

STATENS JÄRNVÄGAR  
**15 Trafiksektionen**

---

---

# Tidtabellsboken

---

**Bihang I**

**Tidtabell nr 125**

---

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.  
den 31 augusti 1925.

---

**Normalplan för tågsätten**

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

*Anm.:* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR  
**15 Trafiksektionen**

---

---

# Tidtabellsboken

---

**Bihang I**

**Tidtabell nr 125**

---

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.  
den 31 augusti 1925.

---

**Normalplan för tågsätten**

---

---

*Anm.:* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

## Normalplan för tågsätten.

## I. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer angiver att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hemstation			
292	1501 1523	Le "	Le—Bdn " — "	F, BCo <sub>1</sub> , C <sub>3</sub> DC	
293	1523 1501	Le "	Bdn—Le " — "	DC C <sub>3</sub> , BCo <sub>1</sub> , F	
501	1503 1521 1503 201	Le Kra Le Hgl	(Nrv) Vj—Bdn (Le) ( " ) " — Kra ( " ) " — Bdn (Le) ( " ) " — " (Cst)	F F <sub>8</sub> CDo <sub>2</sub> , BCo <sub>1</sub> A Co <sub>1</sub> <sup>5</sup>	Förtullningsvagn Tjänstekupé i CDo <sup>1)</sup>
502	1503 201 1503 1521	Le Hgl Le Kra	(Le) Bdn—Vj (Nrv) (Cst) " — " ( " ) (Le) " — " ( " ) Kra— " ( " )	F A Co <sub>1</sub> <sup>5</sup> BCo <sub>1</sub> , CDo <sub>2</sub> F <sub>8</sub>	<sup>1)</sup> Tjänstekupé i CDo Förtullningsvagn
504	1503	Le	Le—Bdn (Nrv)	F, BCo <sub>1</sub> , CDo <sub>2</sub>	Tjänstekupé i CDo
505	1522 1523 208 1114	Kra Le Hgl Bä	(Nrv) Vj—Kra Kra—Bdn (Le) (Nrv) " — " (Cst) ( " ) " — " (Bä)	F <sub>8</sub> DC C <sub>os</sub> , BCo <sub>7</sub> , ACo <sub>3</sub> <sup>83 82 81</sup> A o, F <sup>77</sup>	Förtullningsvagn <sup>2)</sup> Aoförsovresande
506	1114 208 1523 1522	Bä Hgl Le Kra	(Bä) Bdn—Vj (Nrv) (Cst) " — " ( " ) (Le) " — Kra Kra—Vj (Nrv)	F, A o A Co <sub>3</sub> , BCo <sub>7</sub> , C <sub>os</sub> <sup>81 82 83</sup> DC F <sub>8</sub>	Aoförsovresande <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> Förtullningsvagn
909	1503	Le	(Nrv) Bdn—Le	F, CDo <sub>2</sub> , BCo <sub>1</sub>	Tjänstekupé i CDo
986 988 990	1514	Gv	Pj—Gv	BCo, F <sub>4</sub>	986 lörd. 988 S. Ti. O. F. 990 M. To. L.
987 989	1514	Gv	Gv—Pj	F <sub>4</sub> , BCo	989 lörd.
2080 2081	1514 1514	Gv Gv	Pj—Lpb Lpb—Pj	F <sub>4</sub> , BCo F <sub>4</sub> , BCo	Loket skjuter vagn. Onsd. <sup>20/6—31/8</sup>

1) ACo<sub>1</sub> för sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjen Bdn—Ak—Äy.2) ACo<sub>3</sub> för sovresande å linjen Bä—Bdn. Tjänstekupé i Co<sub>8</sub>.

3) C-avdelningen disponeras av posten å sträckan Bdn—Gv vid behov.



Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem- station			
1864	1516	Gv	Gv--Mbg—Gv	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	F jämväl för post Vardagar " " " " S. o. H. F jämväl för post " " " " " " " " Vardagar " " " F jämväl för post
1880	"	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2061	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2062	"	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2063	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2064	1515	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
		Mbg		CF <sub>4</sub>	
2066	1516	Gv		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2067	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2068	"	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2069	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2070	"	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2071	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2072	"	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2083	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2084	"	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2085	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2086	"	"		F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2087	"	"		C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F	
2089	"	"	C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F		
1903	1515	Mbg	Mbg—Gv	CF <sub>4</sub>	Vardagar
2065	"	"	" — "	CF <sub>4</sub>	S. o. H.
1865	"	"	" — "	CF <sub>4</sub>	Vardagar
1886	"	"	Gv—Mbg	CF <sub>4</sub>	
1892	1510	Gv	Sön—Gv	CF <sub>4</sub>	
	1504	Le	Le—Bdn	C <sub>3</sub>	
	1505	Bdn	" — "	CF <sub>4</sub>	
2166	1502	Le	Le—Bdn	BF <sub>0</sub> , C <sub>3</sub>	
	1504	"	" — "	C <sub>3</sub>	
2167	1524	Bdn	Bdn—Le	CD <sub>2</sub>	
	1505	"	" — "	CF <sub>4</sub>	
	1504	Le	" — "	C <sub>3</sub>	
	1501	"	" — "	C <sub>3</sub> , BC <sub>01</sub> , F <sub>4</sub>	
2168	1501	Le	Le—Bdn	F <sub>4</sub> , BC <sub>01</sub> , C <sub>3</sub>	
	1524	Bdn	" — "	CD <sub>2</sub>	
2169	1504	Le	Bdn—Le	C <sub>3</sub>	
	1502	"	" — "	C <sub>3</sub> , BF <sub>0</sub>	
L	1509	Le	Le—Nvn Nvn—Le	CF <sub>4</sub> , C, C, C C, C, C, CF <sub>4</sub>	
1900- -1925	1507	Mbg	Mbg—Tk—Mbg	CF <sub>4</sub> , C, C, CF <sub>4</sub>	

