

STATENS JÄRNVÄGAR
14. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 1. sept. 1925
t. o. m. den 14. maj 1926

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

STATENS JÄRNVÄGAR
14. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 1. sept. 1925
t. o. m. den 14. maj 1926

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

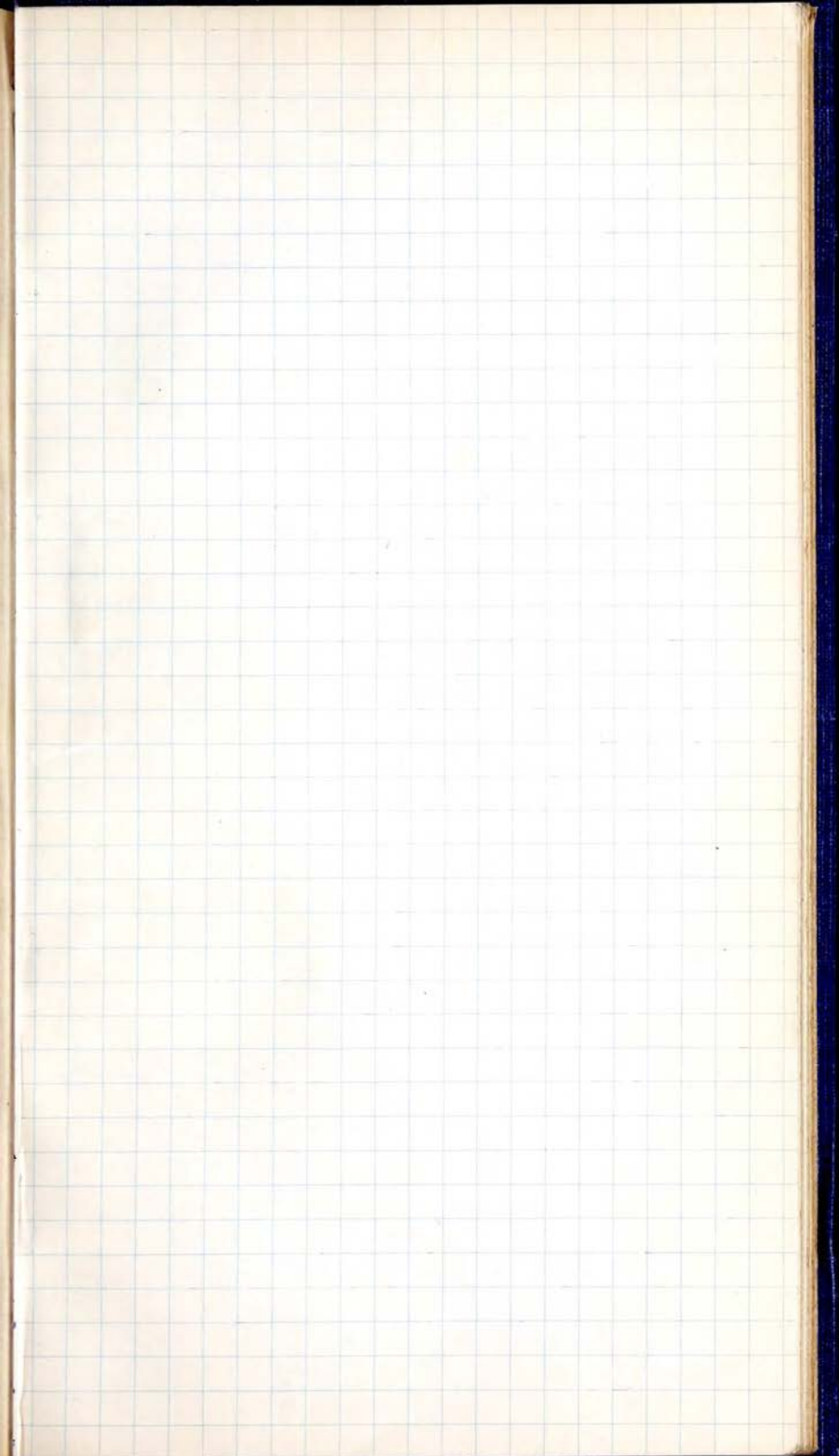
Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

