

STATENS JÄRNVÄGAR

16 trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Bihang I. Tidtabell nr 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR

16 trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN.

Bihang I. Tidtabell nr 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Genom understrykning av tågnummer angives, att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr.	hem-station			
<u>1</u> 5/6-31/8	1 a	Hgl	(Cst) K—My (Bln)	Fo2, Ao2b, 16 18 20 22	} Ao och Co11 för soresande.
	2 a	Trf	(") " — " (Trf)	Ao, Co11, Co8, BC03 32	
	3 a	Hgl	(") " — " (Hb)	ABC03 38	för soresande.
	4 a	"	(") " — " (Ck)	ABC01 38	" "
<u>2</u> 5/6-31/8	1 c	Hgl	(Bln) My—K (Cst)	Fo2, 22 20 18	} Ao och Co11 för soresande.
	2 b	Trf	(Trf) " — " (")	BC03, Co8, Co11, Ao, 16	
	1 c	Hgl	(Bln) " — " (")	Ao2b 32	
	3 b	"	(Hb) " — " (")	ABC03 38	för soresande.
	4 b	"	(Ck) " — " (")	ABC01 38	" "
<u>5</u> 5/6-30/9	16 a	M	(Cst) K—My (M)	BFo, 39	
	17 a	Hgl	(") " — " (Av)	ABC03 41	för soresande.
	16 a	M	(") " — " (M)	Co, Co, 39	
	93 a	"	(") " — " (")	DFo, 39	
	714 c	"	(") " — " (N)	F (Igr7), 39	
	—	—	(") " — " (")	G 39	post vid behov.
<u>5</u> 1/10-14/5	18 a	M	(Cst) K—My (M)	Fo, 39	
	17 a	Hgl	(") " — " (Av)	ABC03, 41	för soresande.
	18 a	M	(") " — " (M)	Co, BC04/6, 41	fEn gavelkupé i t
	93 a	"	(") " — " (")	Do2, 41	för tågsp.
	714 c	"	(") " — " (N)	F (Igr7), 41	
—	—	(") " — " (")	G 41	post vid behov.	
<u>6</u> 5/6-30/9	93 c	M	(M) My—K (Cst)	DFo, 39	
	16 c	"	(") " — " (")	Co, Co, 39	
	17 b	Hgl	(Av) " — " (")	ABC03, 41	för soresande.
	16 c	M	(M) " — " (")	BFo, 41	
714 a	"	(") " — " (")	F (Igr6), 41		
—	—	(") " — " (")	G 41	post vid behov.	

st.

50

50

i 0

mt.

.uto

k; da
l At
h 23)

