

STATENS JÄRNVÄGAR.

3 trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

—
Bihang I.
—

Tidtabell nr 126.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926

t. o. m. den 14 maj 1927.

—

Normalplan för tågsätten.
—

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

ÖREBRO
LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI
1926

STATENS JÄRNVÄGAR.

3 trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

—
Bihang I.
—

Tidtabell nr 126.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1926

t. o. m. den 14 maj 1927.
—

Normalplan för tågsätten.
—

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

ÖREBRO
LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI
1926

Normalplan för tågsätten.

I. Tågens sammansättning från lok. räknat.

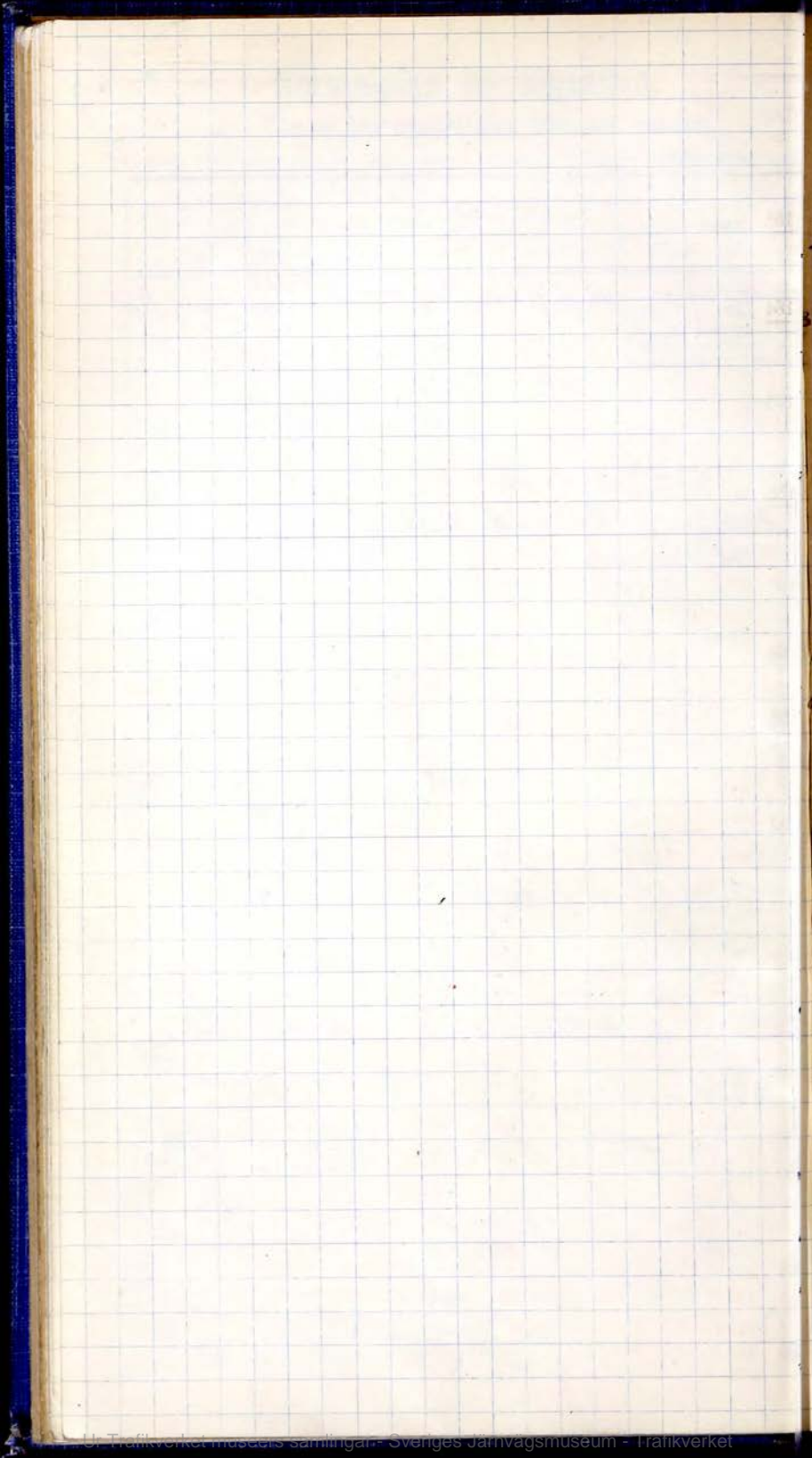
Genom understrykning av tågnummer angives att tåget är vakuumbromsa

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
171 Ky-H	302	Ky	Ky—My	D3, F, Bo, Co, Co, CFo	Bo o. F utbytas mot Bfo ^{15/0-14/0.} 18,4 m ² golvyta. Vj tertiden värmeelement i knr-kupé o. lastrum
	731 f	M	(Bdn) Ky-My (M)	Flx	
	307 310 a	Ör Ör	Ör—H Ör—H	Co Co	
171 H-My	731 f	M	(Bdn) Ky-My (M)	Flx	Se ovan. d:o
	302	Ky	Ky—My	CFo, Co, Co, Bo, F, D3	
172 My-H	301	My	My—Ky	Do3, F, Co1, Co, Bfo	1Co och 1F utbytas mot CFo ^{15/0-14/0.} d:o
	301	My	My—Ky	Bfo, Co, Co1, F, Do3	
172 H-Ky	418 b	G	(G)Ör—Ky (Bdn)	F	g 26/Rg ^{III} . Fr. o. m. ^{1/0} ej dag eft. sol
	311 b	Ör	Fv—My	F	
173 Fv-H	303 b	Ör	Fv—H (Cst)	BCo med bälg	Vard.
	307	Ör	Fv—Ör	Co	
	720 b	M	Ör—My	BCo5, Co, F	
	322 a	My	Ör—My	CD2	
173 H-My	316 a	H	H—My	CD2	Vard.
	322 a	My	Ör—My	CD2	
	720 b	M	Ör—My	F, Co, BCo5	
	311 b	Ör	Fv—My	F	
174 My-H	720 b	M	My—Ör	F, BCo5, Co	
	311 c	Ör	My—Ör	F	
174 H-Ör	303 a	Ör	(Cst) H—Ör	BCo med bälg	
	720 b	M	My—Ör	Co, BCo5, F	
	301	My	Ky—My	Do3, F, Co1, Co, Bfo	
175 Ky-H	418 f	G	Ky—Ör	F	1Co och 1F utbytas mot CFo ^{15/0-14/0.} Fr. o. m. ^{1/0} ej soh. g 25/Rg III.
	301	My	Ky—My	Bfo, Co, Co1, F, Do3	
175 H-My	322 b	My	My—Ör	CD2	Vard.
	302	Ky	My—Ky	D3, F, Bo, Co, Co, CFo	
176 My-H	731 b	M	(M) My-Ky (Bdn)	Flx	Bo o. F utbytas mot Bfo ^{15/0-14/0.} 18,4 m ² golvyta. Vj tertiden värmeelement i knr-kupé o. lastrum g 28 och Rg V.
	731 b	M	(M) My-Ky (Bdn)	Flx	
176 H-Ky	731 b	M	(M) My-Ky (Bdn)	Flx	d:o
	302	Ky	My—Ky	CFo, Co, Co, Bo, F, D3	
	322 b	My	My—Ör	CD2	
178	311 a	Ör	H—Ör	F	Vard.
	303 c	Ör	(Cst) H—Ör	BCo med bälg	
	303 a	Ör	H—Ör	BCo med bälg	
	327	Ör	H—Ör	Co	
181	323	Ör	(Va) Fv—Ör	CD2	
	326 a	Tillb	(Tillb.) Fv—Ör	(D-SVB)	
	319 b	Cst	(Cst) Fv—Ör	(F-BCo, SVB)	
	320	Tillb	(Tillb.) Fv—Ör	(Co, SVB)	