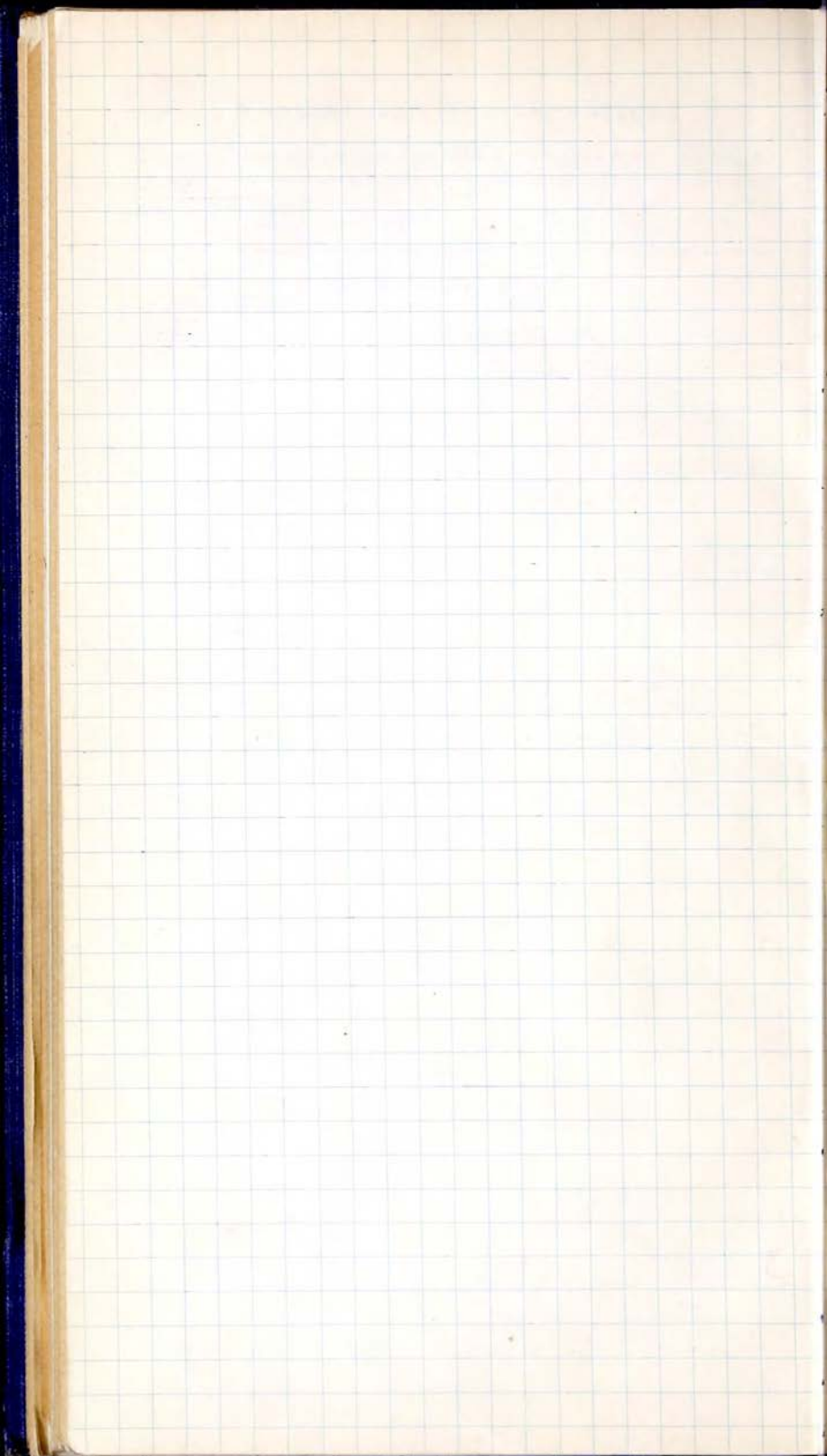
Normalplan för tågsätten.

Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
p 501	202 b	Cst	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	DF0, F.	Tjänstekupé i C08. 1) Rg V. Ig 28.
	1301 a	Bdn	(,,) ,, — ,,	AB03.	
	202 b	Hgl	(,,) ,, — ,, (Cst)	BC07, C08.	
	201 c	Hgl	(Nrv) ,, — ,, (,,)	ABC03.	
p 502	715 e	M	,, ,, — ,, (M)	Fly.	Tjänstekupé i C08. 1) Rg V. Ig 28.
	715 c	M	(M) Ln—Jrn (Nrv)	Fly.	
	202 a	Cst	(Cst) ,, — ,, (Bdn)	F, DF0. 1	
	202 a	Hgl	(,,) ,, — ,, (,,)	C08, BC07.	
	1301 b	Bdn	Ln—Jrn (Bdn)	AB03.	
Bl 855	201 b	Hgl	(Cst) Ln—Jrn (Nrv)	ABC03.	Hela vagnen vid behov för post Vns—Msl.
	1116 c	Bä	(Uå) Vns—Ln (Bä)	DF ¹ /DC.	
	1115 b	Äg	(,,) ,, — ,, (Äg)	BC05.	
Bl 856	1103 b	Äg	(,,) ,, — ,, (Äg)	F.	1) D:o
	1103 a	Äg	(Äg) Ln—Vns (Uå)	F.	
	1115 a	Bä	(Bä) ,, — ,, (,,)	BC05.	
Bl 925	1116 a	Äg	(,,) ,, — ,, (,,)	DF ¹ /DC.	I DF2-vagnen F-avd. disp. postverket 2 m ² vid behov.
	1401	Ök	Msl—Ök.	F4, C3, BC05, DF2.	
Bl 926	1401	Ök	Ök—Msl.	DF2, BC05, C3, F4.	D:o
Bl 929	1103 a	Äg	(Äg) Vns—Uå	F.	D:o
	1115 a	Bä	(Bä) ,, — ,,	BC05.	
Bl 930	1116 c	Bä	Uå—Vns (Bä)	DF ¹ /DC.	D:o
	1115 b	Äg	,, — ,, (,,)	BC05.	
	1103 b	Äg	,, — ,, (Äg)	F.	
Bl 931	1404	Vns	Vns—Uå (Hod).....	F.	D:o
	1402	Uå	,, — ,, (,,).....	BC04.	
	1403	Vns	,, — ,, (,,).....	C3.	
	1405	Uå	Vns—Uå	C3.	
	1116 b	Bä	,, — ,,	DF ¹ /DC.	
Bl 932	1116 b	Bä	Uå—Vns	DF ¹ /DC.	D:o
	1403	Vns	,, — ,,	C3.	
	1405	Uå	,, — ,,	C3.	
	1402	Äg	(Hod) Uå—Vns.....	BC04.	
	1404	Vns	(,,) ,, — ,,	F.	
Bl 935	1408	Ly	Ly—Hls	CD2, BC05, F4.	D:o
Bl 936	1408	Ly	Hls—Ly	F4, BC05, CD2.	
Bl 939	1416	Bst	Bst—Skf	DC.	Postverk. disp. vid behov även C-avdel. i DC-vagnen.
	1411	Khm	,, — Khm.....	BC05, F4.	
Bl 940	1411	Khm	Khm—Bst.....	F4, BC05.	Postverk. disp. vid behov även C-avdel. i DC-vagnen.
	1416	Bst	Skf—Bst.....	DC.	

