

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 125.

Gällande fr. o. m. den 1 september 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926.

125

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1925

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 125.

Gällande fr. o. m. den 1 september 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926.

Pl

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1925

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

(Understruket tågnnummer angiver att tåget K.-K.-bromsas).

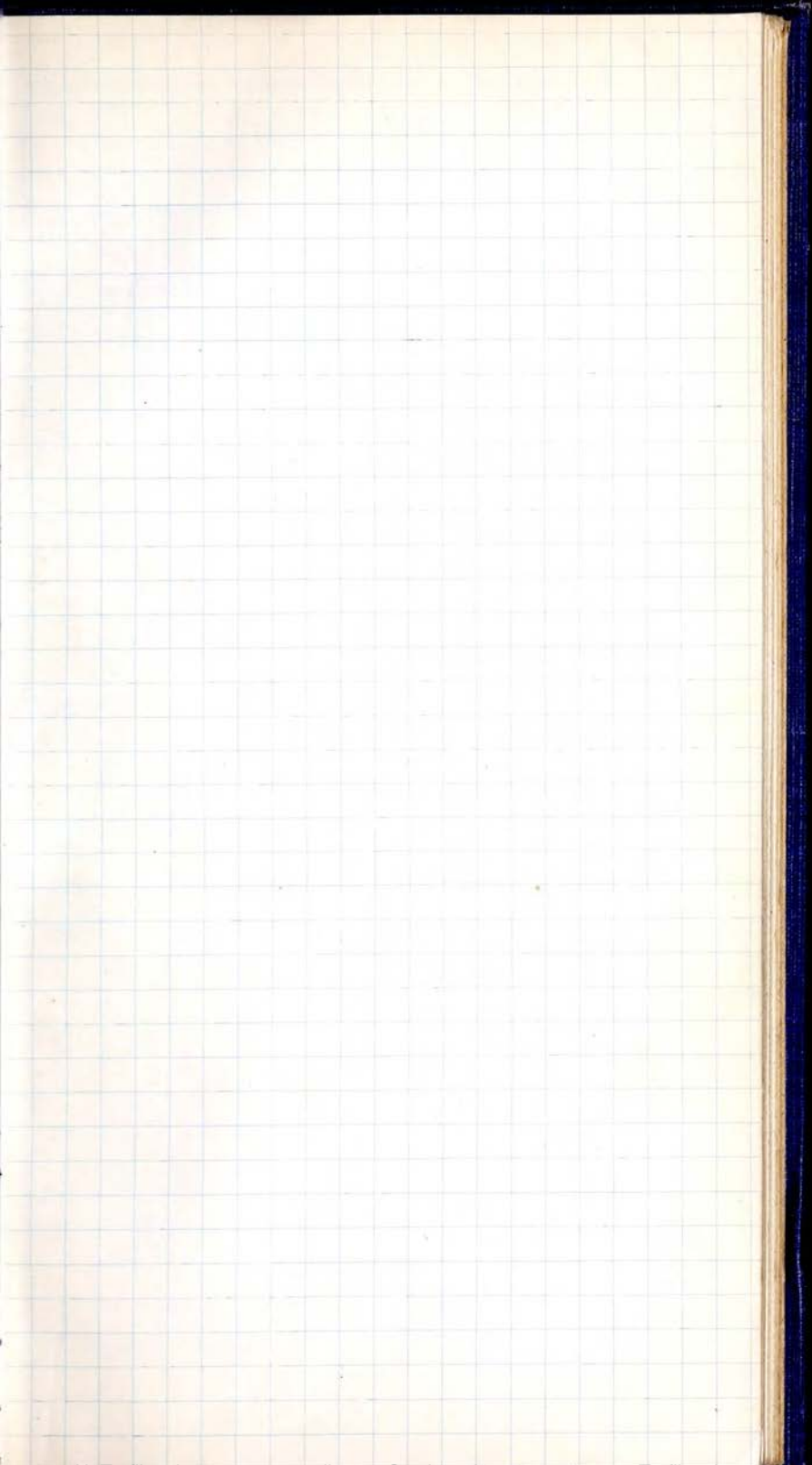
Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>501</u>	208 b	Cst	Ln-Åg (Cst)	F	för post; vard.
	202 b	„ (Bdn)	„ - „ „	DFo	Rg II
	202 b	„	„ - „ „	F	Rg III
	202 b	Hgl	„ - „ „	¹ BCo7, Co8	i Co8 tjänstekupé
	201 c	„ (Nrv)	„ - „ „	⁵ ABCo8	{hela vagnen för sov- resande å sträckan Ln-Cst
	203 b	„	„ - „ „	³ ACo8	{hela vagnen för sov- resande
	715 e	M (Nrv)	„ - „ (M)	F	Rg V
	206 b	Hgl (Ös)	Bä- „ (Cst)	¹² ACo8	{hela vagnen för sov- resande
	204 b	„ (Str)	„ - „ „	⁹ BCo ¹ / ₃	
<u>21</u>	207 b	Hgl (Svl)	Åg-Ls (Cst)	¹⁵ CFo*, ABCo ¹ / ₃	{CFo Rg I; i ABCo ¹ / ₃ II kl. helkup. för sitt-övrigt utrymme för sovresande.
	204 b	„ (Str)	„ - „ „	⁹ BCo ¹ / ₃	
	206 b	„ (Ös)	„ - „ „	¹² ACo8	Se anm. tåg 501 ovan
	203 b	„ (Ln)	„ - „ „	³ ACo8	„ „ „ „
	201 d	„ (Nrv)	„ - „ „	⁵ ABCo8	„ „ „ „
	202 c	„ (Bdn)	„ - „ „	¹ Co8, BCo7	„ „ „ „
	202 c	Cst	„ - „ „	F	Rg III
	202 c	„	„ - „ „	DFo	Rg II
	208 b	„ (Ln)	„ - „ „	F	{för post; ej dag efter s. o. h.
<u>22</u>	207 a	Hgl (Cst)	Ls-Åg (Svl)	¹⁵ CFo*, ABCo ¹ / ₃	{CFo Rg I; i ABCo ¹ / ₃ II kl. helkup. för sitt-övrigt utrymme för sovresande
	206 a	„	„ - „ (Ös)	¹² ACo8	{hela vagnen för sov- resande
	204 a	„	„ - „ (Str)	⁹ BCo ¹ / ₃	

