

STATENS JÄRNVÄGAR
14. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 5. juni 1925
t. o. m. den 31. augusti 1925

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

STATENS JÄRNVÄGAR
14. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 5. juni 1925
t. o. m. den 31. augusti 1925

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

Normalplan för tågsätten.

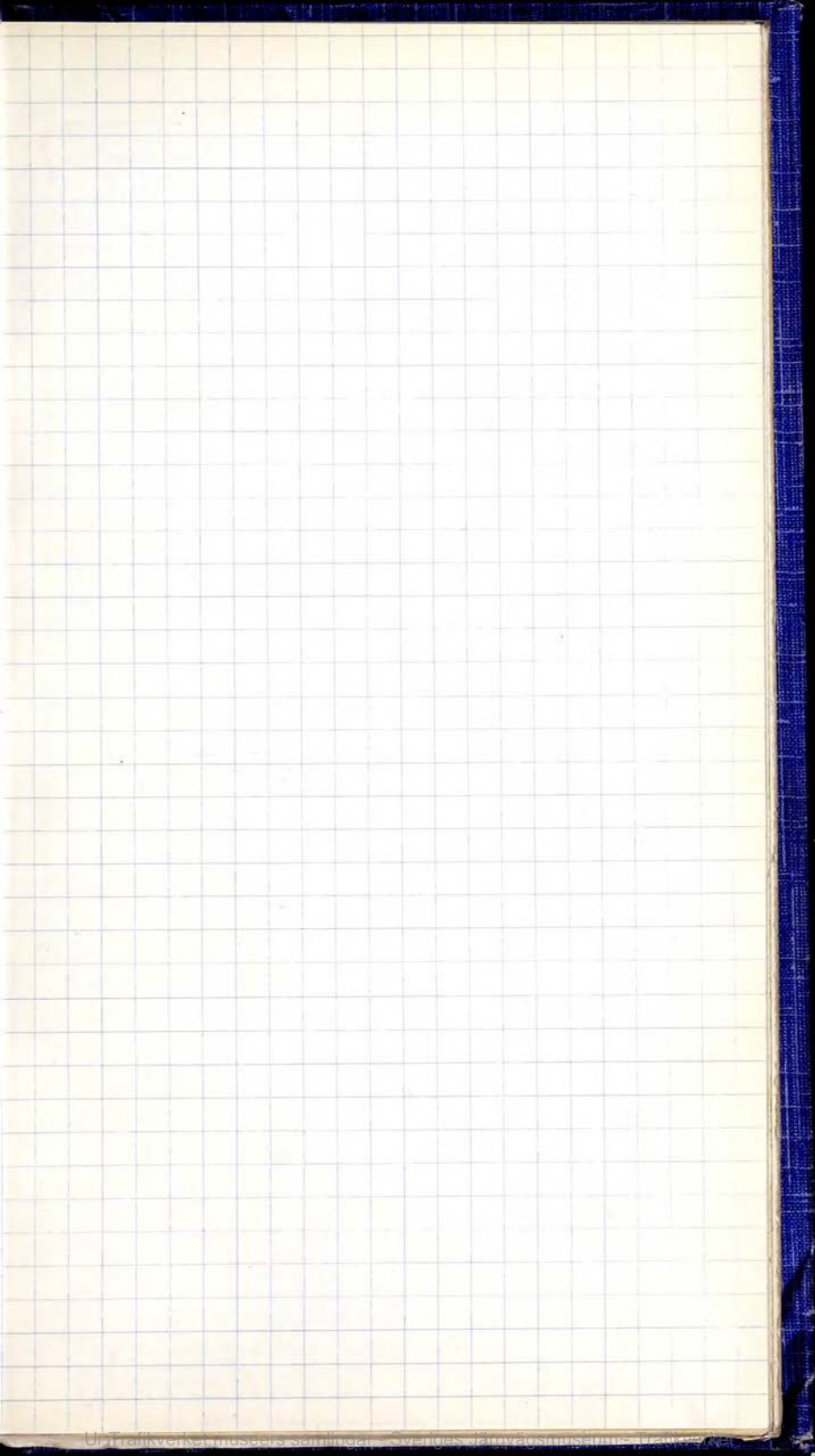
Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
27	209 b	Cst	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	DFO. 83 82 81	
	208 c	Hgl	(Nrv) „ — „ („)	COS, BC07, AC03 77	1)
	1114 b	Bä	(„) „ — „ (Bä)	AO 76	2)
	1115 b	Bä	(Bdn) „ — „ („)	CO11.	2)
	1114 b	Bä	(Nrv) „ — „ („)	F.	
28	1114 a	Bä	(Bä) Ln—Jrn (Nrv)	F. 76	
	1115 a	Bä	(„) „ — „ (Bdn)	CO11. 77	2)
	1114 a	Bä	(„) „ — „ (Nrv)	AO. 81 82 83	2)
	208 a	Hgl	(Cst) „ — „ („)	AC03, BC07, COS	1)
501	209 a	Cst	(Cst) „ — „ (Bdn)	DFO.	
	202 b	Cst	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	DFO.	
