

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I Tidtabell Nr 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m. den 14 maj 1926.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	16 Fo2, Ao2b, Sov	
	2a	>	>—Trf ...	18 20 Ao, Co11, Co8, Sov Sov	
			>—> ...	22 BCo3,	
	3a	>	>—Hb ...	32 ABCo3, Sov	
	4a	>	>—Karlskrona	38 ABCo1. Sov	
2*	1c	>	Bln—Cst ...	Fo2, 22	20
	2b	>	Trf—> ...	BCo3, Co8, Co11, Sov	
	>	>	>—> ...	18 Ao, Sov	
	1c	>	Bln—> ...	16 Ao2b, Sov	

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



7**	12a	Bln	Cst—Bln ...	Fo2,	
	92a	Cst	>—> ...	Do2,	
	13a	Trf	>—Trf ...	61 62 Bo5, Co8,	
	14a	M	>—M	63 Bo4, ABo3a, Co8,	66
	—	>	>—N	68 Co8, Bo4.	vid behov.

* juni—aug. ** juni—sept.

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m. den 14 maj 1926.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	16 Fo2, Ao2b, Sov	
	2a	»	»—Trf ...	18 20 Ao, Co11, Co8, Sov Sov	
			» — » ...	22 BCo3,	
	3a	»	»—Hb ...	32 ABCo3, Sov	
	4a	»	»—Karlskrona	38 ABCo1. Sov	
2*	1c	»	Bln—Cst ...	Fo2, 22	20
	2b	»	Trf — » ...	BCo3, Co8, Co11, Sov	
		»	» — » ...	18 Ao, Sov	
	1c	»	Bln — » ...	16 Ao2b, Sov	
	3b	»	Hb — » ...	32 ABCo3, Sov	
7**	12a	Bln	Cst—Bln ...	Fo2,	
	92a	Cst	» — » ...	Do2, 61 62	
	13a	Trf	»—Trf ...	Bo5, Co8, 63	66
	14a	M	»—M	Bo4, ABo3a, Co8, 68	
	—	»	»—N	Co8, Bo4.	vid behov.

* juni—aug. ** juni—sept.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
7***	15a	M	Cst—M	CFo2, Co8, Co8, 66 63	
			> — >	ABo3a, Bo4, 61	
			> — >	Bo5, DFo.	
8**	92c	Bln	Bln—Cst ...	Do2,	
	12c		> — > ...	Fo2, 61 62	
	13b	Trf	Trf — > ...	Bo5, Co8, 66 63	
	14b	M	M — > ...	Co8, ABo3a, Bo4, 68	
	—	—	N — > ...	Co8, Bo4,	
8***	715b	M	N—My	Fy (Rg V/lg 28).	vid behov.
	98b	M	M—Cst	DFo, 61	
	15b	>	> — >	Bo5, 63	
	>	>	> — >	Bo4, ABo3a, 66	
	>	>	> — >	Co8, Co8, CFo2,	
	715b	>	N—My	Fy (Rg V/lg 28).	
	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2,	
5a	M	> — M	Fo, Co8, Co8, 23 25		
11*	>	>	> — >	BCo ¹ / ₃ , Co11, Sov	
	>	>	> — >	28 Ao, Sov	
	6a	>	> — Kph ...	30 Ao2, Sov	
	7a	>	> — Mf.....	31 BFo.	
11†	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2, 16	
	8a	M	> — >	Fo2, Ao2b, Sov	
	9a	Trf	> — Trf ...	18 20 22 Ao, Co7, BCo5, Sov Sov	
	10a	M	> — M	28 Co8, Ao, Sov	
	6a	>	> — Kph ...	30 Ao2, Sov	
	7a	>	> — Mf.....	31 BFo, 32	
11a	Hgl	> — Hb ...	ABCo3, Sov		
9a	Trf	> — Hm ...	F2d.		

* juni—aug.

** juni—sept.

*** fr. o. m. 1 okt.

† fr. o. m. 1 sept.

Gåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
12*	91c	Cst	Bln—Cst ...	Do2, 31	
	7b	M	Mf — » ...	BFo, 30	
	6b	»	Kph— » ...	Ao2, Sov	
	5b	»	M — » ...	28 25 23 Ao, Co11, BCo ^{1/3} , Sov Sov Co8, Co8, Fo.	
*** 12	91c	Cst	Bln—Cst ...	Do2, 31	
	7b	M	Mf — » ...	BFo, 30	
	6b	»	Kph— » ...	Ao2, Sov	
	10b	»	M — » ...	28 Ao, Co8, Sov	
	9b	Trf	Trf — » ...	22 BCo5, 20 18	
	»	»	» — » ...	Co7, Ao, Sov Sov	
	8c	Bln	Bln — » ...	16 Ao2b, Sov	
	»	»	» — » ...	Fo2, 32	
	11b	Hgl	Hb — » ...	ABCo3, Sov	
	9b	Trf	Hm — » ...	F2d.	Framgår vid behov till och från Trf.
** 301	16a	M	Cst—M	41 BFo, 39	
	17a	Hgl	» —Av.....	ABCo3, Sov	
	707b	M	Av—M	C3, C3,	
	16a	»	Cst—M	Co, Co,	
	93a	»	» — »	DFo,	
	744	»	N — »	E (vissa torsdagar),	
	714c	»	Cst—N	F (lg 17),	
—	—	» — »	G (post vid behov).		
301 †	18a	M	Cst—M	Fo, 39	
	17a	Hgl	» —Av ...	ABCo3, Sov	
	707b	M	Av—M	C3, C3, 41	
	18a	M	Cst— »	Co, BCo ^{4/5} ,	
	93a	»	» — »	Do2,	
	744	»	N—M.....	E (vissa torsdagar),	
	714c	»	Cst—N	F (lg 17),	
—	—	» — »	G (post vid behov).		

* juni—aug. ** juni—sept. *** fr. o. m. 1 sept. † fr. o. m. 1 okt.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
** 302	93c	M	M —Cst ...	DFo,	
	16c	»	» — » ...	Co, Co,	
	707a	»	» —Av ...	C3, C3,	
	17b	Hgl	Av—Cst ...	39 ABCo3, Sov	
302*	16c	M	M —Cst ...	BFo,	G för post går närmast lok till N. Ig 16 går omedelbart efter DFo till N.
	714a	M	Trg— » ...	F (Ig 16),	
	—	—	M — » ...	G (post vid behov).	
	93b	M	M —Cst ...	Do2,	
	18c	M	» — » ...	41	
	707a	»	» —Av ...	Fo. BCo ^{4/8} , Co, C3, C3,	
	17b	Hgl	Av—Cst ...	39 ABCo3, Sov	
	714a	M	Trg— » ...	F (Ig 16),	G för post går närmast lok till N. Ig 16 går omedelbart efter Do2 till N.
	—	—	M — » ...	G (post vid behov).	
	335	745c	M	My—N	DF1,
1905		N	» — »	Fxy,	
135d		M	» — »	C3ey, CBo ^{1/3} ,	
2706c		»	» — »	F, Co, BCo5.	
341	738	M	Äh—M	F, BCo5.	
342	738	M	M—Äh	F, BCo5.	
413	32a	Cst	Cst—N	Fwx, C3e,	
	31a	»	» — »	BCo ^{1/3} , Co.	
414	745a	M	Hm—K	DF1,	
	706a	»	M — »	F, BCo5, Co,	
	744	»	» —N ...	E (vissa tisdagar).	
415	745c	M	N—M.....	DF1,	1 juni—aug. To o. S, fr. o. m. 1 sept. To, F, L o. S. 2 juni—aug. M, Ti, O, F o. L, fr. o. m. 1 sept. M, Ti, O. 3 med kamin.
	714d	»	» — »	F (F 27.),	
	1706b	»	My—M	F, Co, BCo5,	
	2706c	»	N—M.....	F, Co, BCo5,	
	903	Av	Av—Vs	C ³ .	
420	32b	Cst	N—K.....	Fwx, C3e,	
	31b	»	» —Cst	Co, BCo ^{1/3} .	
421	715g	M	(Kra) My—M	Fy, ¹	1 Med 18,4 kvm. golvyta; under vintern jämväl med värmelement i såväl knr-kup, som lastrum.
	34a	»	Cst—M	Fwx,	
	33a	Cst	» —N	C3w,	
	35a	M	» —M	BCo ^{1/3} , C3ey.	
422	34d	M	N—Cst	Fwx,	
	35d	»	» — »	BCo ^{1/3} , C3ey,	
	33b	Cst	» — »	C3w.	
473	34c	M	N—Sä	Fwx,	
	33a	»	» — »	C3w.	
800	34d	M	Sä—N	Fwx,	
	33b	Cst	» — »	C3w.	

