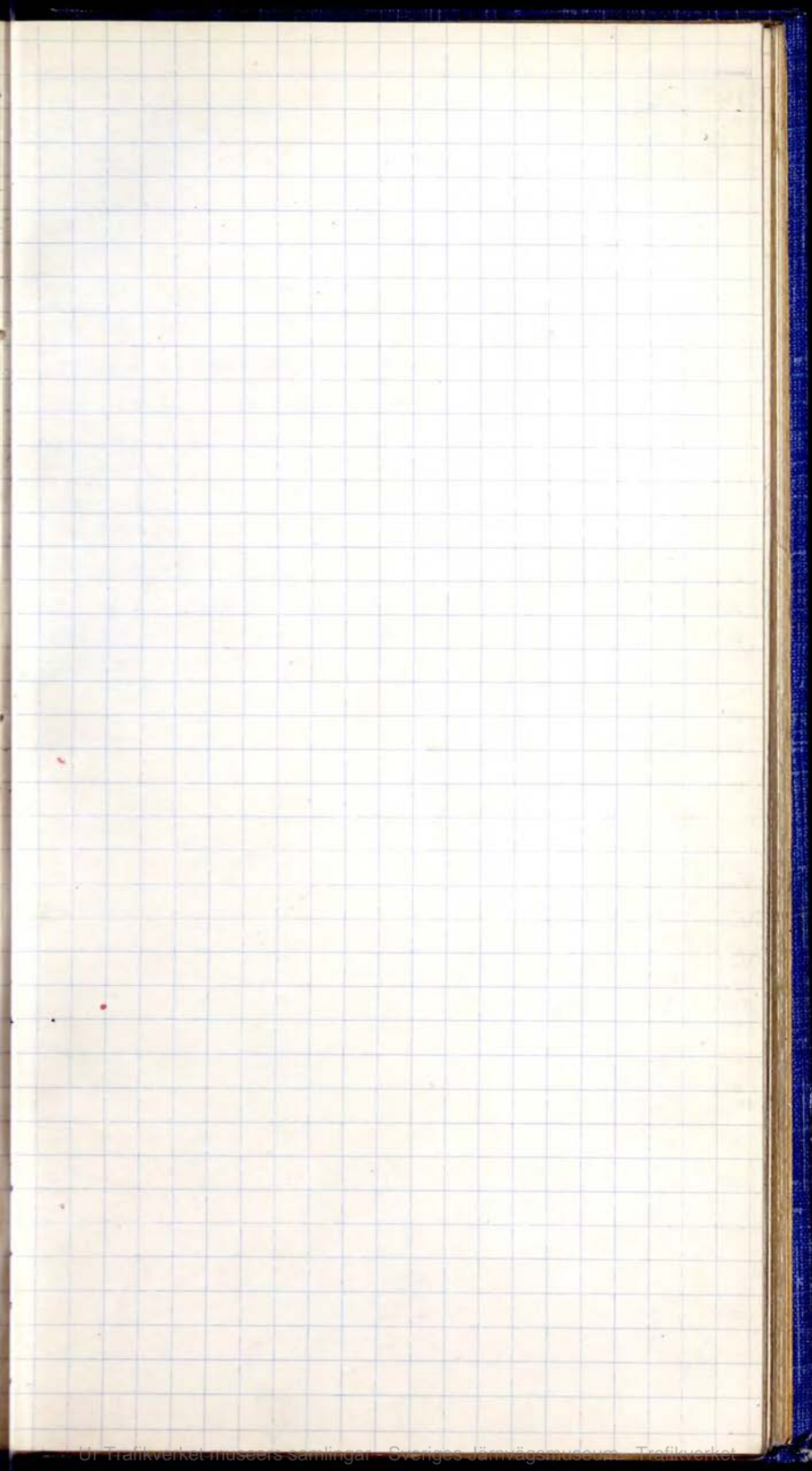


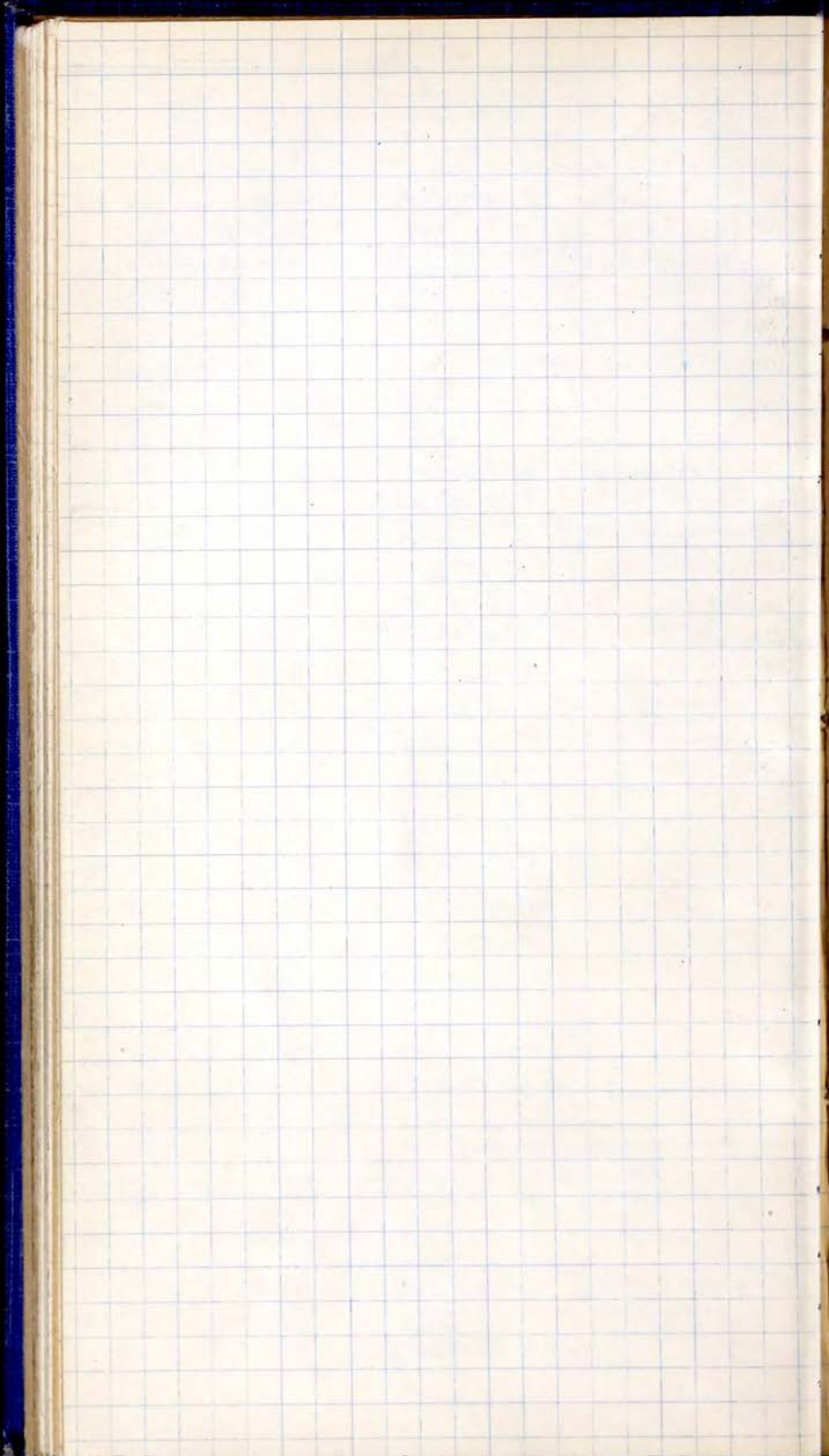
Tåg n:r	Vagn sätt n:r	Hem-station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
52	22 b	Cst	G—F (Cst)	DFQ	Rg I.
	402 b	G	»—» (»)	BFQ	Rg II. Vändes i G.
	507	H	»—»	C₃, C₃	En gavelkupé för tps.
179	417 b	G	»—» (H)	C₃	S. o. H.
	410	»	»—» (Svl)	C₃	Dag efter S. o. H.
180	410	»	Lr—G	E₃	{ Vissa onsdagar, se vsä om-lopp.
