

# TIDTABELLSBOKEN

---

## BIHANG I.

Tidtabell nr 125.

---

Gällande fr. o. m. den 1. sept. 1925 t. o. m.  
den 14. maj 1926

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

# TIDTABELLSBOKEN

---

## **BIHANG I.**

Tidtabell nr 125.

---

Gällande fr. o. m. den 1. sept. 1925 t. o. m.  
den 14. maj 1926

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

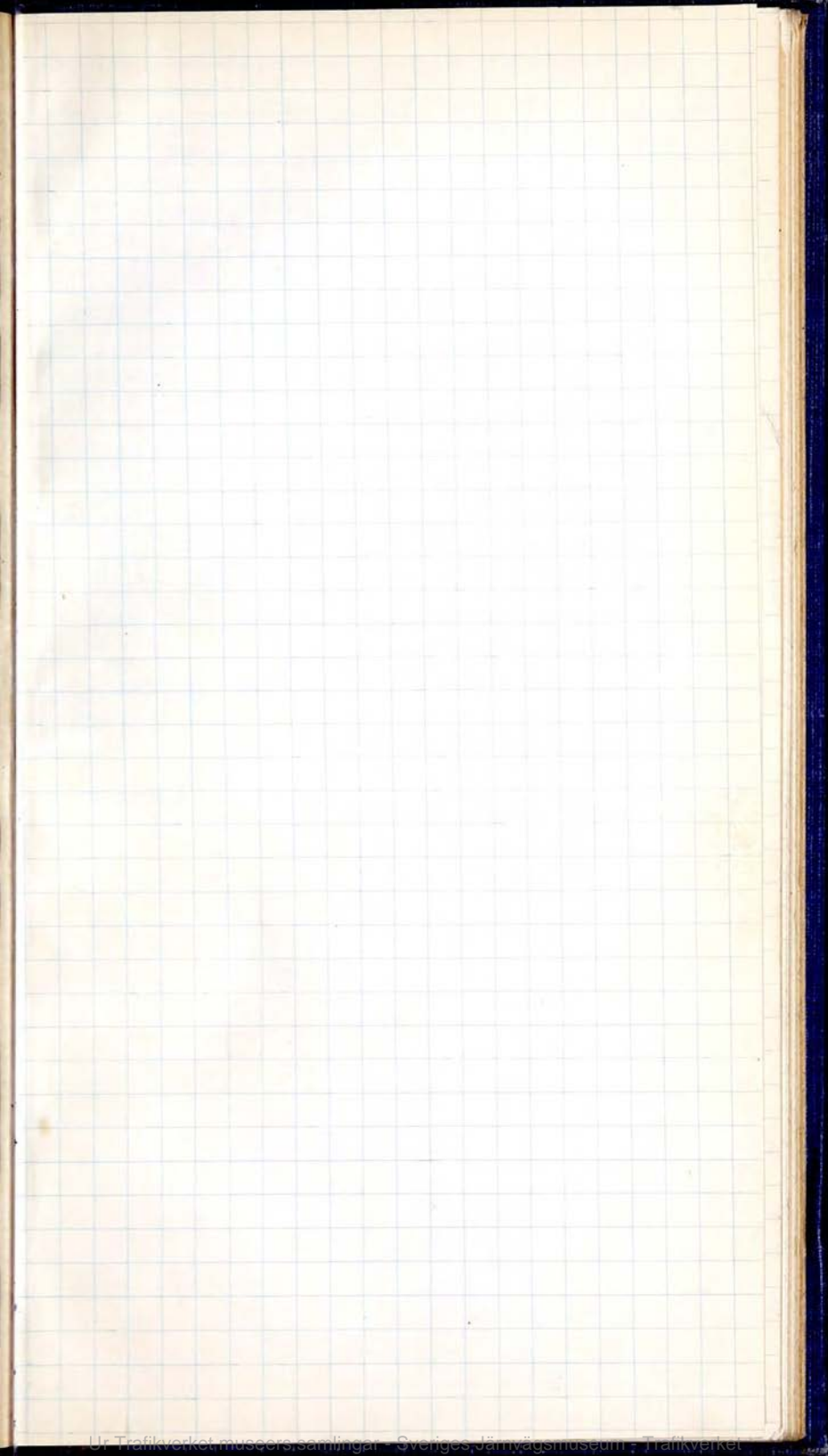
*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