* fr. o. m. 1 okt. ** juni sept.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m-
1348	715b	M	Hm—N	Fy (lg 28) ¹ ,	¹ Med 18,4 kvm. golvyta; under vintern jämväl med värmelement i såväl knr-kup. som lastrum. ² Då V54 går.
	35c	>	> — >	C3ey, BCo ^{1/3} ,	
	34c	>	> — >	Fwx (olv Hm—N)*,	
	² 904c	N	> — >	Fxy.	
1353	713d	M	Äh—M	CF4 (Vard.).	
1354	713a	M	M—Äh	CF4 (Vard.).	
1358	¹ 904a	N	N—Nst	Fxy* (lg 22+V54)	¹ juni—aug. M, Ti, O, F o L, fr. o. m. 1 sept. M, Ti, L.
	105e	Tm	> — >	Fxy* (stv Trf—Nst)	
1361	904c	N	Tm—N	Fxy (olv Nst—N)*,	N—M mänd. i 421.
	105a	Tm	> —Hm ...	F (olv Nst—M)*.	
1363	902e	N	Åg—N	Fxy*,	
	716c	M	N—M.....	Fxy* (olv N—M).	
1364	716b	M	Hm—N	Fxy* (olv M—N),	¹ juni—aug. O, L, fr. o. m. 1 sept. O, To, F, L.
	902a	N	N—Åg	Fxy* (olv N—Åg),	
	¹ 35c	M	N—My	BCo ^{1/3} , C3ey,	
	¹ 905	N	> — >	Fxy.	
1366	¹ 716b	M	Hm—N	Fxy*,	¹ mänd.
	105e	Tm	> — >	Fxy* (stv Trf—Nst),	
	904a	N	N—My	Fxy* (lg 22+V54).	
1501	901d	N	My—N	CF4 (Vard.).	
1502	901a	N	N—My	CF4 (Vard.).	
1519	713c	M	N—Äh	CF4 (Vard.).	
1520	713b	M	Äh—N	CF4 (Vard.),	
	903		Vs—Av	C*.	

* vintertiden med kamin.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppställning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1*	a	Hgl	1	Cst	Trf	} 1 Ao2b, 1 Fo2	
	b	>	Färja B	Trf	Saz		
			Ty.tåg	Saz	Blu		
c	>	Färja C	>	Blu	Saz		
			Saz	Trf			
			2	Trf	Cst		
2*	a	Hgl	1	Cst	Trf	} 1 Ao, 1 BCo3, 1 Co8, 1 Co11.	
	b	>	2	Trf	Cst		
3*	a	>	1	Cst	Hm	} 1 ABCo3.	
	b		>	H.H.J.	Hm		Hb
>		Hb		Hm			
2	Hm	Cst					
4*	a	>	1	Cst	Av	} 1 ABCo1,	
	b		>	C. V.	Av		Ck
A. J.		Ck		Av			
2	Av	Cst					
5*	a	M	11	Cst	M	} 1 Ao, 1 BCo ^{1/3} , 2 Co8, 1 Co11, 1 Fo.	
	b	>	12	M	Cst		
6	a	>	11	Cst	M	} 1 Ao2.	
	b		>	Färja O	M		Kph
Färja S		Kph		M			
12	M	Cst					
7	a	M	11	Cst	Mf	} 1 BFo.	
	b	>	12	Mf	Cst		
8**	a	>	11	Cst	Trf	} 1 Ao2b, 1 Fo2, Ppü, (D.R.B.).	
	b		>	Färja B	Trf		Saz
Ty.tåg		Saz		Blu			

* juni—aug. ** fr. o. m. 1 sept.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
8**	c	Blm	Ty.tåg Färja C 12	Blm Saz Trf	Saz Trf Cst	1 Ao2b, 1 Fo2, Ppü, (D.R.B.).	
9**	a b	Trf >	11 12	Cst Trf	Trf Cst	1 Ao, 1 BCo5, 1 Co7, 1 F2d.	
10**	a b	M >	11 12	Cst M	M Cst	1 Ao, 1 Co8.	
11**	a b	Hgl >	11 H.H.J. > 12	Cst Hm Hb Hm	Hm Hb Hm Cst	1 ABCo3.	
12***	a b c	Blm > Blm	7 Färja D Ty.tåg > Färja A 8	Cst Trf Saz Blm Saz Trf	Trf Saz Blm Saz Trf Cst	1 Fo2, Ppü, (D.R.B.).	
13***	a b	Trf >	7 8	Cst Trf	Trf Cst	1 Bo5, 1 Co8,	
14***	a b	M >	7 8	Cst M	M Cst	1 ABo3a, ¹ 1 Bo4, 1 Co8.	¹ ABo3a hemst. Hgl.
15†	a b	M >	7 8	Cst M	M Cst	1 ABo3a, ¹ 1 Bo5, 1 Bo4, 1 Co8, 1 Co8, 1 CFo2.	¹ ABo3a hemst. Hgl.
16***	a b c	M > >	5 301 Överst. i 302 6	Cst My M M My Cst	My M M My Cst	1 BFo, 2 Co.	