182	410	»	G—Lr	F, C₃, C₀₅, C₃	} 168/26
182	409	»	G—A	C₃, C₀₅, C₃, F	
201	24 a	Cst	(Cst) F—G	F, C₃, C₀₅, C₃	} 168/26
	418 a	G	(Bdn) »—» ¹⁾	C₃, C₀₅, C₃, F	
	27 a	Cst	(Cst) »—»	F	Dagl. utom dag efter S. o. H.
	508	H	(H) »—»	C₃	{ Ig. 9. Dagl. utom dag efter S. o. H.
202	403	G	(») »—»	C₃, C₀, BC₀^{1/3}	Dag före S. o. H. samt S. o. H.
	24 b	Cst	G—F (Cst)	Mjölkvagnar	} 168/26
	418 a	G	¹⁾ »—» (Bdn)	D₃	
	27 c	Cst	»—» (Cst)	F	V.
	403	G	»—» (H)	F, BC₀^{1/3}, C₀, C₃	Ig 10. V.
508	H	»—» (»)	C₃	Dag före S. o. H. samt S. o. H.	
203	411	G	A—G	Fiskvagnar	} 168/26
	412	»	G—A	F, C₃, C₃, C₀₅, C₃, C₃	
204	411	»	A—G	F, C₃^{*)}, C₃, C₀₅	} *) Endast 15/5—31/5.
	412	»	G—Lr	C₃, C₃	
205	411	»	A—G	F, C₃^{*)}, C₃^{*)}, C₀₅	} 15/5—31/5. *) Endast S. o. H.
	412	»	G—Lr	C₃, C₃	
	411	»	A—G	F, C₃^{*)}, C₃^{*)}, C₀₅	
206	412	»	G—Lr	C₃, C₃, C₀₅, C₃, C₃, F	} 15/5—31/5 V.
	411	»	G—A	F, C₀₅, C₃, C₃	
207	412	»	A—G	C₃, C₃, C₃, C₃, C₃	} *) Endast 15/5—31/5.
	412	»	A—G	F, C₀₅, C₃, C₃	
208	419 b	»	G—F	C₃, C₃, C₃, C₃, C₃	} *) Endast 15/5—31/5.
	408	»	G—A	F, C₃^{*)}, C₃^{*)}, C₀₅	
	407	»	G—F	C₃, C₃	
	404 a	»	»—»	BC₀	
	405 b	»	»—»	BC₀	
209	419 a	»	F—G	F, C₃^{*)}, C₃^{*)}, C₀₅	} *) Endast 15/5—31/5.
	405 b	»	»—»	C₃, C₃	
	404 a	»	»—»	C₃, C₃	
210	410.	»	G—J	C₃, C₃	} *) Endast 15/5—31/5.
	408	»	A—G	C₃, C₃	
211	410.	»	G—J	F, C₃, C₀₅, C₃	} 168/26
211	409	»	A—G	C₃, C₀₅, C₃, F	

1) 15/5—14/6 G—Kra, 15/5—31/5 G—Nrv.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
212	409	G	G—A	F, C₃, C₀₅, C₃	<i>N 68/26</i>
213	419 b	*	(N) F—G	Fyw.	} S. J. BCo ^{11/5-3/5} ; 26.
	404 b	Kr	(Kr) »—»	{ K. J. BCo med 4 II kl. kup.	
	405 b	G	(Oh) »—»	BCo ₅	
	406 b	*	(N) »—»	Co	
214	419 a	*	G—F (N)	Fyw.	} S. o. H. ^{15/5-21/5} .
	405 a	Oh	»—» (Oh)	{ N. O. J. BCo med 2 II kl. kup.	
	404 a	G	»—» (Kr)	BCo ^{1/3}	
	406 a	*	»—» (N)	Co	
	411	*	G—A	C ₃ , C ₃	
215	410	*	Lr—G	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	Dagl. utom hf. L.
216	410	*	G—Lr	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	} <i>N 68 13/10 26</i> Hf. L. *) Endast ^{15/5-21/5} .