## Normalplan för tågsätten.

## I. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer angiver, att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	Hem- station			
501	202 b	Cst	Bdn—Jrn (Cst) ..	DFo Rg II, FRg III	I Cos tjänstekupé. För sovresande å linjen Cst—Ln; å linjen Ak—Äy 2 kl. helkuppen för sitt-, övrigt utrymme för sovresande. Fiy med 18,4 kvm. golv-yta. Vintertid med värmelement i kupé och lastrum. S. o. H. Fiy med 18,4 kvm. golv-yta. Vintertid med värmelement i kupé och lastrum. DFo och F hemst. Cst. I Cos tjänstekupé. För sovresande å linjen Cst—Ln; å linjen Bdn—Ak 2 kl. helkuppen för sitt-, övrigt utrymme för sovresande. S. o. H.
	1301 a	Bdn	„ — „ (Ln) ..	ABo3	
	202 b	Hgl	„ — „ (Cst) ..	BCo7, Cos	
	201 c	„	(Nrv) „ — „ ( „ ) ..	ABCos	
	715 e	M	( „ ) „ — „ (M) ..	FRgV	
502	418 d	G	„ — „ (G) ..	F	
	715 c	M	(M) Jrn—Bdn (Nrv) ..	F Ig 28, RgV	
	202 a	Hgl	(Cst) „ — „	FRg III, DFo Rg II	
	1301 b	Bdn	(Ln) „ — „	Cos, BCo7	
	201 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv) ..	ABCos	
901	1303	Bdn	Bdn—Jrn .....	F, BC3	BC3 med kamin
902	1303	„	Jrn—Bdn .....	BC3, F	„ „ „
904	1308	Ptå	Ptå—Äy .....	CD2	S. o. H.
	1309*	„	„ — „ .....	BCo5, F	
907	1309*	„	Äy—Ptå .....	F, BCo5	S. o. H.
911	1309*	„	„ — „ .....	BCo5, F	
	912	1308	„	„ — „ .....	CD2
918	1309*	„	Ptå—Äy .....	F, BCo5	
	919	1304*	Öt	(Hp) Kri—Öt .....	C3
1305*		„	„ — „ .....	BCo5, F	
920	1305*	„	Öt—Kri .....	F, BCo5	S. o. H.
	1304*	„	„ — „ (Hp) ..	C3	
921	1307	„	„ — „ .....	CD2	Vardagar S. o. H.
	1307	„	Kri—Öt .....	CD2	
923	1305*	„	(Hp) „ — „ .....	BCo5, F	Vardagar S. o. H.
	1305*	„	„ — „ .....	BCo5, F	
921	1305*	„	Öt—Kri (Hp) ..	F, BCo5	Vardagar
	1304*	„	„ — „ „ ..	C3	
923	1307	„	„ — „ .....	CD2	Vardagar
	1305*	„	„ — „ .....	F, BCo5	





