

STATENS JÄRNVÄGAR

10 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 1 september 1925.

t. o. m. den 14 maj 1926.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR

10 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 1 september 1925.

t. o. m. den 14 maj 1926.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

I. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
454	1014	Bä	Bä-Str	F	
	204 a	Hgl	(Cst) Bä-Str	⁹ BCo ¹ / ₃	Den yttersta II kl. kupén för rökare.
	206 a	„	„ - Ös	¹² ACo ³	
	1013	Bä	„ - Str	C3e	För sovresande.
	1022 a	„	„ - Ös (Sum)	D3	
	1015	Ös	Ös-Str	DC	
	1015	Ös	Str-Ös	DC	
455	1022 b	Bä	(Sum) Ös-Bä	D3	
	1013	„	Str-Bä	C3e	För sovresande.
	206 b	Hgl	Ös- „ (Cst)	¹² ACo ³	
	204 b	„	Str- „ „	⁹ BCo ¹ / ₃	Den yttersta II kl. kupén för rökare.
	1014	Bä	„ - „	F	
457	1022 b	„	(Sum) Uf-Ös (Bä)	D3	
	1001 b	Ös	(Uf) „ - „	C3e, BCo ¹ / ₃ , F	<i>to 20 20/11</i>
458	1001 a	„	Ös-Uf (Sum)	F, BCo¹/₃, C3e	
	1001	Bä	(Bä) Ös-Uf (Sum)	D3	
817	1003	Ös	Ssd-Uf (Ös)	F4, BC3, C3, C3	BC3 med mjuka soffor i II kl.
818	1003	„	Uf-Ssd	C3, C3, BC3, F4	
819	1004	Uf	Ssd-Uf	BC3, C3, F	BC3 med mjuka soffor i II kl. och vintertidenka- min. Samtliga vagnar med dissousgas.
820	1004	„	Uf-Ssd	F, C3, BC3	
821	1004	„	Ssd-Uf	BC3, C3, F	
822	1004	„	Uf-Ssd	F, C3, BC3	
823	1004	„	Ssd-Uf	BC3, C3, F	
824	1004	„	Uf-Ssd	F, C3, BC3	
825	1004	„	Ssd-Uf	BC3, C3, F	
826	1004	„	Uf-Ssd	F, C3, BC3	
827	1017 a	Ös	Ssd-Uf	CF4, F4	
828	1017 a	„	(Ös) Uf-Ssd	F4, CF4	
829	1003	„	Ssd-Uf	BC3, C3, C3, F4	BC3 med mjuka soffor i II kl.
830	1003	„	(Ös) Uf-Ssd	F4, C3, C3, BC3	
832	1004	Uf	Uf-Ssd	F, C3, BC3	BC3 med mjuka soffor i II kl. och vintertidenka- min. Samtliga vagnar med dissousgas.

Ändringslapp att inklistras å sid. 2 i fr. o. m. 1 sept. 1925 gällande
 bihang 1 till 10 ts tidtabellsbok.

457	1022 b	Bä	(Sum) Uf-Ös (Bä)	D3
	1001	Ös	(Htg) " "	C3, BCo ¹ / ₃
	1023 b	"	(Sum) " "	F
458	1023 a	Ös	Ös-Uf (Sum)	F
	1001	"	" " (Htg)	BCo ¹ / ₃ , C3
	1022 a	Bä	(Bä) Ös-Uf (Sum)	D3

Ändringslapp att inklistras nederst å sid. 5 i fr. o. m. 1 sept. 1925
gällande bihang 1 till 10 ts tidtabellsbok.