	412	*	G—P	{ ^{*)} C ₃ , C ₃ , C ₀₅ , C ₃ C ₃ , F	
217	410	*	Lr—G	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	} <i>N 68/26</i>
218	410	*	G—Lr	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
219	410	*	G—P	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
Vard.	220	410	P—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
Vard.	221	413	Lr—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	} <i>N 68/26</i> Sol går F framt (223)
	222	413	G—Lr	{ F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃ C ₃ , F	
	223	410	Lr—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	} <i>N 68/26</i> Sol går F framt (223)
	224	411	G—A	F, C ₃ , C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , C ₃	
Vard.	225	410	Fd—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
Vard.	226	410	G—Fd	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
Vard.	227	409	Lr—G	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
Vard.	228	409	G—Lr	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
	236	410	»—»	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	} <i>N 68/26</i> Sol går F framt (236)
	259	410	F—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
	265	412	G—P	{ F, C ₃ , C ₃ , C ₀₅ , C ₃ (C ₃ *)	{ *) Endast ^{15/5-21/5}
294	413	*	G—A	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	} S. o. H. *) Endast ^{15/5-21/5} <i>N 68/26</i>
	412	*	»—»	C ₃ *, C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , C ₃	
295	412	*	Lr—G	C ₃ , C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , C ₃ , F	} ^{15/5-21/5} S. o. H. Dagligen { f. o. m. ^{1/5}
	413	*	A—G	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
297	413	*	A—G	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	^{15/5-21/5} S. o. H.
298	411	*	G—A	{ F, C ₃ , C ₃ , C ₀₅ , (C ₃ *, C ₃ *)	} ^{15/5-21/5} *) Endast S. o. H. ^{15/5-21/5} S. o. H. F. o. m. ^{1/5} S. o. H.
	408	*	»—»	C ₃ , C ₃	