	1301 a	Bdn	(„) „ — „	AB03. 1	
	202 b	Hgl	(„) „ — „ (Cst)	BC0 ¹ / ₂ , COS. 5	
	201 c	Hgl	(Nrv) „ — „ („)	AC01.	2)
502	715 e	M	(„) „ — „ (M)	F.	
	202 a	Cst	(Cst) „ — „ (Bdn)	DFO.	
	202 a	Hgl	(„) „ — „ („)	COS, BC0 ¹ / ₂ .	
	1301 b	Bdn	Ln—Jrn (Bdn)	AB03. 5	
	201 b	Hgl	(Cst) Ln—Jrn (Nrv)	AC01.	2)
855	1117 b	Bä	Vns—Ln (Bä)	Df/DC.	Hela vagnen vid behov för post Vns—Msl.
	1116 b	„	„ — „ „	BC05.	
	1103 b	Åg	(Uå) Vns—Ln (Åg)	F.	
856	1103 a	„	(Åg) Ln—Vns (Uå)	F.	
	1116 a	Bä	(Bä) „ — „ („)	BC05.	
	1117 a	„	(„) „ — „	DF/DC.	
925	1401	Ök	Msl—Ök.	F, C3, BC05, DF2.	IDF2-vagnen F. avd. disp. postverket 2 m ² vid behov.
926	1401	„	Ök—Msl.	DF2, BC05, C3, F.	D.o
929	1103 a	Åg	(Åg) Vns—Uå	F.	
	1116 a	Bä	(Bä) „ — „	BC05.	
930	1415	Uå	Uå—Vns	DF1.	
	1116 b	Bä	„ — „ (Bä)	BC05.	
	1103 b	Ag	„ — „ (Åg)	F.	
931	1404	Vns	Vns—Uå (Hod)	F.	
	1402	Uå	„ — „ („)	BC04.	
	1403	Vns	„ — „ („)	C3.	
	1405	Uå	Vns—Uå	C3.	
	1415	„	„ — „	DF1.	

