

STATENS JÄRNVÄGAR

16 trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Bihang I. Tidtabell nr 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR

16 trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Bihang I. Tidtabell nr 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Genom understrykning av tågnummer angives, att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr.	hem-station			
<u>1</u> 5/6-31/8	1 a	Hgl	(Cst) K—My (Bln)	16 Fo2, Ao2b, 18 20 22	} Ao och Co11 för so resande.
	2 a	Trf	(") " — " (Trf)	Ao, Co11, Co8, BC03 32	
	3 a	Hgl	(") " — " (Hb)	ABC03 38	för sovresande.
	4 a	"	(") " — " (Ck)	ABC01	" "
<u>2</u> 5/6-31/8	1 c	Hgl	(Bln) My—K (Cst)	Fo2, 22 20 18	} Ao och Co11 för so resande.
	2 b	Trf	(Trf) " — " (")	BC03, Co8, Co11, Ao, 16	
	1 c	Hgl	(Bln) " — " (")	Ao2b 32	
	3 b	"	(Hb) " — " (")	ABC03 38	för sovresande.
	4 b	"	(Ck) " — " (")	ABC01	" "
<u>5</u> 5/6-30/9	16 a	M	(Cst) K—My (M)	41 BFo, 39	
	17 a	Hgl	(") " — " (Av)	ABC03	för sovresande.
	16 a	M	(") " — " (M)	Co, Co,	
	93 a	"	(") " — " (")	DFo,	
	714 c	"	(") " — " (N)	F (Ig17), G	post vid behov.
<u>5</u> 1/10-14/5	18 a	M	(Cst) K—My (M)	Fo, 39	
	17 a	Hgl	(") " — " (Av)	ABC03,	för sovresande.
	18 a	M	(") " — " (M)	Co, BC04/6,	(En gavelkupé i
	93 a	"	(") " — " (")	Do2.	för tågps.
	714 c	"	(") " — " (N)	F (Ig17), G	post vid behov.
<u>6</u> 5/6-30/9	93 c	M	(M) My—K (Cst)	DFo,	
	16 c	"	(") " — " (")	Co, Co, 39	
	17 b	Hgl	(Av) " — " (")	ABC03,	för sovresande.
	16 c	M	(M) " — " (")	BFo, F (Ig16), G	post vid behov.

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Aum.
	nr.	hem- station			
6 /10-14/5	93 c	M	(M) My—K (Cst)	Do2, 41	{ En gavelkupé i Co för tågps. för sovresande. post vid behov.
	18 c	"	(,,) "—" (,,)	Fo, BCo4/6, Co, 39	
	17 b	Hgl	(Av) "—" (,,)	ABCo3,	
	714 a	M	(M) "—" (,,)	F (Igl6), G	
7 /6-30/9	12 a	Hgl	(Cst) Jn—My (Bln)	Fo2, Do2, 61 62	{ En gavelkupé i Co för tågps. Hemst. för ABo3 Hgl. Vid behov.
	92 a	Cst	(,,) "—" (,,)	63 66	
	13 a	Trf	(,,) "—" (Trf)	Bo5, Co8,	
	14 a	M	(,,) "—" (M)	Bo4, ABo3a, Co8, 68	
	—	—	(,,) "—" (N)	Co8, Bo4	
7 /10-14/5	15 a	M	(Cst) Jn—My (M)	CFo2, Co8, Co8, ABo3a 63 61	Hemst. för ABo3 Hgl.
	98 a	"	(,,) "—" (,,)	Bo4, Bo5, DFo.	
8 /6-30/9	92 c	Cst	(Bln) My—Jn (Cst)	Do2, Fo2, 61 62	{ En gavelkupé i Co för tågps. Hemst. för ABo3 Hgl. Vid behov.
	12 c	Hgl	(,,) "—" (,,)	66 63	
	13 b	Trf	(Trf) "—" (,,)	Co8, ABo3a, Bo4, 68	
	14 b	M	(M) "—" (,,)	Bo4, Co8	
8 /10-14/5	98 b	M	(M) My—Jn (Cst)	DFo, 61 63	Hemst. för ABo3 Hgl.
	15 b	"	(,,) "—" (,,)	Bo5, Bo4, 66 ABo3a, Co8, Co8, CFo2	
11 /6-31/8	91 a	Cst	(Cst) Jn—My (Bln)	Do2, 23	för sovresande. " "
	5 a	M	(,,) "—" (M)	Fo, Co8, Co8, BCo1/3, 25 28 Co11, Ao,	
	6 a	Hgl	(,,) "—" (Kph)	Ao2,	
	7 a	M	(,,) "—" (Mf)	BFo. 31	