Bfo insatt redan från tåg 171 den 12/9 26. N⁶⁰

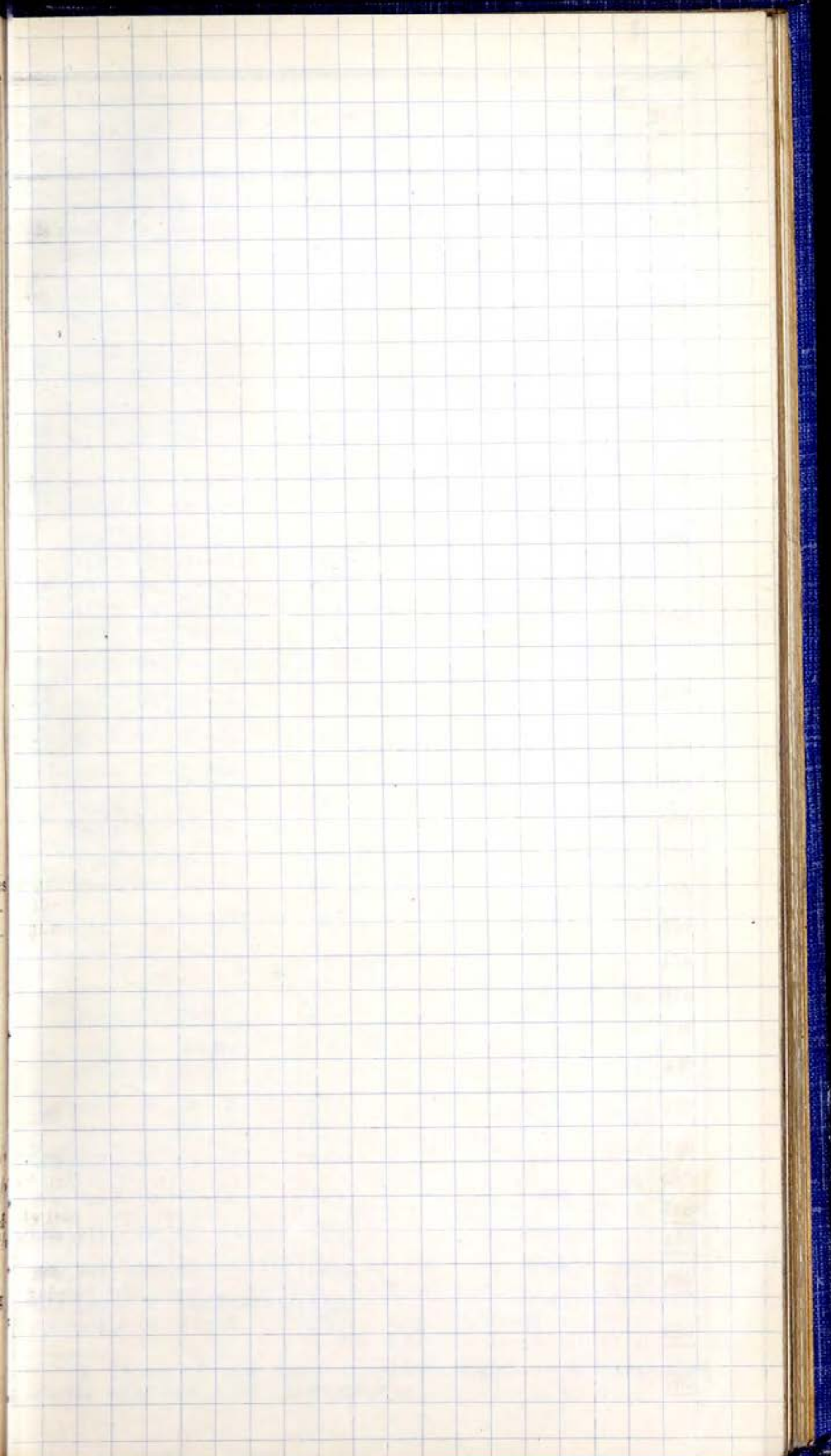
Ändring i förteckning N 36 15/6 1926.
N 36 15/6 1926.

