

STATENS JÄRNVÄGAR  
13. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

## BIHANG I.

Tidtabell nr 125.

---

Gällande fr. o. m. den 5. juni 1925 t. o. m.  
den 31. augusti 1925.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

*Anm: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

# TIDTABELLSBOKEN

---

## **BIHANG I.**

Tidtabell nr 125.

---

Gällande fr. o. m. den 5. juni 1925 t. o. m.  
den 31. augusti 1925.

---

## **NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN**

---

*Anm: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*



## Normalplan för tågsätten.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

*Understruket tågnummer angiver, att tåget är tryckluftbromsat.*

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	Hemstation			
501	202 b	Cst	Bdn—Jrn (Cst)..	DF <sub>01</sub> Rg <sup>1</sup>	
	1301 a	Bdn	„ — „ (Ln)..	AB <sub>03</sub>	
	202 b	Hgl	„ — „ (Cst)..	BC <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , Cos	Tjänstekupé i Cos.
	201 c	„	(Nrv) „ — „ ( „ )..	AC <sup>5</sup> <sub>01</sub>	För sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjerna Bdn—Ak—Äy.
	715 e	M	( „ ) „ — „ (M)..	FR <sub>g</sub> V	F1y med 18,4 kvm. golvyta.
502	715 c	M	(M) Jrn—Bdn (Nrv)..	F1g 28, R <sub>g</sub> V	F1y med 18,4 kvm. golvyta.
	202 a	Hgl	(Cst) „ — „	DF <sub>01</sub> Rg <sup>1</sup> Cos, BC <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	DF <sub>0</sub> : hemst. Cst. Tjänstekupé i Cos
	1301 b	Bdn	(Ln) „ — „	AB <sub>03</sub>	
	201 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)..	AC <sup>5</sup> <sub>01</sub>	För sovresande å linjen Cst—Ln samt å linjerna Bdn—Ak—Äy.
	209 b	Cst	Bdn—Jrn (Cst)..	DF <sub>01</sub> Rg <sup>1</sup>	
505	208 c	Hgl	(Nrv) „ — „ ( „ )..	Co <sup>83</sup> , BC <sup>82</sup> <sub>07</sub> , AC <sup>81</sup> <sub>03</sub>	ACo för sovresande å linjen Bä—Bdn. Tjänstekupé i Cos.
	1114 b	Bä	( „ ) „ — „ (Bä)..	A <sup>77</sup> <sub>0</sub>	För sovresande.
	1115 b	„	„ — „ ( „ )..	Co <sup>76</sup> <sub>11</sub>	„ „
	1114 b	„	(Nrv) „ — „ ( „ )..	FR <sub>g</sub> II	
506	1114 a	Bä	(Bä) Jrn—Bdn (Nrv)..	FR <sub>g</sub> II	
	1115 a	„	( „ ) „ — „	Co <sup>76</sup> <sub>11</sub>	För sovresande.
	1114 a	„	( „ ) „ — „ (Nrv)..	A <sup>77</sup> <sub>0</sub>	„ „
	208 b	Hgl	(Cst) „ — „ ( „ )..	AC <sup>81</sup> <sub>03</sub> , BC <sup>82</sup> <sub>07</sub> , Co <sup>83</sup> <sub>08</sub>	ACo för sovresande å linjen Bä—Bdn. Tjänstekupé i Cos.
	209 a	Cst	( „ ) „ — „	DF <sub>01</sub> Rg <sup>1</sup>	
904	1308*	Ptå	Ptå—Äy .....	CD <sub>2</sub> , BC <sub>05</sub> , F	
907	1308*	„	Äy—Ptå .....	F, BC <sub>05</sub> , CD <sub>2</sub>	S o H.
911	1308*	„	„ — „ .....	F, BC <sub>05</sub> , CD <sub>2</sub>	
912	1308*	„	Ptå—Äy .....	CD <sub>2</sub> , BC <sub>05</sub> , F	S o H.
918	1305*	Öt	(Hp) Kri—Öt .....	BC <sub>3</sub> , F	Vardagar.
919	1303*	„	Öt—Kri .....	F, BC <sub>3</sub> , CD <sub>2</sub>	







