

# STATENS JÄRNVÄGAR

17. TRAFIKSEKTIONEN  
VÄSTKUSTBANAN

---

## TIDTABELLSBOKEN

---

Bihang I

Tidtabell n:r 125

---

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925  
f. o. m. den 14 maj 1926

---

Normalplan för tågsätten

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

---

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

# STATENS JÄRNVÄGAR

17. TRAFIKSEKTIONEN  
VÄSTKUSTBANAN

---

## TIDTABELLSBOKEN

---

Bihang I

Tidtabell n:r 125

---

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925  
t. o. m. den 14 maj 1926

---

Normalplan för tågsätten

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

---

STATENS JÄRNVÄGAR

12. TRAFIKREGLER

1922

# TIDTABELLSBOKEN

1. Upplysning

Tidtabell nr 122

Utgått den 1. maj 1922

1. o. m. den 1. maj 1922

Normplan för försäljen

Utgått den 1. maj 1922

## Normalplan för tågsätten.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
37	720a	Trf	(Oslo—)Gb—Hd (—Trf) ..	F	
	1701a	Gb	• • • (—Kph)	F, (B. J.) 1	
	802a	Hbf	• • • •	Ao2 3	Hela vagnen för sovresande.
	805a	•	• • • • (—Hbf)	BCo, (N. S. B.) 5	
	801a	•	• • • •	ABCo2 8	(A- och B-avdelningarna för sovresande.
	721b	Trf	• • (—Trf) ..	ABCo3 10	Hela vagnen för sovresande.
	1702a	Gb	(Oslo—) • • • • ..	BCo, (B. J.) 14	
	722a	Trf	• • • • (—Hamb)	Ao2b	Hela vagnen för sovresande.
	748c	M	• • • • (—Trf) ..	(Do1, (S. J. ell. N. S. B.)	Hela vagnen för post.
38	748a	M	(Trf—) Hd—Gb (—Oslo)	(Do1, (S. J. ell. N. S. B.) 14	Hela vagnen för post.
	722c	•	(Hamb.—) • • •	Ao2b 10	Hela vagnen för sovresande.
	1702b	Gb	(Trf—) • • • •	BCo, (B. J.) 8	
	721a	Trf	• • • •	ABCo3 5	Hela vagnen för sovresande.
	801b	Hbf	(Hbf—) • • • •	ABCo2 3	(A- och B-avdelningarna för sovresande.
	805b	•	• • • • •	BCo, (N. S. B.) 1	
	802b	•	(Kph—) Hd—Gb (—Oslo)	Ao2	Hela vagnen för sovresande.
	1701b	Gb	• • • • •	F, (B. J.)	
	720b	Trf	(Trf—) • • • •	F	
41	723a	M	(Oslo—) Gb—Hd (—M) ..	F	
	803a	Hbf	• • • • (—Hbf)	CFo2 38	
	804a	Gb	• • • • (—Kph)	Bo, (B. J.)	
	724a	M	• • • • (—M) ..	ABo3a 40	
	725a	M1	(Oslo—) • • • • (—Trf <sup>1</sup> )	(BCo, (D. J.) Co, (D. J.) 42	
	753b	Trf	• • • • (—Trf)	BCo7	Juni—sept.
	752b	M	• • • • (—M) ..	D	Fr. o. m. 1/10.
	749b	•	(Oslo—) • • • • (—Trf)	Do1, (N. S. B.)	Juni—Sept. Postv. disp. även
42	749a	•	(Trf—) Hd—Gb (—Oslo)	Do1, (N. S. B.)	F-avd. i tåg 42. M—Gb vid behov.
	752a	•	(M—) • • • •	D	Fr. o. m. 1/10.
	753a	Trf	(Trf—) • • • •	42 BCo7	Juni—sept.
	725b	•M1	(Trf— <sup>2</sup> ) • • • • (—Oslo)	Co, (D. J.) 40	
	724b	M	(M—) • • • •	BCo, (D. J.) ABo3a	

1) Fr. o. m. 1/10 Oslo—M.