859	1027	Be	Be—Fsm (Stå)	F4
	1026	"	" " "	BCo5
860	1027	"	(Stå) Fsm—Be	F4
	1026	"	" " "	BCo5
861	1027	"	Be—Fsm (Stå)	F4
	1026	"	" " "	BCo5
862	1027	"	(Stå) Fsm—Be	F4
	1026	"	" " "	BCo5
2171	1025	Ln	Htg—Fsm (Ln)	F4
	1024 b	"	(Sum)Htg—Fsm(Ln)	BCo5
	1025	"	Htg—Fsm (Ln)	DC
2172	1025	"	(Ln) Fsm—Htg	DC
	1024 a	"	" " " (Sum)	BCo5
	1025	"	" " "	F4

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
835	Hdl	1005	Js—Hdl	BC3, F4	BC3 med mjuka soffor i II kl. och vintertiden ka- min. Båda vagnarna med dissousgas.
836			Hdl—Js	F4, BC3	
841			Js—Hdl	BC3, F4	
842			Hdl—Js	F4, BC3	
843			Js—Hdl	BC3, F4	
844			Hdl—Js	F4, BC3	
845			Js—Hdl	BC3, F4	
846			Hdl—Js	F4, BC3	
847	Vma	1019	Hmh—Vma	C3, F	
848			Vma—Hmh	F, C3	
849			Hmh—Vma	C3, F	
850			Vma—Hmh	F, C3	
851	1020	Ös	Ös—Bä	DF2	
	1006	„	„ — „ (Svl)	F4	
	1002	„	„ — „	C3e	
	1006	„	„ — „ (Svl)	BCo5	

Ändringslapp att inklistras å sid. 3 i fr. o. m. 1 sept. 1925 gällande
bihang 1 till 10 ts tidtabellsbok.

863	1022 b	Bä	Sum—Uf (Bä)	D3	
	1024 b	Ln	Sum—Htg (Ln)	BCo5	
	1001	Ös	Htg—Uf (ös)	C3, BCo ^{1/2}	
	1023 b	„	Sum—Uf (Ös)	F	
864	1023 a	Ös	(Ös) Uf—Sum	F	
	1001	„	„ Uf—Htg	BCo ^{1/2} C3,	
	1024 a	Ln	(Ln) Htg—Sum	BCo5	
	1022 a	Bä	(Bä) Uf—Sum	D3	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
866	1003	Ös	Ös—Uf (Ssd)	F4, C3, C3, BC3	} BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1012	Lit	„—Lit	C	
971	1007 a	Ös	Ös—Bf (S)	F4, BC3, DC	} BC3 med mjuka soffor i II kl. Vintertiden med kamin.
972	1007 b	„	(S) Bf—Ös	DC, BC3, F4	
1547	1017 b	„	Uf—Ös	CF4, F4	
1548	1017 a	„	Ös—Uf (Ssd)	F4, CF4	
1550	1008 b	„	(Åg) Bå—Ös	CF4	
1551	1008 a	„	Ös—Bå (Åg)	CF4	
1552	1009 a	„	Ös—Str	F4, C3e	} Vintertiden C3 med ka- min.
1553	1009 b	„	Str—Ös	C3e, F4	
1571	¹⁰²⁴⁶ 1001 b ¹⁰²³⁶	^{Sum} Ös	^{Sum—Vma (Ös)} Sum—Vma (Ös)	^{BCo5} C3, BC3, F	} <i>Id 29 20/11</i>
1572	^{1022a} 1001 a ^{1027a}	„	(Ös) Vma—Sum ^{Sum (Ös) Vma—Sum}	F, BCo3, C3e ^{BCo5}	
	1022 a	Bå	(Bå) „ — ;	D3	
1573	1018	Vma	Vma—Uf	CF4, F4	
1574	1018	„	Uf—Vma	F4, CF4	
1583	1009 b	Ös	Str—Ös	C3e, F4	} Vintertiden C3 med ka- min.
1584	1009 a	„	Ös—Str	F4, C3e	
2151	1007 a	„	Ös—Bf (S)	F4, BCo, DC	
2152	1007 a	„	(S) Bf—Ös	DC, BCo, F4	
2153	1016	„	(Nå) Ös—Bf (S)	F, BCo5, C3e	
2154	1016	„	(S) Bf—Ös (Nå)	F, C3e, BCo5	
2155	1010	„	Du—Bå (Åg)	F, BC3, C3e	
	1011	„	„—Ös	C3	
	1021	Jpn	„—„	C3	

Ändringslapp att inklistras å sid. 4 i fr. o. m. 1 sept. 1925 gällande
 bihang 1 till ts tidtabellsbok.