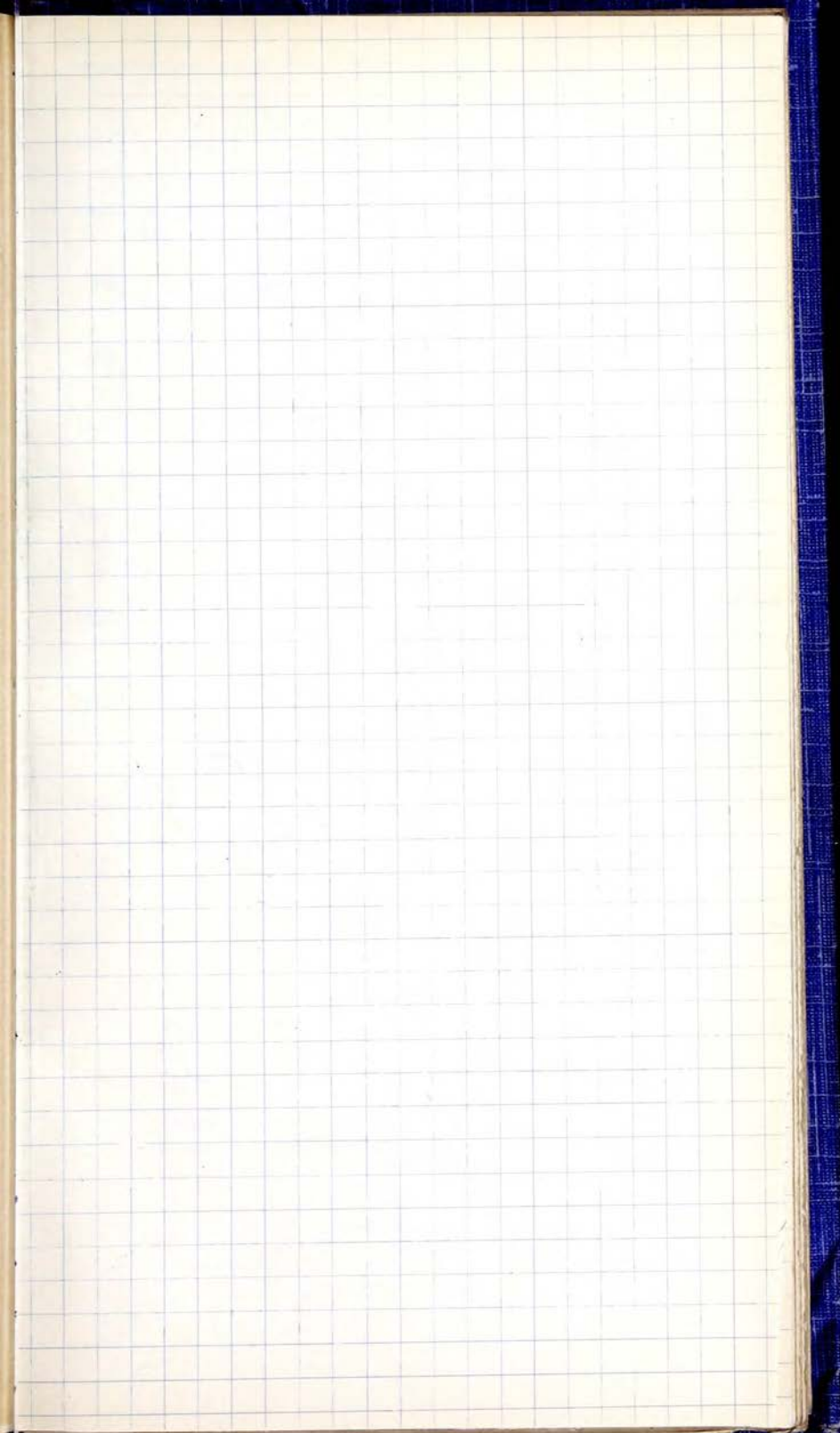
Tåg n:r	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
920	1303*	Öt	Kri—Öt .....	CD2, BC3, F	
921	1305*	„	Öt—Kri (Hp) ..	F, BC3	Vardagar
995	1304	Hp	Tor—Hp .....	BC3	
996	1304	„	Hp—Tor .....	BC3	
1363	1307	Bdn	Bdn—Jrn .....	CF4	Vardagar
1364	1307	„	Jrn—Bdn .....	CF4	„
1709	1308*	Ptå	Åy—Ptå .....	F, BC05, CD2	„
1710	1308*	„	Ptå—Åy .....	CD2, BC05, F	„
1731	1306	Bdn	Vtv—Bdn .....	CF4	M. O. F.
1732	1306	„	Bdn—Vtv .....	CF4	„
1733	1306	„	Hp—Vtv .....	CF4	Ti. To. L.
	1305*	Öt	Hp—Kri (Öt) ..	BC3, F	Vardagar
1734	1306	Bdn	Vtv—Hp .....	CF4	Ti. To. L.
	1305*	Öt	(Öt) Kri—Hp .....	F, BC3	Vardagar
2105	1302 b	Bdn	Hp—Bdn .....	{DF1, C3, BC01, F	{F-avd. i DF1-vag- nen disp. av post- verket Bdn—Kri vid behov.
2106	1302 a	„	Bdn—Hp .....	{F, BC01, C3, DF1	

