

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 125.

Gällande fr. o. m. den 5. juni 1925 t. o. m.
den 31. augusti 1925.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 125.

Gällande fr. o. m. den 5. juni 1925 t. o. m.
den 31. augusti 1925.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnnummer angiver, att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	Hem- station			
501	202 b	Cst	Bdn—Jrn (Cst)..	DFo ₁ Rg ^I	Tjänstekupé i Cos. För sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjerna Bdn—Ak—Äy.
	1301 a	Bdn	„ — „ (Ln)..	ABo ₃ ¹	
	202 b	Hgl	„ — „ (Cst)..	BCo ^{1/3} , Cos	
	201 c	„	(Nrv) „ — „ („)..	ACo ₁ ⁵	
	715 e	M	(„) „ — „ (M)..	FRg ^V	
502	715 c	M	(M) Jrn—Bdn (Nrv)..	F Ig 28, Rg ^V	Fy med 18,4 kvm. golvyta.
	202 a	Hgl	(Cst) „ — „	{DFo ₁ Rg ^I Cos, BCo ^{1/3}	{DFo: hemst. Cst. Tjänstekupé i Cos
	1301 b	Bdn	(Ln) „ — „	ABo ₃	För sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjerna Bdn—Ak—Äy.
	201 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)..	ACo ₁ ⁵	
	209 b	Cst	Bdn—Jrn (Cst)..	DFo ₁ Rg ^I	
505	208 c	Hgl	(Nrv) „ — „ („)..	{ ⁸³ Cos, ⁸² BCo ₇ , ⁸¹ ACo ₃	{ACo för sovresande å linjen Bå-Bdn. Tjänstekupé i Cos.
	1114 b	Bå	(„) „ — „ (Bå)..	Ao ⁷⁷	För sovresande.
	1115 b	„	„ — „ („)..	Co ₁₁ ⁷⁶	„
	1114 b	„	(Nrv) „ — „ („)..	FRg ^{II}	„
	1114 a	Bå	(Bå) Jrn—Bdn (Nrv)..	FRg ^{II} ⁷⁶	För sovresande.
506	1115 a	„	(„) „ — „	Co ₁₁ ⁷⁷	„
	1114 a	„	(„) „ — „ (Nrv)..	Ao ⁷⁷	„
	208 b	Hgl	(Cst) „ — „ („)..	{ ⁸¹ ACo ₃ , ⁸² BCo ₇ , ⁸³ Cos	{ACo för sovresande å linjen Bå-Bdn. Tjänstekupé i Cos.
	209 a	Cst	(„) „ — „	DFo ₁ Rg ^I	„
	904	1308*	Ptå	Ptå—Äy	CD ₂ , BC ₀₅ , F
907	1308*	„	Äy—Ptå	F, BC ₀₅ , CD ₂	S o H.
911	1308*	„	„ — „	F, BC ₀₅ , CD ₂	
912	1308*	„	Ptå—Äy	CD ₂ , BC ₀₅ , F	S o H.
918	1305*	Öt	(Hp) Kri—Öt	BC ₃ , F	Vardagar.
919	1303*	„	Öt—Kri	F, BC ₃ , CD ₂	

Tåg n:r	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
920	1303*	Öt	Kri—Öt	CD2, BC3, F	
921	1305*	„	Öt—Kri (Hp) ..	F, BC3	Vardagar
995	1304	Hp	Tor—Hp	BC3	
996	1304	„	Hp—Tor	BC3	
1363	1307	Bdn	Bdn—Jrn	CF4	Vardagar
1364	1307	„	Jrn—Bdn	CF4	„
1709	1308*	Ptå	Äy—Ptå	F, BC05, CD2	„
1710	1308*	„	Ptå—Äy	CD2, BC05, F	„
1731	1306	Bdn	Vtv—Bdn	CF4	M. O. F.
1732	1306	„	Bdn—Vtv	CF4	„
1733	1306	„	Hp—Vtv	CF4	Ti. To. L.
	1305*	Öt	Hp—Kri (Öt) ..	BC3, F	Vardagar
1734	1306	Bdn	Vtv—Hp	CF4	Ti. To. L.
	1305*	Öt (Öt)	Kri—Hp	F, BC3	Vardagar
2105	1302 b	Bdn	Hp—Bdn	{ DF1, C3, BC01, F	{ F-avd. i DF1-vag- nen disp. av post- verket Bdn—Kri vid behov.
2106	1302 a	„	Bdn—Hp	{ F, BC01, C3, DF1	