1571	1024 b	Ln	Sum—Vma (Ln)	BCo5	
	1023 b	Ös	" " (Ös)	F	
1572	1023 a	Ös	(Ös) Vma—Sum	F	
	1024 a	Ln	(Ln) " "	BCo5	

Feb 29 2011 25

2171 1025 Lu Htg - Sam (Lu) Fv
10246 " (Sum) Htg - Sam (Lu) DCos
1025 " Htg - Sam (Lu) DC

2172 1025 Lu (Lu) Sam - Htg DC
10240 " " " - Htg (Sum) DCos
1025 " " " - " Fv

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
2156	1010	Ös	(Åg) Bä—Du	F	
	1021	Jpn	Ös—Jpn	C3	
	1011	Ös	„ — „	C3	
	1010	„	(Åg) Bä—Du	C3e, BC3	
	1203 b	Ky	(Ky) Bä—Ös	F	olv Ky—Ös
2159	1010	Ös	Du—Jpn	F, BC3, C3e	
2160	1021	Jpn	Jpn—Du	C3	
	1011	Ös	„ — „	C3	
	1010	„	„ — „	C3e, BC3, F	
2161	1203 d	Ky	Ös—Bä (Ky)	F	olv Ös—Ky
	210 b	Hgl	„ — „ (Cst)	⁸⁴ BCo7, CFo	CFo vändes i Ös
2162	1020	Ös	Bä—Ös	DF2	Postv. disp. dessutom 2 kbn i F avdeln. dagligen utom dag efter Soh.
	210 a	Hgl	(Cst) Bä—Ös	⁸⁴ BCo7, CFo	
2163	1016	Ös	Nä—Ös (S)	F, BCo5, C3e	
2164	1016	„	(S) Ös—Nä	F, C3e, BCo5	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		
n:r	und. litt.	hem-station	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
204	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 BCo1/3		
			502	Åg	Bä			
	454		Bä	Str				
	b		455	Str	Bä			
			501	Bä	Åg			
		21	Åg	Cst				
206	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ACo3		
			502	Åg	Bä			
	454		Bä	Ös				
	b		455	Ös	Bä			
			501	Bä	Åg			
		21	Åg	Cst				
210	a	Hgl	104	Cst	Bä	} 1 BCo7, 1 CFo		
			2162	Bä	Ös			
	b		2161	Ös	Bä			
			103	Bä	Cst			
1203	a	Ky	1364	Ky	Åg	} 1 F		
	b		2156	Åg	Ös			
	c		överstående i Ös					
	d		2161	Ös	Bä			
			1551	Bä	Åg			
			1363	"	"			
		1061	Åg	Ky	} vardagar SoH			
e	överstående i Ky							
1001	a	Ös	458	Ös	Uf	} 1 BCo fortsätter t.v. till Sum 182 15/12 1925		
			864	Uf	Vma			
	864		Vma	Sum	SoH, M, O, F			
	1572		"	"	Hf, Ti, To, L			
	b		1571	Sum	Vma		Hf, M, O, E	
			863	"	"		SoH, Ti, To, L	
				863	Uf			
				457	Uf		Ös	
	1002		Ös	852	Bä		Ös	} 1 C3e
				851	Ös		Bä	
1003	Ös	818	Uf	Ssd	} 1 BC3, 2 C3, 1 F4			
		817	Ssd	Uf				
		865	Uf	Ös				
		866	Ös	Uf				
		830	Uf	Ssd				
		829	Ssd	Uf				
1004	Uf	820	Uf	Ssd	} 1 BC3, 1 C3, 1 F			
		832	"	"				
		819	Ssd	Uf				
		822	Uf	Ssd				
		821	Ssd	Uf				
		824	Uf	Ssd				
		823	Ssd	Uf				
		826	Uf	Ssd				
		825	Ssd	Uf				

Ändringslapp att inklistras å sid. 6 i fr. o. m. 1 sept. 1925 gällande
 bihang 1 till 10 ts tidtabellsbok.