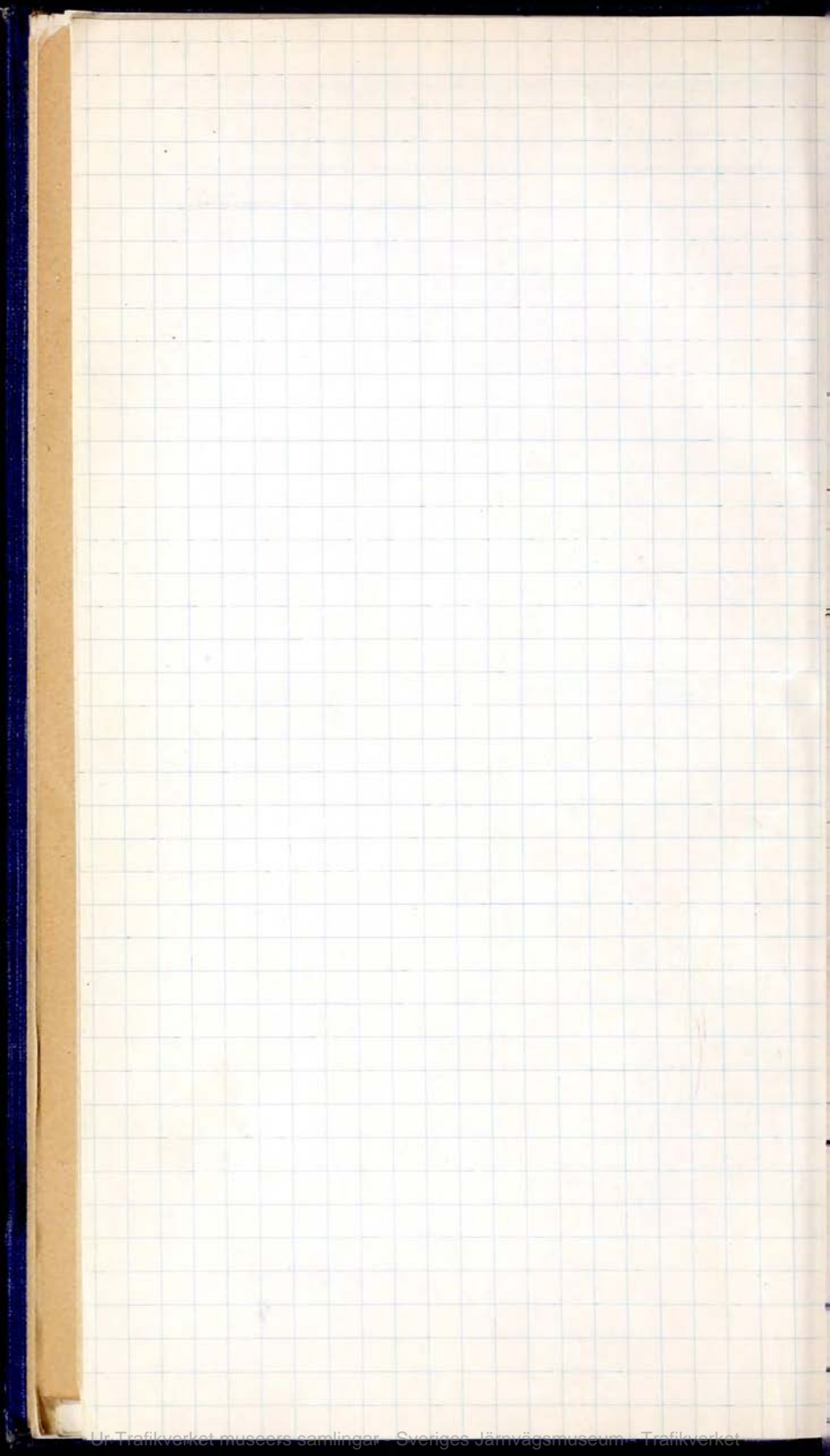
* CFo vändes i Åg och Hgl.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m. *
	n:r	hem- station			
<u>22</u>	201 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Nrv)	5 ABCo8	{hela vagnen för sovresande å sträckan Cst-Ln
	203 a	"	" " " " (Ln)	3 ACo3	{hela vagnen för sovresande
	202 a	"	" " " " (Bdn)	1 BCo7, Co8	i Co8 tjänstekupé
	208 a	Cst	" " " " (Ln)	F	{för post; ej dag efter s. o. h., då G imån av behov går Cst-Bä.
	202 a	"	" " " " (Bdn)	DFo	Rg II
	202 a	"	" " " " "	F	Rg III
	715 c	M	(M) " " " " (Nrv)	F	RgV/Ig 28
<u>502</u>	715 c	M	(M) Åg-Ln (Nrv)	F	RgV/Ig 28
	202 a	Cst	(Cst) " " " " (Bdn)	F	Rg III
	202 a	"	" " " " "	DFo	Rg II
	208 a	"	" " " " "	F	Se anm. tåg 22 ovan
	202 a	Hgl	" " " " (Bdn)	Co8, 1 BCo7	" " " "
	203 a	"	" " " " "	3 ACo3	" " " "
	201 b	"	" " " " (Nrv)	5 ABCo3	" " " "
	204 a	"	" " " -Bä (Str)	9 BCo ¹ / ₃	" " " "
	206 a	"	" " " " (Ös)	12 ACo3	" " " "
<u>101</u>	715 f	M	(Nrv) Åg-Ls (M)	F	Rg V
	220 b	Cst	" " " " (Cst)	C3, BCo5, F. D	F Rg I
<u>102</u>	220 a	Cst	(Cst) Ls-Åg	D, F, BCo 5, C3	F Rg I
<u>103</u> Stå-Ln	1107	Ln	Stå-Ln	F, BC3	
	1106	Bä	" " " " (Bä)	C3	{Rg III/Ig29; F, som ank. Bä dag efter s. o. h. vänder i tåg 104 s. d.; Bä-Åg dagligen utom dag efter s. o. h.
<u>103</u> Ln-Ag	418 e	G	(Bdn) Ln-Åg (G)	F	
	1114 b	Bä	(Vns) " - Bä	76 ABCo1	{II kl. helkup. för sitt-, övriga kupeér för sovresande.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>103</u> Ln-Åg	1106	Bä	(Stå) Ln-Bä	C3	
	212 b	Cst	Bä-Åg (Cst)	DFo. 84 BCo7	Rg I
	210 b	Hgl	(Ös) „-„ „	ABo3	
	212 b	„	„-„ „	ABo3	
	210 b	„	(Ös) „-„ „	CFo*	Rg II
<u>103</u> Åg-Ls	210 b	Hgl	(Ös) Åg-Ls (Cst)	CFo* 74 BCo7	Rg II
	211 b	„	(Svl) „-„ „	ABo3	
	212 b	„	(Bä) „-„ „	ABo3 84 BCo7.	
	210 b	„	(Ös) „-„ „	DFo	Rg I
	212 b	Cst	(Bä) „-„ „	DFo	Rg I
	418 e	G	(Bdn) „-„ (G)	F	f Rg III/Ig 29; dagl. utom dag efter s.o.h.
	417 a	„	(Svl) „-„ (Cst)	E	f vissa tisdagar; se omloppet
<u>104</u> Ls-Åg	212 a	Cst	(Cst) Ls-Åg (Bä)	DFo 84	Rg I
	210 a	Hgl	„ „-„ (Ös)	CFo*, BCo7	CFo Rg II
	212 a	„	„ „-„ (Bä)	ABo3	
	211 a	„	„ „-„ (Svl)	74 BCo7	
	418 b	G	(G) „-„ (Bdn)	F	f Rg III/Ig 29; dagl. utom dag efters o h
	417 b	„	(Cst) „-„ (Svl)	E	f vissa torsdagar; se omloppet
<u>104</u> Åg-Ln	418 b	G	(G) Åg-Ln (Bdn)	F	

* CFo vänder i Hgl och Ös.





Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>104</u>	212 a	Hgl	(Cst) Åg-Bä	ABo3	
Åg-Ln	210 a	"	" " " (Ös)	84 BCo7, CFo*	CFo Rg II
	212 a	Cst	" " "	DFo	Rg I
	1114 a	Bä	Bä-Ln (Vns)	76 ABCo1	} II kl. helkup. för sitt. övriga kupéer för sovresande
	1106 b	"	" " " (Stå)	C3	
<u>104</u>	1107	Ln	Ln-Stå	F, BC3	
Ln-Stå	1106	Bä (Bä)	" " "	C3	
<u>481</u>	1117	Svl	Åg-Svl	D	
	1101	"	" " "	C3e, BCo2	
	207 a	Hgl	(Cst) " " "	15 ABCo ¹ / ₃ , CFo	} i ABCo ¹ / ₃ II kl. hel- kup. för sitt. övrigt utrymme för sov- resande
<u>482</u>	207 b	Hgl	Svl-Åg (Cst)	15 CFo, ABCo1	
	1101	Svl	" " "	BCo2, C3e	
	1117	"	" " "	D	
<u>483</u>	1006	Ös	(Ös) Åg-Svl	F4, BCo5	
<u>484</u>	1006	Ös	Svl-Åg (Ös)	F4, BCo5	
<u>539</u>	1102	Svl	Åg-Svl	F	} O. L. S. o. h.
	1101	"	" " "	C3e, BCo2	
<u>540</u>	1102	Svl	Svl-Åg	F	} O. L. S. o. h.
	1101	"	" " "	BCo2, C3e	
<u>851</u>	1006	Ös	(Ös) Bä-Åg (Svl)	F4, BCo5	
<u>852</u>	1006	Ös	(Svl) Åg-Bä (Ös)	F4, BCo5	
<u>855</u>	1116 c	Bä	(UÅ) Ln-Bä	DF1/DC	
	1115 b	"	" " " "	BCo5	
	1108 b	Åg	" " -Åg	F	vintertiden F4

* CFo vändes i Hgl och Ös.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>856</u>	1103 a	Åg	Åg—Ln (Uå)	F	vintertiden F4
	1115 a	Bä	Bä— " "	BCo5	
	1116 a	"	" — " "	DF1/DC	{Hela vagnen vid be- hov för postBä—Ln.
857	1104	Hd	Stå—Ln	{(F, Hd Sj), BCo {(Co, F, Hd Sj)	{BCo tillhandahålles av Hd Sj t. o. m. 15 sept. 1925
858	1104	Hd	Ln—Stå	{(F, Co, Hd Sj) {(BCo, (F, Hd Sj)	D:o
877	1105	Hd	Stå—Ln	{(F, CD, BCo, Hd {Sj), C3, (F, Hd Sj)	{C3 tillhandahålles av Hd Sj t. o. m. 15 sept. 1925. CD-vagnen framföres endast vardagar
<i>20 29 1125</i> 878	1104 <i>1026</i>	Hd <i>Be</i>	Ln—Stå <i>(Be) Kaa. Frå</i>	{(F, Co, Hd Sj) {(BCo, F, Hd Sj) <i>(BCo5)</i>	{BCo tillhandahålles av Hd Sj t. o. m. 15 sept. 1925.
879	1104	Hd	Stå—Ln	{(F, D, Hd Sj) BCo {(Co, F, Hd Sj)	D:o
880	1105	Hd	Ln—Stå	{(F, Hd Sj), C3 {(BCo, CD, F, Hd {Sj)	{C3 tillhandahålles av Hd Sj t. o. m. 15 sept. 1925. CD-vagnen framföres dagligen utom lördagar.
<u>881</u>	1207	Shm	Åg—Ls (Lse)	F, BCo5	
<u>882</u>	1207	Shm	(Shm) Ls—Åg	F, BCo5	
<u>1061</u>	1203 d	Ky (Ös)	Åg—Ls (Ky)	F	{med kamin och vär- meledning; olv Ös {—Ky
<u>1062</u>	902 e	N (N)	Ls—Åg	F	med kamin; olv N—Åg
<u>1363</u>	1108 d	Åg (Uå)	Ln—Åg	F	{med kamin; Fg 956 {Uå—Åg
	1203 d	Ky (Ös)	Bä— " (Ky)	F	{med kamin och vär- meledning; s. o. h.; {olv Ös—Ky
	902 d	N	Åg—Ls (N)	F	med kamin; olv Åg—N
<u>1364</u>	1203 a	Ky (Ky)	Ls—Åg (Ös)	F	{med kamin och vär- meledning; olv Ky {—Ös
	1108 a	Åg	Åg—Ln (Uå)	F	{med kamin; Fg 808 {Åg—Uå
<u>1550</u>	1008 b	Ös	Åg—Bä (Ös)	CF4	vardagar
<u>1551</u>	1008 a	Ös (Ös)	Bä—Åg	CF4	"
	1203 d	Ky	" — " (Ky)	F	{med kamin och vär- meledning; vardag- ar; olv Ös—Ky
<u>1563</u>	1111	Åg	Ln—Åg	CF4	hf. M. O. F.