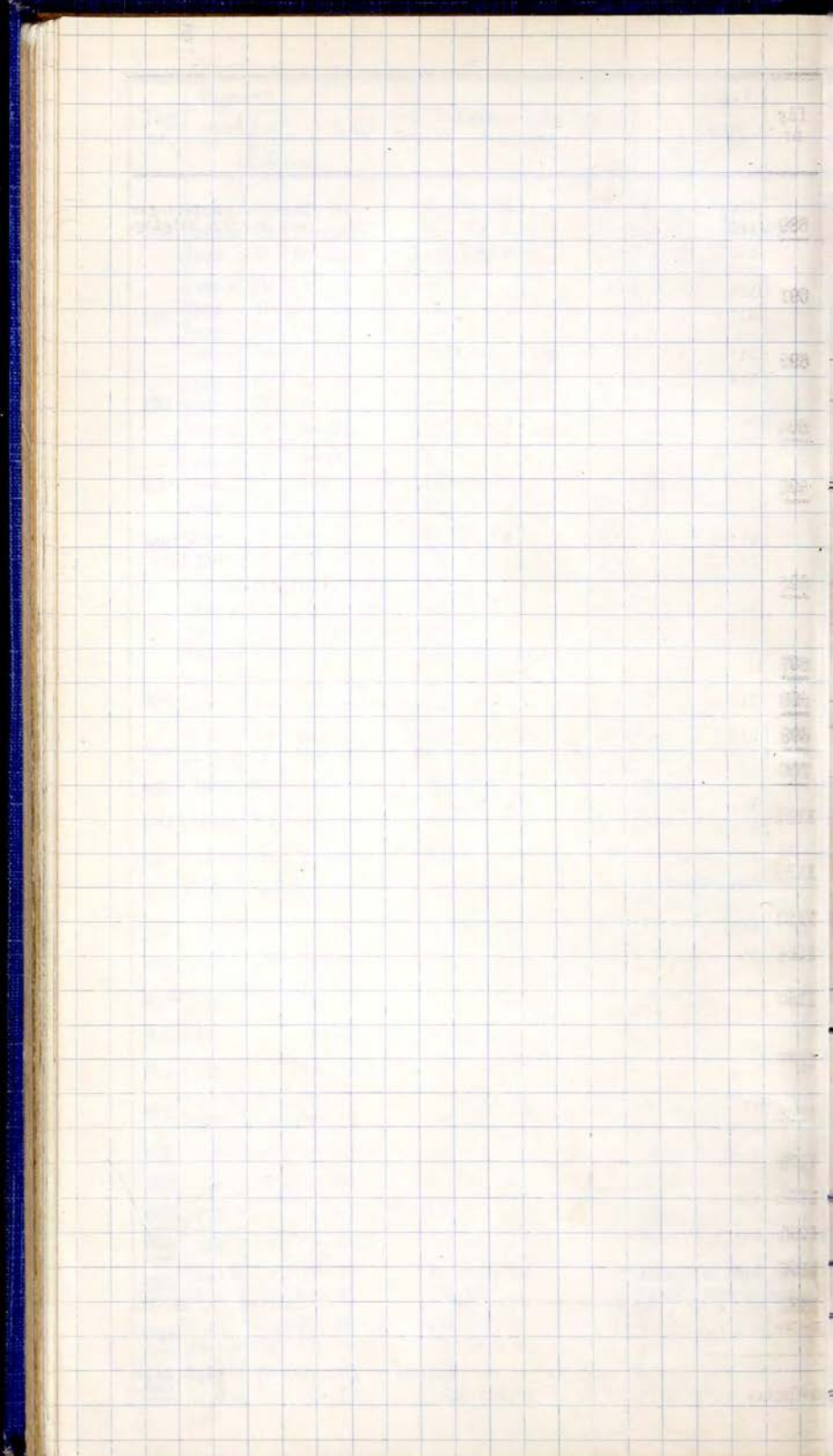
Bfo insatt från den 12/9. 26 N⁶⁰



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
183	325 a	Tillb	(Tillb.)Fv—Ör	(C) SVB	Vard.
	319 c	Cst	(Cst) Fv—Ör	(F, BCo, SVB)	
	321	Tillb	(Tillb.)Fv—Ör	(C) SVB	
184	326 b	Tillb	Ör—Fv(Tillb.)	(D) SVB	Vard. } S. o. h. går F närmast lok.
	321	Tillb	Ör—Fv(Tillb.)	(C) SVB	
	319 a	Cst	Ör—Fv (Cst)	(BCo, F SVB)	
185	305	Ör	Fv—Ör (H)	F, C3, C3	S. o. h. Vard.
	311 a	Ör	Fv—Ör	F	
	310 b	Ör	Fv—Ör	C3	
	315 c	Ör	Fv—Ör	C3	
186	325 b	Tillb	Ör—Fv(Tillb)	(C) SVB	(S. o. h. framgår D- vagn (fr. vsä 326).
	320	Tillb	Ör—Fv(Tillb)	(C) SVB	
	319 b	Cst	Ör—Fv (Cst)	(BCo, F SVB)	
187	311 a	Ör	Fv—Ör	F	Vard. Gv sist.
	310 b	Ör	Fv—Ör	C3	
	313	Fv	Fv—Ör	C3	
188	327	Ör	Ör—Er	C3	Vard.
	311 b	Ör	Ör—Er	F	
189	311 b	Ör	Er—Ör	F	Vard.
	327	Ör	Er—Ör	C3	
190	315 a	Ör	H—Ör	C3	Sovresande Ig 26. S. o. h. Ig 25. Fr. o. m. 1/3 Iej s. o. h.
	328	H	H—Ör	C3	
	310 a	Ör	H—Ör	C3	
	307	Ör	H—Ör	C3	
	107 a	Hgl	(Cst) H—Ör	AG	
191	418 b	G	(G)H—Ör(Bdn)	F	Gv när- mast lok
	418 i	G	(Bdn)Ör—H(G)	F	
	315 a	Ör	Ör—H	CF	
	303 d	Ör	Ör—H	BCo med bälg	
192	323	Ör	Ör—H	CD	Sovresande
	107 b	Hgl	Ör—H (Cst)	AG	
	308	H	H—Ör	F, C3, C3	
193	314 c	Ky	H—Ör	F	Vard. Vard. V 84. F4 eller F med kamin och dubbla dörrar, om ej H-vagn skall användas enl. best. i Gtf. Vard. Ig. 26. Fr. o. m. 1/3 ej dag efter s. o. h.
	418 b	G	H—Ör	F	
194	311 b	Ör	Ör—H	F	Vard.
	304	Ör	Ör—H (Cst)	C3, BCo 1/3	
	306 a	Ör	Ör—H (Cst)	F	
195	311 b	Ör	H—Ör (Fv)	F	Vard.
	310 a	Ör	H—Ör (Fv)	C3	
	307	Ör	H—Ör (Fv)	C3	
	303 b	Ör	H—Ör (Fv)	BCo med bälg	
195	311 a	Ör	Ör—H	F	Vard.
	303 d	Ör	Ör—H (Cst)	BCo med bälg	
	308	H	Ör—H	C3, C3, F	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
196	308	H	H—Ör	F, C3, C3	S. o. h. } Gv sist
	306 b	Ör	H—Ör	F	
	309	H	H—Ör	C3, C3, F	
197	306 b	Ör	Ör—H	F	
	328	H	Ör—H	C3	
	327	Ör	Ör—H	C3	
	303 a	Ör	Ör—H	BCo med bälg	
199	306 b	Ör	Ör—H	F	
	307	Ör	Ör—H	C3	
	303 b	Ör	Ör—H	BCo med bälg	
200	306 b	Ör	H—Ör	F	
	304	Ör	(Cst) H—Ör	BCo^{1/2}, Co	
	306 a	Ör	(Cst) H—Ör	F	
229	309	H	Ör—H	F, C3, C3	
	310 b	Ör	Ör—H	C3	
460	311 b	Ör	(H) Ör—Fv	F	
	310 a	Ör	(H) Ör—Fv	C3	
	307	Ör	(H) Ör—Fv	C3	
	303 b	Ör	(H) Ör—Fv	BCo med bälg	
463	311 a	Ör	Ör—Ms	F	
	327	Ör	Ör—Ms	C3	
464	327	Ör	Ms—Ör	C3	
	311 a	Ör	Ms—Ör	F	
468	1602	My	Mv—Go	C3, F	Vard.
469	1602	Mý	Go—My	F, C3	Vard. Go—Mv
470	1602	My	My—Mv	F, C3	Gv sist
471	309	H	H—Ås	C3, C3, F	[Framsta Cavstänge
472	309	H	Ås—H	F, C3, C3	[S. o. h. maj—aug.
474	305	Ör	Ör—Fv	F, C3, C3	S. o. h. maj—aug
475	305	Ör	Fv—Ör	F, C3, C3	S. o. h.
M 1	329	Ör	Ör—Så (Ks)	Motorvagn	
M 4	329	Ör	(Ks) Så—Ör	Motorvagn	
677	317 b	Ör	Ör—Så	F, BC3, C3	S. o. h.
	312	Ör	Ör—Så	C3, C3	
681	305	Ör	Ör—Fj	C3, C3, F	S. o. h. fr. o. m. ¹
682	305	Ör	Fj—Ör	F, C3, C3	S. o. h. fr. o. m. ¹
683	312	Ör	Ör—Fj	C3, C3	[Natt före o. natt e ter s. o. h. fr. o. m. ¹
684	312	Ör	Fj—Ör	C3, C3	
685	317 b	Ör	Ör—Fj	F, BC3, C3	[Helgfria lörd. och vard. före helgda
	312	Ör	Ör—Fj	C3, C3	
686	312	Ör	Fj—Ör	C3, C3	d:o
	317 b	Ör	Fj—Ör	C3, BC3, F	
687	324	Ör	Ör—Så	CD2	S. o. h.
	317 a	Ör	Ör—Så	BC3, C3, F	