\* Vagnar med Aga-belysning.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp- sättning	Anmärkningar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 AC <sub>01</sub>	För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Åy.
	b	"	502	Åg	Narvik		
	c	"	501	Narvik	Kra		
	d	"	21	Kra	Åg		
202	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BCo <sup>1/3</sup> , 1 Co <sub>8</sub> , 1 DF <sub>01</sub>	Tjänstekupé i Co <sub>8</sub> . DF <sub>0</sub> : hemst. Cst.
	b	"	502	Åg	Bdn		
	c	"	501	Bdn	Åg		
208	a	Hgl	104	Cst	Ln	1 AC <sub>03</sub> , 1 BCo <sub>7</sub> , 1 Co <sub>8</sub>	ACo för sovresande å lin. Bä—Bdn. Tjänstekupé i Co <sub>8</sub>
	b	"	28	Ln	Jrn		
	c	"	506	Jrn	Narvik		
	d	"	505	Narvik	Jrn		
209	a	Cst	104	Cst	Ln	1 DF <sub>01</sub>	
	b	"	28	Ln	Jrn		
			506	Jrn	Bdn		
			505	Bdn	Jrn		
			27	Jrn	Ln		
c	"	103	Ln	Cst			
715	a	M	332	M	Hm	1 Fly *	Ig 28 Rg V
	b	"	1348	Hm	N		
			8	N	My		
	c	"	176	My	Ky		
			22	Ky	Åg		
	d	"	502	Åg	Bdn		
			502	Bdn	Narvik		
	e	"	501	Narvik	Kra		
501			Kra	Åg			
f	"	101	Åg	Bn			
		491	Bn	Ky			
g	"	171	Ky	My			
		421	My	M			
1114	a	Bä	104	Bä	Ln	1 Ao, 1 F	Ao för sovresande.
	b	"	28	Ln	Jrn		
			506	Jrn	Narvik		
			505	Narvik	Jrn		
c	"	27	Jrn	Ln			
		103	Ln	Bä			
1115	a	Bä	104	Bä	Ln	1 Co <sub>11</sub>	För sovresande.
	b	"	28	Ln	Jrn		
			506	Jrn	Bdn		

\* Fly med 18,4 kv. golvyta. Vagnen framgår t. v. icke Bdn—Narvik—Bdn.