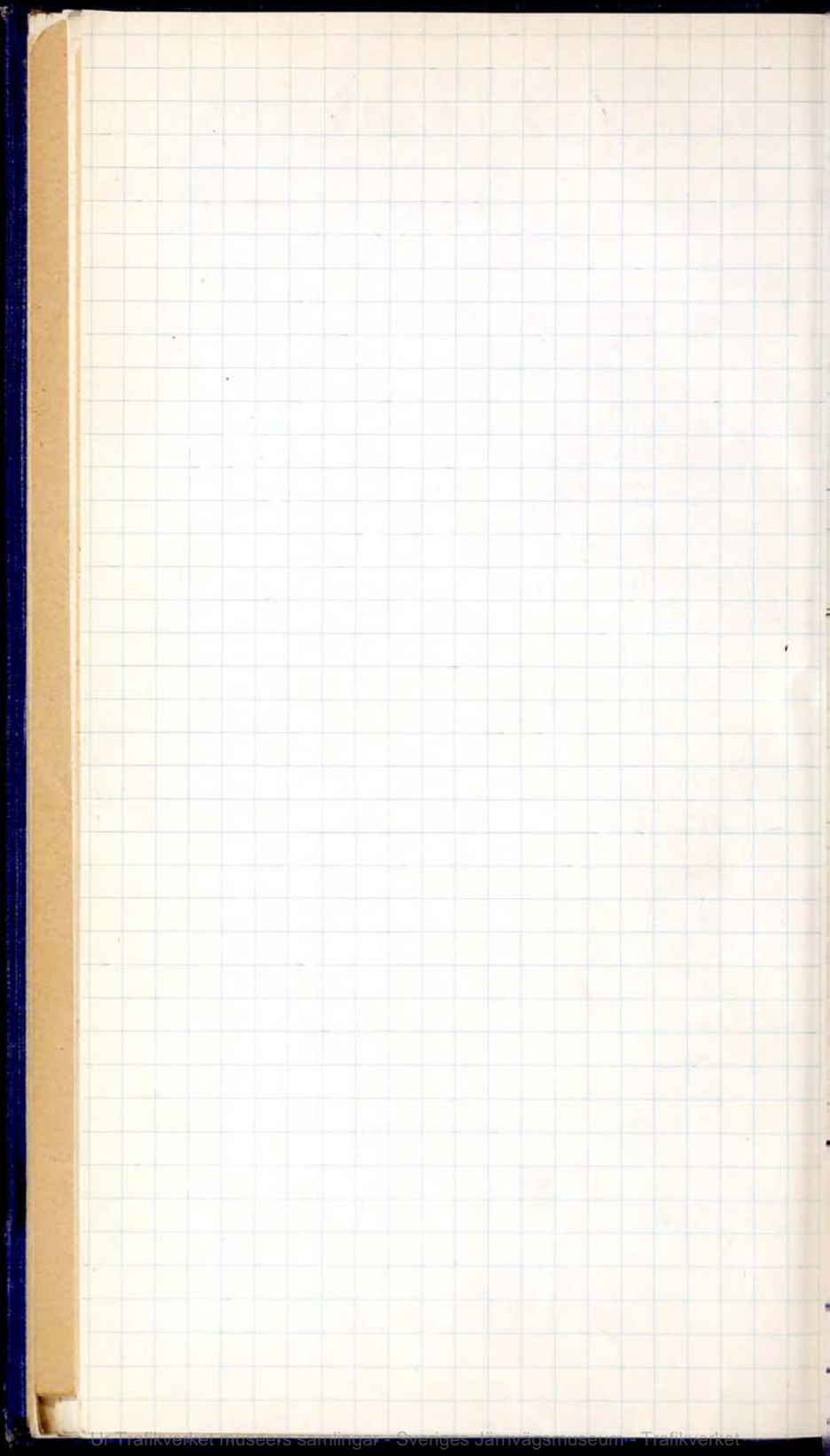
Jul 29 20/11 25

867	1027	Be	Stå - Lu - (Be)	Fy
	1026	"	" - " - (")	BCos.
				Rav

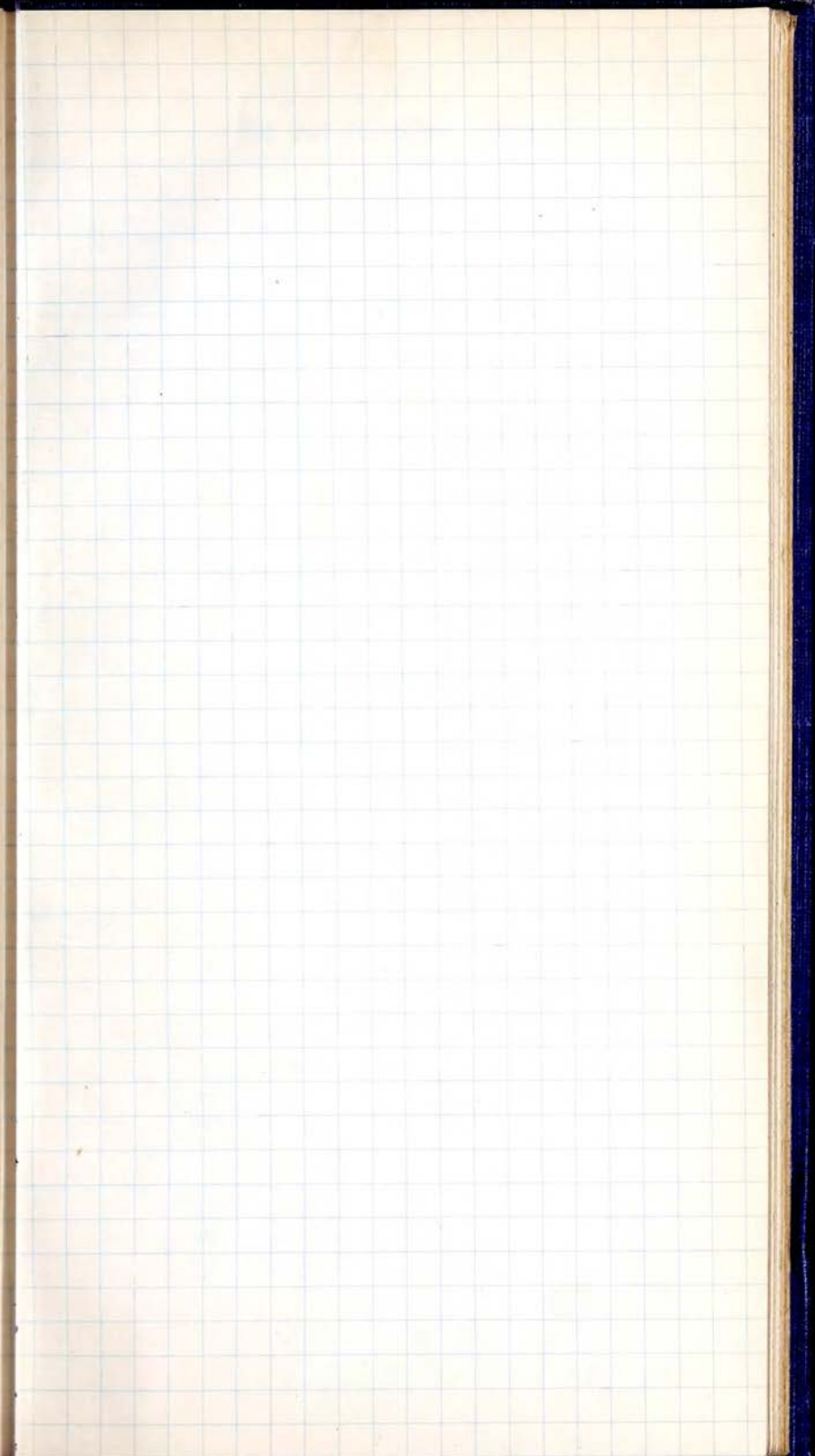
868	1027	(Be)	Lu - Stå	Fy
	1026	"	" - "	BCos.
				kar