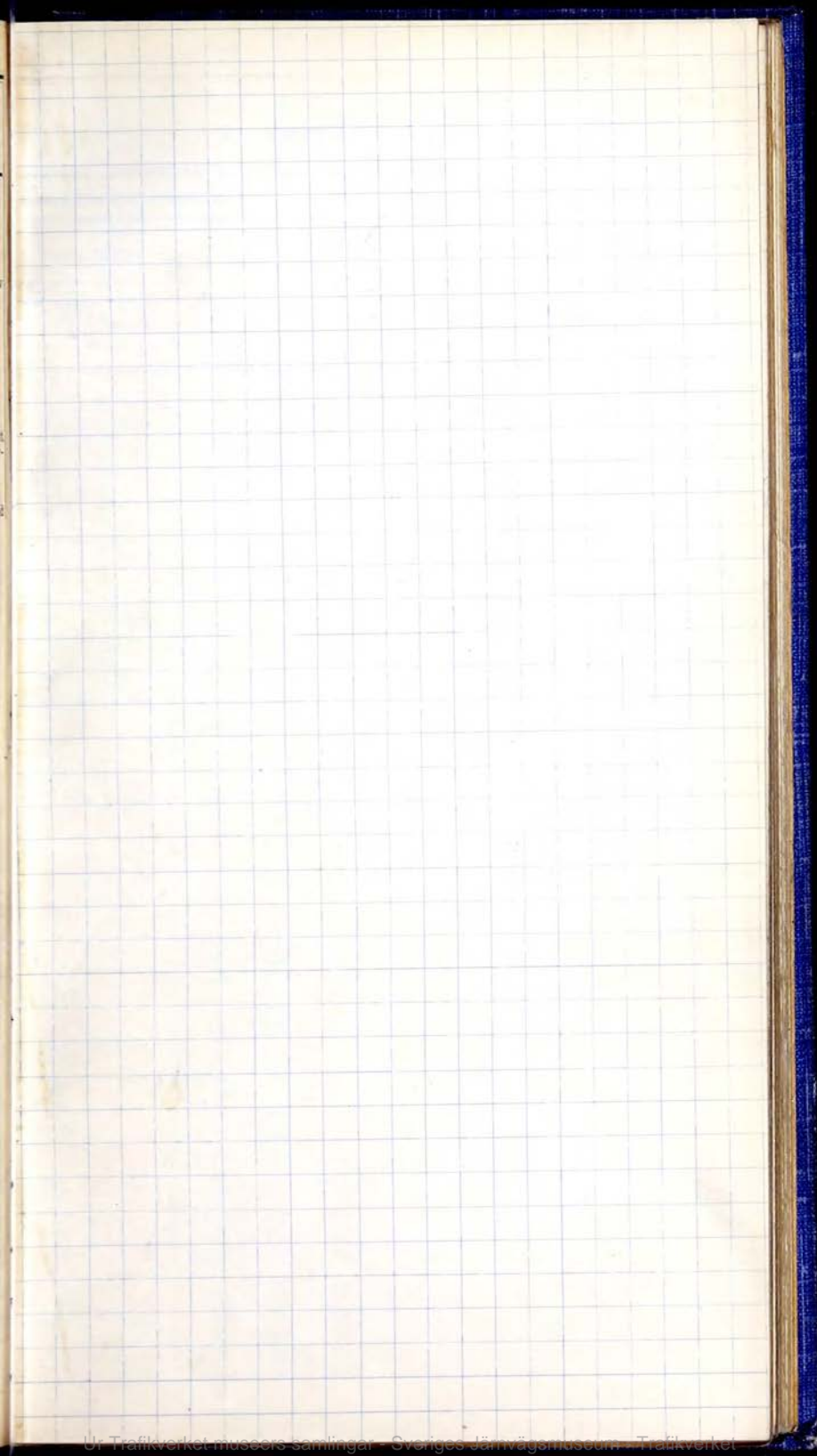


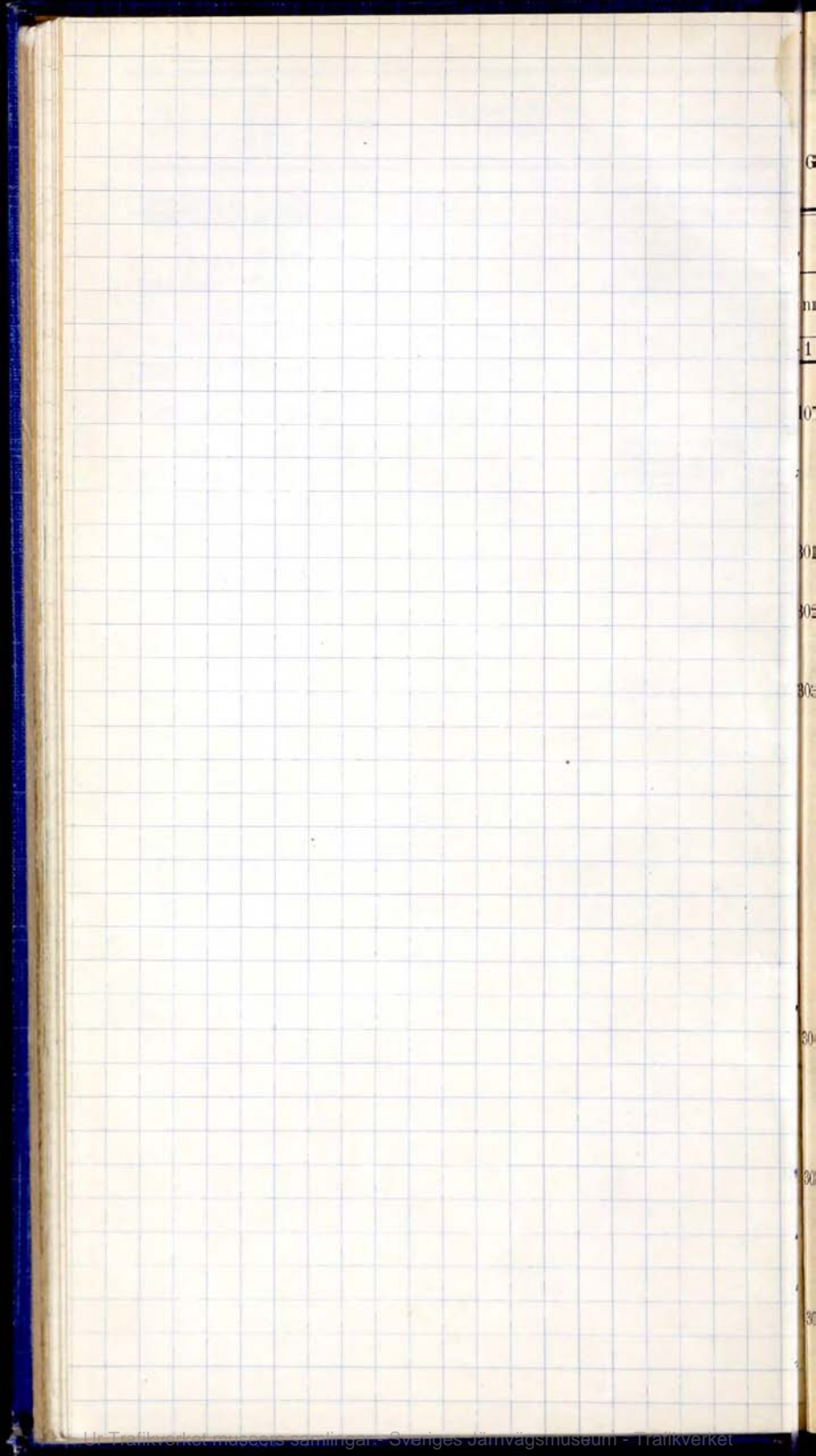


Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
689	307	Ör	Ör—Fj	C3	Vard. utom lördagar och dag före helgdag. 70
	312	Ör	Ör—Fj	C3, C3	
	313	Fv	Ör—Fj	C3	
691	312	Ör	Ör—Fj	C3, C3	Vard.
	317 b	Ör	Ör—Fj	BC3, C3, F	
692	317 b	Ör	Fj—Ör	F, C3, BC3	Vard.
	312	Ör	Fj—Ör	C3, C3	
694	317 a	Ör	Så—Ör	F, C3, BC3	
	324	Ör	Så—Ör	CD2	
695	324	Ör	Ör—Så	CD2	Vard.
	317 a	Ör	Ör—Så	BC3, C3, F	
696	313	Fv	Fj—Ör	C3	Vard. utom lördagar och dag före helgdag. 70
	312	Ör	Fj—Ör	C3, C3	
	307	Ör	Fj—Ör	C3	
	317 b	Ör	Så—Ör	F, BC3, C3	
	312	Ör	Så—Ör	C3, C3	
697	317 a/b	Ör	Ör—Så	F, BC3, C3	
698	317 a	Ör	Så—Ör	F, C3, BC3	
699	317 b	Ör	Ör—Fj	F, BC3, C3	Vard.
700	317 b	Ör	Fj—Ör	C3, BC3, F	Vard.
1151	315 b	Ör	Ky—H	CF4	Vard.
	314 a	Ky	Ky—H	F	Vard. V. 83*)
1152	315 a	Ör	Ör—Ky	CF4	Vard.
	314 c	Ky	Ör—Ky	F	Vard. V. 84*)
1153	315 c	Ör	Fv—Ör	CF4	Vard.
1154	315 c	Ör	Ör—Fv	CF4	Vard.
1160	313	Fv	Ör—Fv	C3	Vard. utom dag före s. o. h.
	311 c	Ör	Ör—Fv	F	
