

STATENS JÄRNVÄGAR.  
18. trafiksektionen.

---

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

---

**Tidtabell n:r 125.**

---

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m. den 14 maj 1926.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

---

---

KRISTINEHAMN  
GRUNDELS BOKTRYCKERI  
1925

STATENS JÄRNVÄGAR.  
18. trafiksektionen.

---

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

---

**Tidtabell nr 125.**

---

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m. den 14 maj 1926.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

---

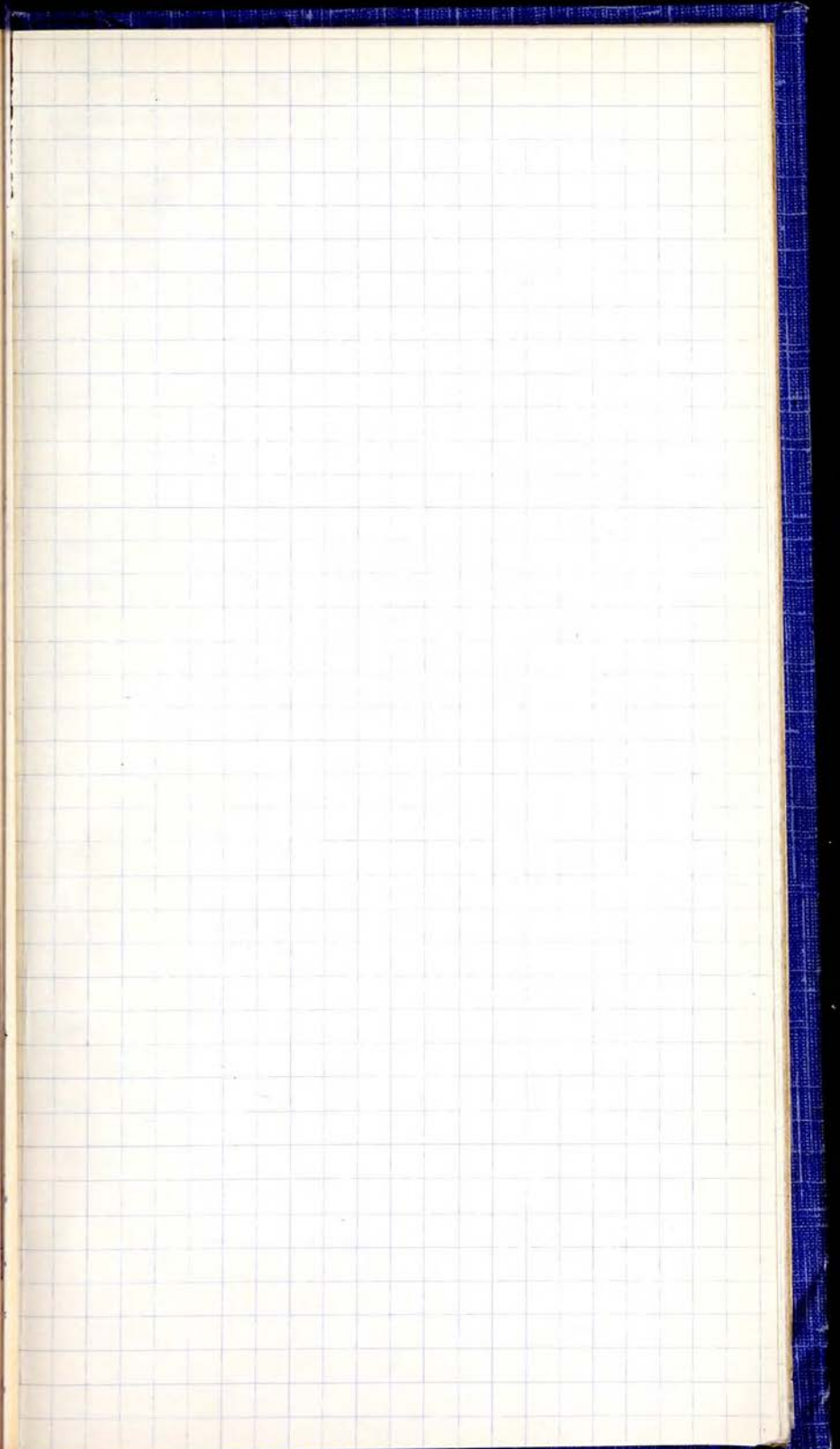
---

KRISTINEHAMN  
GRUNDELS BOKTRYCKERI  
1925

# Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
601	1807	Lfn	Lfn—Brb	F, BC <sub>0</sub> , CD <sub>7</sub> , F <sup>1)</sup>	1) Utbytes mot Af under vintermån.
602	»	»	Brb—Lfn	<sup>1)</sup> F, CD <sub>7</sub> , BC <sub>0</sub> , F	
751	1803	Khn	Vo—Khn	CF <sub>0</sub> , BC <sub>0</sub>	} Vard.
752	»	»	Khn—Vo	F el. G, BC <sub>0</sub> , CF <sub>0</sub>	
755	1808	Fhn	Pbg—Nhn	F, BC <sub>3</sub>	} Vard.
756	1802	Khn	Nhn—Khn	F, BC <sub>05</sub>	
»	»	»	Khn—Nhn	F, BC <sub>05</sub>	} SoH.
757	1808	Fhn	Nhn—Pbg	BC <sub>3</sub> , F	
»	»	»	Pbg—Nhn	F, BC <sub>3</sub>	} SoH.
759	1802	Khn	Nhn—Khn	F, BC <sub>05</sub>	
»	»	»	Fhn—Nhn	BC <sub>05</sub> , F	} Vard.
760	1808	Fhn	Nhn—Fhn	F, BC <sub>3</sub>	
761	»	»	Fhn—Nhn	BC <sub>3</sub>	} Vard.