.uto

l At

2

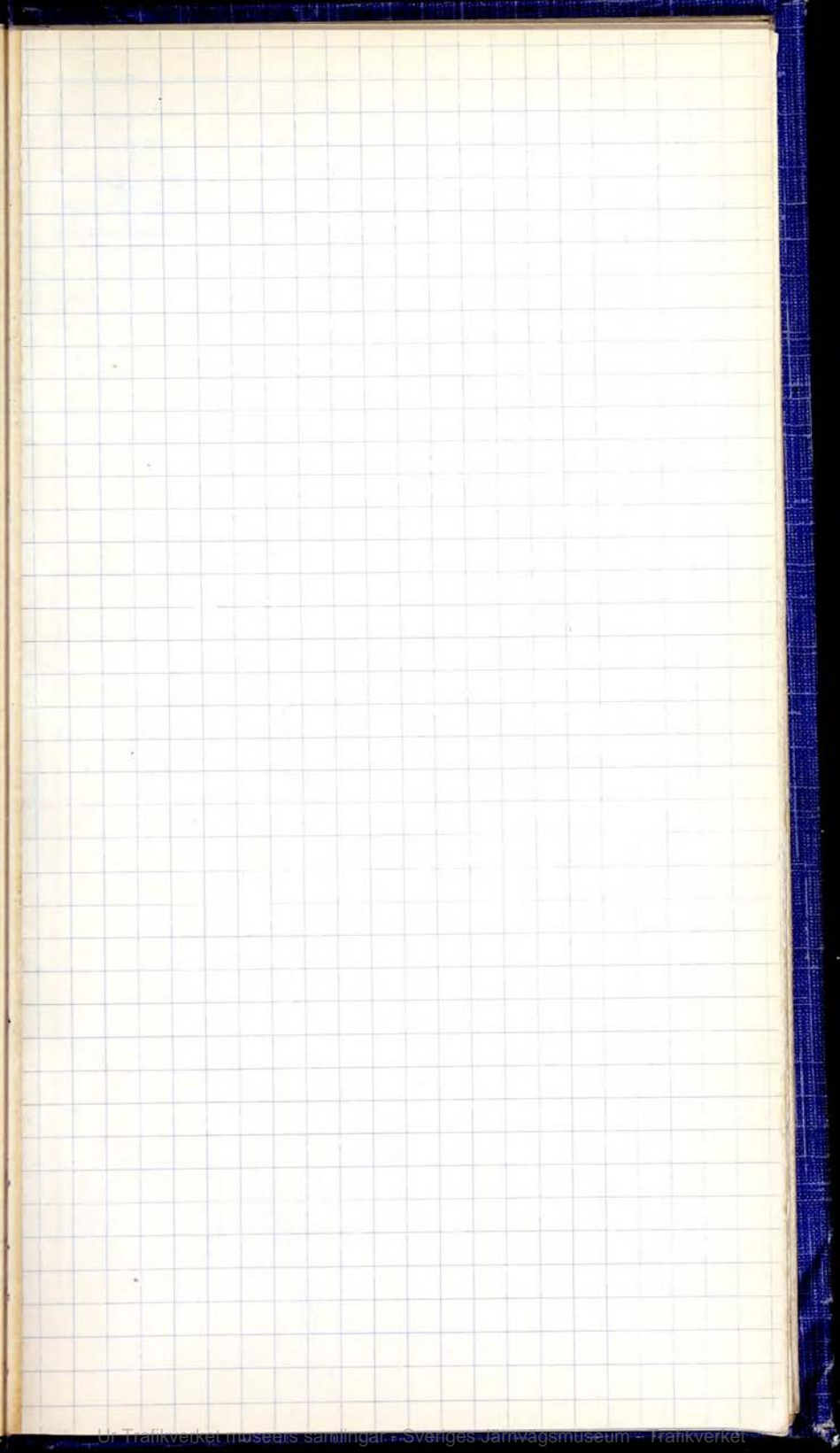
Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr.	hem- station			
1009	70 a	Tm	(Tm) Jn—Nk.....	CF4.	vard.
1010	70 b	"	Nk—Jn.... (Tm)	CF4.	"
1358	105 e	"	(Trf) My—K (Tm)	F.*)	Stv. Trf—Nst.
1361	904 b	N	(Tm) Jn—My. (N)	F.*)	Olv. Nst—N.
	105 a	Tm	(") " — " (M)	F.*)	Olv. Nst—M.
1366	904 a	N	(N) My—Jn (Tm)	F.*)	lg 22 (V 54).
1503	1607 b	Nr	K—Sa	F.*)	vard. Ksv.
1504	1607 a	"	Sa—K	F.*)	" stv.
1505	901 c	N	Sa—My	CF4.	"
1506	901 b	N	My—Sa	CF4.	"
1507	1605	Nr	Sa—Kms	C3.	"
1508	1605	"	Kms—Sa	C3.	"
1513	1609	K	K—Sa	F.*)	
1525	1610	Nr	Nk —Sa	CF4.	"
1526	1610	"	Sa—Nk	CF4.	"
2001	32 c	Cst	Ssj—Nr	Fwx, C3ey,	} B-avd. endast vid be- hov som III kl.
	31 c	"	" — "	BCo1/3, Co.	
2002	31 c	"	Nr—Ssj	Co, BCo1/3,	B-avd. läst.
	32 c	"	" — "	C3ey, Fwx.	
2019	30	"	(Cst) K—Nr	F, BCo5, C3e.	
2073	32 b	Cst	K—Nr	Fwx, C3ey,	
	31 b	"	" — "	BCo1/3, Co.	
2074	32 b	"	Nr—K	Fwx,	
	31 b	"	" — "	Co, BCo1/3.	
	32 b	"	" — "	C3ey.	
2075	36 a	"	K—Nr	F, BCo, C3, C3e.	F vsä nr. 100 a.
2076	36 b	"	Nr—K	F, C3e, C3, BCo.	F " " 100 b.
2077	36 a	"	(Cst) K—Nr	F, BCo, C3, C3e.	F " " 100 a.