## 2. Vagnsättens omlopp.

Understruket vagnsättnummer angiver att detsamma består av vagnar med tryckluftsbroms eller -ledning.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ACo <sub>1</sub>
	b	"	502	Åg	Nrv	
	c	"	501	Nrv	Kra	
	d	"	501	Kra	Åg	
			21	Åg	Cst	
208	a	Hgl	104	Cst	Ln	1 ACo <sub>3</sub> , 1 BC <sub>07</sub> , 1 Co <sub>8</sub>
	b	"	28	Ln	Jrn	
	c	"	506	Jrn	Nrv	
	d	"	505	Nrv	Jrn	
			27	Jrn	Ln	
			103	Ln	Cst	
715	a	M	332	M	Hm	1 F <sub>1y</sub> (med 18,4 m <sup>2</sup> golvyta) (Framgår tillsv. endast M-Bdn)
	b	"	1348	Hm	N	
			8	N	My	
	c	"	176	My	Ky	
			22	Ky	Åg	
	d	"	502	Åg	Bdn	
	e	"	502	Bdn	Nrv	
	f	"	501	Nrv	Kra	
			501	Kra	Åg	
	g	"	101	Åg	Bn	
			491	Bn	Ky	
			171	Ky	My	
			421	My	M	
1114	a	Bä	104	Bä	Ln	1 Ao, 1 F
			28	Ln	Jrn	
	b	"	506	Jrn	Nrv	
			505	Nrv	Jrn	
	c	"	27	Jrn	Ln	
			103	Ln	Bä	
1501		Le	292	Le	Bdn	1 BC <sub>01</sub> , 1 C <sub>3</sub> , 1 F <sub>4</sub>
			2167	Bdn	Le	
			2168	Le	Bdn	
			293	Bdn	Le	
1502		Le	2166	Le	Bdn	1 BF <sub>0</sub> , 1 C <sub>3</sub>
			2169	Bdn	Le	
1503	a	Le	504	Le	Bdn	1 BC <sub>0</sub> , 1 CD <sub>02</sub> , 1 F (F-vagnen framföres Bdn-Nrv endast under den tid Fi vsä 715 stannar i Bdn)
			502	Bdn	Nrv	
	b	"	501	Nrv	Bdn	
			909	Bdn	Le	



1	2	3	4	5	6	7
1504		Le	{ 2166 2167 1892 2169	Le Bdn Le Bdn	Bdn Le Bdn Le	} 1 C <sub>3</sub>
1505		Bdn	{ 2167 1892	Bdn Le	Le Bdn	} 1 CF <sub>4</sub>
1506		Gv	{ 1902 1905 1926 1927 1930 1931	Gv Tk Gv Kos Gv Kos	Tk Gv Kos Gv Kos Gv	} 1 CF <sub>4</sub> Vard. "
1507		Mbg	{ 1900— —1925	Mbg Tk	Tk Mbg	} 2 C <sub>i</sub> , 2 CF <sub>4</sub>
1508		Kra	{ K	Kra Kra lokst.	Kra lokst. Kra	} 1 CF <sub>4</sub> (vissa tåg vard.)
1509		Le	{ L	Le Nvn	Nvn Le	} 3 C <sub>i</sub> , 1 CF <sub>4</sub> . Vard.
1510		Gv	{ 1873 1892	Gv Sön	Sön Gv	} 1 CF <sub>4</sub>
1511		Le	{ 1880 1877	Sön Gv	Gv Sön	} 1 CF <sub>4</sub> . Vard.
1512		Le	{ 1882 1879	Sön Gv	Gv Sön	} 1 CF <sub>4</sub> . Vard.
1513	a b	Le	{ 1886 1875	Le Gv	Gv Le	} 1 CF <sub>4</sub> .
1514		Gv	{ 986 989 988 990 987 2080 2081	Pj Gv Pj "Gv Pj Lpb	Gv Pj Gv "Pj Lpb Pj	} 1 BCo. 1 F <sub>4</sub> . Lörd. " S. Ti. O.F. M. To. L. } O <sup>20/6-31/8</sup>
1515		Mbg	{ 1903 2064 2065 1865 1886	Mbg Gv Mbg "Gv	Gv Mbg Gv "Mbg	} 1 CF <sub>4</sub> , Vard. " S. o. H. Vard.
1516		Gv	{ 2062 2061 2064 2063 2066	Gv Mbg Gv Mbg Gv	Mbg Gv Mbg Gv Mbg	} Vard. " (forts.) "