1001	Ös	458	Ös	Uf	} 1 BCo ^{1/2} , 1 C3
		864	Uf	Htg	
		863	Htg	Uf	
		457	Uf	Ös	

*) 1 BCo och 1 C3 utbyta mot 1 BCo av 10 J:
 N 10 14/11 1926.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		
n:r	und. litt.	hemstation	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
1005		Hdl	836 835 842 841 844 843 846 845	Hdl Js Hdl Js Hdl Js Hdl Js	Js Hdl Js Hdl Js Hdl Js Hdl	} 1 BC3, 1 F		
1006		Ös	484 852 851 483	Svl Åg Ös Åg	Åg Ös Åg Svl		} 1 BC05, 1 F4	
1007	a	Ös	971 2151 2152	Ös " " " " S	S " " " " Ös			} 1 BC3, 1 DC, 1 F4. I tågen 2151/2152 ersättes BC3 med Ös reserv BC0
	b	"	972	"	"			
1008	a	Ös	1551	Ös	Åg			} 1 CF4
	b	"	1550	Åg	Ös			
1009	a	Ös	1552 1584	Ös " "	Str " "		} 1 C3e, 1 F4	
	b	"	1553 1583	Str " "	Ös " "			
1010		Ös	2160 2155 2155 2156 2156 2159	Jpn Du Jpn Åg Jpn Jpn Du	Du Jpn Åg Jpn Du Jpn	} 1 BC3, 1 C3e, 1 F <i>x) utgöres av BC05 så länge vagn tillgänglig så</i>		
1011		Ös	2160 2155 2155 2156	Jpn Du Jpn Ös	Du Jpn Ös Jpn		} 1 C3	
1012		Lit	865 866	Lit Ös	Ös Lit			} 1 C
1013		Bä	454 455	Bä Str	Str Bä			
1014		Bä	454 455	Bä Str	Str Bä			} 1 F
1015		Ös	454 455	Ös Str	Str Ös		} 1 DC	
1016		Ös	2154 2164 2163 2153	S Ös Nä Ös	Ös Nä Ös S	} 1 BC05, 1 C3e 1 F		
					Hf O, L			
					" " "			
					" " "			