1) ACO för sovresande å linjen Bä—Bdn.
Tjänstekupé i COS.

2) För sovresande.

3) För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Åy.



2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 AC01 ¹⁾ .	BC0 med 3 II kl. kup.
	b	"	502	Åg	Nrv		
	c	"	501	Nrv	Kra		
	d	"	21	Åg	Cst		
202	a	Hgl resp. Cst	22	Cst	Åg	1 C08 ²⁾ , 1 DF01 ³⁾ , 1 BC0.	
	b	"	502	Åg	Bdn		
	c	"	501	Bdn	Åg		
208	a	Hgl	104	Cst	Ln	1 AC03 ⁴⁾ , 1 BC07, 1 C08 ²⁾ .	
	b	"	28	Ln	Jrn		
	c	"	506	Jrn	Nrv		
	d	"	505	Nrv	Jrn		
209	a	Cst	27	Jrn	Ln	1 DF01.	
	b	"	103	Ln	Cst		
	c	"	104	Cst	Ln		
	d	"	28	Ln	Jrn		
715	a	M	506	Jrn	Bdn	1 Fly med 18,4 m ² golvyta.	
	b	"	505	Bdn	Jrn		
	c	"	27	Jrn	Ln		
	d	"	103	Ln	Cst		
	e	"	332	M	Hm		
	f	"	1348	Hm	N		
	g	"	8	N	My		
	h	"	176	My	Ky		
1103	a	Åg	22	Ky	Åg	1 F.	
	b	"	502	Åg	Bdn		
	c	"	502	Bdn	Nrv		
	d	"	501	Nrv	Kra		
1108	a	"	501	Kra	Åg	1 Fxy.	
	b	"	101	Åg	Bn		
	c	"	491	Bn	Ky		
	d	"	171	Ky	My		
1114	a	Bä	421	My	M	1 A0, 1 F.	
	b	"	856	Åg	Vns		
	c	"	929	Vns	Uå		
	d	"	930	Uå	Vns		
1114	a	"	855	Vns	Åg	A0 för sovresande.	
	b	"	1364	Åg	Vns		
	c	"	1765	Vns	Uå		
	d	"	953	"	"		
1114	a	"	1766	Uå	Vns	A0 för sovresande.	
	b	"	954	"	"		
	c	"	1363	Vns	Ln		
	d	"	1363	Ln	Åg		
1114	a	"	104	Bä	Ln	A0 för sovresande.	
	b	"	28	Ln	Jrn		
	c	"	506	Jrn	Nrv		
	d	"	505	Nrv	Jrn		
1114	a	"	27	Jrn	Ln	A0 för sovresande.	
	b	"	103	Ln	Bä		