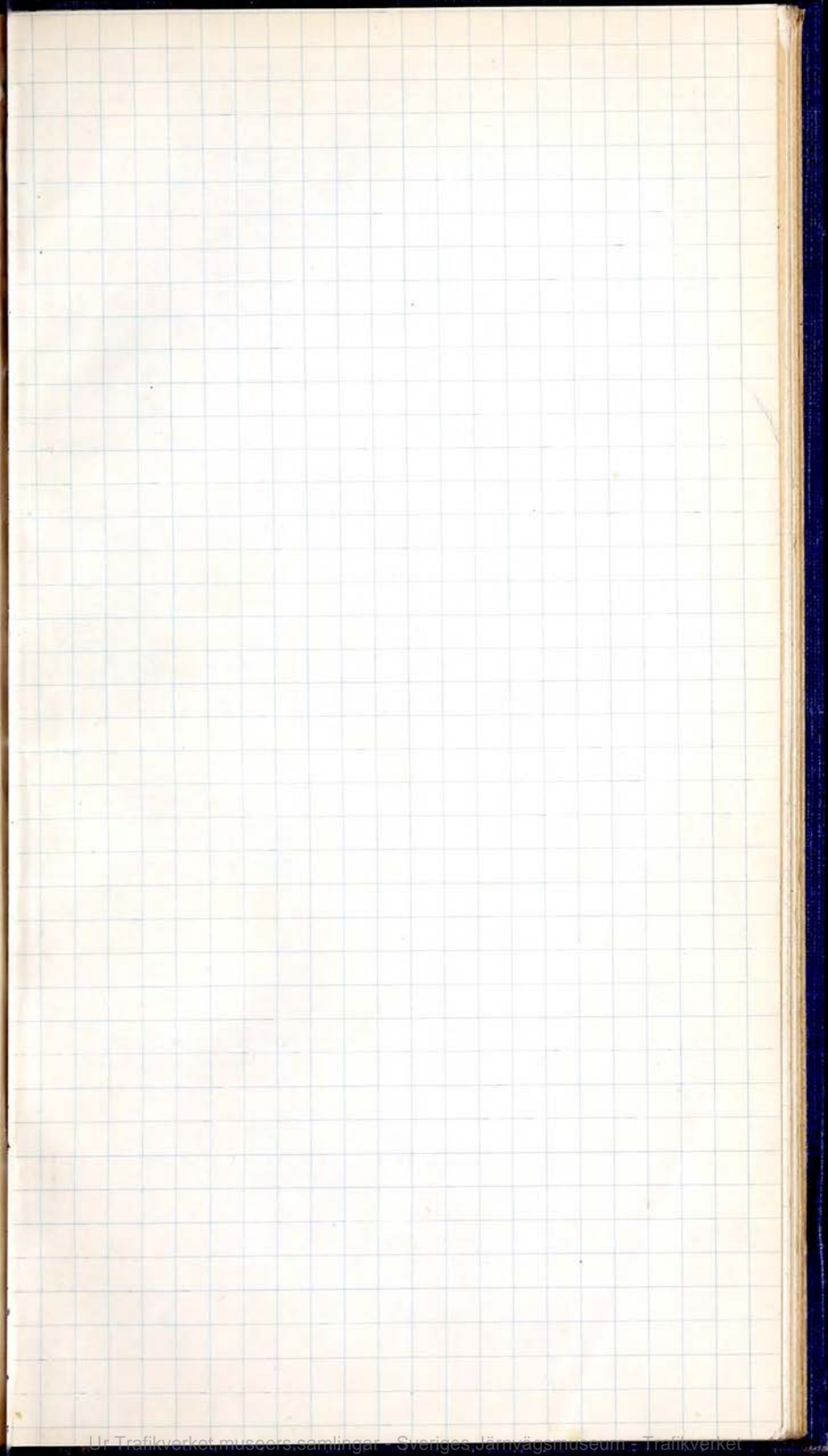
Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
995	1302	Bdn	Tor—Hp (Bdn)	BCo	
996	1302	"	Hp—Tor	BCo	
1363	1412 b	Ln	Bdn—Jrn (Ln)	CF4	} Vardagar
	418 d	G	" — " (G)	F	
1364	418 c	"	(G) Jrn—Bdn	F1g <sup>29</sup>	} "
	1412 a	Ln	(Ln) " — "	CF4	
1709	1309*	Ptå	Äy—Ptå	F, BC05	"
1710	1309*	"	Ptå—Äy	F, BC05	"
1731	1306	Bdn	Vtv—Bdn	CF4	M. O. F.
1732	1306	"	Bdn—Vtv	CF4	" " "
1733	1306	"	Hp—Vtv	CF4	Ti. To. L.
	1305*	Öt	"—Kri (Öt)	BC05, F	Vardagar
1734	1305*	"	(Öt) Kri—Hp	F, BC05	"
	1304*	"	" — "	C3	"
	1306	Bdn	" Vtv—"	CF4	Ti. To. L.
2105	1302	"	Hp—Bdn	DF1	
	1304*	Öt	"—Kri (Öt)	C3	
	1302	Bdn	"—Bdn	C3	
	1302	"	(Tor) " — "	BC0	
	1302	"	" — "	F	
2106	1302	"	Bdn—Hp	F, BC0, C3	
	1304*	Öt	(Öt) Kri—"	C3	S. o. H. F-avd. i DF1-vag- nen disp. av post- verket Bdn—Kri vid behov.
	1302	Bdn	Bdn—"	DF1	