1167	316 b	H	H—My	CF4	Vard.
	314 b	Ky	H—My	F	Vard. V. 85*)
1168	316 a	H	My—H	CF4	Vard.
	314 d	Ky	My—H	F	Vard. V. 76*)
1169	315 d	Ör	Ör—H	CF4	Vard.
1170	315 d	Ör	H—Ör	CF4	Vard.
1195	318	Ör	Ör—Så	CF4	Vard.
1196	318	Ör	Så—Ör	CF4	Vard.
1363	902 e	N	(Åg) Ky—My (N)	F, XY	Vintertid. m. kamin S. o. h.
	315 c	Ör	Fv—H	CF4	

*) F4 eller F med kamin och dubbla dörrar, om ej H-vagn skall användas enligt best. i Gtf. Vintertiden.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
1364 My-H	902 a	N	(N) My—Ky	F1Ky	/Vatertid. med kamin /Olv N—Åg
	316 a	H	My—H	C3	
1364 H-Ky	902 b	N	My—Ky (Åg)	F1Ky	d:o
	323	Ör	H—Fv (Va)	C32	/Även C-avd. disp. av postverket.
	315 c	Ör	H—Fv	C1	
	303 d	Ör	H—Ör	B3o med bäl	
2125	305	Ör	(Fv) Ör—H	F, C3, C3	
2126	305	Ör	H—Ör	F, C3, C3	
2128	311 c	Ör	Ör—Fv	F	/S. o. h. och dag /före s. o. h.
	313	Fv	Ör—Fv	C3	/Vardag före /s. o. h.
	305	Ör	Ör—Fv	C3, C3, F	Gv sist vinter- tid, först som- martid





G

nr

1

107

301

302

303

304

305

306

307

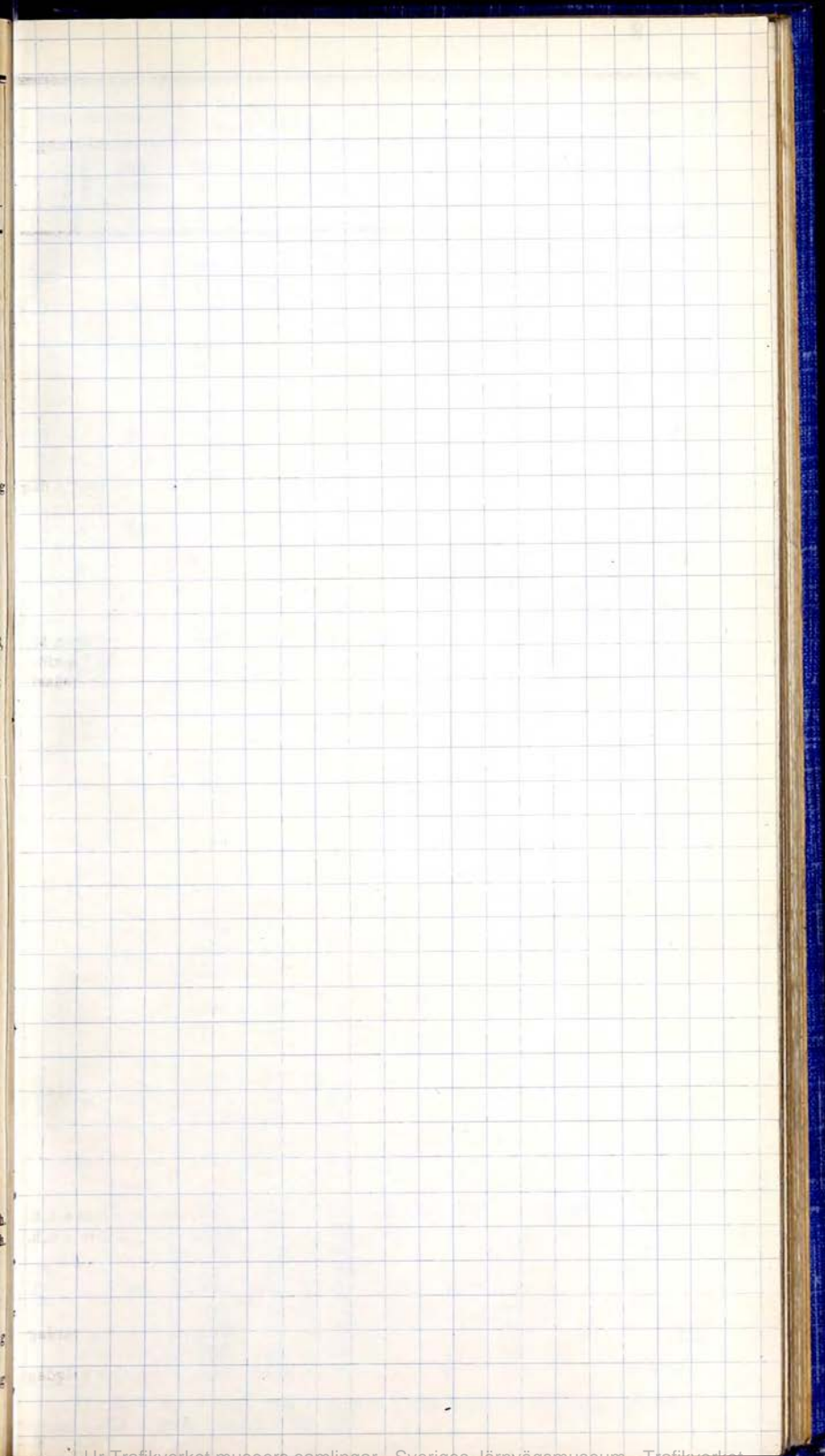
2. Vagnsättens omlopp.