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr.	hemstation			
11	91 a	Cst	(Cst) Jn—My (Bln)	Do2, 16	
^{1/3-14/5}	8 a	Hgl	(") " — " (")	Fo2, Ao2b, 18 20 22	Ao för sovresande.
	9 a	Trf	(") " — " (Trf)	Ao, Co7, BC05, 28	{ Ao och Co för sovresande. (sande.
	10 a	M	(") " — " (M)	Co8, Ao, 30	Ao för sovresande.
	6 a	Hgl	(") " — " (Kph)	Ao2, 31	för sovresande.
	7 a	M	(") " — " (Mf)	BFO, 32	
	11 a	Hgl	(") " — " (Hb)	ABC03,	för sovresande.
	9 a	Trf	(") " — " (Hm)	F2d,	vid behov till Trf.
12	91 c	Cst	(Bln) My—Jn (Cst)	Do2, 31	
^{5/6-31/8}	7 b	M	(Mf) " — " (")	BFO, 30	
	6 b	Hgl	(Kph) " — " (")	Ao2, 28 25 23	för sovresande.
	5 b	M	(M) " — " (")	Ao, Co11, BC01/3, Co8, Co8, Fo.	{ Ao och Co11 för sovresande. (resande.
12	91 c	Cst	(Bln) My—Jn (Cst)	Do2, 31	
^{1/9-14/5}	7 b	M	(Mf) " — " (")	BFO, 30	
	6 b	Hgl	(Kph) " — " (")	Ao2, 28	för sovresande.
	10 b	M	(M) " — " (")	Ao, Co8, 22 20 18	Ao för sovresande.
	9 b	Trf	(Trf) " — " (")	BC05, Co7, Ao, 16	{ Ao och Co7 för sovresande. (resande.
	8 c	Hgl	(Bln) " — " (")	Ao2b, Fo2, 32	för sovresande.
	11 b	"	(Hb) " — " (")	ABC01/3,	" "
	9 b	"	(Hm) " — " (")	F2d,	vid behov fr. Trf.
411	1601	My	(Cst) Jn—My	F, BC04/6, Co1.	{ En gavelkupé i Co f tåggs. från Nk, om kan ordnas utan ol genhet för resande.
412	1601	My	My—Jn (Cst)	F, Co1, BC04/6.	{ En gavelkupé i Co f tåggs. fr. My till N
413	1608	Nk	Jn—Nk.....	C3, F,	
	—	(Cst)	" — My	G,	vard.
	32 a	Cst	(") " — " (N)	Fwx, Csey,	
	31 a	"	(") " — " (")	BC01/3, Co.	
414	745 a	M	(Hm) My—K	DF1,	{ F-avd. disp. av pos vid behov.
	706 a	"	(M) " — "	F, BC05, Co.	{ En gavelkupé i Co tåggs. om lämp vagn typ går.