*) Vintertiden med kamin.

2. Vagnsättens omlopp.

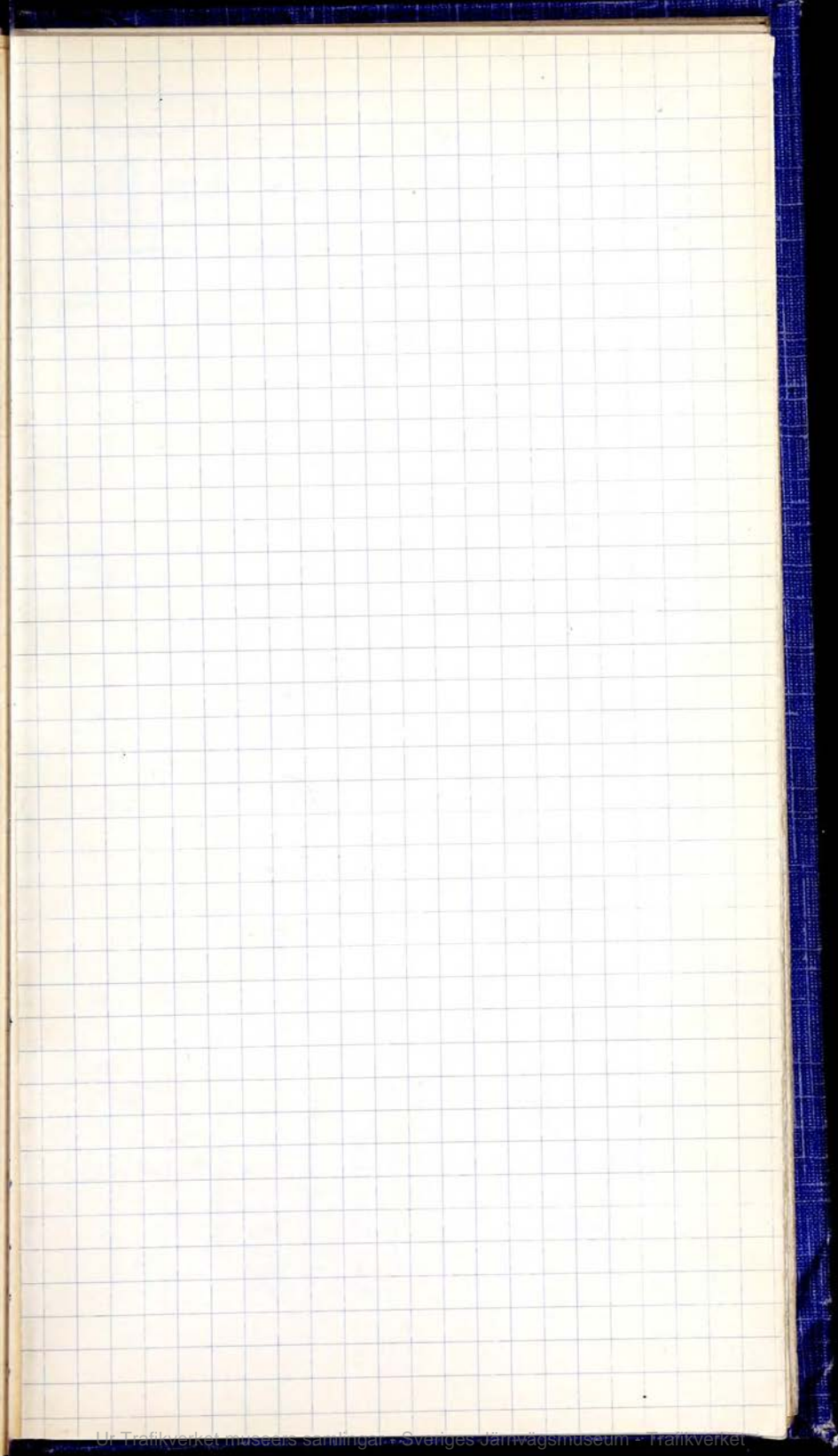
Genom understrykning av vagnsättnummer angives, att de i vagnsättet ingående vagnarna äro försedda med tryckluftbromsanordningar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkning
nr.	under-littera	hem-station	tåg nr.	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	a	Hgl.	1	Cst	Trf	} 1 Ao2b, 1 Fo2.	} 5/6—31/8.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf	Saz		
	c	"	Färja C 2	Bln	Saz		
2	a	Trf	1	Cst	Trf	} 1 Ao, 1 BCos, 1 Cos, 1 Cuii .	} 5/6—31/8.
	b	"	2	Trf	Cst		
3	a	Hgl.	1	Cst	Hm	} 1 ABCos.	} 5/6—31/8.
	b	"	H.H. j 2	Hm Hb Hm	Cst		
4	a	"	1	Cst	Av	} 1 ABCoi.	} 5/6—31/8.
	b	"	G.V.A. j 2	Av Ck Av	Cst		
5	a	M	11	Cst	M	} 1 Ao, 1 BCoi ^{1/3} , 2 Cos, 1 Cuii, 1 Fo.	} 5/6—31/8.
	b	"	12	M	Cst		
6	a	Hgl.	11	Cst	M	} 1 Ao2.	
	b	"	Färja O 8	M Kph	M		
	"	"	12	M	Cst		
7	a	M	11	Cst	Mf	} 1 BFo.	
	b	"	12	Mf	Cst		
8	a	Hgl.	11	Cst	Trf	} 1 Ao2b, 1 Fo2 el. Pw ⁴ ü (D. R. B.) med Berlin till hemst.	} 1/9—14/5.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf	Saz		
	c	"	Färja C 2/12	Bln	Saz		
9	a	Trf	11	Cst	Trf	} 1 Ao, 1 BCos, 1 Co7, 1 F2d*)	} 1/9—14/5. *) Till o. fr. Hm, en- dast vid beh. Trf.
	b	"	2/12	Trf	Cst		
10	a	M	11	Cst	M	} 1 Ao, 1 Cos.	} 1/9—14/5.
	b	"	12	M	Cst		



