

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

---

---

# Tidtabellsboken.

---

Bihang I.

## Tidtabell n:r 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.  
den 31 augusti 1925.

---

Normalplan  
för  
tågsätten.

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

---

---

SUNDSVALL  
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET  
1925

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

---

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

## Tidtabell n:r 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.  
den 31 augusti 1925.

---

## Normalplan för tågsätten.

*Anm.* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

---

---

SUNDSVALL  
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET  
1925

## I. Tågens sammansättning från lok. räknat.

(Understruket tågnummer angiver att tåget K.-K.-bromsas).

Tåg n:r •	Vagnsätts		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>501</u>	237 b	Cst	Ln-Åg (Cst)	F	För post; vard.
	202 b	„ (Bdn)	„ - „ „	DFo Rg I	
	202 b	Hgl	„ - „ „	<sup>1</sup> BCo <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , Co8	Tjänstekup. i Co8
	201 e	„ (Nrv)	„ - „ „	<sup>5</sup> ACo1	För sovr.
	203 b	„	„ - „ „	<sup>3</sup> ABCo3	„ „
	206 b	„ (Ös)	Bä-Åg „	<sup>12</sup> Co11,	„ „
	204 b	„ (Str)	„ - „ „	<sup>10</sup> <sup>9</sup> Ao, Co8, BFo RgII	Ao för sovr.
	715 e	M (Nrv)	Ln-Åg (M)	F RgV	
<u>21</u>	204 b	Hgl (Str)	Åg-Ls (Cst)	<sup>9</sup> <sup>10</sup> BFo, Co8, Ao RgII	Ao för sovr.
	206 b	„ (Ös)	„ - „ „	<sup>12</sup> Co11	För sovr.
	203 b	„ (Ln)	„ - „ „	<sup>3</sup> ABCo3	„ „
	201 d	„ (Nrv)	„ - „ „	<sup>5</sup> ACo1	„ „
	202 e	„ (Bdn)	„ - „ „	Co8, <sup>1</sup> ECo <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	Tjänstekup Co8.
	207 b	„ (Svl)	„ - „ „	<sup>15</sup> ABCo1, CFo RgIII	{ I ABCo1 II-kl. hel- kup. för sitt-, övrigt utrymme för sovr- resande.
	202 e	Cst (Bdn)	„ - „ „	DFo RgI	
	237 b	„ (Ln)	„ - „ „	F	{ För post; vard. fr. { Ln.
<u>22</u>	207 a	Hgl (Cst)	Ls-Åg (Svl)	CFo <sup>15</sup> ABCo1 RgIII	{ I ABCo1 II-kl. hel- kup. för sitt-, övrigt utrymme för sovr- resande.
	206 a	„ „	„ - „ (Ös)	<sup>12</sup> Co11	För sovr.
	204 a	„ „	„ - „ (Str)	<sup>10</sup> <sup>9</sup> Ao, Co8, BFo RgII	Ao för sovr.
	201 a	„ „	„ - „ (Nrv)	<sup>5</sup> ACo1	För sovr.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>22</u>	203 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Ln)	<sup>3</sup> ABCo3	För sovr.
	202 a	"	" " " (Bdn)	<sup>1</sup> BCo <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , Co8	Tjänstekup. i Co8.
	237 a	Cst	" " " (Ln)	F	{För post; vard. fr. Cst
	202 a	"	" " " (Bdn)	DFo Rgl	
	715 c	M	(M) " " " (Nrv)	F	Rg V/Ig 28.
<u>502</u>	715 c	M	(M) Åg-Ln (Nrv)	F	RgV/Ig 28
	202 a	Cst	(Cst) " " " (Bdn)	DFo Rg I.	
	237 a	"	" " " "	F	{För post; vard. fr. Cst.
	202 a	Hgl	" " " (Bdn)	<sup>1</sup> Co8, BCo <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Tjänstekup. i Co8.
	203 a	"	" " " "	<sup>3</sup> ABCo3	För sovr.
	201 b	"	" " " (Nrv)	<sup>5</sup> ACo1	" "
	204 a	"	" " " -Bä (Str)	<sup>9</sup> BFo Co8, Ao Rg II.	Ao för sovr.
	206 a	"	" " " " (Ös)	<sup>12</sup> Co11	För sovr.
<u>101</u>	715 f	M	(Nrv) Åg-Ls (M)	F	Rg V.
	220 b	Cst	" " " (Cst)	D, F, Co	
	220 b	"	(Svl) " " " "	BCo5	
	417 a	G	" " " " (G)	Ele	{Vissa tisdagar, se omloppet.
<u>102</u>	220 a	Cst	(Cst) Ls-Åg	D.	
	417 b	G	(G) " " " (Svl)	Ele	{Vissa torsdagar, se omloppet.
	220 a	Cst	(Cst) " " " "	BCo5	
	220 a	"	" " " "	Co, F	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>103</u> Ln-Åg	209 c	Cst	(Bdn) Ln-Åg (Cst)	DFo Rg I	
	208 d	Hgl	(Nrv) „-„ „	<b>83 82 81</b> Co8, BCo7, ACo3	} ACo för sovr. till Bä. Tjänstekup. i Co8.
	212 b	„	Bä-„ „	ABo3a	
	1114 c	Bä	(Nrv) Ln-Bä	<b>77</b> Ao	För sovr.
	1115 b	„	(Bdn) „-„	<b>76</b> Co11	„ „
	1114 c	„	(Nrv) „-„	F Rg II	
	210 b	Hgl	(Ös) Bä-Åg (Cst)	<b>84</b> BCo7, CFo <sup>e</sup> Rg II	
<u>103</u> Åg-Ls	210 b	Hgl	(Ös) Åg-Ls (Cst)	CFo* Rg II	
	211 b	„	(Svl) „-„ „	<b>74</b> BCo7	
	210 b	„	(Ös) „-„ „	<b>4</b> BCo7	
	212 b	„	(Bä) „-„ „	ABo3a	
	208 d	„	(Nrv) „-„ „	<b>81 82</b> ACo3, BCo7, <b>83</b> Co8	} Tjänstekup. i Co8.
	209 c	Cst	(Bdn) „-„ „	DFo Rg I	
<u>104</u> Ls-Åg	209 a	Cst	(Cst) Ls-Åg (Bdn)	DFo Rg I	
	210 a	Hgl	„ „-„ (Ös)	<b>84</b> CFo*, BCo7 Rg II	
	208 a	„	„ „-„ (Nrv)	<b>83 82</b> Co8, BCo7, <b>81</b> ACo3	} ACo för sovr. fr. Bä Tjänstekup. i Co8.
	212 a	„	„ „-„ (Bä)	ABo3a	
	211 a	„	„ „-„ (Svl)	<b>74</b> BCo7	