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr.	hem-station			
415	745 b	M	K—My	DF1,	{ F-avd. disp. av postv. vid behov. En gavelkupé i Co för tågps. om lämplig vagn typ går.
	706 b	"	" — " (M*)	F, Co, BC05.	
416	32 c	Cst	Lp—K	Fwx,	
	31 c	"	" — " (Cst)	Co, BC01/3,	
	32 c	"	" — "	C3ey.	
417	32 c	Cst	Nr—Lp	Fwx, C3ey,	
	31 c	"	" — "	BC01/3, Co.	
418	1609	K	Nr—K	F,	Ig.
	36 a	Cst	" — "	C3e, C3, BCo,	Rg.
	100 a	"	" — "	F,	
420	32 b	Cst	(N) My—Nr	Fwx,	
	31 b	"	(") " — "	Co, BC01/3,	
	32 b	"	(") " — "	C3ey,	
	1602	My	" — "	C3, Co5, F.	
421	94	Cst	(Cst) Jn—Nr	DC1,	
	34 a	M	(") " — My (M)	Fwx,	
	33 a	Cst	(") " — " (N)	C3,	
	35 a	M	(") " — " (M)	C3ey, BC01/3.	
422	94	Cst	Nr—Jn (Cst)	DC1,	
	34 d	M	(N) My— " (")	Fwx,	
	35 d	"	(") " — " (")	BC01/3, C3ey,	
	33 b	Cst	(") " — " (")	C3,	
	30	"	Nk— " (")	C3, BC05, F.	
423	1602	My	Nr—My	F, Co5, C3,	
425	36 b	Cst	Gr—Nr	BCo, C3, C3e, F.	{ vard. B-avd. endast vid behov som III kl.
426	1604	Nr	Kms—Smt	C3, C3, F.	vard.
^{5/6.31/8} 427	1604	Nr	Smt—Nr	F, C3, C3.	vard.
^{5/6.31/8} 428	36 b	Cst	Nr—Gr	F, C3e, C3, BCo	vard. B-avd. läst.
429	1604	Nr	Smt—Nr	C3, C3, F.	vard.
^{5/6.31/8} 431	1604	Nr	Gr—Nr	C3, C3, F.	
432	1604	Nr	Nr—Gr	F, C3, C3.	
^{1/6.14/5} 433	1604	Nr	Gr—Nr	C3, C3, F.	vard.

*) Till Ö. juni—aug.: M., Ti., O., F. och L.; från 1 sept.: M, Ti. och O.

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr.	hem-station			
434	1604	Nr	Nr—Gr*)	F, C3, C3.	{ vard. (*) $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$ till Smt.
435	1604	"	Kek—Nr	F, C3, C3.	S. o. H.
$\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$	1605	"	" — "	C3,	
	1606	"	" — "	F.	vard.
436	1606	"	Nr—Kek	F,	vard.
$\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$	1605	"	" — "	C3,	
	1604	"	" — "	C3, C3, F.	S. o. H.
437	1604	"	Åby—Nr	C3, C3, F.	{ Dag före S. o. H. utom $\frac{25}{12}$, (*) S. o. H. till Kek; da före S. o. H. till Åt utom den $\frac{25}{12}$ och $\frac{25}{12}$
438	1604	"	Nr—Åby*)	F, C3, C3.	
439	1604	"	Kek—Nr	C3, C3, F.	{ Natt efter S. o. H. utom den $\frac{25}{12}$.
440	30	Cst	Nr—Nk	F, C3e, BC05.	
441	1604	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	S. o. H.
442	1604	"	Nr—Åby*)	F, C3, C3.	{ (*) hf. O. o. L. till Åt (S. o. H. till Kek.
443	1604	"	Åby—Nr	C3, C3, F.	hf. O. o. L.
444	1604	"	Kms—Nr	F, C3, C3.	vard.
$\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$	1604	"	Nr—Kms	C3, C3, F.	vard.
446	1604	"	Nr—Åby	F, C3, C3.	
447	1604	"	Åby—Nr	C3, C3, F.	
461	1604	"	Nr—Ok	C3, C3, F.	vard.
462	1604	"	Ok—Nr	F, C3, C3.	vard.
476	1605	"	Ok—Nr	C3,	} S. o. H.
$\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$	1604	"	" — "	C3, C3, F.	
479	1604	"	Nr—Ok	F, C3, C3.	} S. o. H.
$\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$	1605	"	" — "	C3.	
525	30	Cst	Tba—Nk	BC05, C3e, F.	hf. lörd.
526	30	"	Nk—Tba	F, C3e, BC05.	hf. lörd.
529	44	Se	(Se) Jn—Vhd	BCo	} vard.
	73	"	" — "	C3, F.	
530	73	Se	Vhd—Jn (Se)	F, C3,	} vard.
	44	"	" — " (")	BCo.	
531	1608	Nk	Lre—Nk	F, C3.	hf. lörd.
532	1608	"	Nk—Lre	C3, F.	" "
606	1608	"	Nk—Jn	F, C3.	