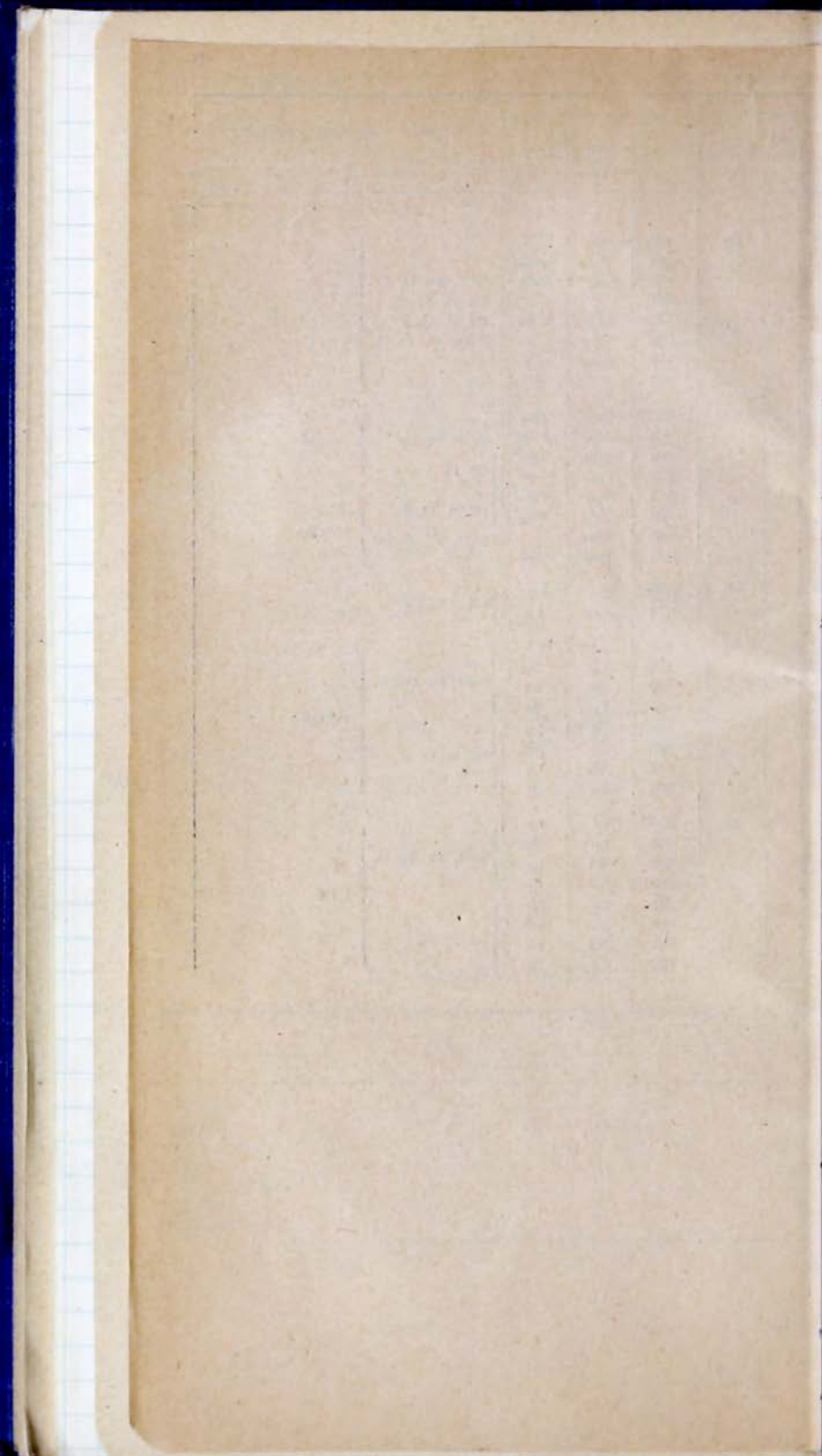
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	und. litt.	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1017	a	Ös	1548	Ös	Uf	Vardagar } 1 CF4, 1 F4	
			828	Uf	Ssd		
	b	„	827	Ssd	Uf		„
1547			Uf	Ös	„		
1018		Vma	1573	Vma	Uf	Hf M, O, F } 1 CF4, 1 F4	
			1574	Uf	Vma		„ Ti, To, L
1019		Vma	848	Vma	Hmh	} M och L, 1-30/9 } 1 C3, 1 F	
			847	Hmh	Vma		
			850	Vma	Hmh		
			849	Hmh	Vma		
1020		Ös	851	Ös	Bä	} 1 DF2	
			2162	Bä	Ös		
1021		Jpn	2160	Jpn	Du	} Hf O } 1 C3	
			2155	Du	Jpn		„ „
			2155	Jpn	Ös		„ „, L
			2156	Ös	Jpn		„ „, „
1022	a	Bä	454	Bä	Ös	} M, O, F samt å L } infällande helgdag } Hf L } 1 D3	
			458	Ös	Uf		
			864	Uf	Vma		
			864	Vma	Sum		
	1572	„	„				
	b	„	868	Sum	Vma		S, Ti, To, L
			863	Vma	Uf		
457			Uf	Ös			
			455	Ös	Bä		