	411	*	»—»	{ F, C ₃ , C ₀₅ , (F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , C ₃ , C ₃) C ₃ , C ₃	

C₃ frakt halvtimme vardagar N 68/26

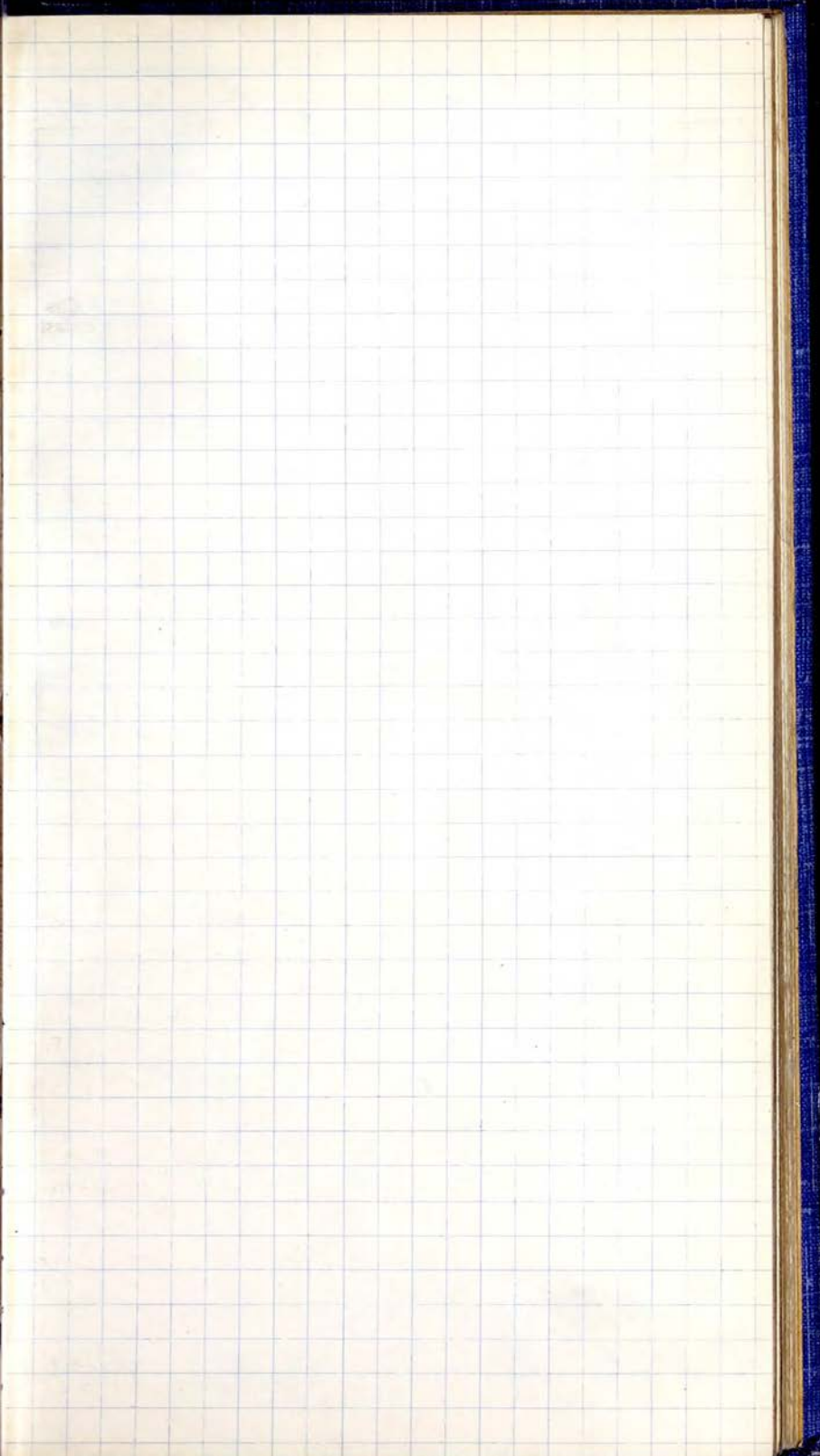




Tåg n:r	Vagn sätt n:r	Hem-station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
299	409	G	A—G	C₃, C₀₅, C₈, F	V. <i>N 68/26</i>
	408	»	»—»	F₁, C₃, C₀₅, C₈ C ₃ , C ₃	S. o. H. 11/5—11/8. S. o. H.
521 Hf. L.	410	»	Fd—G	F₁, C₃, C₀₅, C₈	
522 Hf. L.	410	»	G—Fd	C₃, C₀₅, C₈, F	
Jf 1001	415 c	»	(Tm) F—G	CF₄	Sist i tåget.
Jf 1002	415 a	»	G—F (Tm)	CF₄	Sist i tåget fr. Hr.
L 1203 Vard.	422 d 414 b	»	(H) F—G »—»	F med kamin CF₄	V. 15. Endast då vv behöva framföras.
es 1204 Vard	422 a 414 a	»	G—F »—»	F med kamin CF₄	V. 6. Endast då vv behöva framföras.
Jf 1205	421 c	»	(H) F—G	F	
Jf 1210	421 a	»	G—F (H)	F	
Jf 1228	416	F	Hr—F	CF₁	Sist i tåget.
Jf 1231	416	F	F—Hr	CF₁	Sist i tåget.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppställning
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	f. ån	till	
1	2	3	4	5	6	7
16	a	Hgl	3	Cst	G	} 2 A01c, 1 B04, 1 Co ^{11/7} , 3 Cos } 1 Fo. En av Cos-vagnarna endast } 15/5—31/8.
	b	»	4	G	Cst	
17	a	»	3	Cst	G	} 1 ABC03 15/8—31/8.
			43	Gb	Å	
			511	Å	Hbf	
	b	»	512	Hbf	Å	
			44	Å	Gb	
			4	G	Cst	
18	a	»	3	Cst	G	} Fr. Cst dagl. 15/6—28/8. } Jämna data samt } 1/8 tiden 16/6— } 28/8. } V. S. o. H. } 1 AC03. } Udda data utom } 1/8 tiden 17/6— } 29/8. } V. S. o. H. } } Fr. G dagl. 16/6—29/8.
			230	G	Mkl	
			Ly. J.	Mkl	Ly	
			»	Ly	Mkl	
			231	Mkl	Snu	
			231	Snu	G	
			579	»	»	
			230	G	Smd	
			231	Smd	Snu	
			231	Snu	G	
	b	»	4	G	Cst	
21	a	Cst	3	Cst	G	} 1 DF03.
	b	»	4	G	Cst	
22	a	»	61	Cst	K	} 1 DF0.
			51	K	G	
	b	»	52	G	Cst	
24	a	»	53	Cst	H	} V. Dagl. utom dag efter S o. H. } 1 D3. } V. Dagl. utom dag efter S o. H. }
			201	H	G	
	b	»	202	G	H	
			54	H	Cst	
27	a	»	5	Cst	K	} Ig 9. V. fr. Cst. } Dagl. utom dag efter S. o. H. } 1 F. } » » » » » » } Ig 10. V. } V. från H.