1	2	3	4	5	6	7
						(forts.)
			2068	Gv	Mbg	S o H  2 C <sub>3</sub> , 1 F (F-vagnen användes jämväl för post i tågen 2062, 2069, 2070 och 2089) Vard. "
			2067	Mbg	Gv	
			1880	Gv	Mbg	
			2069	Mbg	Gv	
			2070	Gv	Mbg	
			2071	Mbg	Gv	
1516		Gv	2072	Gv	Mbg	
			2083	Mbg	Gv	
			1864	Gv	Mbg	
			2085	Mbg	Gv	
			2084	Gv	Mbg	
			2087	Mbg	Gv	
			2086	Gv	Mbg	
			2089	Mbg	Gv	
1517		Gv	1848	Gv	Kra	} 1 CF <sub>4</sub>
			1851	Kra	Gv	
1518	a	Kra	1818	Kmb	Nrv	} Vard. " " " S. o. H. {utom dag {före S. o. H. Vard. " " " 1 CF <sub>4</sub> " " " " " " " " " "
	b	"	1801	Nrv	Kra	
			1822	Kra	Nrv	
	c	"	1811	Nrv	Kmb	
			1830	Kmb	Ak	
			1822	"	"	
	d	"	1802	Ak	Nrv	
			1813	Nrv	Kmb	
	e	"	1804	Kmb	Nrv	
			1815	Nrv	Kmb	
	f	"	1806	Kmb	Nrv	
			1817	Nrv	Kmb	
	g	"	1808	Kmb	Nrv	
			1819	Nrv	Kmb	
	h	"	1810	Kmb	Nrv	
			1821	Nrv	Kmb	
	i	"	1812	Kmb	Nrv	
			1823	Nrv	Kmb	
	j	"	1814	Kmb	Nrv	
			1825	Nrv	Kmb	
	k	"	1816	Kmb	Nrv	
			1827	Nrv	Kmb	
1519		Ak	1803	Ak	Kra	} 1 CF <sub>4</sub> . S. o. H. (Ak reservvagn)
			1822	Kra	Ak	
1520	a	Nrv	1803	Nrv	Kmb	} Vard. " " 1 CF (OB) " " " " " "
			1820	Kmb	Nrv	
	b	"	1805	Nrv	Kmb	
			1828	Kmb	Ak	
	c	"	1800	Ak	Nrv	
			1807	Nrv	Kmb	
			1824	Kmb	Nrv	
	d	"	1809	Nrv	Kmb	
			1826	Kmb	Nrv	
1521		Nrv	502	Kra	Nrv	} 1 F <sub>8</sub> (Förtullningsvagn)
			501	Nrv	Kra	

1	2	3	4	5	6	7
1522		Kra {	505 506	Nrv Kra	Kra Nrv	} 1 F <sub>8</sub> (Förtullningsvagn)
1523	a	Le {	292 506	Le Bdn	Bdn Kra	} 1 DC. (Även C-avdelningen disponeras av posten å sträckan Bdn—Gv i tåg 506 vid behov)
	b	" {	505 293	Kra Bdn	Bdn Le	
1524		Bdn {	2167 2168	Bdn Le	Le Bdn	} 1 CD <sub>2</sub>

### 3. Reservvagnar.

Abisko:								1 CF <sub>4</sub>	
Kiruna:						1 C <sub>3</sub>		2 CF <sub>4</sub>	2F <sub>5</sub>
Gällivare:						1 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>	1 CF <sub>4</sub>	2F <sub>5</sub>
Malmberget:								1 CF <sub>4</sub>	
Boden:	1 ABC <sub>0</sub>		1 B		1 C <sub>3</sub>		1 DC		1 F
Luleå:		1 BF <sub>0</sub>	1 B	1 BC <sub>3</sub>	2 C <sub>3</sub>			1 E 1 CF <sub>4</sub>	1 F 2F <sub>5</sub>
Summa:	1 ABC <sub>0</sub>	1 BF <sub>0</sub>	2 B	1 BC <sub>3</sub>	5 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>	1 DC	1 E 6 CF <sub>4</sub>	2 F 6F <sub>5</sub>




Appendix I