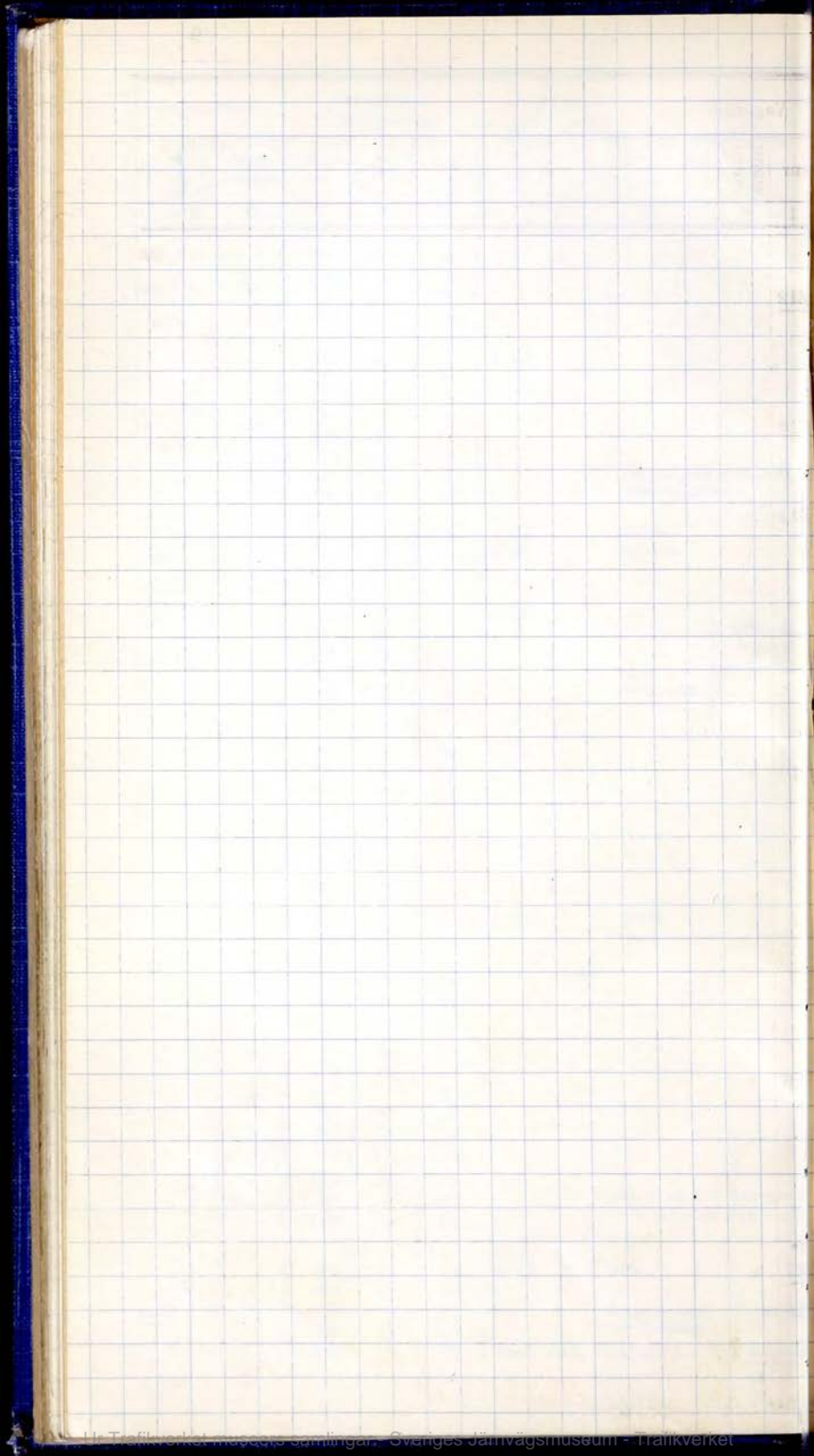
Genom understrykning av vagnsättsnummer angives att de i vagnsättet ingående vagnarna äro försedda med vakuumbromsanordningar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
07	a	Hgl	5 13 190	Cst K H	K H Ör	1 Ao, sov.
	b		191 14 6	Ör H K	H K Cst	<i>utgår från 9/26 ta 43 31/7 26</i>
01		My	172 175	My Ky	Ky My	{ 1 Bfo, 1 Co, 1 Co1, 1 Co och 1 F utbyttas 1 Do3, 1 F mot Cfo 15/9-14/5.
02		Ky	171 176	Ky My	My Ky	1 Bo, 2 Co, 1 Cfo, 1 D3, 1 F { Bo o. F utbyttas mot Bfo 15/9-14/5.
03	a	Ör	51 174 197 178	Cst H Ör H	H Ör H Ör	1 BCo med bälg
	b	Ör	199 194 460 173 10	Ör H Ör Fv H	H Ör Fv H Cst	1 BCo med bälg
	c	Ör	9 178	Cst H	H Ör	1 BCo med bälg
	d	Ör	191 1364 195 52	Ör H Ör H	H Ör H Cst	1 BCo med bälg
04		Ör	193 54 53 200	Ör H Cst H	H Cst H Ör	1 BCo 1/3 1 Co
05		Ör	185 2125 2126 681 682 474 475 2128	Fv Ör H Ör Fj Ör Fv Fv Ör	Ör H Ör Fj Ör Fv Ör Fv	2 C3 1 F S. o. h. fr. o. m. den 1/9 " " " " 1/9 S. o. h. "
306	a	Ör	193 54 53 200	Ör H Cst H	H Cst H Ör	1 F

*Bo o. F utbyttas mot Bfo 15/9-14/5.
NCo!*

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		
nr	under- literna	hem- station	tåg nr	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
306	b	Ör	199	Ör	H	1 F		
			196	H	Ör			
			197	Ör	H			
			200	H	Ör			
307		Ör	199	Ör	H	1 C3		
			190	H	Ör			
			171	Ör	H			
			194	H	Ör			
			460	Ör	Fv			
			173	Fv	Ör			
			689	Ör	Fj			
			696	Fj	Ör	Vard. utom lörd. o. dag före helgdag.		
308		H	192	H	Ör	2 C3		
			196	H	Ör	1 F	Vard. S. o. h.	
			195	Ör	H			
309		H	54	T	H	2 C3		
			196	H	Ör	1 F	I tågen 53, 54 framfö- res endast F	
			229	Ör	H			
			471	H	Ås			
			472	Ås	H			
			53	H	T			
			S. o. h. /maj-aug.					
310	a	Ör	190	H	Ör	1 C3		
			171	Ör	H			
			194	H	Ör			
			460	Ör	Fv			
	b	"	187	Fv	Ör	1 C3	Vard. S. o. h.	
			185	Fv	Ör			
			229	Ör	H			
311	a	Ör	187	Fv	Ör	1 F	Vard. S. o. h.	
			185	Fv	Ör			
			195	Ör	H			
			178	H	Ör			
		b	"	463	Ör	Ms	1 F	Vard. "
				464	Ms	Ör		
				188	Ör	Er		
				189	Er	Ör		
	c	"	193	Ör	H	1 F	Vard. utom dag före s. o. h. S. o. h. och dag före s. o. h.	
			194	H	Ör			
			460	Ör	Fv			
			173	Fv	My			
312		Ör	174	My	Ör	2 C3	Vard. "	
			1160	Ör	Fv			
			2128	Ör	Fv			
			691	Ör	Fj			
			692	Fj	Ör			
			685	Ör	Fj	Vard. utom lörd. och dag före helgdag.		
			686	Fj	Ör			
			689	Ör	Fj			