			13	K	H	
			201	H	G	
	b	»	Överstående i	G		
	c	»	202	G	H	
			1002	H	Cst	
29	a	Hgl	9	Cst	G	} 1 AB033, 1 B05.
	b	»	10	G	Cst	
401	a	G	9	Cst	G	} 1 B04, 3 Cos, 1 Fo. En av Cos en- } dast 15/5—30/8.
	b	»	10	G	Cst	
402	a	»	51	Cst	G	} 1 BFo, 2 Co.
	b	»	52	G	Cst	
403		»	201	H	G	} 1 BCo 1/3, 1 Co, 1 C3.
			202	G	H	
404	a	»	209	F	G	} 1 BC0 ^{1/3} 1 208 och 209 endast S. J. } BCo alternerande med S. J. BCo i } v:ä 405 b.
			214	G	F	
			245	F	N	
			K J 3	N	Kalm.	



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp-sättning	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
404	b	Kalmf.	K J 2 254 213 208	Kalm. N F G	N F G F	1 K. J. BCo med 4 II kl. kupéer. S. J. BCo under tiden ¹ / ₁₀ — ²³ / ₁₁ .	
405	a	Ohamn	209 214 245	F G N	G F N		1 N. O. J. BCo med 2 II kl. kupéer.
	b	G	N.O.J.7 N.O.J.8 254 213 208	Ohamn N F G	N F G F		
						1 BC05. I 208 och 209 endast S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vsä 406 a.	
406	a	»	214 245	G F	F N	1 Co.	
	b	»	254 213	N F	F G		
407	»	»	209 208	F G	G F	1 C3.	
408	»	»	209 208 299 298	A G A G	G A G A	} ¹⁵ / ₅ — ³¹ / ₈ . S. o. H. } 2 C3.	
409	»	»	228 227 212 211 182 299	G Lr G A G A	Lr G A G A G		} 1 Co5, 2 C3, 1 F. <i>i Föran</i> <i>2/2, 211, 182, 209</i> <i>intrares 103</i> <i>ef 68 12, 26</i>