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr.	hem-station			
1009	70 a	Tm	(Tm) Jn—Nk.....	CF4.....	vard.
1010	70 b	"	Nk—Jn... (Tm)	CF4.....	"
1358	105 e	"	(Trf) My—K ... (Tm)	F.*).....	Stv. Trf—Nst.
1361	904 b	N	(Tm) Jn—My (N)	F.*).....	Olv. Nst—N.
	105 a	Tm	(,,) ,, — ,, (M)	F.*).....	Olv. Nst—M.
1366	904 a	N	(N) My—Jn (Tm)	F.*).....	Ig 22 (V 54).
1503	1607 b	Nr	K—Sa.....	F.*).....	vard. Ksv,
1504	1607 a	"	Sa—K.....	F.*).....	" stv.
1505	901 c	N	Sa—My.....	CF4.....	"
1506	901 b	N	My—Sa.....	CF4.....	"
1507	1605	Nr	Sa—Kms.....	C3.....	"
1508	1605	"	Kms—Sa.....	C3.....	"
1513	1609	K	K—Sa.....	F.*)	
1525	1610	Nr	Nk —Sa.....	CF4.....	"
1526	1610	"	Sa—Nk.....	CF4.....	"
2001	32 c	Cst	Ssj—Nr.....	Fwx, C3ey,	f B-avd. endast vid be- hov som III kl.
	31 c	"	" — ".....	BCo1/3, Co.....	
2002	31 c	"	Nr—Ssj.....	Co, BCo1/3,.....	B-avd. läst
	32 c	"	" — ".....	C3ey, Fwx.	
2019	30	"	(Cst) K—Nr.....	F, BCo5, C3e.	
2073	32 b	Cst	K—Nr.....	Fwx, C3y,	
	31 b	"	" — ".....	BCo1/3, Co.	
2074	32 b	"	Nr—K.....	Fwx,	
	31 b	"	" — ".....	Co, BCo1/3.	
	32 b	"	" — ".....	C3ey.	
2075	36 a	"	K—Nr.....	F, BCo, C3, C3e.....	F vsä nr. 100 a.
2076	36 b	"	Nr—K.....	F, C3e, C3, BCo.....	F ,, ,, 100 b.
2077	36 a	"	(Cst) K—Nr.....	F, BCo, C3, C3e.....	F ,, ,, 100 a.

*) Vintertiden med kamin.

2. Vagnsättens omlopp.

Genom understrykning av vagnsättnummer angives, att de i vagnsättet ingående vagnarna äro försedda med tryckluftbromsanordningar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkning		
nr.	under-littera	hem-station	tåg nr.	från	till				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
1	a	Hgl.	1	Cst	Trf	1 Aozb, 1 Fo2.	5/6—31/8.		
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf	Saz				
	c	"	Färja C 2	Saz	Bln Saz Trf Cst				
2	a	Trf	1	Cst	Trf	1 Ao, 1 BC03, 1 Cos, 1 Co11.	5/6—31/8.		
	b	"	2	Trf	Cst				
3	a	Hgl.	H.H. j	1	Cst	Hm	1 ABC03.	5/6—31/8.	
	b			"	2	Hm			Hb Hm Cst
4	a	"	C.V.A. j	1	Cst	Av	1 ABC01.	5/6—31/8.	
	b			"	2	Av			Ck Av Cst
5	a	M	11	Cst	M	1 Ao, 1 BC0 ¹ / ₃ , 2 Cos, 1 Co11, 1 Fo.	5/6—31/8.		
	b	"	12	M	Cst				
6	a	Hgl.	Färja 0	11	Cst	M	1 Aoz.		
	b			"	12	M			Kph M Cst
7	a	M	11	Cst	Mf	1 BFo.			
	b	"	12	Mf	Cst				
8	a	Hgl.	Färja B Ty. tåg	11	Cst	Trf	1 Aozb, 1 Fo2 el. Pw ⁴ ü (D. R. B.) med Berlin till hemst.	1/9—14/5.	
	b			"	11	Trf			Saz
	c			"	Färja C 2/12	Saz			Bln Saz Trf Cst
9	a	Trf	"	11	Cst	Trf	1 Ao, 1 BC05, 1 Co7, 1 F2d*)	1/9—14/5. *) Till o. fr. Hm, en- dast vid beh. Trf.	
	b			"	2/12	Trf			Cst
10	a	M	"	11	Cst	M	1 Ao, 1 Cos,	1/9—14/5.	
	b			"	12	M			Cst