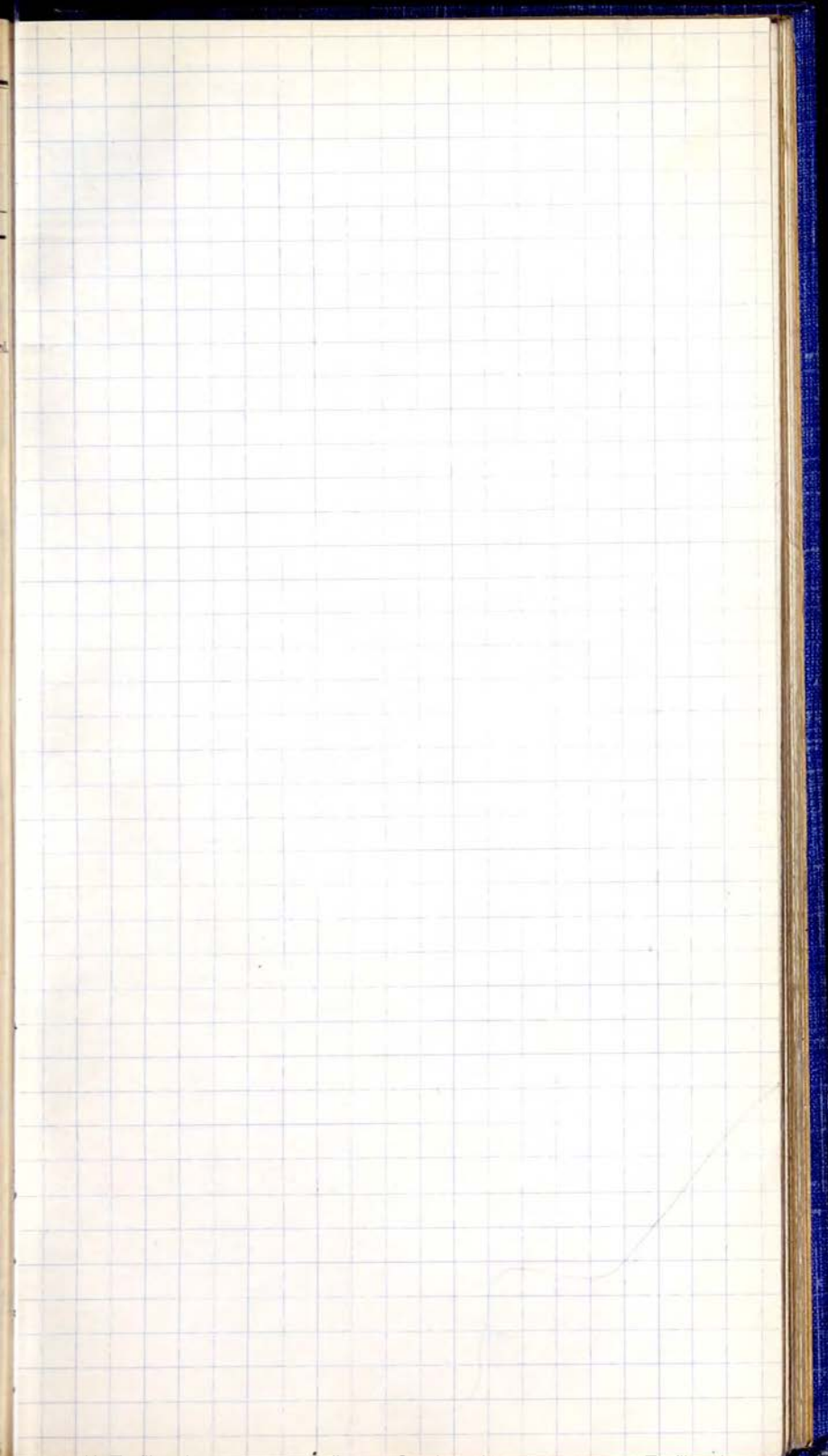




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
nr	under- hållarna	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
312		Ör	696 677 696 683 684	Fj Ör Så Ör Fj	Ör Så Ör Fj Ör	(Vard. utom lörd. och dag före helgdag. S. o. h. " (Natt före och natt efter s. o. h. fr. o. m. 1/2).	
313		Fv	187 689 696 1160 2128	Fv Ör Fj Ör Ör	Ör Fj Ör Fv Fv	1 C3 Vard. (Vard. utom lörd. och dag före helgdag. Vard. utom dag före s. o. h. Vard. före s. o. h.	
314	a	Ky	1151	Ky	H	1 F	Vard. V. 83
	b	"	1167 1163	H My	My N	1 F	" V. 85
	c	"	1364	N	My	1 F	" V. 76
	d	"	1168	My	H	1 F	"
	e	"	192 1152	H Ör	Ör Ky	1 F	" V. 84
	f	"	Överstående i Ky			1 F	
315	a	Ör	191 190 1152	Ör H Ör	H Ör Ky	1 CF4	Vard.
	b	"	1151	Ky	H	1 CF4	"
	c	"	1364 185 1363 1154 1153	H Fv Fv Ör Fv	Fv Ör H Fv Ör	1 CF4	" S. o. h. Vard. "
	d	"	1169 1170	Ör H	H Ör	1 CF4	" "
316	a	H	1168 173 1364	My H My	H My H	1 CF4	"
	b	"	1167	H	My	1 CF4	"
			720 722 721 721	Så Så Srt Dg	Srt Dg Så	1 BC3 med mjuka soffor 1F	Vard. S. o. h. Vard.
*) 317	a	Ör	694 695 687 698 697	Så Ör Ör Så Ör	Ör Så Så Så Så		Vard. S. o. h.