\* CFo vändes i Hgl och Ös.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>104</u>	1203 b	Ky	(Ky) Åg-Bä (Ös)	F	Olv Ky-Ös
Åg-Ln	1114 a	Bä	Bä-Ln (Nrv)	F Rg II	
	1115 a	"	" - " (Bdn)	<b>76</b> Co11	För sovr.
	1114 a	"	" - " (Nrv)	<b>77</b> Ao	" "
	212 a	Hgl	(Cst) Åg-Bä	ABo3a	
	208 a	"	" - Ln (Nrv)	<b>81</b> <b>82</b> ACo3, BCo7, <b>83</b> Co8	} ACo för sovr. fr. Bä. Tjänstekup. i Co8.
	210 a	"	" - Bä (Ös)	<b>84</b> BCo7, CFo* Rg II	
	209 a	Cst	" - Ln (Bdn)	DFo Rg I	
<u>481</u>	1118	Svl	Åg-Svl	D	
	207 a	Hgl	(Cst) " - "	<b>15</b> CFo, ABCo1	} I ABCo1 II kl. hel- kup. för sitt-, övrigt utrymme för sovr- resande.
	1101	Svl	" - "	BCo2, C3e	
<u>482</u>	1118	Svl	Svl-Åg	D	
	1101	"	" - "	C3e, BCo2	
	207 b	Hgl	" - " (Cst)	<b>15</b> ABCo1, CFo	} I ABCo1 II-kl. hel- kup. för sitt-, övrigt utrymme för sovr- resande.
<u>483</u>	1006	Ös	(Ös) Åg-Svl	F4, BCo5	
	220 a	Cst	(Cst) " - "	BCo5	
	417 b	G	(G) " - "	E1c	} Vissa torsd., se om- loppet.
<u>484</u>	1006	Ös	Svl-Åg (Ös)	F4, BCo5	
	220 b	Cst	" - " (Cst)	BCo5	
	417 a	G	" - " (G)	E1c	} Vissa tisd., se om- loppet.
533	1107	Ln	Stå-Ln	BC3, F	
534	1107	Ln	Ln-Stå	F, BC3	