3. Reservvagnar.

Station	Ao	BCo	B	BC3	C	C10	E	F
Storlien	1	—	1	—	1	—	—	1
Järpen	—	—	—	—	1	—	—	1
Östersund	1	2	1	1	5	1	1	3
Brunflo	—	—	—	—	1	—	—	—
Jämtl. Sikås..	—	—	—	—	1	—	—	—
Ulriksfors	—	—	—	—	2	—	—	1
Vilhelmina	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa	2	2	2	1	12	1	1	6

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	und. litt.	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6		
1023	a	Ös	458	Ös	Uf	} 1 F	
			864	Uf	Vma		
			864	Vma	Sum		SoH, M, O, F
	b	"	1572	"	"		Hf Ti, To, L
			1571	Sum	Vma		Hf M, O, F
			863	"	"		SoH, Ti, To, L
			863	Vma	Uf		
457	Uf	Ös					
1024	a	Ln	2172	Ln	Htg	} 1 BC05	
			864	Htg	Sum		SoH, M, O, F
			864	Htg	Vma		Hf Ti, To, L
	b	"	1572	Vma	Sum		Hf M, O, F
			1571	Sum	Vma		SoH, Ti, To, L
			863	Vma	Htg		
			863	Sum	"		
			2171	Htg	Ln		
1025	Ln	2172	Ln	Htg	} 1 DC, 1 F4		
		2171	Htg	Ln			
1026	Be	859	Be	Ln	} 1 BC05		
		878	Ln	Stå			
		869	Stå	Ln		SoH Ti, To, L	
		860	Ln	Be			
		861	Be	Ln			
		868	Ln	Stå		Hf M, O, F	
		867	Stå	Ln			
		862	Ln	Be			
1027	Be	859	Be	Ln	} 1 F4		
		870	Ln	Stå			
		869	Stå	Ln		SoH, Ti, To, L	
		860	Ln	Be			
		861	Be	Ln			
		868	Ln	Stå		Hf M, O, F	
		867	Stå	Ln			
		862	Ln	Be			

Frankfor
under
vintern
svart i högen
2171-2172
A 82 15 25
12



1023a Os 458 Os - Uf
 864 Uf - Yma
 864 Yma - Sum
 1572 " " } Sol. u. o. F.
 1571 Sum - Yma } 1 F Hf Ti To L.
 863 " " } " u. o. F.
 863 Yma Uf } Sol Ti To L.
 457 Uf - Os

1024 a Lu 2172^x Lu - Htg
 864 Htg - Sum
 864 Htg - Yma
 1572 Yma - Sum
 1571 Sum - Yma
 863 Yma - Htg
 863 Sum - Htg
 2171^x Htg - Lu } So. h. u. o. F.
 } Hf Ti To L.
 1 BCos }
 } Hf u. o. F.
 Sol Ti To L.
 x/ Blo rindar LV i
 Hoting - 1782 d $\frac{15}{2}$ r.

1025 Lu 2172 Lu - Htg } 1 Fv
 2171 Htg - Lu } 1 DC

1026 Be 859 Be - Lu
 878 Lu - Htg
 869 Htg - Lu
 860 Lu - Be
 861 Be - Lu
 868 Lu - Htg
 867 Htg - Lu
 868 Lu - Be } Ti To L. Sol
 } 1 BCos
 } Hf u. o. F.

1027 Be 859 Be - Lu
 870 Lu - Htg
 869 Htg - Lu
 860 Lu - Be
 861 Be - Lu
 868 Lu - Htg
 867 Htg - Lu
 868 Htg - Be } Ti To L. Sol
 } 1 Fv
 } Hf u. o. F.



STATENS JÄRNVÄGAR

10 trafiksektionen

Tillägg n:r 1

till

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 1 september 1925
t. o. m. den 14 maj 1926.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Med giltighet fr. o. m. den 3 december 1925 skola följande ändringar i och tillägg till normalplanen vidtagas medelst inklistring av dels ändringslappar och dels en ny sida. Före inklistringen skall den ursprungliga texten överkorsas.

I. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
457	1022 b	Bä	(Sum) Uf--Ös (Bä)	D3	
	1001	Ös	(Htg) " "	C3, BCo ^{1/3}	
	1023 b	"	(Sum) " "	F	
458	1023 a	Ös	Ös-Uf (Sum)	F	
	1001	"	" " (Htg)	BCo ^{1/3} , C3	
	1022 a	Bä	(Bä) Ös-Uf (Sum)	D3	
863	1022 b	Bä	Sum-Uf (Bä)	D3	
	1024 b	Ln	Sum-Htg (Ln)	BCo5	
	1001	Ös	Htg-Uf (ös)	C3, BCo ^{1/3}	
	1023 b	"	Sum-Uf (Ös)	F	
864	1023 a	Ös	(Ös) Uf-Sum	F	
	1001	"	" " Uf-Htg	BCo ^{1/3} C3,	
	1024 a	Ln	(Ln) Htg-Sum	BCo5	
	1022 a	Bä	(Bä) Uf-Sum	D3	
1571	1024 b	Ln	Sum-Vma (Ln)	BCo5	
	1023 b	Ös	" " (Ös)	F	
1572	1023 a	Ös	(Ös) Vma-Sum	F	
	1024 a	Ln	(Ln) " "	BCo5	
859	1027	Be	Be-Fsm (Stå)	F4	
	1026	"	" " " "	BCo5	
860	1027	"	(Stå) Fsm-Be	F4	
	1026	"	" " " "	BCo5	
861	1027	"	Be-Fsm (Stå)	F4	
	1026	"	" " " "	BCo5	
862	1027	"	(Stå) Fsm-Be	F4	
	1026	"	" " " "	BCo5	
2171	1025	Ln	Htg-Fsm (Ln)	F4	
	1024 b	"	(Sum)Htg-Fsm(Ln)	BCo5	
	1025	"	Htg-Fsm (Ln)	DC	
2172	1025	"	(Ln) Fsm-Htg	DC	
	1024 a	"	" " " " (Sum)	BCo5	
	1025	"	" " " "	F4	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	und. litt.	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1001		Ös	458	Ös	Uf	} 1 BCo ¹ / ₃ , 1 C3	
			864	Uf	Htg		
			863	Htg	Uf		
			457	Uf	Ös		
1023	a	Ös	458	Ös	Uf	} 1 F	
			864	Uf	Vma		
			864	Vma	Sum		SoH, M, O, F
			1572	"	"		Hf Ti, To, L
	b	"	1571	Sum	Vma		Hf M, O, F
			863	"	"		SoH, Ti, To, L
			863	Vma	Uf		
			457	Uf	Ös		
1024	a	Ln	2172	Ln	Htg	} 1 BCo5	
			864	Htg	Sum		SoH, M, O, F
			864	Htg	Vma		Hf Ti, To, L
			1572	Vma	Sum		
	b	"	1571	Sum	Vma	} 1 BCo5	
			863	Vma	Htg		Hf M, O, F
			863	Sum	"		SoH, Ti, To, L
			2171	Htg	Ln		
1025		Ln	2172	Ln	Htg	} 1 DC, 1 F4	
			2171	Htg	Ln		
1026		Be	859	Be	Ln	} 1 BCo5	
			878	Ln	Stå		} SoH Ti, To, L
			869	Stå	Ln		
			860	Ln	Be		
			861	Be	Ln		
			868	Ln	Stå		} Hf M, O, F
			867	Stå	Ln		
			862	Ln	Be		
1027		Be	859	Be	Ln	} 1 F4	
			870	Ln	Stå		} SoH, Ti, To, L
			869	Stå	Ln		
			860	Ln	Be		
			861	Be	Ln		
			868	Ln	Stå		} Hf M, O, F
			867	Stå	Ln		
			862	Ln	Be		

Med bläck skall i avdelning 3. Reservvagnar införas:
Backe 1 C3.