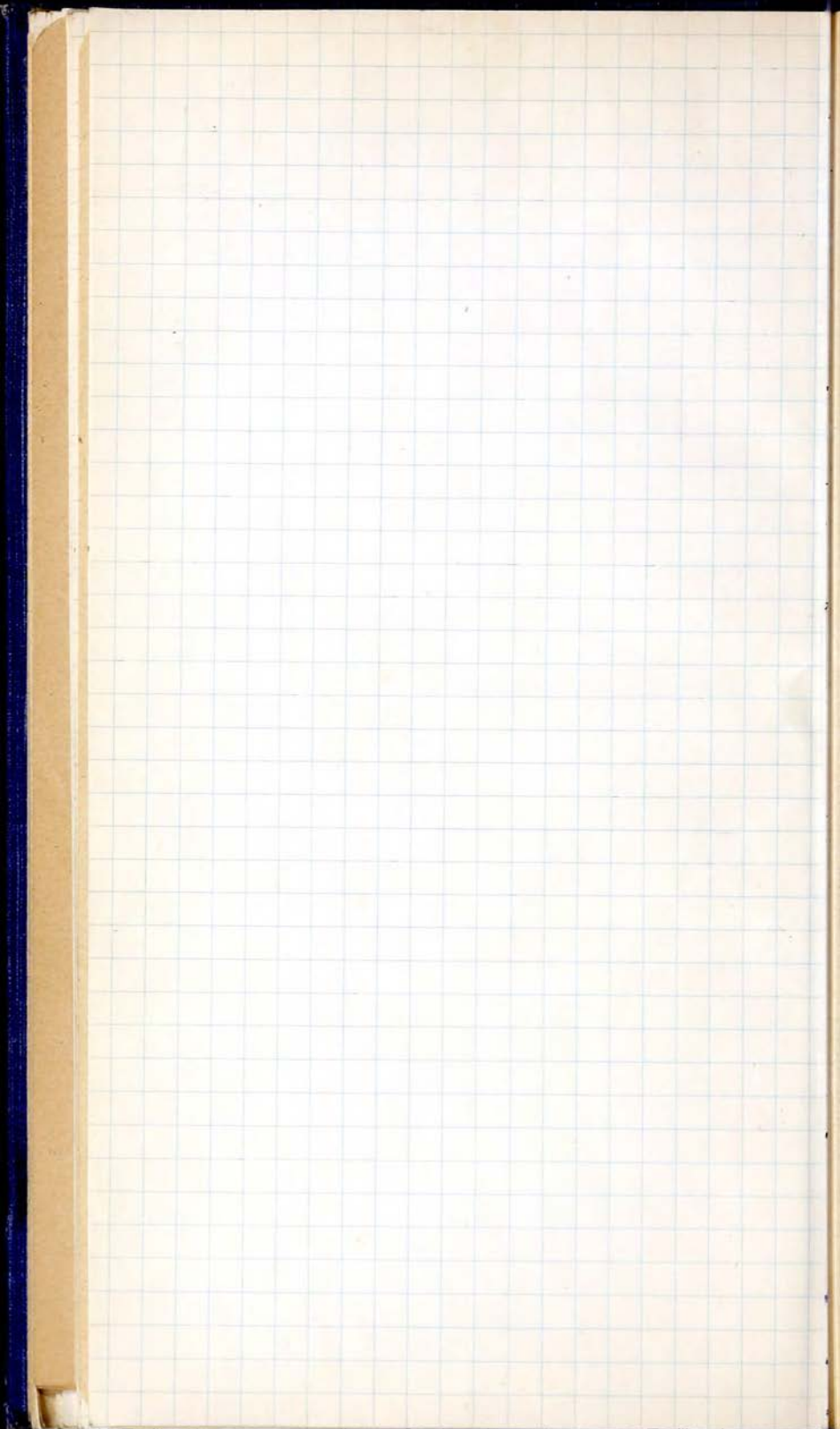
869	1027	Stå - Lu (Be)	(Fy)	BC3
	1026	" - "	BCos.	Rav
	1107	" - "	(BC3)	BCO
			kar	f.

870	1027	Be (Be)	Lu - Stå	Fy
	1107	Lu	" - "	BC3



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>1564</u>	1111	Åg	Åg—Ln	CF4	hf. Ti. To. L.
<u>1601</u>	1110	Åg	Åg—Suv (Svl)	CF4	vardagar
<u>1602</u>	1110	Åg	(Svl) Suv—Åg	CF4	
<u>1603</u>	1113 a	Åg	Åg—Suv (Svl)	F	{t. o. m. den 30/11 1925; stv Åg—Svl
<u>1604</u>	1113 a	Åg	(Svl) Suv—Åg	F	{t. o. m. den 30/11 1925; olv Sv1—g
<u>1655</u>	1214 a	Bn	Åg—Ls (Bn)	CF4, F	{hf. Ti To L; F med kamin och dubbla dörrar
<u>1656</u>	1214 a	Bn	(Bn) Ls—Åg	F, CF4	hf. M O F; d:o d:o
<u>2155</u>	1010	Ös	(Du) Bå—Åg	F, BC3, C3e	{BC3 med mjuka soffor
<u>2156</u>	1203 b	Ky	(Ky) Åg—Bå (Ös)	F	{med kamin och vär- meledning; olv Ky —Ös
	1010	Ös	— — — (Du)	C3e, BC3, F	{BC3 med mjuka soffor
<u>2193</u>	1118	Svl	Åg—Svl	DF2	{2 m ³ i F-avd. disp. av postv. dagl. utom dag efter s. o. h.
	1109	„	— — —	F	
	211 a	Hgl	(Cst) — — —	74 BCo7	
	417 b	G	— — —	E	{Vissa torsdagar; se omloppet.
<u>2194</u>	1109	Svl	Svl—Åg	F	
	211 b	Hgl	— — — (Cst)	74 BCo7	
	417 a	G	— — —	E	{Vissa tisdagar; se omloppet.
<u>2195</u>	1109	Svl	Åg—Svl	F	
	1112	Åg	— — —	BCo5, C3e	
<u>2196</u>	1109	Svl	Svl—Åg	F	
	1112	Åg	— — —	C3e, BCo5	
	1118	Svl	— — —	DF2	