1	2	3	4	5	6	7	8
1115	b	Bä	{ 505 27 103	Bdn Jrn Ln	Jrn Ln Bä	} 1 Coll	För sovresande.
1301	a b	Bdn ,,	{ 501 502	Bdn Ln	Ln Bdn	} 1 AB03	
1302	a b	Bdn ,,	{ 2106 2105	Bdn Hp	Hp Bdn	{ 1 BC0, 1 C3 1 DF1, 1 F	F-avd. i DF1-vagnen disp. av postverket Bdn—Kri i 2106 vid behov.
1303		Öt	{ 919 920	Öt Kri	Kri Öt	{ 1 BC3, 1 CD2, 1 F	
1304		Hp	{ 996 995	Hp Tor	Tor Hp	} 1 BC3	
1305		Öt	{ 921 1734 1733 918	Öt Kri Hp Kri	Kri Hp Kri Öt	} 1 BC3, 1 F	Vardagar.
1306		Bdn	{ 1731 1732 1734 1733	Vtv Bdn Vtv Hp	Bdn Vtv Hp Vtv	} 1 CF4	} M. O. F. } Ti. To. L.
1307		Bdn	{ 1363 1364	Bdn Jrn	Jrn Bdn	} 1 CF4	Vardagar.
1308		Ptå	{ 904 907 1709 1710 912 911	Ptå Äy Ptå Äy Äy Ptå	Äy Ptå Äy Ptå	{ 1 BC05, 1 CD2, 1 F	S. o. H. Vardagar. S. o. H.

### 3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BC0, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 A0, 1 AB03, 2 BC0, 1 DF0, 2 B, 1 C10, 8 C,  
1 D, 1 CF, 4 F.

Älvsby: 1 C.

Piteå: 1 B, 2 C, 1 F.

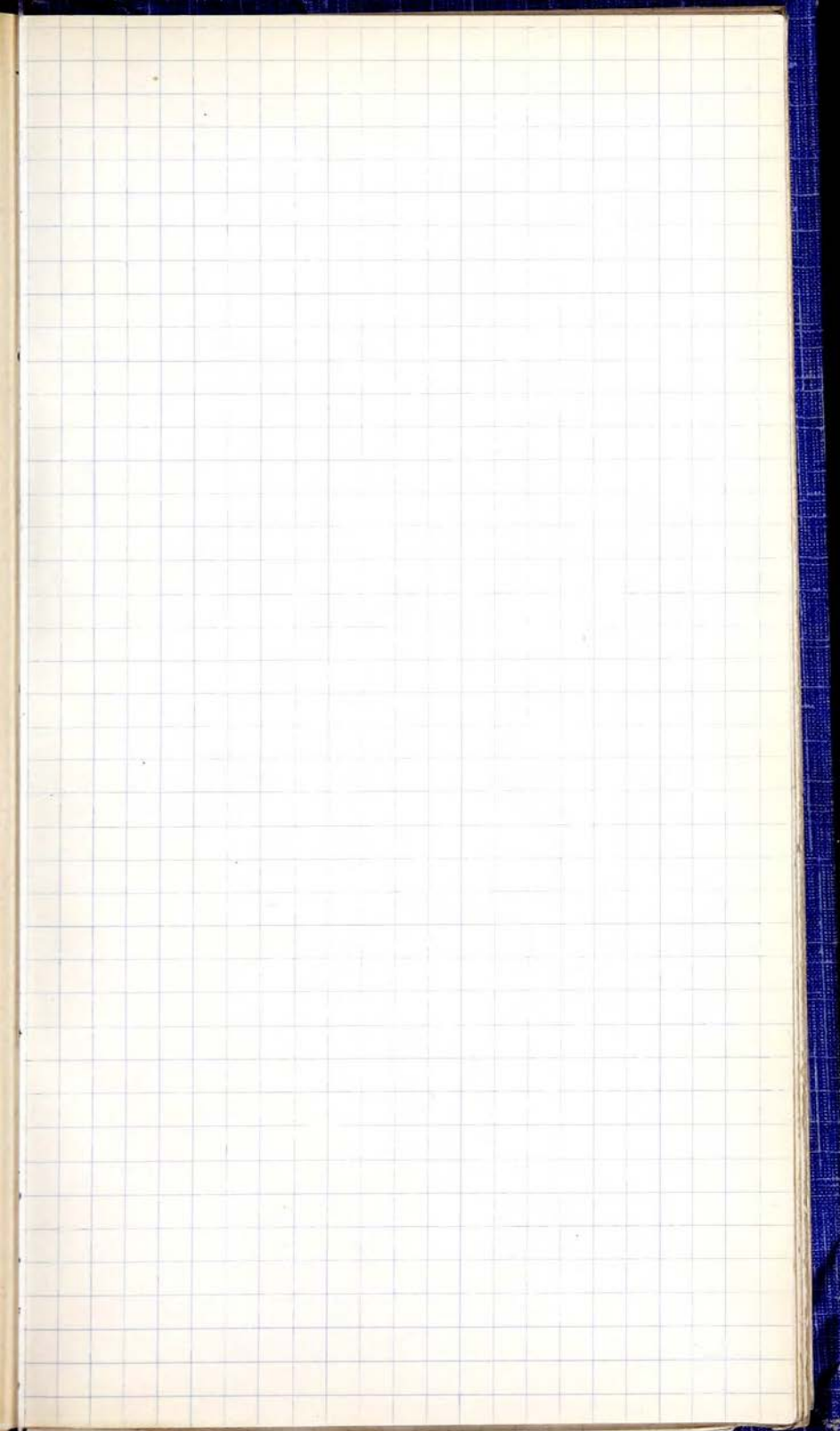
2 A0  
1 B03  
3 B0  
4 B  
1 DF  
15 C  
1 F