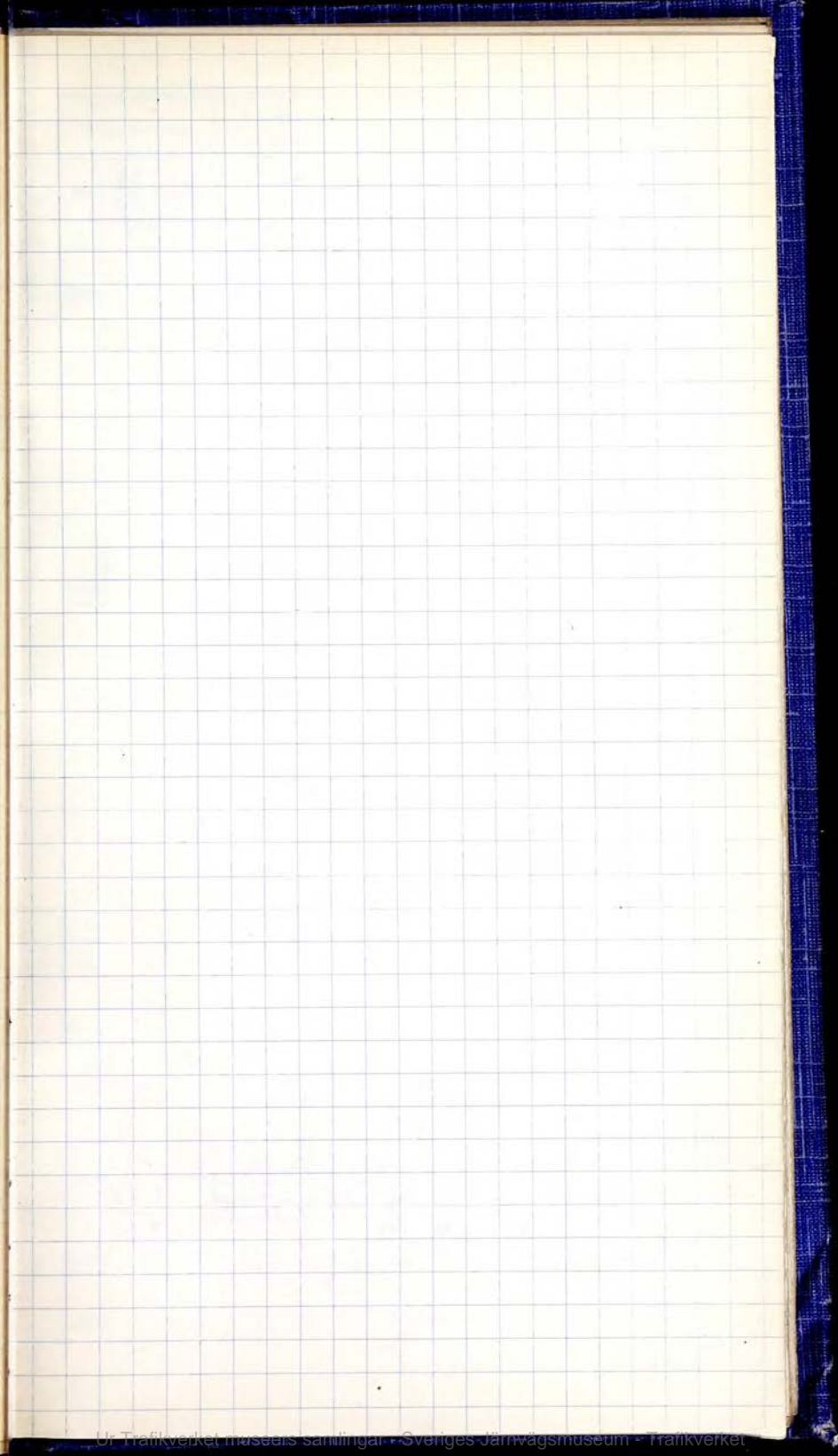
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkning
r.	under- littera	hem- station	tåg nr.	från	till		
	2.	3.	4.	5.	6.		
11	a	Hgl.	11	Cst	Hm	} 1 ABCos.	} 1/9—14/5.
	b	"	H.H. j	Hm	Hb		
			"	Hb	Hm		
			12	Hm	Cst		
12	a	"	7	Cst	Trf	} 1 Fo2 eller Pw ⁴ i (D. R. B.)	} 5/6—30/9.
	b	"	Färja D	Saz	Bln		
	c	"	Ty. tåg	Bln	Saz		
			"	Saz	Trf		
		(Bln)	8	Trf	Cst		
13	a	Trf	7	Cst	Trf	} 1 B05, 1 Cos.	} 5/6—30/9.
	b	"	8	Trf	Cst		
14	a	M	7	Cst	M	} 1 AB03a, 1 B04, 1 Cos.	} 5/6—30/9.
	b	"	8	M	Cst		
15	a	"	7	Cst	M	} 1 AB03a, 1 B04, 1 B05, 2 Cos,	} 1/10—14/5.
	b	"	8	M	Cst		
16	a	"	5	Cst	My	} 1 BFo, 2 Co.	} 5/6—30/9.
	b	"	301	My	M		
	c	"	överstående	M	My		
			6	My	Cst		
17	a	Hgl.	5	Cst	My	} 1 ABCos.	
			301	My	Av		
	b	"	302	Av	My		
			6	My	Cst		
18	a	M	5	Cst	My	} 1 BCo ⁴ /6, 1 Co, 1 Fo,	} 1/10—14/5.
	b	"	301	My	M		
	c	"	överstående	M	My		
			6	My	Cst		
30		Cst	61	Cst	K	} 1 BCo5, 1 Cse, 1 F.	hf. lörd.
			2019	K	Nr		" "
			440	Nr	Nk		
			526	Nk	Tba		
			525	Tba	Nk		
			422	Nk	Ses		
			422	Ses	Cst		Vard.