\* Vagnar med Aga-belysning.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp- sättning	Anmärkningar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABCos	För sovresande å linjen Cst—Ln; å lin. Bdn—Ak —Åy 2 kl. helkupén för sitt-, övrigt utrymme för sovresande.
	b	"	502	Åg	Narvik		
	c	"	501	Narvik	Kra		
	d	"	21	Kra	Åg		
202	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BC07, 1 Cos 1 DFO 1 F	I Cos tjänstekupé. DFO och F hem- station Cst.
	b	"	502	Åg	Bdn		
	c	"	501	Bdn	Åg		
418	a	G	202	G	H	1 F	F, som ank. H S. o. H., återgår i 201 följande dag. Dagligen utom dag efter S. o. H. F, som ank. till Ln i tåg 104 dag efter S. o. H., vänder i tåg 103 följande dag. Dagl. utom dag efter S. o. H. fr. Ln. Går S. o. H. i tåg 502 Jrn—Bdn. Dagl. utom dag efter S. o. H. fr. Bdn. Går S. o. H. i tåg 501 Bdn—Jrn. F, som ank. Bä i tåg 103 dag efter S. o. H., vån- der i tåg 104 s. d. Dagl. utom dag efter S. o. H. Vardagar fr. Ör.
			172	H	Ky		
			104	Ky	Bä		
	b	"	104	Bä	Ln		
	c	"	1364	Ln	Bdn		
	d	"	1363	Bdn	Ln		
	e	"	103	Ln	Bä		
			103	Bä	Ky		
			175	Ky	Ör		
		191	Ör	H			
		201	H	G			
715	a	M	332	M	Hm	1 Fly **	Rg V } Ig <sup>28</sup>
	b	"	1348	Hm	N		
			8	N	My		
			176	My	Ky		
	c	"	22	Ky	Åg		
			502	Åg	Bdn		
	d	"	502	Bdn	Narvik		
	e	"	501	Narvik	Kra		
f	"	501	Kra	Åg			
		101	Åg	Ky			
		171	Ky	My			
		421	My	M			
1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	1 AB03	
	b	"	502	Ln	Bn		
1302		Bdn	2106	Bdn	Hp	1 BC0, 1 C3 1 DF1, 1 F	Endast BC0-vagnen fram- föres i tågen 995 och 996. F-avd. i DF1-vagnen disp. av postverket Bdn—Kri i 2106 vid behov.
			996	Hp	Tor		
			995	Tor	Hp		
			2105	Hp	Bdn		
1303		Bdn	902	Jrn	Bdn	1 BC3, 1 F	
			901	Bdn	Jrn		

\*\* Fly med 18,4 kv. golvyta. Vintertid värmeelement i kupé och last-  
rum. Vagnen framgår t. v. endast till Boden.