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkning
nr.	underlittera	hemstation	tåg nr.	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
11	a	Hgl.	11	Cst	Hm	} 1 ABCos.	} 1/9—14/5.
	b		H.H. j	Hm	Hb		
12	a	"	7	Cst	Trf	} 1 Fo2 eller Pw4ü (D. R. B.)	} 5/6—30/9.
	b		Färja D	Trf	Saz		
	c		Ty. tåg	Bln	Saz		
13	a	Trf	7	Cst	Trf	} 1 Bo5, 1 Cos.	} 5/6—30/9.
	b		"	8	Trf		
14	a	M	7	Cst	M	} 1 ABos3, 1 Bo4, 1 Cos.	} 5/6—30/9.
	b		"	8	M		
15	a	"	7	Cst	M	} 1 ABos3, 1 Bo4, 1 Bo5, 2 Cos.	} 1/10—14/5.
	b		"	8	M		
16	a	"	5	Cst	My	} 1 BFo, 2 Co.	} 5/6—30/9.
	b		301	My	M		
	c		överstående i	M	My		
17	a	Hgl.	5	Cst	My	} 1 ABCos.	
	b		301	My	Av		
	"		302	Av	My		
18	a	M	5	Cst	My	} 1 BCo4/6, 1 Co, 1 Fo,	} 1/10—14/5.
	b		301	My	M		
	c		överstående i	M	My		
30	Cst	"	6	My	Cst	} 1 BCo5, 1 Cse, 1 F.	hf. lörd. " " Vard. S. o. H.
			61	Cst	K		
			2019	K	Nr		
			440	Nr	Nk		
			526	Nk	Tba		
			525	Tba	Nk		
			422	Nk	Ses		
			422	Ses	Cst		
66	"	"					

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkning
nr.	underlittera	hemstation	tåg nr.	ifrån	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
31	a	Cst	413	Cst	N	} 1 BCo ^{1/3} , 1 Co.	
	b		420	N	Nr		
			2074	Nr	K		
	c		2073	K	Nr.		
			2002	Nr	Ssj		
			2001	Ssj	Nr		
417		Nr	Lp				
32	a	"	413	Cst	N	} 1 Csey, 1 Fwx.	
			420	N	Nr		
	b		2074	Nr	K		
			2073	K	Nr		
	c		2002	Nr	Ssj		
			2001	Ssj	Nr		
d	417	Nr	Lp				
	416	Lp	K				
33	a	"	61	Cst	Jn	} 1 Cs.	Vard. S. o. H.
			421	Jn	N		
			473	N	Sä		
	b		800	Sä	N		
			422	N	Ses		
			"	Ses	Cst		
34	a	M	61	Cst	Jn	} 1 Fwx.	Vard. S. o. H.
			421	Jn	M		
	b		308	M	Hm		
			1348	Hm	N		
	c		473	N	Sä		
			800	Sä	N		
d	422	N	Ses				
	"	Ses	Cst				
35	a	"	51	Cst	Jn	} 1 BCo ^{1/3} , 1 Csey.	C-vagnen i 61 Cst-Jn
			421	Jn	M		
	b		308	M	Hm		
			1348	Hm	N		
	c		1364	N	My		
			335	My	N		
d	422	N	Ses				
	"	Ses	Cst				
36	a	Cst	55	Cst	K	} 1 BCo, 1 Cs, 1 Cse.	Vard. "
			2077	K	Nr		
			418	Nr	K		
	b		2075	K	Nr		
			428	Nr	Gr		
			425	Gr	Nr		
b	2076	Nr	K				
	604	K	Cst				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkning
nr.	under-littera	hem-station	tåg nr.	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
44		Se	529 530	Se Vhd	Vhd Se fl. tåg å 1 ts.	1 BCo.	Vard. "
70	a b	Tm "	1009 1010	Tm Nk	Nk Tm	1 CF4.	Vard.
73		Se	529 530 581 594 1014 593	Jn Vhd Se Jn "Se	Vhd Se Jn Se "Jn	1 C3, 1 F.	Vard. " " fr. o. m. 1/9. S. o. H.
91	a b c	Cst " Bln	11 *) 1 Färja B Ty, tåg " " Färja C 2/12	Cst M Trf Saz Bln Saz Trf	M Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 Doz el. Postü (D. R. B.)	*) 1/9—14/5 tåg 11.
92	a b c	Cst " Bln	7 Färja D Ty, tåg " " Färja A 8	Cst Trf Saz Bln Saz Trf Cst	Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 Doz el. Postü (D. R. B.)	5/6—30/9.
93	a b c	M " "	5 301 överstående 302 6	Cst My M My Cst	My M My Cst	1 DFo. *)	*) Doz 1/10—14/5.
94		Cst	61 421 422 " " 66	Cst Jn Nr Ses " "	Jn Nr Ses Cst " "	1 DC1.	Vard. S. o. H.
98	a b	M "	7 8	Cst M	M Cst	1 DFo.	1/10—14/5.
100	a b	Cst "	89 90 55 2077 418 2075 428 425 2076 604	Cst Äs Cst K Nr K Nr Gr Nr K K	Äs Cst K Nr K Nr Gr Nr K Cst	1 F.	Vard. "