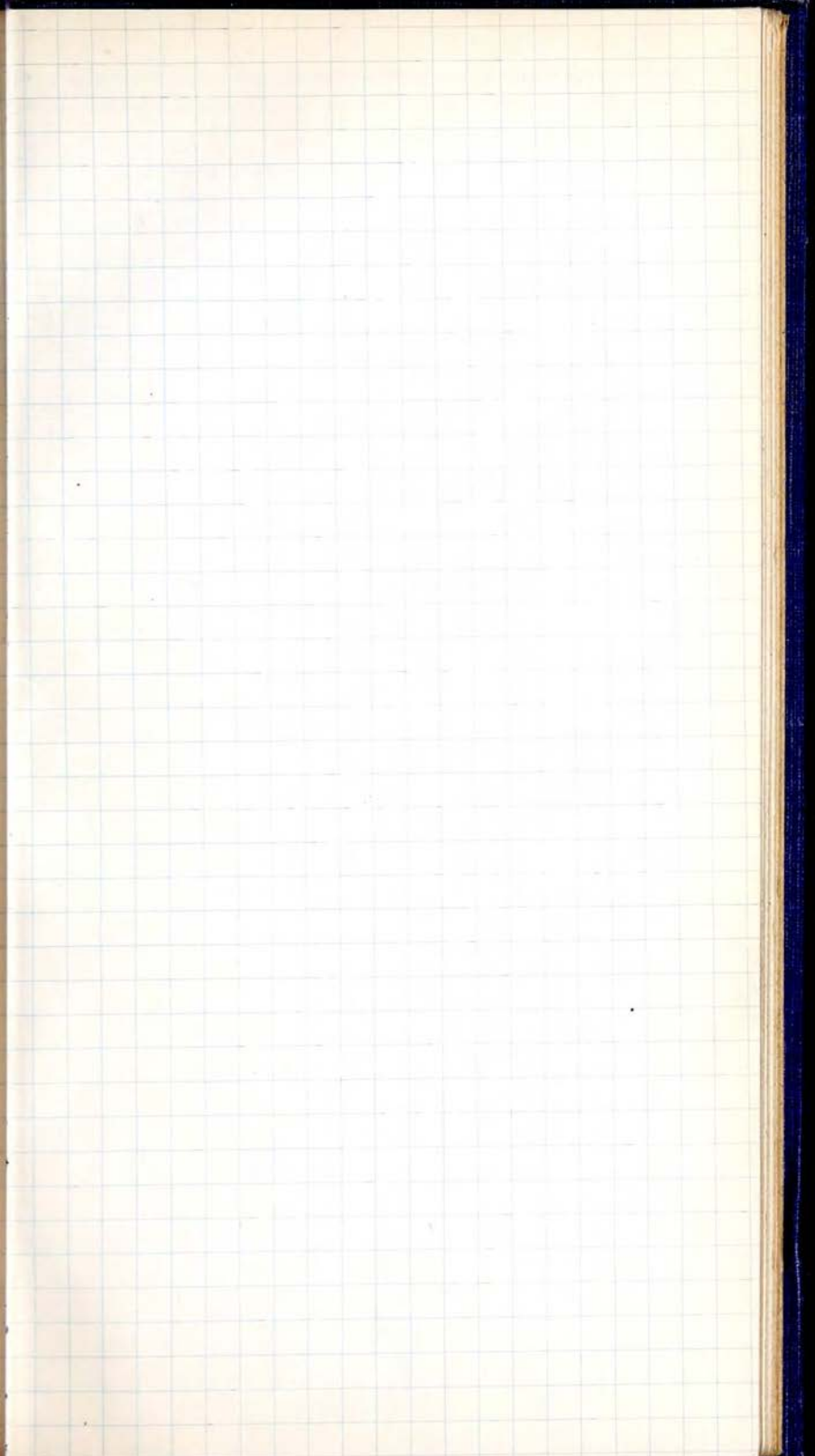


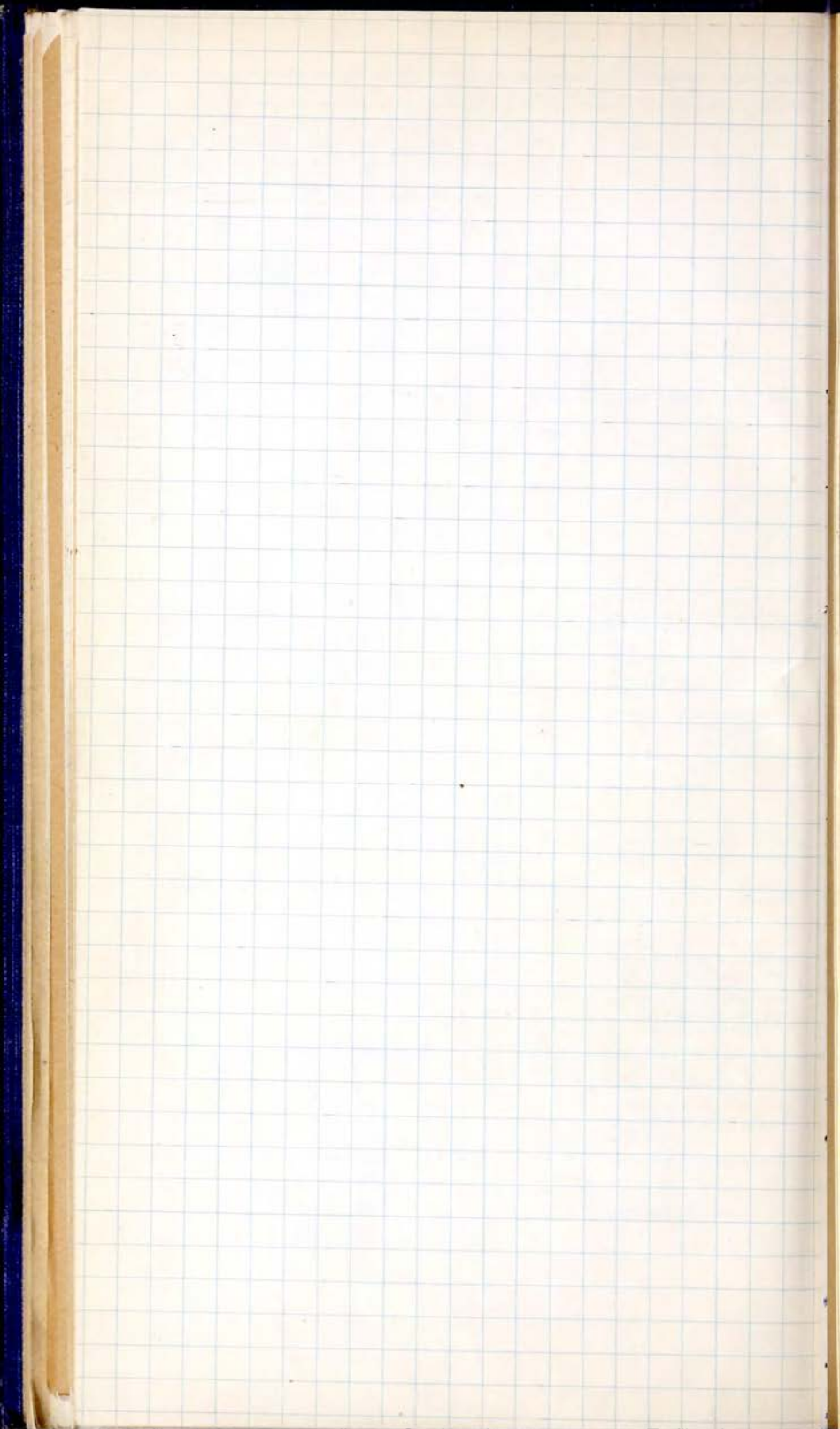


2. Plan över vagnsättens omlopp.


N:r	Under- littera	Hem- station	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo8	hela vagnen för sovresande å sträckan Cst—Ln—Cst
	b	.	502	Åg	Narvik	.		
	c	.	501	Narvik	Kra			
	d	.	21	Åg	Cst			
202	a	Hgl resp. Cst	22	Cst	Åg	1	BCo7	i Co8 tjänstekupé. Dfo och F hemst. Cst.
			502	Åg	Bdn	1	Co8	
	b	.	501	Bdn	Åg	1	Dfo	
	c	.	21	Åg	Cst	1	F	
203	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo3	hela vagnen för sovresande.
			502	Åg	Ln			
	b	.	501	Ln	Åg			
			21	Åg	Cst			
204	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo ¹ / ₃	
			502	Åg	Bä			
			454	Bä	Str			
	b	.	455	Str	Bä			
			501	Bä	Åg			
		21	Åg	Cst				
206	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo3	hela vagnen för sovresande.
			502	Åg	Bä			
			454	Bä	Ös			
	b	.	455	Ös	Bä			
			501	Bä	Åg			
		21	Åg	Cst				
207	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo ¹ / ₃	i ABCo ¹ / ₃ II kl. helkup. för sitt, övrigt utrymme för sovresande.
			481	Åg	Svl	1	Cfo	
	b	.	482	Svl	Åg			
		21	Åg	Cst				
208	a	Cst	22	Cst	Åg	1	F	för post; utgår från Ln o. Cst vard.; s. o. h. G i män av behov Cst—Bä.
			502	Åg	Ln			
	b	.	501	Ln	Åg			
		21	Åg	Cst				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
210	a	Hgl	104	Cst	Bä	1	BCo7	
			2162	Bä	Ös	1	Cfo	
	b	.	2161	Ös	Bä			
			103	Bä	Cst			
211	a	Hgl	104	Cst	Åg	1	BCo7	
			2193	Åg	Svl			
	b	.	2194	Svl	Åg			
			103	Åg	Cst			
212	a	Hgl resp.	104	Cst	Bä	1	ABo3	ABo3 hemst Hgl, Dfo
	b	Cst	103	Bä	Cst	1	Dfo	Cst.
220	a	Cst	105	Cst	Ky	1	BCo5	