\* CFo vändes i Hgl och Ös.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>539</u>	1102	Svl	Åg-Svl	F	} O. L. S. o. H.
	1101	„	„ - „	C3e, BCo2	
<u>540</u>	1102	„	Svl-Åg	F	} O. L. S. o. H.
	1101	„	„ - „	BCo2, C3e	
<u>851</u>	1006	Ös (Ös)	Bä-Åg (Svl)	F4, BCo5	
<u>852</u>	1006	„ (Svl)	Åg-Bä (Ös)	F4, BCo5	
<u>855*</u>	1117 b	Bä (Vns)	Ln-Bä	DF1/DC	
	1116 b	„ (Uå)	» - »	BCo5	
	1103 b	Åg	» - Åg	F	
<u>856</u>	1103 a	Åg	Åg-Ln (Uå)	F	
	1116 a	Bä	Bä-Ln	BCo5	
	1117 a	„	» - » (Vns)	DF1/DC	{Hela vagnen vid be- hov för post Bä-Ln.
857	1107	Ln	Stå-Ln	F, BC3	
858	1107	„	Ln-Stå	F, BC3	
877	1105	Hd (Hd)	Stå-Ln	{(F, CD, BCo, C3, F, Hd Sj)	{CD-vagnen endast vard.
878	1104	Hd	Ln-Stå (Hd)	{(F, Co, BCo, D, F, Hd Sj)	
879	1104	Hd (Hd)	Stå-Ln	{(F, D, BCo, Co, F, Hd Sj)	
880	1105	Hd	Ln-Stå (Hd)	{(F, C3, BCo, CD, F, Hd Sj)	{CD-vagnen dagligen utom lörd.
<u>881</u>	1207	Shm	Åg-Ls (Lsc)	F, BCo5	
<u>882</u>	1207	Shm (Shm)	Ls-Åg	F, BCo5	
<u>1061</u>	1203 d	Ky (Ös)	Åg-Ls (Ky)	F	Olv Ös-Ky.
<u>1062</u>	902 e	N (N)	Ls-Åg	F	Olv N-Åg.
1263	1108 d	Åg (Uå)	Ln-Åg	F	{Fg 956; Tl. To. L. S. o. H.
	902 d	N	Åg-Ls (N)	F	Olv Åg-N.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>1364</u>	1203 a	Ky	(Ky) Ls-Åg (Ös)	F	Olv Ky-Ös.
	1108 a	Åg	Åg-Ln (Uå)	F	Fg 808
	1111	,,	» - »	CF4	Ti. To. L
<u>1550</u>	1008 b	Ös	Åg-Bä (Ös)	CF4	Vard.
<u>1551</u>	1203 d	Ky	(Ös) Bä-Åg (Ky)	F	Vard; Olv Ös-Ky.
	1008 a	Ös	» - »	CF4	»
<u>1563</u>	1108 d	Åg	(Uå) Ln-Åg	F	Fg 956; hf. M. O. F.
	1111	,,	» - »	CF4	Hf. M. O. F.
<u>1601</u>	1110	Åg	Åg-Suv (Svl)	F, CF4	Vard.
<u>1602</u>	1110	Åg	(Svl) Suv-Åg	CF4, F	Vard.
<u>1603</u>	1113 a	Åg	Åg-Suv (Svl)	F	Siv Åg-Svl
<u>1604</u>	1113 a	Åg	(Svl) Suv-Åg	F	O v Svl-Åg
<u>1655</u>	1214 a	Bn	Åg-Ls (Bn)	CF4	Hf. Ti. To. L.
<u>1656</u>	1214 a	Bn	(Bn) Ls-Åg	CF4	Hf. M. O. F.
2155	1010	Ös	(Du) Bä-Åg	F, BC3, C3e, C3	
	1203 d	Ky	(Ös) » - » (Ky)	F	Olv Ös-Ky; S. o. H.
2156	1010	Ös	Åg-Bä (Du)	F, C3, C3e, BC3	
2191	1107	Ln	Stå-Ln	F, BC3	
2192	1107	Ln	Ln-Stå	BC3, F	
<u>2193</u>	1119	Svl	Åg-Svl	DF2	
	1109	,,	» - »	F	
	211 a	Hgl	(Cst) » - »	<b>74</b> BC67	
<u>2194</u>	1109	Svl	Svl-Åg	F	
	211 b	Hgl	» - » (Cst)	<b>74</b> BC67	