1 CF  
7 F

År	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Ok	Nov	Dec
1871	10	12	15	18	22	28	35	42	50	58	65	72
1872	12	15	18	22	28	35	42	50	58	65	72	80
1873	15	18	22	28	35	42	50	58	65	72	80	88
1874	18	22	28	35	42	50	58	65	72	80	88	95
1875	22	28	35	42	50	58	65	72	80	88	95	102
1876	28	35	42	50	58	65	72	80	88	95	102	110
1877	35	42	50	58	65	72	80	88	95	102	110	118
1878	42	50	58	65	72	80	88	95	102	110	118	125
1879	50	58	65	72	80	88	95	102	110	118	125	132
1880	58	65	72	80	88	95	102	110	118	125	132	140
1881	65	72	80	88	95	102	110	118	125	132	140	148
1882	72	80	88	95	102	110	118	125	132	140	148	155
1883	80	88	95	102	110	118	125	132	140	148	155	162
1884	88	95	102	110	118	125	132	140	148	155	162	170
1885	95	102	110	118	125	132	140	148	155	162	170	178
1886	102	110	118	125	132	140	148	155	162	170	178	185
1887	110	118	125	132	140	148	155	162	170	178	185	192
1888	118	125	132	140	148	155	162	170	178	185	192	200
1889	125	132	140	148	155	162	170	178	185	192	200	208
1890	132	140	148	155	162	170	178	185	192	200	208	215
1891	140	148	155	162	170	178	185	192	200	208	215	222
1892	148	155	162	170	178	185	192	200	208	215	222	230
1893	155	162	170	178	185	192	200	208	215	222	230	238
1894	162	170	178	185	192	200	208	215	222	230	238	245
1895	170	178	185	192	200	208	215	222	230	238	245	252
1896	178	185	192	200	208	215	222	230	238	245	252	260
1897	185	192	200	208	215	222	230	238	245	252	260	268
1898	192	200	208	215	222	230	238	245	252	260	268	275
1899	200	208	215	222	230	238	245	252	260	268	275	282
1900	208	215	222	230	238	245	252	260	268	275	282	290

1871  
 1872  
 1873  
 1874  
 1875  
 1876  
 1877  
 1878  
 1879  
 1880  
 1881  
 1882  
 1883  
 1884  
 1885  
 1886  
 1887  
 1888  
 1889  
 1890  
 1891  
 1892  
 1893  
 1894  
 1895  
 1896  
 1897  
 1898  
 1899  
 1900











---

Luleå Boktryckeri-Aktiebolag. Luleå 1925.