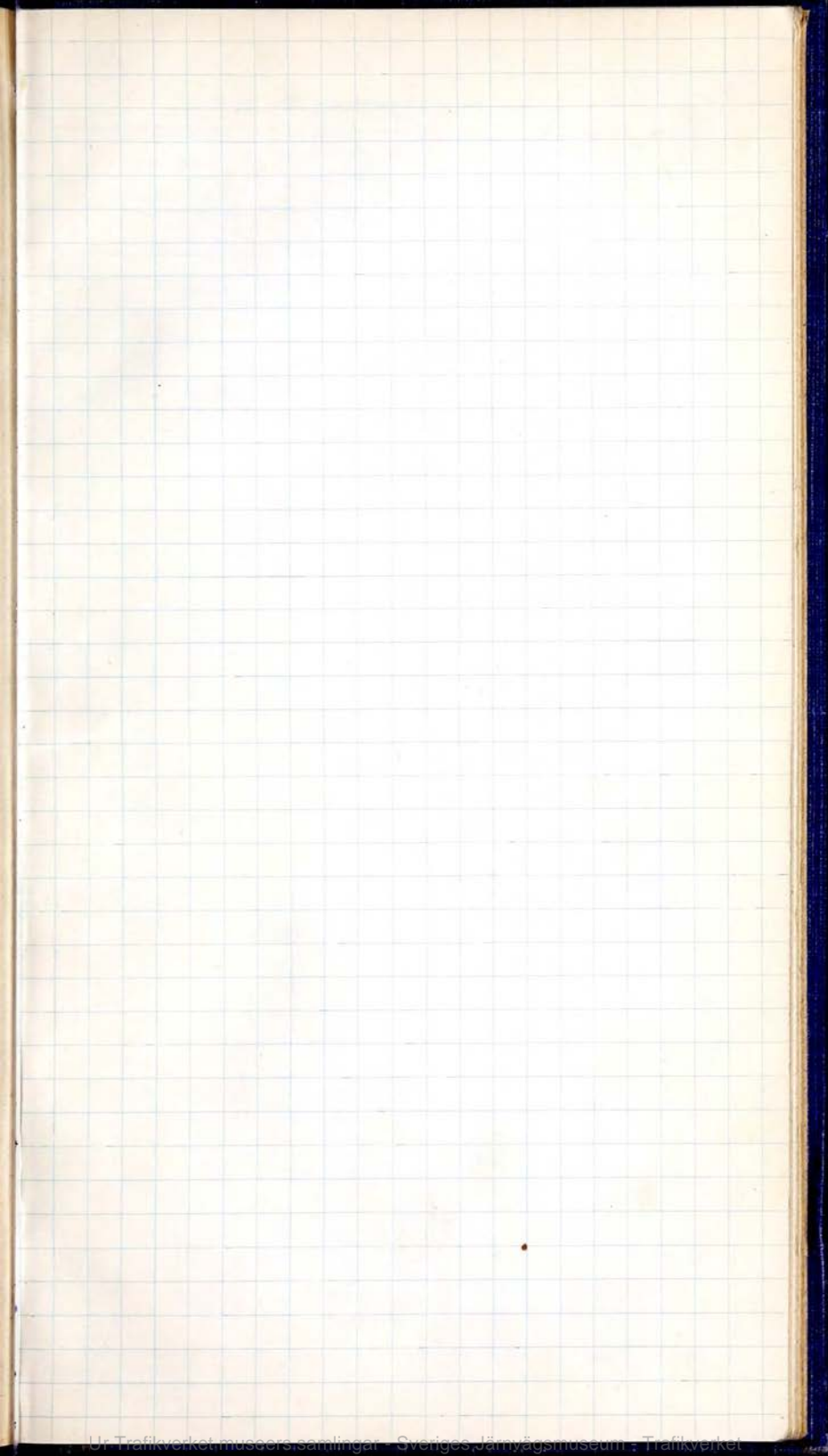
1) För sovresande å lin. Cst—Ln; å lin. Bdn—Ak—Äy II kl. helkupén för sitt-
övrigt utrymme för sovresande.





Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
Bl 943	1410	Khm	Skl—Khm	C3, F.	Vard.
Bl 944	1410	,,	Khm—Skl	F, C3.	Vard.
Bl 947	1404 1403	Vns	Hls—Vns (Hod)..... " — " (Uå).....	F. C3.	Hf. o.
Bl 951	1401	Ök	Msl—Ök	F4, C3, BC05, DF2.	S. o. h.
Bl 952	1401	,,	Ök—Msl	DF2, BC05, C3, F4.	S. o. h.
Bl 953	1404 1406 1403 1116 b	Vns " " " " Bä	Vns—Uå (Hod)..... " — "" " — "" (Bä) Vns—Uå	F. BC3. C3. DF ¹ /DC.	S. o. h.
Bl 954	1404 1403 1406	Vns	(Hod) Uå—Vns ... (") " — " ... " — " ...	F. C3. BC3.	S. o. h.
Bl 955	1409	Khm	Bst—Khm	CF4b.	S. o. h.
Bl 956	1409	,,	Khm—Bst	CF4b.	S. o. h.
Bl 957	1415 1411	Vns Khm	(Vns) Bst—Skl	DC. BC05, F4.	Vardagar. Postverk disp. vid behov även C-avdeln. i DC- vagnen.
Bl 958	1411 1415	" Vns	Skl—Bst" " — " (Vns) ...	F4, BC05. DC.	Vardagar.
Bl 959	1410	Khm	Skl—Khm	F, C3.	
Bl 960	1410	,,	Khm—Skl	F, C3.	
Bl 961	1410	,,	Skl—Khm	F, C3.	S. o. h t. o. m.
Bl 962	1410	,,	Khm—Skl	F, C3.	^{31/10} 1925.
Bl 963	1404 1402	Vns Uå	(Vns) Uå—Hod..... " — "	F. BC04.	S. o. h.
Bl 965	1407 1402	" "	Uå—Hod" " — "	F4. BC04.	Vardagar.
Bl 966	1407 1404 1402	,, Vns Uå	Hod—Uå" " — "" " — ""	F4. F. BC04.	Vardagar. S. o. h.
Bl 967	1404 1402 1403	Vns Uå Vns	(Vns) Uå—Hod..... (") " — "" (") " — ""	F. BC04. C3.	
Bl 968	1404 1403 1402	" " " Uå	Hod—Uå (Vns)..... " — " (")..... " — ""	F. C3. BC04.	
Bl 969	1404 1402	Vns Uå	(Vns) Uå—Hod	F. BC04.	
Bl 970	1402 1404	Uå Vns	Hod—Uå (Vns)..... " — " (").....	BC04. F.	
Bl 1363 Jrn-Vns	418 d 1412 b 1415	G Ln Vns	(Bdn) Jrn—Vns (G) (Bdn) Jrn—Vns (Ln) (Skl) Bst—Vns	F. CF4. DC.	F dagl. utom dagefters. o. h. från Bdn. Går s. o. h. i tåg 501 Bdn—Jrn.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n m.
F 1363 Vns-Ln	418 d	G	(Bdn) Vns—Ln (G)	F.	F dagl. utom dag efter s. o. h. fr Bdn. II kl. helkupén i ABC0 för sitt, övriga kupéer för sovr. Fg 956.
	1114 b	Bä	„ — „ (Bä)	ABC01.	
	1412 c	Ln	(„) „ — „ ...	CF4.	
	1108 c	Åg	(Uå) „ — „ (Åg)	F.	
F 1364 Ln-Vns	418 c	G	(G) Ln—Vns (Bdn)	F.	F (Ig 29) dagl. utom dag efter s. o. h. fr Ln. II kl. helkupén i ABC0 försitt, övriga kupéer för sovr. Fg 808.
	1414 a	Bä	(Bä) „ — „	ABC01.	
	1412 a	Ln	„ — „ („)	CF4.	
	1108 a	Åg	(Åg) „ — „ (Uå)	F.	
J 1364 Vns-Jrn	418 c	G	(G) Vns—Jrn (Bdn)	F.	F (Ig 29) dagl. utom dag efter s. o. h. fr Ln. Går s. o. h. i tåg 502 Jrn—Bdn.
	1412 a	Ln	(Ln) „ — „ („)	CF4.	
	1415	Vns	„ — Bst (Skl)	DC.	
1701	1413 b	Vns	Jrn—Vns	CF4.	Vardagar.
1702	1413 a	„	Vns—Jrn	CF4.	D:o.
1763	1401	Ök	Msl—Ök	F4, C3, BC05, DF2	D:o.
1764	1401	„	Ök—Msl	DF2, BC05, C3, F4	D:o.
1765	1404	Vns	Vns—Uå (Hod).....	F.	D:o.
	1406	„	„ — „	BC3.	
	1403	„	„ — „	C3.	
	1116 b	Bä	(Bä) Vns—Uå	DF ¹ /DC.	
1766	1404	Vns	(Hod) Uå—Vns.....	F.	D:o.
	1403	„	(„) „ — „	C3.	
	1406	„	„ — „	BC3.	
1767	1414 a	„	Vns—Ln	CF4.	D:o.
1768	1414 b	„	Ln—Vns	CF4.	D:o.
1772	1403	„	Vns—Hls	C3.	Hf. O.
	1404	„	„ — „	F.	
1783	1409	Khm	Bst—Khm...	CF4b.	Vardagar.
1784	1409	„	Khm—Bst.	CF4b.	D:o.