2) • • • 1/10 M—Oslo.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
42	804b	Gb	(Kph—) Hd—Gb (—Oslo)	38 Bo, (B. J.)	} Går fr. o. m. $\frac{1}{10}$ närmast { framför Co, M—Oslo.
	803b	Hbf	(Hbf—) " " "	CFo2	
	723b	M	(M—) " " "	F	
43 <sup>1)</sup>	1705	Gb	Gb—Hd (—Hbf) .....	F	
	726b	M	" " (—M) .....	F, Co5, BCo	
	1704	Gb	" " (—Hbf) .....	ABo3b	
	1703a	Kph	" " (—Kph) .....	35 BCo, (D. S. B)	
44 <sup>1)</sup>	21a	Hgl	(Cst—) Gb—Hd (—Hbf) ..	50 ACo3	Hela vagnen för sovresande.
	726a	M	(M—) Hd—Gb .....	F	
	1705	Gb	(Hbf—) " " .....	F	
	21b	Hgl	" " " (—Cst) ..	50 ACo3	Hela vagnen för sovresande.
	1703b	Kph	(Kph—) " " .....	35 BCo, (D. S. B.)	
	1704	Gb	(Hbf—) " " .....	ABo3b	
	726a	M	(M—) " " .....	33 BCo, Co5	
361	1715	Vb	Vb—Hd (Hbf) .....	F, C3, BCo	
364	1715	"	(Hbf—) Hd—Vb .....	F, BCo, C3	
382	1741a	Gb	(M—) Hd—Gb .....	DC	Vardagar. C-avd. får vid be- hov disp. för post.
	1710e	"	(M—) Hd—Gb .....	F	
	1712a	"	(Hbf—) " " .....	F	
	1720a	"	(Hbf—) Hd—Gb .....	C3e	} Juni—aug. Den ena C3 en- { dast S. o. H.
	1714	"	Kb—Gb .....	C3, C3	
	1717a	"	(M—) Hd—Gb .....	BCo5	
	1713	"	Vb <sup>2)</sup> —Gb .....	C3	
383	750b	M	Gb—Hd (—M) .....	Do1	} Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ . F-avd. vid { behov för post. $\frac{2}{4}$ — $\frac{30}{4}$ .
	751b	"	" " " " .....	D	
	1707a	Gb	" " (—Hbf) .....	F	} BCo med 3 II kl. kupéer. { Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ . F-avd. vid be- hov för post. $\frac{2}{4}$ — $\frac{30}{4}$ .
	1706a	"	" " " " .....	BCo, Co	
	727b	M	" " (—M) .....	BCo	
384	750a	"	(M—) Hd—Gb .....	Do1	} BCo med 3 II klass kupéer. { Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ . F-avd. vid be- hov för post. $\frac{2}{4}$ — $\frac{30}{4}$ .
	751a	"	" " " " .....	D	
	1707b	"	(Hbf—) " " .....	F	
	727a	"	(M—) " " .....	BCo	
	1706b	Gb	(Hbf—) " " .....	Co, BCo	
385	1719	"	Gb—Kb .....	F, C3	} Vald. Gb—Kb, hf. lörd. juni { —aug. samt $\frac{23}{4}$ Gb—Åsa. Vardagar. { Sön- ock Helgd. juni—aug. { (Gb. reservpsv. användas)
	1716	"	" " " " .....	C3	
	1722	"	" " " " .....	F, C3, C3, C3	
398	1718	"	Kb—Gb .....	F, C3	} Vald. utom dag före S. o. H. { Vald. Kb—Gb, hf. M juni— { aug. samt $\frac{23}{4}$ Åsa—Gb Vald. } Vald. juni—augusti. { Hf. L juni—aug. samt $\frac{22}{4}$ { även Åsa—Kb Vardagar. C-avd. får vid be- hov disp. för post.
	1711a	"	" " " " .....	C3e	
407	1719	"	Gb—Kb .....	F, C3	
408	1719	"	Kb—Gb .....	F, C3	
	1716	"	" " " " .....	C3	
	1714	"	" " " " .....	C3	
510	1719	"	" " " " .....	F, C3	
515	1741a	"	Gb—Hd (—M) .....	DC	} Valdagar. C-avd. får vid be- hov disp. för post. Juni—augusti.
	1712a	"	" " —Hd (—M) .....	F	
	1714	"	" " —Kb .....	C3, C3	
	1713	"	" " —Vb <sup>3)</sup> .....	C3	
	1717a	"	" " —Hd (—M) .....	BCo5	
	1720a	"	" " (—Hbf) .....	C3e	
541	1718	"	" " —Kb .....	F, C3	
	1711c	"	" " " " .....	C3e	
1401	728a	M	" " (—Mgb) .....	F	Olv. Vintertiden med kamin.
1405	1721a	Gb	" " (—Hbf) .....	CF4	Vardagar.
1406	1721d	"	(Hbf—) Hd—Gb .....	CF4	Vardagar.