995 30/10 1925.

1310 a Bdn 1363 Bdn Jm } 1654 Raed  
b . 1364 Jm Bdn }

1311 Ap. 996 Ap - Jm } 1803 med  
995 Jm - Ap } Kamin

965 2/1926

1	2	3	4	5	6	7	8	
1304*	Öt	{	921	Öt	Kri	} 1 C <sub>3</sub>	Vardagar	
			1734	Kri	Hp		S. " H.	
			919	Öt	Kri		"	
			2106	Kri	Hp		"	
			2105	Hp	Kri		"	
			918	Kri	Öt			
1305*	Öt	{	921	Öt	Kri	} 1 BCos, 1 F	Vardagar	
			1734	Kri	Hp		"	
			1733	Hp	Kri		S. " H.	
			919	Öt	Kri			
			920	Kri	Öt			
			923	Öt	Kri			
			918	Kri	Öt			
1306	Bdn	{	1731	Vtv	Bdn	} 1 CF <sub>4</sub>	} M. O. F.	
			1732	Bdn	Vtv			} Ti. To. L.
			1734	Vtv	Hp			
			1733	Hp	Vtv			
1307	Öt	{	921	Öt	Kri	} 1 CD <sub>2</sub>	Vardagar	
			919	"	Öt		S. o. H.	
			920	Kri	Öt			
1308	Ptå	{	904	Ptå	Äy	} 1 CD <sub>2</sub>		
			911	Äy	Ptå			
1309*	Ptå	{	904	Ptå	Äy	} 1 BCo	S. o. H.	
			907	Äy	Ptå		Vardagar	
			1709	"	"		1 F	S. " H.
			1710	Ptå	Äy			
			912	"	"			
			911	Äy	Ptå			
1412	a	Ln	{	1364	Ln	Jrn	} 1 CF <sub>4</sub>	Vardagar
				1364	Jrn	Bdn		"
	b	"	{	1363	Bdn	Jrn		
				1363	Jrn	Vns		
				1363	Vns	Ln		

\* Vagnar med Aga-belysning.

### 3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BCo, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 Ao, 1 ABos, 2 BCo, 1 DFo, 2 B, 1 C<sub>10</sub>, 8 C,  
1 D, 1 CF, 4 F.

Älvsby: 1 C.

Piteå: 1 B, 2 C, 1 F.

Station	Arriv	Avfär	Station	Arriv	Avfär
Stockholm	08:00	08:15	Stockholm	18:00	18:15
Uppsala	08:30	08:45	Uppsala	17:30	17:45
Örebro	09:00	09:15	Örebro	17:00	17:15
Gävle	09:30	09:45	Gävle	16:30	16:45
Söderhamn	10:00	10:15	Söderhamn	16:00	16:15
Åre	10:30	10:45	Åre	15:30	15:45
Åre	11:00	11:15	Åre	15:00	15:15
Åre	11:30	11:45	Åre	14:30	14:45
Åre	12:00	12:15	Åre	14:00	14:15
Åre	12:30	12:45	Åre	13:30	13:45
Åre	13:00	13:15	Åre	13:00	13:15
Åre	13:30	13:45	Åre	12:30	12:45
Åre	14:00	14:15	Åre	12:00	12:15
Åre	14:30	14:45	Åre	11:30	11:45
Åre	15:00	15:15	Åre	11:00	11:15
Åre	15:30	15:45	Åre	10:30	10:45
Åre	16:00	16:15	Åre	10:00	10:15
Åre	16:30	16:45	Åre	09:30	09:45
Åre	17:00	17:15	Åre	09:00	09:15
Åre	17:30	17:45	Åre	08:30	08:45
Åre	18:00	18:15	Åre	08:00	08:15

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INOMTABELL BOKEN

1885

1885

1885

INOMTABELL BOKEN

---

*LULEÅ 1925*  
LULEÅ BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG.

---