410	»	»	220 219 218 217 180 179 216 215 522 521 226 225 236 223 210 259	G P G Lr G Lr G Lr Lr G Fd G Fd G Lr Lr G J	P G Lr G Lr G Lr G G Fd G Fd G Lr G J G	} 1 Co5, 2 C3, 1 F. Dagl. utom Hf. L Hf. L V. V.	
411	»	»	203 214 206 224 205 298	A G » » A G	G A » » G A		} 1 Co5, 4 C3, 1 F. I 214: 2 C3, o. 206 Co5, 2 C3 och F. 1 205 och 298 vardagar framföras endast Co5, 2 C3 och F.

*1 Co5 in trares
ef 68 12, 26*

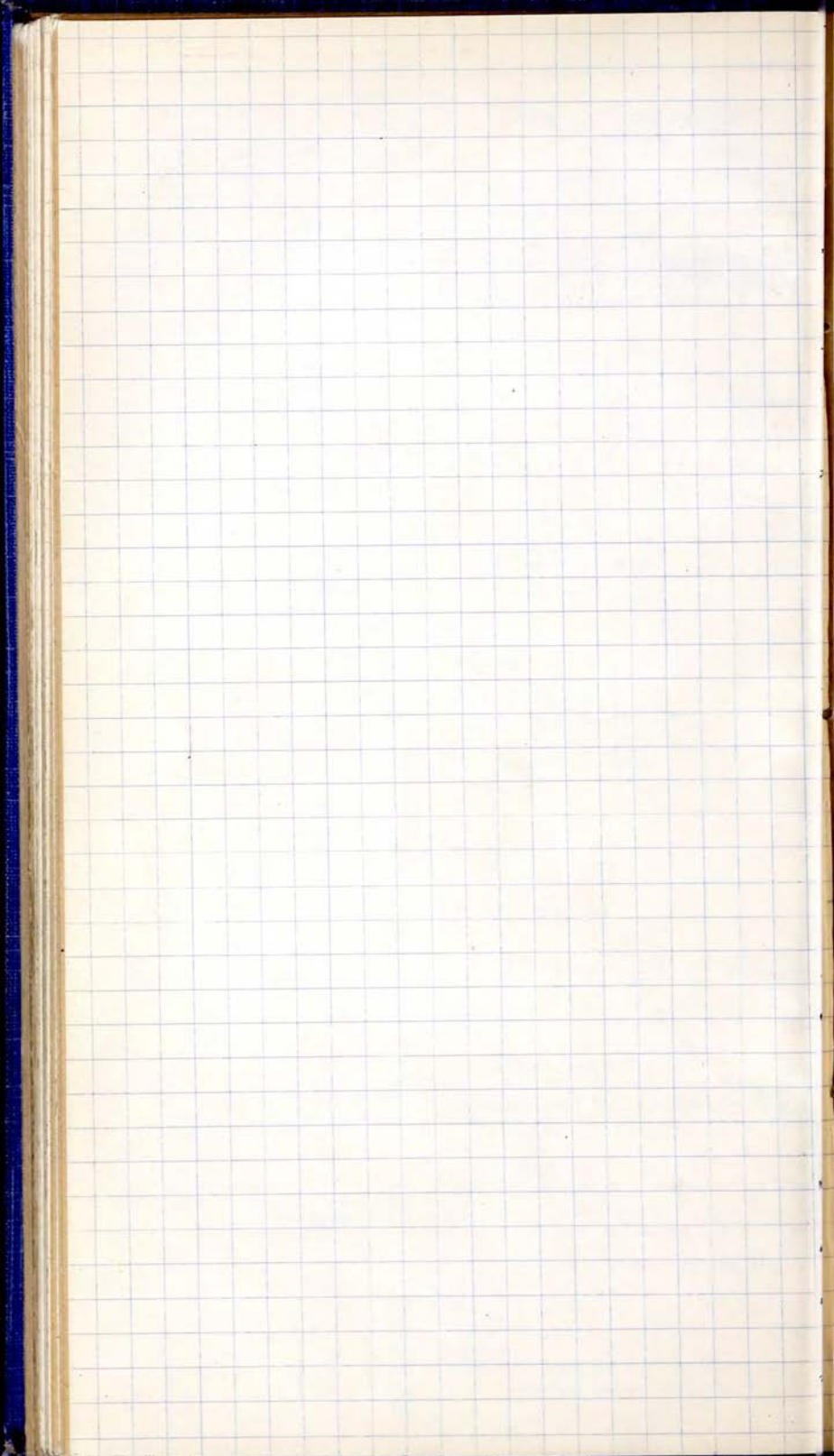
¹⁵/₅-
³¹/₈

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp- sättning		
N:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
411 F.o.m. 1/9		G	203 206 205 298	A G A G	G A G A	} 1 Co5, 5 C3, 1 F. } I 203 o. 206 S. o. h. framförs endast } Co5, 2 C3 o. F. I 205 o. 298 vardagar } framförs endast Co5 och F.		
	412	»	207	A	G		V.	
			216	G	P		Hf. L.	
			265	P	G		» »	
206			G	Lr	15/5—31/8. V.	} 1 Co5, 4 C3, 1 F. } Fr. o. m. 1/9 minskas } vsä med en C3. } F framf. ej i 51 o. 294.		
295			Lr	G	» — » »			
204			G	A	V.			
51			A	G	S. o. H.			
294	G	A	» » »	} endast Co framf. i } 1968/26				
413	»	297	A		G	15/5—31/8. V.		
		295	»	»	15/5—31/8. S. o. H.	} Fr. o. m. 1/9 dagl. } 1 Co5, 2 C3, 1 F.		
		222	G	Lr	}			
		221	Lr	G				
		294	G	A				
414	a	»	1204	G			F	} 1 CF4.
			568	F	Sk			
			563	Sk	F			
	b	»	280	F	Sk			
			277	Sk	F			
1203	F	G	V.					
415	a	»	1002	G	H	} 1 CF4.		