* Vagnar med Aga-belysning.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp- sättning	Anmärkingar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ACo1	För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Åy.
	b	"	502	Åg	Narvik		
	c	"	501	Narvik	Kra		
	d	"	21	Kra	Åg Cst		
202	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BCo ^{1/3} , 1 Co8, 1 DFo1	Tjänstekupé i Co8. DFo: hemst. Cst.
	b	"	502	Åg	Bdn		
	c	"	501	Bdn	Åg Cst		
208	a	Hgl	104	Cst	Ln	1 ACo3, 1 BCo7, 1 Co8	ACo för sovresande å lin. Bä—Bdn. Tjänstekupé i Co8
	b	"	28	Ln	Jrn		
	c	"	506	Jrn	Narvik		
	d	"	505	Narvik	Jrn Ln Cst		
209	a	Cst	104	Cst	Ln	1 DFo1	
	b	"	28	Ln	Jrn		
	c	"	506	Jrn	Bdn		
715	a	M	332	M	Hm	1 F1y *	Ig 28 Rg V
	b	"	1348	Hm	N		
	c	"	8	N	My		
	d	"	176	My	Ky		
	e	"	22	Ky	Åg		
	f	"	502	Åg	Bdn		
	g	"	502	Bdn	Narvik		
	h	"	501	Narvik	Kra		
1114	a	Bä	104	Bä	Ln	1 Ao, 1 F	Ao för sovresande.
	b	"	28	Ln	Jrn		
	c	"	506	Jrn	Narvik		
1115	a	Bä	104	Bä	Ln	1 Co11	För sovresande.
	b	"	28	Ln	Jrn		
	c	"	506	Jrn	Bdn		

* F1y med 18,4 kvm. golvyta. Vagnen framgår t. v. icke Bdn—Narvik—Bdn.

1	2	3	4	5	6	7	8
1115	b	Bä	{ 505 27 103	Bdn Jrn Ln	Jrn Ln Bä	{ 1 Co11	För sovresande.
1301	a b	Bdn „	{ 501 502	Bdn Ln	Ln Bdn	{ 1 AB03	
1302	a b	Bdn „	{ 2106 2105	Bdn Hp	Hp Bdn	{ 1 BCo, 1 C3 1 DF1, 1 F	{ F-avd. i DF1-vagnen disp. av postverket Bdn—Kri i 2106 vid behov.
1303		Öt	{ 919 920	Öt Kri	Kri Öt	{ 1 BC3, 1 CD2, 1 F	
1304		Hp	{ 996 995	Hp Tor	Tor Hp	{ 1 BC3	
1305		Öt	{ 921 1734 1733 918	Öt Kri Hp Kri	Kri Hp Kri Öt	{ 1 BC3, 1 F	Vardagar.
1306		Bdn	{ 1731 1732 1734 1733	Vtv Bdn Vtv Hp	Bdn Vtv Hp Vtv	{ 1 CF4	{ M. O. F. Ti. To. L.
1307		Bdn	{ 1363 1364	Bdn Jrn	Jrn Bdn	{ 1 CF4	Vardagar.
1308		Ptå	{ 904 907 1709 1710 912 911	Ptå Äy Ptå Ptå Ptå Äy	Äy Ptå Äy Ptå	{ 1 BCo5, 1 CD2, 1 F	{ S. o. H. Vardagar. S. o. H.

3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BCo, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 Ao, 1 AB03, 2 BCo, 1 DFo, 2 B, 1 C10, 8 C,
1 D, 1 CF, 4 F.