			66	"	"	S. o. H.	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-uppsättning	Anmärkning	
nr.	under-littera	hem-station	tåg nr.	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
31	a	Cst	413	Cst	N	} 1 BCo ¹ / ₃ , 1 Co.		
	b		420	N	Nr			
			2074	Nr	K			
			2073	K	Nr			
			2002	Nr	Ssj			
			2001	Ssj	Nr			
	c		417	Nr	Lp			
			416	Lp	K			
	52		K	Cst				
32	a	"	413	Cst	N	} 1 Csey, 1 Fwx.		
	b		420	N	Nr			
			2074	Nr	K			
			2073	K	Nr			
			2002	Nr	Ssj			
			2001	Ssj	Nr			
	c		417	Nr	Lp			
			416	Lp	K			
	d		604	K	Cst			
33	a	"	61	Cst	Jn	} 1 Cs.	Vard. S. o. H.	
			421	Jn	N			
			473	N	Sä			
	b		800	Sä	N			
			422	N	Ses			
			66	Ses	Cst			
34	a	M	61	Cst	Jn	} 1 Fwx.	Vard. S. o. H.	
			421	Jn	M			
	b		308	M	Hm			
			1348	Hm	N			
	c		473	N	Sä			
			800	Sä	N			
	d		422	N	Ses			
			66	Ses	Cst			
35	a	"	51	Cst	Jn	} 1 BCo ¹ / ₃ , 1 Csey.	C-vagnen i 61 Cst-Jn	
			421	Jn	M			
			b	308	M			Hm
	1348			Hm	N			
	c		1364	N	My			
			335	My	N			
	d		422	N	Ses			
			66	Ses	Cst			
	36		a	Cst	55			Cst
2077		K			Nr			
418		Nr			K			
2075		K			Nr			
428		Nr			Gr			
b		425			Gr	Nr		
		2076			Nr	K		
604		K			Cst			