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkning	
nr.	underlittera	hemstation	tåg nr.	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
105	a	Tm	1361	Tm	Hm	1 F (vintertid m. kamin)	N—M mänd. 421. V. utom ti. S. o. H. Vard. S. o. H.	
	b		1361	Hm	M			
	c		1367	"	"			
	d		1431	M	Trf			
			1430	Trf	M			
	e		1350	M	"			
	f		1366	Hm	N			
g	1358	N	K					
			1358	K	Tm			
			överstående i Tm					
706	a	M	414	M	K	1 BCo ₅ , 1 Co, 1 F.	$\frac{2}{3}$ / ₈₋₂₁ / ₈ To,S.,fr. $\frac{1}{2}$ / ₈ To-S $\frac{2}{3}$ / ₈₋₂₁ / ₈ M, Ti, O, F, L. $\frac{2}{3}$ / ₈₋₂₁ / ₈ M, Ti, O. $\frac{2}{3}$ / ₈₋₂₁ / ₈ To, S.; fr. $\frac{1}{2}$ / ₈ To-S. $\frac{2}{3}$ / ₈₋₂₁ / ₈ M, Ti, O, F, L. $\frac{2}{3}$ / ₈₋₂₁ / ₈ M, Ti, O.	
			415	K	M			
	b		"	174	My			Ör
			"	173	Ör			My
	c		"	174	My			Ör
			"	173	Ör			My
			"	335	My			N
			415	N	M			
714	a	"	362	Trg	M	1 F.	Ig 16. " " Ig 17. " " F 27 Olv. eller stv.	
			302	M	My			
			6	My	Cst			
	b		Överstående i Cst					
	c		5	Cst	My			
			301	My	N			
			415	N	M			
			1431	M	Trf			
745	a	M	308	M	Hm	1 DF1.*	*) Vid behov disp. postverket även F-avd. å linjen My—K i tågen 414 och 415.	
	b		414	Hm	K			
	c		415	K	My			
			335	My	N			
			415	N	M			
901	a	N	1502	N	My	1 CF4.	Vard.	
	b		1506	My	Sa			
	c		1505	Sa	My			
	d		1501	My	N			
904	a	N	1366	N	My	1 F (vintertid m. kamin).	Ig 22 + V 54. Då 1366 ej går. Ig 22 + V 54. Olv Nst—N.	
			1358	"	"			
	b		1366	My	Nk			
			1366	Nk	Tm			
	c		1361	Tm	Ses			
			"	Ses	N			
1601		My	412	My	Jn	1 BCo $\frac{1}{8}$, 1 Co ₁ , 1 F.		
			54	Jn	Cst			
			53	Cst	Jn			
			411	Jn	My			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkning			
nr.	under-littera	hem-station	tåg nr.	från	till					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			
1602		My	420 423	My Nr	Nr My	} 1 Co5, 1 C3, 1 F.				
			445 426 427 444 442	Nr Kms Smt Kms	Kms Smt Nr Åby			Vard. } " 5/6—31/8. } " fr. o. m. 1/9. hf. O. o. L.		
			441 443 432 431 434 429	" Kek Nr Gr Nr Smt	Kek Nr Gr Nr Smt Nr			} S. o. H. hf. O. o. L.		
			434 433 446 447 461 462 436 435 479 476 438 437 438 439	Nr Gr Nr Åby Åby Nr Ok Nr Kek Nr Ok Nr Åby Åby Nr Kek Kek	Gr Nr Åby Nr Ok Nr Kek Nr Ok Nr Åby Nr Kek Nr		} 2 C3, 1 F.	} S. o. H. hf. O. o. L. } Vard. 5/6—31/8. } " 1/9.—14/5. } Vard. } S. o. H. 5/6—31/8. } Dag före S. o. H., ej 24/12. S. o. H.; ej 25/12. natt eft. S. o. H.; ej 26/12		
1604		Nr	1507 1508	Sa Kms	Kms Sa				} Vard.	
			436 435 479 476	Nr Kek Nr Ok	Kek Nr Ok Nr			} 1 C3.	} 5/6—31/8. } S. o. H. 5/6—31/8.	
1605		"	436 435	Nr Kek	Kek Nr				} 1 F.	} Vard. 5/6—31/8.
1606		"	1504 1503	Sa K	K Sa					} 1 F (vintertiden med kamin)
1607	a b	"	532 531 606 413	Nk Lre Nk Jn	Lre Nk Jn Nk				} 1 C3, 1 F.	
1608		Nk	1513 418	K Nr	Sa K			} 1 F.		
1609		K	1526 1525	Sa Nk	Nk Sa					} 1 CF4.
1610		Nr								