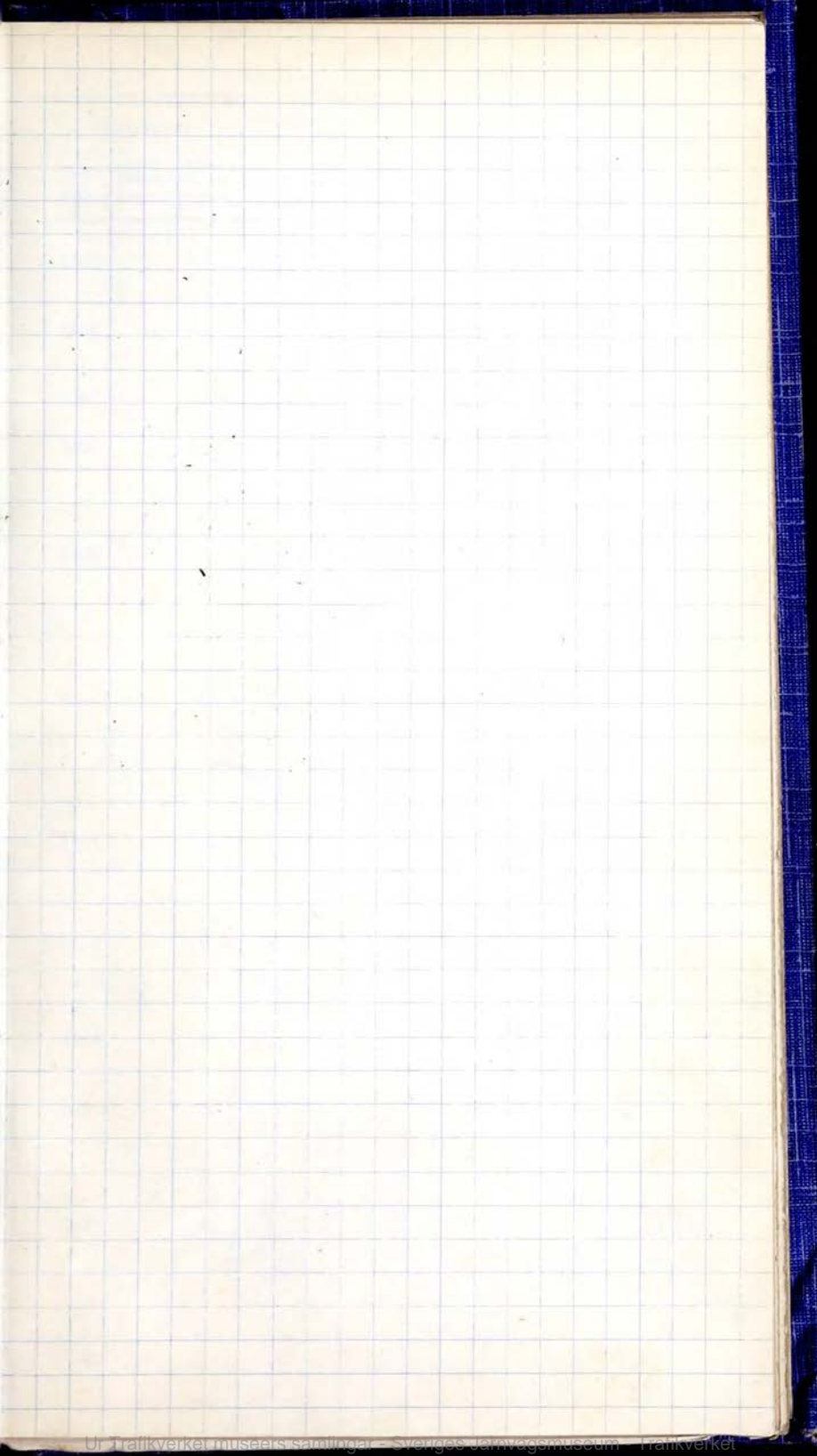
1) För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Åy.

2) Tjänstekupé i C08.

3) DF0 hemstation Cst.

4) AC0 för sovresande å lin. Bä—Bdn.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1115	a	"	104	Bä	Ln	} 1 C011.	Försovresande.
			28	Ln	Jrn		
			506	Jrn	Bdn		
1116	a	"	505	Bdn	Jrn	} 1 BC05.	Hela vagnen vid behov för post i 856 Bä—Ln o. 855 Vns—Msl.
			27	Jrn	Ln		
			103	Ln	Bä		
1117	a	"	856	Bä	Vns	} 1 DF1/DC.	Hela vagnen vid behov för post i 856 Bä—Ln o. 855 Vns—Msl.
			929	Vns	Uå		
			930	Uå	Vns		
1301	a	Bdn	855	Vns	Bä	} 1 AB03.	Hela vagnen vid behov för post i 856 Bä—Ln o. 855 Vns—Msl.
			501	Bdn	Ln		
			502	Ln	Bdn		
1401	"	Ök	1764	Ök	Msl	} 1 BC05, 1 C3, 1 DF2, 1 F.	V. S. o. h. It. 925 o. 926 disp. postv. i DF2-v. F-ad. 2m ² v. beh. S. o. h. V. V. S. o. h.
			952	"	"		
			925	Msl	Ök		
1402	"	Uå	926	Ök	Msl	} 1 BC04.	V. S. o. h. Hf. o. D:o. V. S. o. h.
			951	Msl	Ök		
			1763	"	"		
1403	"	Vns	965	Uå	Hod	} 1 C3.	V. S. o. h. Hf. o. D:o. V. S. o. h.
			963	"	Uå		
			966	Hod	Uå		
1403	"	Vns	969	Uå	Hod	} 1 C3.	V. S. o. h. V. S. o. h.
			970	Hod	Uå		
			932	Uå	Vns		
1403	"	Vns	931	Vns	Uå	} 1 C3.	V. S. o. h. Hf. o. D:o. V. S. o. h.
			967	Uå	Hod		
			968	Hod	Uå		
1403	"	Vns	964	Hod	Uå	} 1 C3.	V. S. o. h. V. S. o. h.
			1766	Uå	Vns		
			954	"	"		
1404	"	Vns	1772	Vns	Hls	} 1 F.	Hf. o. D:o. V. S. o. h. D:o. D:o.
			947	Hls	Vns		
			1765	Vns	Uå		
1404	"	Vns	953	"	"	} 1 F.	V. S. o. h. V. S. o. h.
			963	Uå	Hod		
			966	Hod	Uå		
1404	"	Vns	969	Uå	Hod	} 1 F.	V. S. o. h. V. S. o. h.
			970	Hod	Uå		
			932	Uå	Vns		
1404	"	Vns	931	Vns	Uå	} 1 F.	V. S. o. h. V. S. o. h.
			967	Uå	Hod		
			968	Hod	Uå		
1404	"	Vns	964	"	"	} 1 F.	V. S. o. h. V. S. o. h.
			1766	Uå	Vns		
			954	"	"		