			102	Ky	Åg	1	C3	
	b	.	101	Åg	Ky	1	D	
			105	Ky	Cst	1	F	
417	a	G	2194	Svl	Åg	1	E	med 2194—103 tisdagarne
			103	Åg	Ky			d $\frac{1}{9}$, $\frac{15}{9}$, $\frac{29}{9}$, $\frac{13}{10}$, $\frac{27}{10}$, $\frac{10}{11}$, $\frac{24}{11}$, $\frac{8}{12}$, $\frac{22}{12}$, $\frac{1925}{3}$, $\frac{5}{1}$, $\frac{13}{1}$, $\frac{2}{2}$, $\frac{16}{2}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{16}{3}$, $\frac{30}{3}$, $\frac{13}{4}$, $\frac{27}{4}$, $\frac{11}{5}$ 1926
			105	Ky	Cst			
			51	Cst	G			
	b	.	52	G	Cst			med 104—2193 torsdagarne
			106	Cst	Ky			d $\frac{3}{9}$, $\frac{17}{9}$, $\frac{1}{10}$, $\frac{15}{10}$, $\frac{29}{10}$, $\frac{12}{11}$, $\frac{26}{11}$, $\frac{11}{10}$, $\frac{10}{12}$, $\frac{24}{12}$, $\frac{1925}{7}$, $\frac{7}{1}$, $\frac{21}{1}$, $\frac{4}{2}$, $\frac{18}{2}$, $\frac{4}{3}$, $\frac{18}{3}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{15}{4}$, $\frac{29}{4}$, $\frac{13}{5}$ 1926.
			104	Ky	Åg			
			2193	Åg	Svl			
418	a	G	202	G	H	1	F	F, som ank. H s. o. h., återgår i 201 följande dag
	b	.	172	H	Ky			} dagligen utom dag efter s. o. h.
			104	Ky	Bä			
			104	Bä	Ln			
	c	.	1364	Ln	Bdn			F, som ank. Ln i tåg 104 dag efter s. o. h., vänder i tåg 103 påföljande dag.
	d	.	1363	Bdn	Ln			dagligen utom dag efter s. o. h. från Ln; går s. o. h. i tåg 502 Jrn—Bdn.
	e	.	103	Ln	Bä			dagl. utom dag efter s. o. h. från Bdn; går s. o. h. i tåg 501 Bdn—Jrn.
			103	Bä	Ky			F, som ank. Bä i tåg 103 dag efter s. o. h., vänder i tåg 104 s. d.
			175	Ky	Ör			dagl. utom dag eft. s. o. h.
			191	Ör	H		
		201	H	G			vardagar från Ör	