3. Reservvagnar.

Station	Bo	BCo	Co	B	C	E	F
Norrköping	1	1	1	2	16	—	2
Linköping	—	—	—	1	*)2	1	—
Mjölby	1	1	—	1	6	—	1
Nyköping	—	1	—	1	3	—	1

*) En av dessa användes helgfria lördagar till tåg 480 och går sist i 1505 till Malmslätt.

Uppgift å persontåg,

i vilka rullhanddukar skola tillhandahållas i 3 klassens 4-axliga personvagnar.

(Se särtryck 234 art. 35).

Tåg	Sträcka
(53) 411	(Cst) Järna—Mjölby
412 (54)	Mjölby—Järna (Cst)
413	(Cst) Järna - Mjölby (N)
414	(M) Mjölby—Katrineholm
415	Katrineholm—Mjölby (M, Ör)
416 (52)	Linköping—Katrineholm (Cst)
420	(N) Mjölby—Norrköping
(51) 421	(Cst) Järna—Mjölby (M)
422	(N) Mjölby—Järna (Cst)

Hundburar i tågattiralj.

(Se bilaga 1 till Sáo.)

I följande tåg skall hundbur ingå i tågattiraljen: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 420, 421, 422, 440, 2019, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077.

Norrköping i maj 1925

Trafikinspektören.

Uppgift i personlig

Uppgift i personlig	
1. Namn	
2. Födelsdag	
3. Födelseort	
4. Familj	
5. Utbildning	
6. Arbetsliv	
7. Andra uppgifter	

Handboken i läskritik

Handboken i läskritik är en av de viktigaste verktygen för den kritiska läskritikern. Den innehåller en mängd praktiska råd och exempel på god läskritik. Boken är utarbetad av en av de mest kända läskritikerna i Sverige och är en värdig tillägg till varje läskritikers bibliotek.

Tryckeriet