»	1809	»	» — »	C	
»	1808	»	» — »	F	} SoH.
»	1802	Khn	» — »	BC <sub>05</sub> , F	
762	1808	Fhn	Nhn—Fhn	F	} Vard.
»	1809	»	» — »	C	
»	1808	»	» — »	BC <sub>3</sub>	} SoH.
»	1802	Khn	» — »	F, BC <sub>05</sub>	
763	1808	Fhn	Fhn—Nhn	BC <sub>3</sub>	} Vard.
»	1809	»	» — »	C	
»	1808	»	» — »	F	} SoH.
»	1802	Khn	» — »	BC <sub>05</sub> , F	
764	1808	Fhn	Nhn—Fhn	F	} Vard.
»	1809	»	» — »	C	
»	1808	»	» — »	BC <sub>3</sub>	} SoH.
»	1802	Khn	» — Flö	F, BC <sub>05</sub>	
765	1808	Fhn	Fhn—Nhn	BC <sub>3</sub>	} Vard.
»	1809	»	» — »	C	
»	1808	»	» — »	F	} SoH.
766	»	»	Nhn—Fhn	F	
»	1809	»	» — »	C	} Vard.
»	1808	»	» — »	BC <sub>3</sub>	
767	»	»	Fhn—Nhn	BC <sub>3</sub> , F	} SoH.
768	1802	Khn	Nhn—Fhn	BC <sub>05</sub> , F	
769	»	»	Flö—Nhn	BC <sub>05</sub> , F	} Vard.
770	1808	Fhn	Nhn—Fhn	F, BC <sub>3</sub>	
1481	1806	Mra	Mra—Vo	CF <sub>4</sub>	} Vard.
1482	»	»	Vo—Mra	CF <sub>4</sub>	
1483	1805a	Pbg	» — Pbg	CF <sub>4</sub>	} Vard.
1484	» b	»	Pbg—Vo	CF <sub>4</sub>	
1485	1810	Khn	Vo—Khn	CF <sub>4</sub>	} Vard.
1486	»	»	Khn—Vo	CF <sub>4</sub>	
1491	1804a	»	Pbg—Khn	CF <sub>4</sub>	} Vard.
1492	» b	»	Khn—Pbg	CF <sub>4</sub>	
1494	1806	Mra	Vo—Mra	CF <sub>4</sub>	} SoH.
1495	»	»	Mra—Vo	CF <sub>4</sub>	
2201	1801b	Khn	» — Khn	CDF <sub>0</sub> , BC <sub>0</sub> , F	} Vard.
»	1811b	Cst	» — Vo	BC <sub>0</sub>	
2202	1801a	Khn	Khn—Mra	F, BC <sub>0</sub> , CDF <sub>0</sub>	} SoH.
»	1811a	Cst	Vo — »	BC <sub>0</sub>	







# Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens anv.			Vagnar i varje vagnuppsättning	A n m.				
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till						
1	2	3	4	5	6	7	8				
1801	a	Khn	2202	Kfn	Mra	1 BC <sub>0</sub> , 1 CDF <sub>0</sub> , 1 F	}				
	b		2201	Mra	Khn			1 BC <sub>0</sub> , 1 CDF <sub>0</sub> , 1 F			
			759	Fhn	Nhn			}	Vard.		
			755	Nhn	Khn						
			761	Fhn	Nhn						
	762	Nhn	Fhn								
1802			763	Fhn	Nhn	1 BC <sub>05</sub> , 1 F	}				
			764	Nhn	Flö						
			769	Flö	Nhn						
			757	Nhn	Khn						
			756	Khn	Nhn						
			768	Nhn	Fhn						
			751	Vo	Khn						
1803			752	Khn	Vo	1 BC <sub>0</sub> , 1 CF <sub>0</sub>					
1804	a		1491	Pbg	Khn	1 CF <sub>4</sub>	}				
	b		1492	Khn	Pbg	1 CF <sub>4</sub>					
1805	a	Pbg	1483	Vo		1 CF <sub>4</sub>	}				
	b		1484	Pbg	Vo	1 CF <sub>4</sub>					
1806		Mra	1482	Vo	Mra	1 CF <sub>4</sub>	}				
			1481	Mra	Vo			Vard.			
			1494	Vo	Mra		}	SoH.			
			1495	Mra	Vo						
1807		Lfn	601	Lfn	Brb	1 BC <sub>0</sub> , 1 CD <sub>7</sub> , 2 F	}				
			602	Brb	Lfn			Under vintermånaderna utbytes 1 F mot Af.			
			755	Pbg	Nhn			}	Vard.		
			760	Nhn	Fhn						
			761	Fhn	Nhn						
			762	Nhn	Fhn						
	1808			Fhn	763			Fhn	Nhn	1 BC <sub>3</sub> , 1 F	}
					764			Nhn	Fhn		
					757			Pbg	Nhn		
					770			Nhn	Fhn		
		765	Fhn		Nhn						
		766	Nhn		Fhn						
		767	Fhn		Nhn						
		756	Nhn		Pbg						
		761	Fhn		Nhn						
		762	Nhn		Fhn						
1809			763	Fhn	Nhn	1 C	}				
			764	Nhn	Fhn						
			765	Fhn	Nhn						
			766	Nhn	Fhn						
			1486	Khn	Vo						
			1485	Vo	Khn						
			SWB								
1810		Khn	1486	Khn	Vo	1 CF <sub>4</sub>	}				
			1485	Vo	Khn						
1811	a	Cst	1/241	Cst	Vo	1 BC <sub>0</sub> 1/3	}				
			2202	Vo	Mra						
			2201	Mra	Vo						
			SWB								
	b		242/2	Vo	Cst			1 BC <sub>0</sub> 1/3 (SWB)			

## Reservvagnar.

Fhn .....	1 C
Pbg .....	1 C, 1 F
Vo .....	2 C, 2 F
Lfn .....	1 C
Mra .....	2 C, 1 F
	<hr/>
	Summa 7 C, 4 F

=====