Tåg n r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>2195</u>	1109	Svl	Åg-Svl	F	
	1112	Åg	• - •	BCo5, C3e	
<u>2196</u>	1109	Svl	Svl-Åg	F	
	1112	Åg	• - •	C3e, BCo5	
	1119	Svl	• - •	Df2	

## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- station	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje vagnuppsättning
1	2	3	4	5	6	7
<b>201</b>	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ACo1 för sovresande å lin. Cst— Lu samt å lin. Bdn—Ak—Åy.
	b	"	502	Åg	Narvik	
	c	"	501	Narvik	Kra	
	d	"	21	Åg	Cst	
<b>202</b>	a	Hgl resp. Cst	22	Cst	Åg	} 1 Co8, 1 Dfo1, 1 BCo med 3 II kl kup; tjänstekup; Co8, Dfo, hemst. Cst.
	b	"	502	Åg	Bdn	
	c	"	501	Bdn	Åg	
<b>203</b>	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABCo3 för sovresande.
	b	"	502	Åg	Ln	
			501	Ln	Åg	
			21	Åg	Cst	
<b>204</b>	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 Ao, 1 Bfo, 1 Co8; Ao för sov-, Bfo för sittresande.
			502	Åg	Bä	
	454	Bä	Str			
	b	"	455	Str	Bä	
			501	Bä	Åg	
21			Åg	Cst		
<b>206</b>	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 Co11 för sovresande.
			502	Åg	Bä	
	454	Bä	Ös			
	b	"	455	Ös	Bä	
			501	Bä	Åg	
21			Åg	Cst		
<b>207</b>	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABCo1, 1 Cfo; i ABCo1 II kl. holkup för sitt-, övrigt utrymme för sov- resande.
			481	Åg	Svl	
	b	"	482	Svl	Åg	
			21	Åg	Cst	
<b>208</b>	a	Hgl	104	Cst	Ln	} 1 ACo3, 1 BCo7, 1 Co8; ACo för sov- resande å lin. Bä—Bdu, tjänstekup. i Co8.
			28	Ln	Jrn	
	b	"	506	Jrn	Narvik	
	c	"	505	Narvik	Jrn	
			27	Jrn	Ln	
d	"		103	Ln	Cst	