1) Juni—augusti.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1430	728b	M	(Mgb-) Hd-Gb.....	F	Olv. Vintertiden med kamin.
1441	1723	Gb	Gb-Kb .....	F	Vardagar.
1442	1723	"	Kb-Gb .....	F	Vardagar.
2101	1708a	"	Gb-Hd (-Hbf).....	F	
	1710a	"	" " (-M) .....	F	
	1713	"	" -Vb .....	C3	
	1714	"	" " .....	C3	Juni-augusti.
	1709a	"	Gb-Hd (-Hbf).....	BCo	
	1711a	"	" " (-M) .....	C3e	
2102	1708b	"	(Hbf-) Hd-Gb.....	F	
	1713	"	Vb-Gb .....	C3	
	1714	"	" " .....	C3	Juni-augusti.
	1711c	"	(M-) Hd " .....	C3e	
	1709b	"	(Hbf-) " " .....	BCo	
2115	1719	"	Gb-Kb .....	F, C3	(S. o. H. samt dag före S. o. H. räknat vid Gb.
2116	1722	"	Kb-Gb .....	F, C3, C3, C3	Sön- och helgd. juni-aug.
2117	1719	"	" -Åsa .....	F, C3	Hf. M. juni-aug. samt 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .

Understruket tågnummer angiver, att tåget är tryckluftbromsat.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
21	a	Hgl	3	Cst	G	1 ACo3. Juni—Aug. Hela vagnen för sovresande.	
			43	Gb	Å		
	511		Å	Hbf			
	512		Hbf	Å			
b	b	44	Å	Gb			
		4	G	Cst			
720 E.W.P. n:r 582	a	Trf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb		Juni—Augusti. Fr. o. m. 1 Sept. 1 F. Vacuum- och tryckluftbroms.
			37	Gb	M		
	37		M	Trf			
	585		"	"			
b	b	586	Trg	M			
		38	M	Gb			
c	b	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo			
		Överstående i Oslo					
721	a	b	12	Trf	M	1 ABCo3. Hela vagnen för sovresande. Juni—Augusti. Fr. o. m. 1 Sept.	
			38	M	Gb		
	37		Gb	M			
	37		M	Trf			
b	b	11	"	"			
		N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb			
722 E.W.P. n:r 602	a	b	37	Gb	M	Juni—Augusti. Fr. o. m. 1 Sept.	
			37	M	Trf		
	11		"	"			
	Färja B Ty. tåg		Trf Saz	Saz Hamburg			
b	b	"	Hamburg	Saz			
		Färja C	Saz	Trf			
c	b	12	Trf	M			
		38	M	Gb			
d	b	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo			
		Överstående i Oslo					
723 E.W.P. n:r 587	a	M	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	1 F.	
			41	Gb	M		
	42		M	Gb			
	B. J., D. J., N. S. B.		Gb	Oslo			
724 E.W.P. n:r 588	a	b	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	1 ABo3a.	
			41	Gb	M		
	42		M	Gb			
	B. J., D. J., N. S. B.		Gb	Oslo			
725 E.W.P. n:r 585 (BCo) n:r 586 (Co)	a	Ml	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	1 BCo (D. J.), 1 Co (D. J.).	
			41	Gb	M		
	7 <sup>1)</sup>		M	Trf			
	8 <sup>1)</sup>		Trf	M			
b	b	42	M	Gb			
		B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppställning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1.	2	3	4.	5.	6.	7.
<u>726</u>	a	M	L. o. Hj. 355	Hb	Tp	} 1 BCo. 1 Co5. 1 F. } Juni—Aug.
			44	Tp	M	
			43	M	Gb	
	b	•	356	Gb	M	
			L. o. Hj.	M	Tp	
				Tp	Hb	
<u>727</u>	a	•	376	M	Ä	} 1 BCo med 3 II kl. kupéer.
			384	Ä	Gb	
	b	•	383	Gb	Ä	
			375	Ä	M	
<u>728</u>	a	•	1401	Gb	Mgb	} 1 F. Olv. (Vinter-tiden med kamin).
	b	•	1430	Mgb	Gb	
<u>748</u>	a	•	2	Trf	M	} 1 Do1. (S J. ell. N. S.B.) Hela vagnen för post. Vacuum- o. tryckluftbroms.
			38	M	Oslo	
	b	•	Överstående i Oslo			
			37	Oslo	M	
	c	•	37	M	Trf	
			11			
<u>749</u> <sup>5/8-30/8</sup>	a	•	8	Trf	M	} 1 Do1. (N. S. B.) Postverket disp. även F-avd. i tåg 42 M — Gb vid behov.
			42	M	Oslo	
	b	•	41	Oslo	M	
			7	M	Trf	
<u>750</u> Fr. o. m. <sup>1/10</sup>	a	•	376	M	Ä	} 1 Do1. F-avd. vid behov för post.
			384	Ä	Gb	
	b	•	383	Gb	Ä	
			375	Ä	M	
<u>751</u> <sup>5/8-30/8</sup>	a	•	2044	M	Ä	} 1 D.
			384	Ä	Gb	
	b	•	383	Gb	Ä	
			375	Ä	M	
<u>752</u> Fr. o. m. <sup>1/10</sup>	a	•	2044	M	Ä	} 1 D.
	b	•	42	Ä	Gb	
			41	Gb	M	
<u>753</u> <sup>5/8-30/8</sup>	a	Trf	8	Trf	M	} 1 BCo7.
			42	M	Gb	
			41	Gb	M	
	b	•	7	M	Trf	
<u>801</u>	a	Hbf	37	Gb	Ä	} 1 ABCo2. A- och B-avdelningarna för sovresande.
			409	Ä	Hbf	
	b	•	410	Hbf	Ä	
			38	Ä	Gb	
<u>802</u> E. W. P. n:r 617	a	•	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	} 1 Ao2. Hela vagnen för sovresande.
			37	Gb	Ä	
			409	Ä	Hbf	
			D. S. B.	Hbf	Kph	
			D. S. B.	Kph	Hbf	
			410	Hbf	Ä	
	b	•	38	Ä	Gb	
c	•	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo		
Överstående i Oslo						