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1405		Uå	{ 932 931	Uå Vns	Vns Uå	{ 1 C3.	
1406		Vns	{ 1765 953 1766 954	Vns Uå " " " "	Uå Vns " "	{ 1 BC3.	V. S. o. h. V. S. o. h.
1407		Uå	{ 965 966	Uå Hod	Hod Uå	{ 1 F.	V. D:o.
1408		Ly	{ 935 936	Ly H's	H's Ly	{ 1 BC05, 1CD2, 1 F.	
1409		Khm	{ 940 955 1783 960 1786 939 950 961	Khm Skl " " Khm Skl Khm Skl Skl Khm	Skl Khm Skl Khm Skl Khm	{ 1 BC3, 1 C3, 1 F.	S. o. h. V. S. o. h. { C3 fram- för end. V. i tåg. 940 955 och 1783. S. o. h. D:o.
1410		Khm	{ 944 943 960 959 962 961	Khm Skl Khm Skl Khm Skl Khm	Skl Khm Skl Khm Skl Khm	{ 1 C3, 1 F.	V. D:o. S. o. h. D:o.
1411		Bst	{ 1783 955 940 957 958 939 1786 950	Bst " " Skl Bst Skl Bst Skl " "	Skl " " Bst Skl Bst Skl Bst	{ 1 BC05, 1 F.	V. S. o. h.
1412		Vns	{ 1364 1363	Vns Jrn	Jrn Vns	{ 1 CF4.	
1413	a	Vns	1702	Vns	Jrn	D:o.	V.
	b	"	1701	Jrn	Vns	D:o.	D:o.
1414		Vns	{ 1767 1768	Vns Ln	Ln Vns	{ 1 CF4.	Hf. Ti. To. L. Hf. M. O. F.
1415		Uå	{ 930 953 1765 932 931	Uå Vns " " Uå Vns	Vns Uå " " Vns Uå	{ 1 DF1.	S. o. h. V.
1416		Bst	{ 1783 955 940 939 1786 950	Bst " " Skl Bst Skl " "	Skl " " Bst Skl Bst " "	{ 1 DC.	D:o. S. o. h. V. { C-avd. disp. vid beh. av S. o. h. } postv. i 940, 939.

3. Reservvagnar.

Station	BC0	B	C	C10	E	F
Jörn			1			1
Bastuträsk			1	1		
Kallholmen			3			
Lycksele.....			1			1
Vännäs	1	1	3			1
Umeå.....		1	3		1	
Mellansel			1	1		
Örnsköldsvik.....			1			
	1	2	14	2	1	3