			1002	H	Tm			
	b	»	1001	Tm	Ses			
			1001	Ses	G			
416	F	»	1231	F	Hr	} 1 CF1		
			1228	Hr	F			
417	a	G	2194	Svl	Äg	} Tisdagarna 25/5, 8/6, 22/6, 6/7, 20/7, } 3/8, 17/8, 31/8, 14/9, 28/9, 12/10, 26/10, } 9/11, 23/11, 7/12, 21/12 1926, 4/1, 18/1, 1/2, } 15/2, 1/3, 15/3, 29/3, 12/4, 26/4, 10/5 1927.		
			103	Äg	Ky			
			105	Ky	Cst			
			b	»	61		Cst	K
					51		K	G
	52	G			Cst			
	b	»	106	Cst	Ky			
			104	Ky	Äg			
			2193	Äg	Svl			
	418	a	»	202	G		H	} Ig 26, G—(Kra)—Nrv/Rg III } 1 F.
192				H	Ör			
172				Ör	Ky			
104				Ky	Ln			
28				Ln	Jrn			
b		»	506	Jrn	Nrv			
			505	Nrv	Jrn			
			c	»	506	Jrn	Nrv	
					505	Nrv	Jrn	
					27	Jrn	Ln	
d	»	202	G	H				
		192	H	Ör				
		172	Ör	Ky				
		104	Ky	Ln				
		28	Ln	Jrn				
c	»	506	Jrn	Nrv				
		505	Nrv	Jrn				
		d	»	506	Jrn	Nrv		
				505	Nrv	Jrn		
				27	Jrn	Ln		

103

1054





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppställning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
418 <i>15/6-31/8</i>	e	G	103	Ln	Åg	} 1 F. Ig 25, Ky—G/Rg III
			831	Åg	Ls	
			497	Ls	Kls	
	f	•	1061	Kls	Ky	
			175	Ky	Ör	
			191	Ör	H	
		201	H	G		
418 F.o.m. <i>1/9</i>	a	•	202	G	H	} 1 F. Ig 26, G—Bdn/Rg III. F, som ank. H. S. o. H., åter i 201 följande dag. Dagl. utom dag efter S. o. H. F, som ank. Ln dag efter S. o. H., åter i 103 följande dag Dagl. utom dag efter S. o. H. fr. Ln, S. o. H. i 502 Jrn—Bdn. Dagl. utom dag efter S. o. H. fr. Bdn, S. o. H. i 501 Bdn—Jrn F, som ank. Bå dag efter S. o. H. åter i 104 samma dag. Dagl. utom dag efter S. o. H. Bå—Ky. Ig 25 Ky—G/Rg III. V. fr. Ky.
	b	•	192	H	Ör	
			172	Ör	Ky	
			104	Ky	Bå	
			104	Bå	Ln	
	c	•	1364	Ln	Bdn	
	d	•	1363	Bdn	Ln	
	e	•	103	Ln	Bå	
			103	Bå	Åg	
			881	Åg	Ls	
			497	Ls	Kls	
	f	•	1061	Kls	Ky	
		175	Ky	Ör		
		191	Ör	H		
		201	H	G		
419	a	•	209	F	G	} 1 Fyw.
			214	G	F	
			245	F	N	
			242	N	F	
	b	•	241	F	N	
			254	N	F	
			213	F	G	
			208	G	F	
421	a	•	1210	G	H	} 1 F.
	b	•	Överstående i H			
	c	•	1205	H	G	
422	a	G	1204	G	F	} 1 F med kamin. Endast tid, vv behöva framföras.
	b	•	1252	F	H	
	c	•	1251	H	F	
	d	•	1203	F	G	
	e	•	Överstående i G			
507		H	51	H	G	} 1 C3. Dag före S. o. H. S. o. H. Dag efter S. o. H.
			52	G	F	
			51	F	G	
			52	G	H	
508		•	201	H	G	} 1 C3. Dag före S. o. H. samt S. o. H.
			202	G	H	

3. Reserv-vagnar.

Station	Vagnar
Göteborg	{ 3 Ao, 2 Bo, 1 B Fo, 1 BCo, 2 Co, 1 Fo, 10 C, 1 E, 2 F. { Vakuumvagnar: 1 BCo, 1 Co, 4 B, 1 C10, 10 C, 2 F.
Alingsås	2 Cxy.
Herrljunga	1 Bx, 1 Cxy.