Älvsby: 1 C.

Piteå: 1 B, 2 C, 1 F.

År	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Ok	Nov	Dec
1871	10	12	15	18	20	22	25	28	30	32	35	38
1872	11	13	16	19	21	23	26	29	31	33	36	39
1873	12	14	17	20	22	24	27	30	32	34	37	40
1874	13	15	18	21	23	25	28	31	33	35	38	41
1875	14	16	19	22	24	26	29	32	34	36	39	42
1876	15	17	20	23	25	27	30	33	35	37	40	43
1877	16	18	21	24	26	28	31	34	36	38	41	44
1878	17	19	22	25	27	29	32	35	37	39	42	45
1879	18	20	23	26	28	30	33	36	38	40	43	46
1880	19	21	24	27	29	31	34	37	39	41	44	47
1881	20	22	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48
1882	21	23	26	29	31	33	36	39	41	43	46	49
1883	22	24	27	30	32	34	37	40	42	44	47	50
1884	23	25	28	31	33	35	38	41	43	45	48	51
1885	24	26	29	32	34	36	39	42	44	46	49	52
1886	25	27	30	33	35	37	40	43	45	47	50	53
1887	26	28	31	34	36	38	41	44	46	48	51	54
1888	27	29	32	35	37	39	42	45	47	49	52	55
1889	28	30	33	36	38	40	43	46	48	50	53	56
1890	29	31	34	37	39	41	44	47	49	51	54	57
1891	30	32	35	38	40	42	45	48	50	52	55	58
1892	31	33	36	39	41	43	46	49	51	53	56	59
1893	32	34	37	40	42	44	47	50	52	54	57	60
1894	33	35	38	41	43	45	48	51	53	55	58	61
1895	34	36	39	42	44	46	49	52	54	56	59	62
1896	35	37	40	43	45	47	50	53	55	57	60	63
1897	36	38	41	44	46	48	51	54	56	58	61	64
1898	37	39	42	45	47	49	52	55	57	59	62	65
1899	38	40	43	46	48	50	53	56	58	60	63	66
1900	39	41	44	47	49	51	54	57	59	61	64	67

Sveriges Järnvägsmuseum

Trafikverket

1	2	3	4	5	6	7	8
1115	b	Bä	{ 505 27 103	Bdn Jrn Ln	Jrn Ln Bä	} 1 Col1	För sovresande.
1301	a b	Bdn „	501 502	Bdn Ln	Ln Bdn	} 1 AB03	
1302	a b	Bdn „	2106 2105	Bdn Hp	Hp Bdn	} 1 BCo, 1 C3 } 1 DF1, 1 F	F-avd. i DF1-vagnen disp. av postverket Bdn—Kri i 2106 vid behov.
1303		Öt	{ 919 920	Öt Kri	Kri Öt	} 1 BC3, } 1 CD2, 1 F	
1304		Hp	{ 996 995	Hp Tor	Tor Hp	} 1 BC3	
1305		Öt	{ 921 1734 1733 918	Öt Kri Hp Kri	Kri Hp Kri Öt	} 1 BC3, 1 F	Vardagar.
1306		Bdn	{ 1731 1732 1734 1733	Vtv Bdn Vtv Hp	Bdn Vtv Hp Vtv	} 1 CF4	{ M. O. F. } Ti. To. L.
1307		Bdn	{ 1363 1364	Bdn Jrn	Jrn Bdn	} 1 CF4	Vardagar.
1308		Ptå	{ 904 907 1709 1710 912 911	Ptå Äy „Ptå „Ptå „Äy „Äy	Äy Ptå „Äy „Äy „Ptå	} 1 BCo5, } 1 CD2, } 1 F	S. o. H. Vardagar. S. o. H.

3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BCo, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 Ao, 1 AB03, 2 BCo, 1 DF0, 2 B, 1 C10, 8 C,
1 D, 1 CF, 4 F.

Älvsby: 1 C.

Piteå: 1 B, 2 C, 1 F.

FÖRTABELLBOKEN

1894

1894

1894

1894