2. Vagnsättens omlopp.

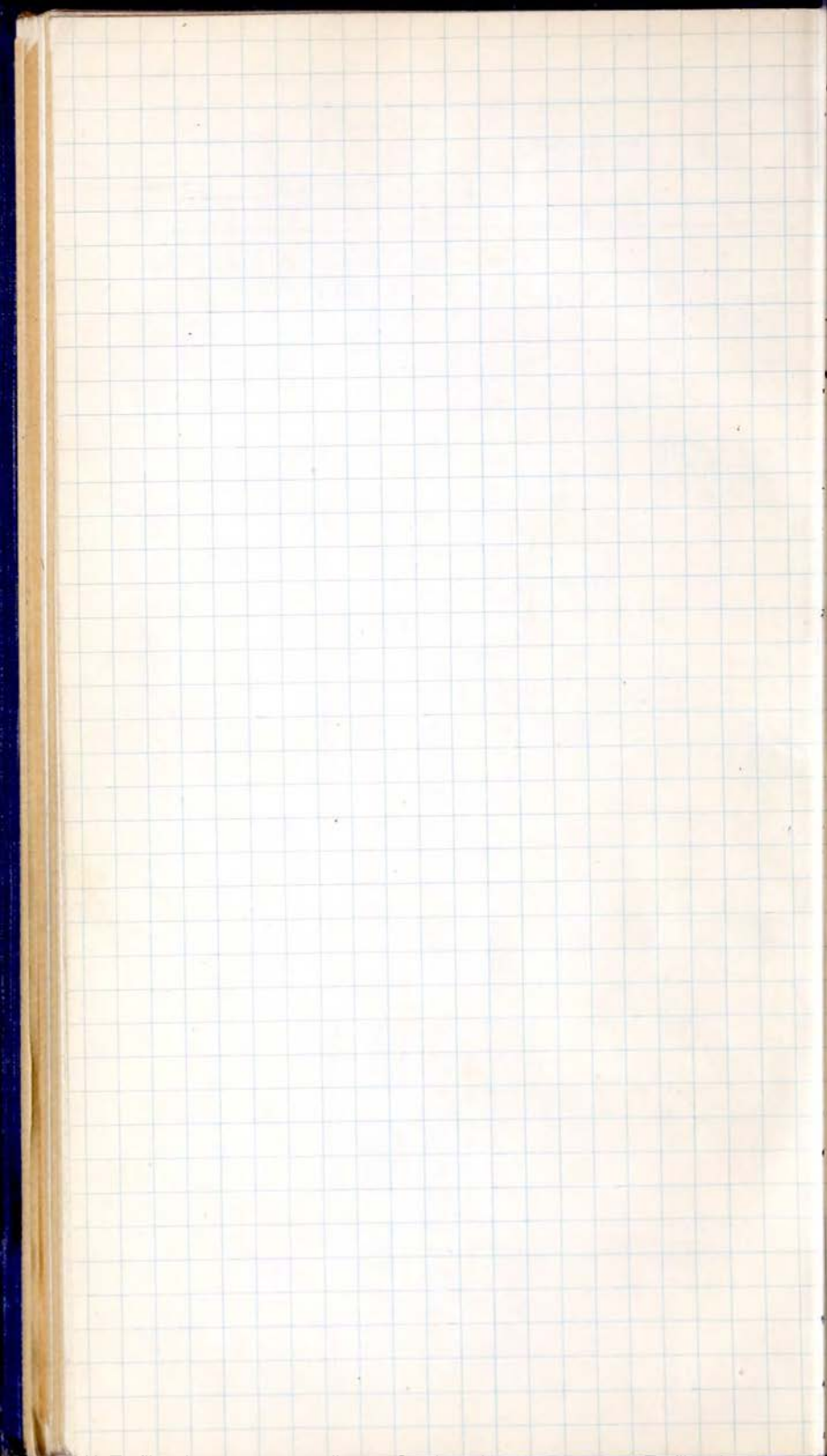
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC03 ¹⁾ .	
	b	"	502	Åg	Nrv		
	c	"	501	Nrv	Kra		
	d	"	501	Kra	Åg		
202	a	Hgl resp. Cst	22	Cst	Åg	1 BC07 1 COS ²⁾ , 1 DF0 ³⁾ , 1 F ³⁾ .	
	b.	"	502	Åg	Bdn		
	c	"	501	Bdn	Åg		
		"	21	Åg	Cst		
418	a	G	202	G	H	1 F.	F som ank. H s. o. h. återgår i 201 följande dag. Dagligen utom dag efter s. o. h. F som ank. till Ln i tåg 104 dag efter s. o. h., vänder i tåg 103 följande dag. Dagl. utom dag efter s. o. h. fr. Ln. Går s. o. h. i tåg 502 Jrn—Bdn. Dagl. utom dag efter s. o. h. fr. Bdn. Går s. o. h. i tåg 501 Bdn—Jrn. F som ank. Bä i tåg 103 dag efter s. o. h., vänder i tåg 104 s. d. Dagl. utom dag efter s. o. h. Dagl. utom dag efter s. o. h. Vardagar fr Ör.
	b	"	172	H	Ky		
			104	Ky	Bä		
			104	Bä	Ln		
	c	"	1364	Ln	Bdn		
	d	"	1363	Bdn	Ln		
	e	"	103	Ln	Bä		
			103	Bä	Ky		
			175	Ky	Ör		
			191	Ör	H		
201			H	G			
715	a	M	332	M	Hm	1 Fly med 18,4 m ² golvyta. Vintertiden värmeelement i kupé och lastrum.	Rg V. Ig 28. Framgår t. v. endast till Boden.
	b	"	1348	Hm	N		
			8	N	My		
	c	"	176	My	Ky		
			22	Ky	Åg		
	d	"	502	Åg	Bdn		
	e	"	502	Bdn	Nrv		
f	"	501	Nrv	Kra			
g	"	501	Kra	Åg			
1103	a	Åg	101	Åg	Ky	1 F.	F4 vintertiden.
	b	"	171	Ky	My		
			421	My	M		
			856	Åg	Vns		
			929	Vns	Uå		
			930	Uå	Vns		
			855	Vns	Åg		