1	2	3	4	5	6	7
<u>209</u>	a	Cst	104	Cst	Ln	} DFo
			28	Ln	Jrn	
			506	Jrn	Bdn	
	b	•	505	Bdn	Jrn	
			27	Jrn	Ln	
			103	Ln	Cst	
<u>210</u>	a	Hgl	104	Cst	Bä	} 1 BCo7, 1 CFo.
			2162	Bä	Ös	
	b	•	2161	Ös	Bä	
			103	Bä	Cst	
<u>211</u>	a	Hgl	104	Cst	Åg	} 1 BCo7.
			2193	Åg	Svl	
	b	•	2194	Svl	Åg	
			103	Åg	Cst	
<u>212</u>	a	Hgl	104	Cst	Bä	} 1 ABo3a.
	b	•	103	Bä	Cst	
<u>220</u>	a	Cst	105	Cst	Ky	} 1 BCo5, 1 Co, 1 D, 1 F. Endast BCo-vagnen framgår till Svl.
			102	Ky	Åg	
			483	Åg	Svl	
	b	•	484	Svl	Åg	
			101	Åg	Ky	
			105	Ky	Cst	
<u>237</u>	a	Cst	22	Cst	Åg	} F för post; utgår fr. Ln o. Cst vard. S. o. H. G. i mån av behov Cst-Bä.
			502	Åg	Ln	
	b	•	501	Ln	Åg	
			21	Åg	Cst	
<u>417</u>	a	G	484	Svl	Åg	} Tisdagarna: 9/6, 23/6, 7/7, 21/7, 4/8, 18/8, 1/9, 15/9, 20/9, 13/10, 27/10, 10/11, 24/11, 8/12, 22/12 1925, 5/1, 19/1, 2/2, 16/2, 2/3, 16/3, 30/3, 13/4, 27/4, 11/5 1926.
			101	Åg	Ky	
			105	Ky	Cst	
			51	Cst	G	
	b	G	52	G	Cst	
			106	Cst	Ky	
			102	Ky	Åg	
			483	Åg	Svl	
						Avg. fr. Cst torsdagarna: 11/6, 25/6, 9/7, 23/7, 6/8, 20/8, 3/9, 17/9, 1/10, 15/10, 29/10, 12/11, 26/11, 10/12, 24/12 1925, 7/1, 21/1, 4/2, 18/2, 4/3, 18/3, 1/4, 15/4, 29/4, 13/5 1926.

1	2	3	4	5	6	7
<u>715</u>	a	M	332	M	Hm	} 1 Fly med 18.4 m <sup>2</sup> golvyta. Framgår t. v. endast till Bdn.
	b	.	1348	Hm	N	
			8	N	My	
			176	My	Ky	
	c	.	22	Ky	Åg	
			502	Åg	Bdn	
	d	.	502	Bdn	Nrv	
			501	Nrv	Kra	
	e	.	501	Kra	Åg	
	f	.	101	Åg	Bn	
		491	Bn	Ky		
		171	Ky	My		
		421	My	M		
<u>902</u>	a	N	1364	N	H	} oiv N-Åg.
	b	.	1364	H	Ky	
			1062	Ky	Ls	
	c	.	1062	Ls	Åg	
	d	.	1363	Åg	Ky	
		1363	Ky	N		
<u>1006</u>		Ös	484	Svl	Åg	} 1 BC05, 1 F4.
			852	Åg	Ös	
			851	Ös	Åg	
			483	Åg	Svl	
<u>1008</u>	a	Ös	1551	Ös	Åg	} 1 CF4 vard.
	b	.	1550	Åg	Ös	
<u>1010</u>		Ös	2155	Du	Åg	} 1 BC3, 1 C3e, 1 C3, 1 F.
			2156	Åg	Du	
<u>1101</u>		Svl	481	Åg	Svl	} 1 BC02 1 C3e; 540-539 O. L. S & H.
			540	Svl	Åg	
			539	Åg	Svl	
			482	Svl	Åg	
<u>1102</u>		Svl	540	Svl	Åg	} 1 F O. L. S. & H.
			539	Åg	Svl	
<u>1103</u>	a	Åg	856	Åg	Vns	} 1 F.
			929	Vns	Uå	
	b	.	930	Uå	Vns	
			855	Vns	Åg	