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkning
nr.	under-littera	hem-station	tåg nr.	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
44		Se	529 530	Se Vhd	Vhd Se	1 BCo.	Vard.
				fl. tåg å 1 ts.			
70	a b	Tm "	1009 1010	Tm Nk	Nk Tm	1 CF ₃ .	} Vard.
73		Se	529 530 581 594 1014 593	Jn Vhd Se Jn " Se	Vhd Se Jn Se " Jn	1 C ₃ , 1 F.	Vard.
							"
91	a b c	Cst " Bln	11 *) 1 Färja B Ty, tåg " " Färja C 2/12	Cst M Trf Saz Bln Saz Trf	M Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 Do ₂ el. Postü (D. R. B.)	*) 1/9—14/5 tåg 11.
92	a b c	Cst " Bln	7 Färja D Ty, tåg " " Färja A 8	Cst, Trf Saz Bln Saz Trf	Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 Do ₂ el. Postü (D. R. B.)	} 5/6—30/9.
93	a b c	M " "	5 301 överstående 302 6	Cst My M M My	My M My Cst	1 DFo. *)	*) Do ₂ 1/10—14/5.
94		Cst	61 421 422 " 66	Cst Jn Nr Ses " "	Jn Nr Ses Cst	1 DC ₁ .	Vard.
							S. o. H.
98	a b	M "	7 8	Cst M	M Cst	1 DFo.	1/10—14/5.
100	a b	Cst "	89 90 55 2077 418 2075 428 425 2076 604	Cst Äs Cst K Nr K Nr Gr Nr K Cst	Äs Cst K Nr K Nr Gr Nr K Cst	1 F.	Vard.
							"