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.		
803 E.W.P. n:r 589	a	Hbf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	} 1 Cfo2.	
			41		Gb		Ä
			527		Ä		Hbf
	b	"	"	528	Hbf		Ä
				42	Ä		Gb
				B. J., D. J., N. S. B.	Gb		Oslo
804 E.W.P. n:r 618	a	Gb	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	} 1 Bo (B. J.).	
			41		Gb		Ä
			527		Ä		Hbf
	b	"	"	D. S. B.	Hbf		Kph
				D. S. B.	Kph		Hbf
				528	Hbf		Ä
c	"	"	42	Ä	Gb		
			B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo		
			N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb		
805 E.W.P. n:r 588	a	Hbf	37	Gb	Ä	} 1 BCo (N. S. B.) Vacuum-och tryckluftbroms.	
			409	Ä	Hbf		
			410	Hbf	Ä		
	b	"	"	38	Ä		Gb
				B. J., D. J., N. S. B.	Gb		Oslo
				Överstående i Oslo			
1701 E.W.P. n:r 617	a	Gb	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	} 1 F (B. J.) Vacuum-och tryckluftbroms.	
			37		Gb		Ä
			409		Ä		Hbf
	b	"	"	D. S. B.	Hbf		Kph
				D. S. B.	Kph		Hbf
				410	Hbf		Ä
c	"	"	38	Ä	Gb		
			B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo		
			Överstående i Oslo				
1702 E.W.P. n:r 584	a	"	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	} Juni—Augusti. Fr. o. m. 1 Sept. 1 BCo (B. J.) Vacuum-och tryckluftbroms.	
			37		Gb		M
			37		M		Trf
	b	"	"	11	"		"
				2	Trf		M
				38	M		Gb
c	"	"	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo		
			Överstående i Oslo				
			N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb		
1703 E.W.P. n:r 627	a	Kph	37	Gb	M	} 1 BCo. (D.S.B.) Juni—Aug. Vacuum- o. tryckluftbroms.	
			37	M	Trf		
			11	"	"		
	b	"	"	2	Trf		M
				38	M		Gb
				B. J., D. J., N. S. B.	Gb		Oslo
c	"	"	Överstående i Oslo				
			43	Gb	Ä		
			511	Ä	Hbf		
1704	a	Kph	D. S. B.	Hbf	Kph	} 1 ABo3b. Juni—Augusti.	
			D. S. B.	Kph	Hbf		
			512	Hbf	Ä		
	b	"	"	44	Ä		Gb
				43	Gb		Ä
				511	Ä		Hbf
c	Gb	"	512	Hbf	Ä		
			44	Ä	Gb		
			44	Ä	Gb		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		
1.	2.	3.	4	5.	6	7.	
<u>1705</u>		Gb	43	Gb	Ä	} 1 F. Juni—Augustl.	
			511	Ä	Hbf		
			512	Hbf	Ä		
			44	Ä	Gb		
1706	a	"	383	Gb	Hbf	} 1 BCo. 1 Co. BCo med 3 II kl.kupéer. I tågen 392 och 353 endast BCo, — i tågen 520, 519, 538 och 507 endast Co-vagnen.	
			392	Hbf	Ä		
	520 <sup>2)</sup>	"	Ka				
	519 <sup>2)</sup>	Ka	Hbf				
	538 <sup>1)</sup>	Hbf	Ka				
1707	b	"	507 <sup>1)</sup>	Ka	Hbf	} 1 F.	
			353	Ä	"		
	384	Hbf	Gb				
	383	Gb	Hbf				
1708	a	"	384	Hbf	Gb	} 1 F.	
			2101	Gb	Ä		
1709	b	"	527	Ä	Hbf	} 1 BCo.	
			406	Hbf	Hd		
	2102	Hd	Gb				
	2101	Gb	Ä				
1710	a	"	527	Ä	Hbf	} 1 F.	
			406	Hbf	Hd		
			2102	Hd	Gb		
1711	b	"	2101	Gb	M	} 1 F.	
			356	M	Hd		
			382	Hd	Gb		
1712	a	"	398	Kb	Gb	} 1 C3e.	
			2101	Gb	M		
			2044	M	Ä		
			511	Ä	Hbf		
			512	Hbf	Ka		
	b	"	"	447	Ka		Hbf
				516	Hbf		Ka
				393	Ka		Hbf
				520	Hbf		Ka
				519	Ka		Hbf
c	"	"	406	Hbf	Hd		
			2102	Hd	Gb		
			541	Gb	Kb		
			382	Hd	Gb		
			515	Gb	Hd		
1713	a	"	355	Hd	M	} 1 F.	
			356	M	Ä		
			353	Ä	Hbf		
			392	Hbf	Ä		
			356	Ä	Hd		
1714	b	"	382 <sup>1)</sup>	Vb	Gb	} 1 C3.	
			382 <sup>2)</sup>	Hd	"		
			2101	Gb	Vb		
			2102	Vb	Gb		
			515 <sup>1)</sup>	Gb	Vb		
1715	c	"	515 <sup>2)</sup>	"	Hd	} Vard. 1 C3. Vard. 1 C3, S. o. H. 2 C3. 2 C3 Juni-Aug. Endast 1 C3.	
			408	Kb	Gb		
			382	"	"		
			2101	Gb	Vb		
			2102	Vb	Gb		
1716	a	"	515	Gb	Kb	} 1 BCo, 1 C3, 1 F	
			361	Vb	Hbf		
			364	Hbf	Vb		