1	2	3	4	5	6	7			
1104		Hd	878	Ln	Stå	} (1 BCo, 1 Co, 1 D, 2 F Hd Sj.)			
			Hd.S.J.3	Stå	Hd				
			Hd.S.J.4	Hd	Stå				
			879	Stå	Ln				
1105		Hd	Hd.S.J.2	Hd	Stå	} (1 BCo, 1 C3, 1 Cd, 2 F Hd Sj) Cd-vagnen framföres i tåg 877 endast vardagar och i tåg 880 dagligen utom lördagar.			
			877	Stå	Ln				
			880	Ln	Stå				
			Hd.S.J.5	Stå	Hd				
1107		Ln*	2191	Stå	Ln	} 1 BC3, 1 F.			
			2192	Ln	Stå				
			857	Stå	Ln				
			858	Ln	Stå				
			533	Stå	Ln				
			534	Ln	Stå				
1108	a	Åg	1364	Åg	Vns	} Fg 808.			
			b	•	1765		Vns	UÅ	vard.
	953	•			•		S & H		
	1766	UÅ			Vns		vard.		
	954	•			•		S & H.		
	c	•	1363	Vns	Ln		} Fg 956.		
								d	•
	1563	•	•	Hf. M. O. F.					
	1109	Svl	2194	Svl	Åg		} 1 Fxy.		
			2195	Åg	Svl				
2196			Svl	Åg					
2198			Åg	Svl					
1110		Åg	1602	Suv	Åg	} 1 CF4, 1 F. vard.			
			1601	Åg	Suv				
1111		Åg	1563	Ln	Åg	} 1 CF4 Hf M. O. F. .. Ti. To. L.			
			1364	Åg	Ln				
1112		Åg	2195	Åg	Svl	} 1 BCo5, 1 C3e			
			2196	Svl	Åg				
1113	a	Åg	1603	Åg	Svl	} 1 Fxy Stv Åg-Svl. Olv Svl-Åg.			
			1604	Svl	Åg				
1114	a	Bå	104	Bå	Ln	} 1 Ao, 1 F. Ao för sovresande.			
			28	Ln	Jrn				
b	•	506	Jrn	Nrv	Jrn				
							505	Nrv	Jrn
c	•	103	Ln	Bå	Ln				
							27	Jrn	Ln

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

I Fxy.

1	2	3	4	5	6	7	
<u>1115</u>	a	Bä	104	Bä	Ln	} 1 Co11 för sovresande.	
			28	Ln	Jrn		
			506	Jrn	Bdn		
	b	.	505	Bdn	Jrn		
			27	Jrn	Ln		
			103	Ln	Bä		
<u>1116</u>	a	Bä	856	Bä	Vns	} BC05.	
			929	Vns	Uå		
	b	.	930	Uå	Vns		
			855	Vns	Bä		
<u>1117</u>	a	Bä	856	Bä	Vns	} 1 Df1/Dc; hela vagnen vid behov för post i 856 Bä—Ln och 855 Vns—Msl.	
	b	.	855	Vns	Bä		
<u>1118</u>		Svl	481	Åg	Svl	} 1 D.	
			482	Svl	Åg		
<u>1119</u>		Svl	2196	Svl	Åg	} 1 Df2	
			2193	Åg	Svl		
<u>1203</u>	a	Ky	1364	Ky	Åg	} olv Ky—Ös	
	b	.	104	Åg	Bä		
			2162	Bä	Ös		
	c	.		Överst. i Ös			} olv Ös—Kv.
	d	.	2161	Ös	Bä		
			1551	Bä	Åg		
			2155	.	.		
e	.		1061	Åg	Ky		
				Överst. i Ky			
<u>1207</u>		Shm	498	Shm	Ls	} 1 BC05, 1 F.	
			882	Ls	Åg		
			881	Åg	Ls		
			497	Ls	Lsc		
			500	Lsc	Shm		
<u>1214</u>	a	Bn	1656	Bn	Åg	} hf. M. O. F.	
			1655	Åg	Bn		
	b	.	1656	Bn	Ls		
			1655	Ls	Bu		
					hf. Ti. To. L.		
					hf. M. O. F.		

## 3. Reservvagnar.

Station	Ao	B0	BCo	B	C10	Övriga C	D	E	CF	F	
Sollefteå ..	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	
Långsele ..	1	—	1	1	—	2	—	1	—	1	
Bräcke ...	1	—	1	—	—	3	1	—	—	*)2	*) Fx el y.
Ånge ....	—	1	—	1	1	3	—	—	1	*)2	
Sundsvall	—	—	—	1	—	**)2	—	—	—	—	**) Därav 1 C med kamin
	2	1	2	4	1	11	1	1	1	5	