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkning
nr.	under-littera	hem-station	tåg nr.	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
105	a	Tm	1361	Tm	Hm	1 F (vintertid m. kamin)	N—M månd. 421. V. utom ti. S. o. H. Vard. S. o. H.
	b		1361	Hm	M		
	c		1367	"	"		
	d		1431	M	Trf		
	e		1430	Trf	M		
	f		1350	"	"		
	g		1366	M	Hm		
706	a	M	414	M	K	1 BCos, 1 Co, 1 F.	$\frac{2}{3} \text{Co} - \frac{1}{3} \text{To, S., fr.} \frac{1}{3} \text{To-S}$ $\frac{2}{3} \text{Co} - \frac{1}{3} \text{M, Ti, O, F, L.}$ $\frac{1}{3} \text{Co} - \frac{1}{3} \text{M, Ti, O.}$ $\frac{2}{3} \text{Co} - \frac{1}{3} \text{To, S.; fr.} \frac{1}{3} \text{To-S.}$ $\frac{2}{3} \text{Co} - \frac{1}{3} \text{M, Ti, O, F, L.}$ $\frac{1}{3} \text{Co} - \frac{1}{3} \text{M, Ti, O.}$
	b		415	K	M		
	c		174	My	Ör		
	d		173	Ör	My		
	e		174	My	Ör		
	f		173	Ör	My		
	g		335	My	N		
714	a	"	362	Trg	M	1 F.	Ig 16. " " Ig 17. " " F 27 Olv. eller stv.
	b		302	M	My		
	c		6	My	Cst		
	d		5	Cst	My		
	e		301	My	N		
	f		415	N	M		
	g		1431	M	Trf		
745	a	M	308	M	Hm	1 DFi.*)	*) Vid behov disp. postverket även F-avd. å linjen My—K i tågen 414 och 415.
	b		414	Hm	K		
	c		415	K	My		
	d		335	My	N		
901	a	N	1502	N	My	1 CF4.	Vard.
	b		1506	My	Sa		
	c		1505	Sa	My		
	d		1501	My	N		
904	a	N	1366	N	My	1 F (vintertid m. kamin).	Ig 22 + V 54. Då 1366 ej går. Ig 22 + V 54. Olv Nst—N.
	b		1358	"	"		
	c		1366	My	Nk		
	d		1366	Nk	Tm		
1601	a	My	412	My	Jn	1 BCos $\frac{1}{3}$, 1 Col, 1 F.	
	b		54	Jn	Cst		
	c		53	Cst	Jn		
	d		411	Jn	My		