1	2	3	4	5	6	7	8	9
715	a	M	332	M	Hm	1	Fly	med 18,4 m ² golvyta; vintertiden värmeelement i kupé och lastrum; Rg V M—Narvik—M och dessutom Ig 28 M—Narvik; framgår t. v. endast till Bdn.
	b	•	1348	Hm	N	1	F	
			8	N	My			
	c	•	176	My	Ky	1	F	
			22	Ky	Åg			
	d	•	502	Åg	Bdn	1	F	
			502	Bdn	Narvik			
e	•	501	Narvik	Kra	1	F		
		501	Kra	Åg				
f	•	101	Åg	Ky	1	F		
g	•	171	Ky	My	1	F		
		421	My	M				
902	a	N	1364	N	H	1	F	med kamin och värmeledning; olv N—Åg; olv Åg—N.
	b	•	1364	H	Ky	1	F	
			1062	Ky	Ls			
	c	•	1062	Ls	Åg	1	F	
	d	•	1363	Åg	Ky	1	F	
e	•	1363	Ky	N	1	F		
1005		Ös	484	Svl	Åg	1	BCo5	
			852	Åg	Ös	1	F4	
			851	Ös	Åg	1	F4	
			483	Åg	Svl	1	F4	
1008	a	Ös	1551	Ös	Åg	1	Cf4	vardagar.
	b	•	1550	Åg	Ös	1	Cf4	
1010		Ös	2160	Jpn	Du	1	BC3	BC3 med mjuka soffor; hf O. med 2160—2155 och 2156—2159 Jpn—Du—Jpn.
			2155	Du	Jpn	1	C3e	
			2155	Jpn	Åg	1	F	
			2156	Åg	Jpn	1	F	
			2156	Jpn	Du	1	F	
2159	Du	Jpn	1	F				
1101		Svl	481	Åg	Svl	1	BCo2	} i 540—539 O. L. S. o. h.
			540	Svl	Åg	1	C3e	
			539	Åg	Svl	1	C3e	
			482	Svl	Åg	1	C3e	
1102		Svl	540	Svl	Åg	1	F	O. L. S. o. h.
			539	Åg	Svl	1	F	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1108	a	Åg	856	Åg	Vns	1	F	viertertiden F4.
			929	Vns	UÅ			
	b	.	930	UÅ	Vns			
			855	Vns	UÅ			
1104		Hd	857	Stå	Ln	1	BCo S. J.	BCo tillhandahålles av Hd S. J. t. o. m. den 15 sept. 1925. D-vagnen framföres icke i tågen 857 o 858. <i>Åg S. J. 29/11/25</i>
			878	Ln	Stå	1	Co Hd S. J.	
		Hd.S.J.3	Hd	Stå	Hd	1	D	
		Hd.S.J.4	Hd	Stå	Stå	2	F	
			879	Stå	Ln			
			858	Ln	Stå			
1105		Hd	Hd.S.J.2	Hd	Stå	1	BCo Hd S. J.	C3-vagnen tillhandahålles av S. J. fr. o. m. den 16 sept. 1925. CD-vagnen i 877 framföres endast vardagar och i 880 dagl. utom lördagar.
			877	Stå	Ln	1	C3	
			880	Ln	Stå	1	CD	
			Hd.S.J.5	Stå	Hd	2	F	
1106		Bå	103	Stå	Bå	1	C3	
			104	Bå	Stå			
1107		Ln	193	Stå	Ln	1	BC3	
			104	Ln	Stå	1	F	
1108	a	Åg	1364	Åg	Vns	1	Fxy	med kamin; framgår i tågen 1765-1766 vard. och 953-954 s. o. h.; Fg 808 Åg-UÅ; Fg 956 UÅ-Åg.
	b	.	1765	Vns	UÅ			
			953	.	.			
			1766	UÅ	Vns			
			954	.	.			
	c	.	1363	Vns	Ln			
	d	.	1363	Ln	Åg			
1109		Svl	2194	Svl	Åg	1	Fxy	
			2195	Åg	Svl			
			2196	Svl	Åg			
			2198	Åg	Svl			
1110		Åg	1602	Suv	Åg	1	C14	vard.
			1601	Åg	Suv			
1111		Åg	1564	Åg	Ln	1	C14	hf. Ti. To, L.
			1563	Ln	Åg			. M. O. F.
1112		Åg	2195	Åg	Svl	1	BCo5	
			2196	Svl	Åg	1	C2e	

x) 63 roqum utbytt mot H. S. G. f. o. m 27 mars. 16 3 1926

J 29 20/11 25

1107	Lu	103	Stå - Lu	1003	} K. J. L. Sol Fogmen fram- förs iakttagen 870 och 869
		870	Lu - Stå	1 F.	
		869	Stå - Lu		
		104	Lu - Stå		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1113	a	Åg	1603 1604	Åg Svl	Svl Åg	1	Fxy	med kamin; vard. t. o. m. d ^{30/11} 1925; Stv Åg-Svl; olv Svl-Åg.	
	b	.		Överst. i Åg					
1114	a	Bä	104 1364	Bä Ln	Lu Vns	1	ABCol	II kl. helkupéen för sitt- övriga kupéer för sov- resande.	
	b	.	1363 103	Vns Ln	Ln Bä				
1115	a	Eä	856 929	Bä Vns	Vns Uä	1	BCo5		
	b	.	930 855	Uä Vns	Vns Bä				
1116	a	Bä	856	Bä	Vns	1	DF1/DC	hela vagnen vid behov för post i 856 Bä-Ln och 855 Vns-Msl; vagnen framgår i tåg 1765 vard och 953 s. o. h Vns-Uä	
	b	.	1765 953 932 931	Vns . Uä Vns	Uä . Vns Uä				
	c	.	930 855	Uä Vns	Vns Bä				
1117		Svl	481 482	Åg Svl	Svl Åg	1	D	<i>32 svl - 14 d</i> <i>31 svl - svl</i>	
1118		Svl	2196 2193	Svl Åg	Åg Svl	1	DF2	2 m ³ i F-avd. i tåg 2193 disp. av postv. dagl. utom dag efter s. o. h.	
1203	a	Ky	1364	Ky	Åg	1	Fxy	med kamin och värme- ledning; olv Ky-Ös; olv Ös-Ky.	
	b	.	2156	Åg	Ös				
	c	.		Överst. i Ös					
	d	.	2161 1551 1363 1061	Ös Bä Bä Åg	Bä . . Ky			vard. s. o. h.	
	e	.		Överst. i Ky					
1207		Shm	498 882 881 497 497 500	Shm Ls Åg Ls Shm Lse	Ls Åg Ls Shm Lse Shm	1 1	BCo5 F	} L. S. o. h. samt dag före s. o. h.	
	a	Bn	1656 1655	Bn Åg	Åg Bn	1	CF4		hf M. O. F.
	b		1656 1655	Bn Ls	Ls Bn	1	F		• Ti. To. L. • Ti. To. L. • M. O. F.

989 ¹⁰/₁₂ 25

32 svl - 14 d
31 svl - svl

3. Reservvagnar.

Station	Ao	B0	BCo	B	C10	Övriga C	D	E	CF	F
Sollefteå . .	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Långsele . .	1	—	1	1	—	2	—	1	—	1
Bräcke . . .	1	—	1	—	—	3	1	—	—	*) 2
Ånge	—	1	—	1	1	3	—	—	1	*) 2
Sundsvall	—	—	—	1	—	**) 2	—	—	—	—
	2	1	2	4	1	11	1	1	1	5

*) Fx el y.

**) Därav 1 C med kamin