*) S. o. h. övergå vsä a vagnar i vsä b (tågen 677/696) och vsä b vagnar i vsä a med början i tåg 722.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
317	b	Ör	691	Ör	Fj	1 BC3 med mjuka soffor Vard. 1 C3 " " 1 F " " " " (Helgfria lörd. o. vard före helgdag Vard. S. o. h. "
			692	Fj	Ör	
			699	Ör	Fj	
			700	Fj	Ör	
			685	Ör	Fj	
			686	Fj	Ör	
			697	Ör	Så	
			677	Ör	Så	
		696	Så	Ör		
318		Ör	1195	Ör	Så	1 CF4 Vard. "
			1196	Så	Ör	
319	a	Cst	184	Ör	Fv	(1 BCo, 1 F S. V. B.)
			Ö. K. J. } S. V. B. }	Fv	Cst	
319	b	"	S. V. B. } Ö. K. J. }	Cst	Fv	(1 BCo, 1 F S. V. B.)
			181	Fv	Ör	
			186	Ör	Fv	
			Ö. K. J. } S. V. B. }	Fv	Cst	
319	c	"	S. V. B. } Ö. K. J. }	Cst	Fv	(1 BCo, 1 F S. V. B.)
			183	Fv	Ör	
			S. V. B. } Ö. K. J. }	Tillb.	Fv	
320		Tillb.	181	Fv	Ör	(1 Co SVB)
			186	Ör	Fv	
			Ö. K. J. } S. V. B. }	Fv	Tillb.	
			184	Ör	Fv	
321		Tillb.	Ö. K. J. } S. V. B. }	Fv	Tillb.	(1 Co SVB)
			S. V. B. } Ö. K. J. }	Tillb.	Fv	
			183	Fv	Ör	
			173	Ör	My	
322	a	My	173	Ör	My	1 CD2 Vard. 1 CD2 "
			b	"	176	
323		Ör	191	Ör	H	1 CD2. Även C-avd. disp. av postverket i tåg 1364.
			1364	H	Fv	
			ÖKJ	Fv	Va	
			"	Va	Fv	
		181	Fv	Ör		
324		Ör	694	Så	Ör	1 CD2 Vard. S. o. h.
			695	Ör	Så	
			687	Ör	Så	



329	Ör	}	2121	Ör	Ja	1B6			
			2122	Ja	Ks		1C, 1F.		
			288	Ko	Kil			JaH	
			285	Kil	Ks				02
			2123	Ks	Ja				
			2124	Ja	Ör				

№ 2 d 25/1 1927.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
nr	under- literna	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6		
325	a	Tillb.	S. V. B. Ö. K. J. 183 186	Tillb. Fv Ör	Fv Ör Fv	(1 CD SVB)	Vard. "
	b	"	Ö. K. J. S. V. B.	Fv	Tillb	(1 CD SVB)	" S. o. h. fram- går D-vagn (fr. vsä 326).
326	a	"	S. V. B. Ö. K. J. 181 184	Tillb. Fv Ör	Fv Ör Fv	(1 D SVB)	Dagl. "
	b	"	Ö. K. J. S. V. B.	Fv	Tillb	(1 D SVB)	Vard. (S. o. h. i vsä 325 b).
327		Ör	188	Ör	Er	1 C3	Vard.
			189	Er	Ör	"	"
			197	Ör	H		
			178	H	Ör		
			463	Ör	Ms		
464	Ms	Ör					
328	H		190	H	Ör	1 C3	
			197	Ör	H		
329	Ör		181	Ör	Så	1 motorvagn	
			182	Så	Ks		
			183	M	Så		
			184	M	Ör		
418 ^{15/5r} ^{21/5}	a	G	202	G	H	1 F	Ig 26 G-(Kra)-Nrv/Rg III
	b	"	192	H	Ör	1 F	Vard.
			190	H	Ör		S. o. h.
			172	Ör	Ky		
	c	"	104	Ky	Ln		
			28	Ln	Jrn		
	d	"	506	Jrn	Nrv	1 F	} Under tiden ^{15/5} - ^{14/6} fram- går vagnen endast till Kra
	505	Nrv	Jrn	1 F			
	e	"	27	Jrn	Ln		
	f	"	103	Ln	Åg	1 F	
881			Åg	Ls			
497			Ls	Kls			
418 fr. o. m. 1/5	a	G	1061	Kls	Ky	1 F	Ig 25 Ky-G/Rg III
			175	Ky	Ör		
			191	Ör	H		
			201	H	G		
b	"	202	G	H	1 F	Ig 26 G-Bdn/Rg III. F som ank. H s. o. h. åter i 201 följ. dag.	
		192	H	Ör			
		172	Ör	Ky	1 F		
c	"	104	Ky	Bä		Dagl. utom dag efter s. o. h. S. o. h. framföres vagn- nen i 190 H-Ör.	
		104	Bä	Ln			
			1364	Ln	Bdn	1 F	F, som ank. till Ln dag eft. s. o. h. åter i 103 följ. dag. Dagl. utom dag efter s. o. h. fr. Ln S. o. h. i 502 Jrn-Bdn.

BCos 123 1F. 7a 39 " 26

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		
nr	under- literna	hem- station	tåg nr	från	till			7
1	2	3	4	5	6			
418	d	G	1363	Bdn	Ln	1 F	(Dagl. utom efter s. o. h. Bdn. Går s. o. h. i 501 Bdn-J /F, som ank. Bä dag eft s. o. h. åter i 104 s. d. }Dagl. utom dag efter s. o. h. Bä-Ky. }Ilg 25 Ky-G/Rg III. (Vard. fr. Ky.	
	e	"	103	Ln	Bä	1 F		
			103	Bä	Åg			
			881	Åg	Ls			
	f	"	497	Ls	Kls			
			1061	Kla	Ky	1 F		
175			Ky	Ör				
720	a	M	191	Ör	H	1 BC05, 1 Co, 1 F	To o. S M, Ti, O, F o.	
			201	H	G			
			414	M	K			
15/5- 31/8	b	"	415	K	M	1 BC05.	To o. S använd. för 174-1 den vagnupps., som förs dag framf. i nämnda tå }M, Ti, O, F o.	
			415	K	My	1 Co, 1 F		
			174	My	Ör			
720	c	"	173	Ör	My	1 BC05, 1 Co, 1 F	To, F, L o. S M, Ti, O	
			335	My	N			
			415	N	M			
Fr. o. m. 1/9	a	M	414	M	K	1 BC05, 1 Co, 1 F	Den vagnupps., som on framf. i 174-173 använde dessa tåg av. To, F, L o.	
			415	K	M			
			415	K	My			
731	b	"	174	My	Ör	1 Co, 1 F	M, Ti, O.	
			173	Ör	My			
			335	My	N			
731	c	"	415	N	M	1 BC05, 1 Co, 1 F	18,4 m ² golvy Vintertid värmeleme i kupé och lastrum.	
			332	M	Hm	1 Fy		
			1348	Hm	N			
902	a	N	8	N	My	1 Fy	Ig 28 Rg V "	
			176	My	Ky			
			22	Ky	Åg			
			502	Åg	Bdn			
			501	Bdn	Åg			
			101	Åg	Ky			
1602	b	"	171	Ky	My	1 Fy	Rg V "	
			421	My	M			
			1364	N	H	1 Fxy		Olv N-Åg "
			1364	H	Ky			
			1062	Ky	Ls			
			1062	Ls	Åg			
1363	Åg	Ky						
1363	Ky	N						
1602	c	"	468	Mv	Go	1 C3	Vard. " Go-Mv	
			469	Go	My	1 F		
			420	My	Nr			
			423	Nr	My			
			470	My	Mv			

Reservvagnar:

Örebro: 1 BC0y, 2 B, 1 BC3 mjuka soffor, 13 C, 1 E, 1 F.

Hallsberg: 1 Bo, 2 B, 1 C10, 4 C, 1 D, 1 F.

Motala: 1 C.