¹⁾ För sovresande å lin. Cst—Ln; å lin. Bdn—Åk—Äy II kl. helkupén för sitt-övrigt utrymme för sovresande.

²⁾ Tjänstekupé i C08.

³⁾ DF0 och F hemstation Cst.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1108	a	Åg	1364	Åg	Vns	} 1 Fxy med kamin.	} V. S. o. h. } Fg 808 V. } Åg-Uå. S. o. h. } Fg 956 Uå-Åg.
	b		1765	Vns	Uå		
			953	"	"		
	c		1766	"	"		
d	954	"	"	"			
1114	a	Bå	104	Bå	Ln	} 1 ABC01.	} II kl. helkupén för sitt, övriga kupéer för sovresande.
	b		1364	Ln	Vns		
1115	a	"	1363	Vns	Ln	} 1 BC05.	
	b		103	Ln	Bå		
1116	a	"	856	Bå	Vns	} 1 DF1/DC.	} V. S. o. h. } (Hela vagnen vid behov för post i 856 Bå-Ln och 855 Vns-Msl.)
	b		929	Vns	Uå		
1301	a	Bdn	930	Uå	Vns	} 1 AB03.	
	b		855	Vns	Bå		
1401		Ök	855	Vns	Bå	} 1 BC05, 1 C3, 1 DF2, 1 F4.	} V. S. o. h. } It. 925 o. 926 disp. postv. i DF2-v. F. avd. 2m ² v. beh. S. o. h. } V.
			1764	Ök	Msl		
			952	"	"		
			925	Msl	Ök		
			926	Ök	Msl		
1402		Uå	951	Msl	Ök	} 1 BC04.	} V. S. o. h. }
			1763	"	"		
			965	Uå	Hod		
			963	"	"		
			966	Hod	Uå		
			969	Uå	Hod		
			970	Hod	Uå		
			932	Uå	Vns		
1403		Vns	931	Vns	Uå	} 1 C3.	} Hf. o. D.o. V. S. o. h. }
			967	Uå	Hod		
			968	Hod	Uå		
			1766	Uå	Vns		
			954	"	"		
			1772	Vns	Hls		
			947	Hls	Vns		
1765	Vns	Uå					
			953	"	"		
			932	Uå	Vns		
			931	Vns	Uå		
			967	Uå	Hod		
			968	Hod	Uå		
			1766	Uå	Vns		
			954	"	"		



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1404		Vns	1772	Vns	Hls	} 1 F.	Hf. o.
			947	Hls	Vns		D:o.
			1765	Vns	Uå		V.
			953	"	"		S. o. h.
			963	Uå	Hod		D:o.
			966	Hod	Uå		D:o.
			969	Uå	Hod		
			970	Hod	Uå		
			932	Uå	Vns		
			931	Vns	Uå		
1405		Uå	932	Uå	Vns	} 1 C3.	V. S. o. h.
			931	Vns	Uå		
			1765	Vns	Uå		
			953	"	"		
1406		Vns	1766	Uå	Vns	} 1 BC3.	V. S. o. h. V.
			954	"	"		
			965	Uå	Hod		
1407		Uå	966	Hod	Uå	} 1 F4.	V. D:o.
			935	Ly	Hls		
1408		Ly	936	Hls	Ly	} 1 BC05, 1 CD2, 1 F4.	V. D:o.
			1783	Bst	Khm		
1409		Khm	955	"	"	} 1 CF4b.	V. S. o. h. V.
			1784	Khm	Bst		
			956	"	"		
1410		Khm	944	Khm	Skl	} 1 C3, 1 F.	V. D:o.
			943	Skl	Khm		
			960	Khm	Skl		
			959	Skl	Khm		
			962	Khm	Skl		
			961	Skl	Khm		
1411		Khm	940	Khm	Bst	} 1 BC05, 1 F4.	} S. o. h. t. o. m. 21/10 1925.
			957	Bst	Skl		
			958	Skl	Bst		
			939	Bst	Khm		
1412	a	Ln	1364	Ln	Jrn	} 1 CF C39	V. P95 D:o. 10/25
			1364	Jrn	Bdn		
			1363	Bdn	Jrn		
			1363	Jrn	Vns		
1413	a	Vns	1702	Vns	Jrn	} 1 CF4.	V. D:o.
			1701	Jrn	Vns		
1414	a	Vns	1767	Vns	Ln	} 1 CF4.	V. D:o.
			1768	Ln	Vns		
1415		Vns	1364	Vns	Bst	} 1 DC.	V. { C-avd. dis- pon. av postv. vid D:o. { behov i tåg 957.
			957	Bst	Skl		
			958	Skl	Bst		
			1363	Bst	Vns		
1416		Bst	940	Skl	Bst	} 1 DC.	C-avd. disp. av postv. vid beh. i tåg 939.
			939	Bst	Skl		

3. Reservvagnar.

Station	BCO	B	C	C10	E	F
Jörn			1			1
Bastuträsk			1	1		
Kallholmen			3			
Lycksele.....			1			1
Vännäs	1	1	3			1
Umeå.....		1	3		1	
Mellansel			1	1		
Örnsköldsvik.....			1			
	1	2	14	2	1	3