1075 28/10 1925

1611 a Nr
6

1505 Nr Jcy

1506 Jcy Nr

Fv eller

17 med kammar

(5 dubbla dörrar)

V 53

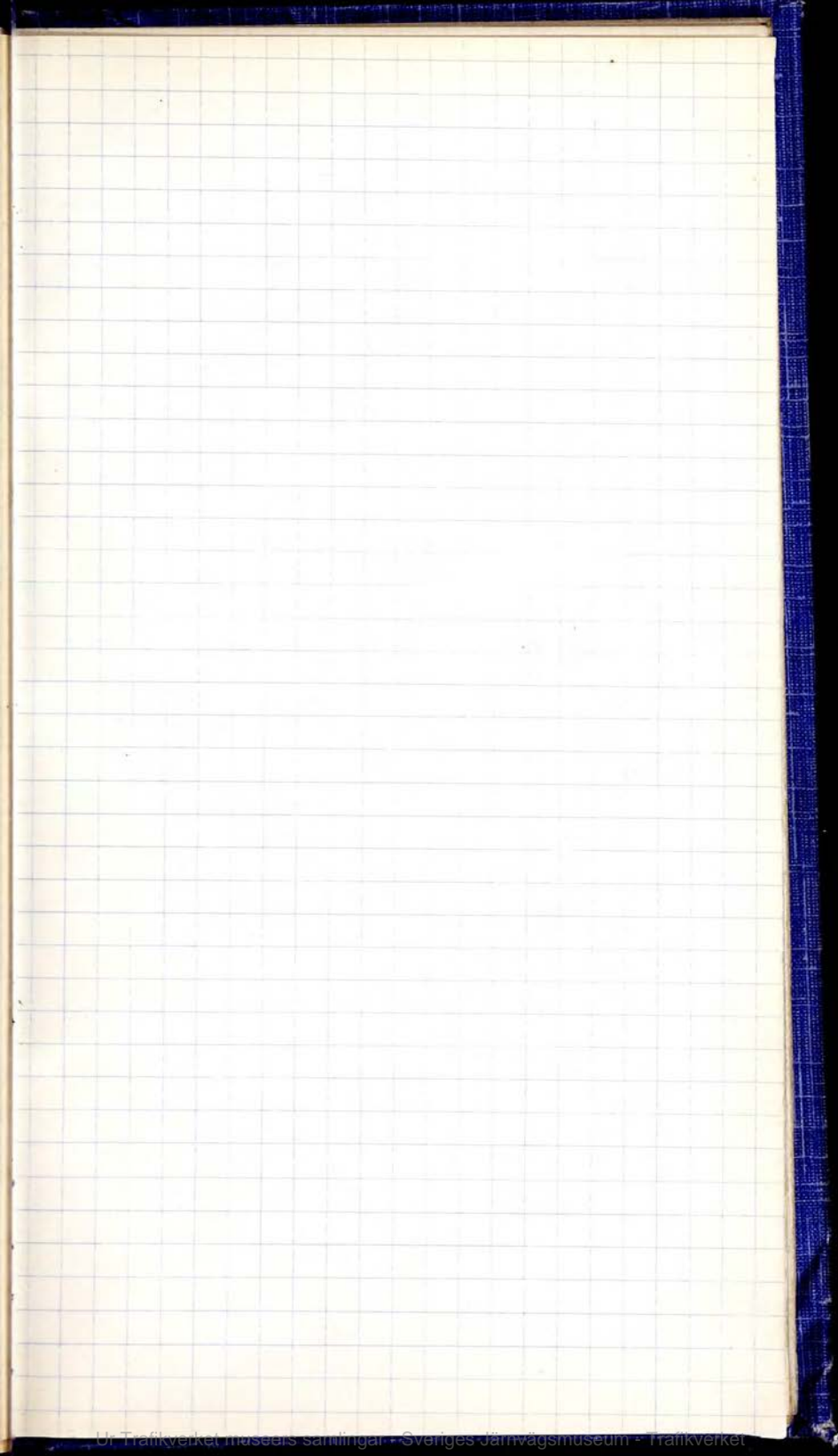
V 56

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkning
nr.	under- littera	hem- station	tåg nr.	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1602		My	420 423	My Nr	Nr My	} 1 Co5, 1 C3, 1 F.	
			445 426 427 444 442	Nr Kms Smt Kms	Kms Smt Nr Åby		
			441 443 432 431 434 429	Kek Åby Nr Gr Nr Smt	Nr Åby Gr Nr Smt Nr		S. o. H. hf. O. o. L.
1604		Nr	434 433 446 447 461 462 436 435 479 476 438 437 438 439	Nr Gr Nr Åby Nr Ok Nr Kek Nr Ok Nr Åby Nr Kek Nr	Gr Nr Åby Nr Ok Nr Kek Nr Ok Nr Åby Nr Kek Nr	} 2 C3, 1 F.	Vard. } " 1/9—14/5.
			1507 1508 436 435 479 476	Sa Kms Nr Kek Nr Ok	Kms Sa Kek Nr Ok Nr		
1605		"	436 435	Nr Kek	Kek Nr	} 1 C3.	Dag före S. o. H., ej 24/12. S. o. H.; ej 25/12. natteft. S. o. H.; ej 26/12
			436 435	Nr Kek	Kek Nr		
1606		"	436 435	Nr Kek	Kek Nr	} 1 F.	Vard. 5/6—31/8.
			1504 1503	Sa K	K Sa		} 1 F (vintertiden med kamin)
1607	a b	"	532 531 606 413	Nk Lre Nk Jn	Lre Nk Jn Nk	} 1 C3, 1 F.	
1608		Nk	1513 418	K Nr	Sa K		} 1 F.
1609		K	1526 1525	Sa Nk	Nk Sa	} 1 CF4.	
1610		Nr					

3. Reservvagnar.

Station	Bo	BCo	Co	B	C	E	F
Norrköping.....	1	1	1	2	16	—	2
Linköping	—	—	—	1	*)2	1	—
Mjölby.....	1	1	—	1	6	—	1
Nyköping	—	1	—	1	3	—	1

*) En av dessa användes helgfria lördagar till tåg 480 och går sist i 1505 till Malmslätt.



Uppgift å persontåg,

i vilka rullhanddukar skola tillhandahållas i 3 klassens 4-axliga personvagnar.

(Se särtryck 234 art. 35).

Tåg	Sträcka
(53) 411	(Cst) Järna—Mjölby
412 (54)	Mjölby—Järna (Cst)
413	(Cst) Järna—Mjölby (N)
414	(M) Mjölby—Katrineholm
415	Katrineholm—Mjölby (M, Ör)
416 (52)	Linköping—Katrineholm (Cst)
420	(N) Mjölby—Norrköping
(51) 421	(Cst) Järna—Mjölby (M)
422	(N) Mjölby—Järna (Cst)

Hundburar i tågattiralj.

(Se bilaga 1 till Sào.)

I följande tåg skall hundbur ingå i tågattiraljen: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 420, 421, 422, 440, 2019, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077.

Norrköping i maj 1925

Trafikinspektören.

Upplysning A. B:s Tryckeri

1925	1924
1923	1922
1921	1920
1919	1918
1917	1916
1915	1914
1913	1912
1911	1910
1909	1908
1907	1906
1905	1904
1903	1902
1901	1900

Hundbrev i läsningsbrev

Upplysning A. B:s Tryckeri
 1925
 1924
 1923
 1922
 1921
 1920
 1919
 1918
 1917
 1916
 1915
 1914
 1913
 1912
 1911
 1910
 1909
 1908
 1907
 1906
 1905
 1904
 1903
 1902
 1901
 1900

Trafikinspektören