1) Fr. o. m. 1 sept.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1716		Gb	408	Kb	Gb	} 1 C3 vardagar.
			385	Gb	Kb	
1717	a	"	382	Hd	Gb	} 1 BCo5.
			515	Gb	Hd	
	b	"	355	Hd	M	
			356	M	Hd	
1718		"	398	Kb	Gb	} 1 C3, 1 F.
			541	Gb	Kb	
			2117	Kb	Åsa	} Helgfria måndagar Juni-Aug.samt <sup>23/4</sup> .
			408	Åsa	Kb	
			408	Kb	Gb	} Vardagar.
			385	Gb	Kb	
1719		"	385	Kb	Åsa	} 1C3 Helgfria lörd. 1F Juni-Augusti samt <sup>23/4</sup> .
			510	Åsa	Kb	
			510	Kb	Gb	} (Vard. utom dag före S. o. H.
			407	Gb	Kb	
			2115	"	"	} (S. o. H. samt dag före S. o. H. räk- nat vid Gb.
1720	a	"	382	Hd	Gb	} 1 C3e.
			515	Gb	Hd	
	b	"	355	Hd	Å	
			353	Å	Hbf	
			384	Hbf	Å	
			383	Å	Hbf	
1721	a	"	392	Hbf	Å	} 1 CF4 vardagar.
			356	Å	Hd	
	b	"	1405	Gb	Hd	
			1403	Hd	Hbf	
	c	"	1404	Hbf	Hd	
			1406	Hd	Gb	
1722		"	385	Gb	Kb	} S. o. H. Juni—Aug. 3 C3, 1 F (Gb reserv- psv. användas).
			2116	Kb	Gb	
1723		"	1441	Gb	Kb	} 1 F vardagar.
			1442	Kb	Gb	
1741	a	"	382	Hd	Gb	} Vardagar.
			515	Gb	Hd	
	b	"	355	Hd	M	} 1 DC (C-avd. får vid beh. disp. för post). (Dagligen utom dag efter helldag.
			356	M	Hd	

## 3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Ba Göteborg..	1 A <sub>o</sub> , 1 A <sub>o2</sub> , 2 BCo, 1 Co, 1 B, 15 C, 1 D, 3 F
Kungälv ..	1 C
Varberg .....	1 B <sub>o</sub> , 1 B, 4 C