** fr. o. m. 1 sept. *** juni—sept. † fr. o. m. 1 okt.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
17	a	Hgl	5 301	Cst My	My Av	1 ABCo3.		
	b	>	302 6	Av My	My Cst			
18†	a	M	5 301	Cst My	My M	1 BCo ^{4/6} , 1 Co, ¹ 1 Fo.	En gavelkupé res. för tps.	
	b	>	Överst. i 302	M My	M My			
	c	>	6	My	Cst			
31	a	Cst	413	Cst	N	1 BCo ^{1/3} , 1 Co.		
	b	>	420 2074 2073	N Nr K	Nr K Nr			
			2002	Nr	Ssj			
			2001	Ssj	Nr			
	c	>	417 416 52	Nr Lp K	Lp K Cst			
32	a	>	413	Cst	N		1 Fwx, 1 C3e.	
	b	>	420 2074 2073	N Nr K	Nr K Nr			
			2002	Nr	Ssj			
			2001	Ssj	Nr			
	c	>	417 416	Nr Lp	Lp K			
	d	>	604	K	Cst			
33	a	>	61 421 473	Cst Jn N	Jn N Sä	1 C3w.		Vagnen framgår vid behov till Av, varifrån den återgår till N 302.
			800	Sä	N			
	b	>	422 422†† 66†††	N Ses >	Ses Cst >			
34	a	M	61 421	Cst Jn	Jn M	1 Fwx.	olv.	
	b	>	308	M	Hm			
	c	>	1348 473	Hm N	N Sä			

† fr. o. m. 1 okt. †† Vard. ††† S. o. H.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar 1 varje vagn- uppsättning	Anmärkingar		
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			7.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
34	d	M	800 422 422†† 66†††	Sä N Ses >	N Ses Cst >	1 Fwx.			
35	a	M	51 421	Cst Jn	Jn M	1 BCo ^{1/3} , 1 C3ey. ¹	¹ framföres Cst—Jn i tåg 61. ² 5/6—31/8 O o. L, fr. o. m. 1/9 O, To, F o. L. ³ 5/6—31/8 To o. S, fr. o. m. 1/9 To, F, L o. S.		
	b	>	308	M	Hm				
	c	>	1348 1364 ²	Hm N	N My				
	d	>	335 ³ 422 422†† 66†††	My N Ses >	N Ses Cst >				
91	a	Cst	11 1* 11**	Cst M >	M Trf >	1 Do2.	Fr. o. m. 1 okt. 2 Do2 och 1 Postü (D. R. B.)		
	b	>	Färja B Ty.tåg > Färja C	Trf Saz Bln Saz Saz	Saz Bln Saz Trf				
	c	>	2 12	Trf M	M Cst				
92	a	Cst	7 Färja D	Cst Trf	Trf Saz			1 Do2.	S. J. 1 Do2 (D. R. B.) 2 Postü.
	b	Bln	Ty.tåg >	Saz Bln	Bln Saz				
	c	>	Färja A 8	Saz Trf	Trf Cst				
93	a	M	5 301	Cst My	My M	1 Do2†,	1 DFo. ^{***}		
	b	>	Överst. i	M	M				
	c	>	302 6	M My	My Cst				
98†	a	>	7	Cst	M	1 DFo.			
	b	>	8	M	Cst				

* juni—aug. ** fr. o. m. 1 sept. *** juni—sept.

† fr. o. m. 1 okt. †† Vard. ††† S. o. H.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
105	a	Tm	1361 ¹	Tm	Hm	1 F.	¹ N-M månd. 421, vard. utom tisd. i 1361. ² SoH. Vagnen går som olv Nst-M, Stv Trf-Nst. ³ Vard. ⁴ SoH.
	b	>	1361 ¹	Hm	M		
	c	>	1367 ²	>	>		
	d	>	1431	M	Trf		
	e	>	1430 ³	Trf	Mbg		
	f	>	1350 ⁴	>	>		
	g	>	1366	Mbg	Hm		
	h	>	1366	Hm	N		
	i	>	1358	N	K		
	j	>	1358	K	Tm		
	k	>	Överst. i Tm				
706*	a	M	414	M	K	1 BCo5, 1 Co, 1 F.	¹ To o. S. ² M, Ti, O, F o. L. ³ To o. S användes för tågen 174-173 den vagnuppsättning, som föregående dag framförts i nämnda tåg. ⁴ M, Ti, O, F o. L.
	b	>	415 ¹	K	M		
	c	>	415 ²	K	My		
	d	>	174 ³	My	Ör		
	e	>	173	Ör	My		
	f	>	335 ⁴	My	N		
	g	>	415 ⁴	N	M		
	h	>	415 ⁵	K	M		
	i	>	415 ⁶	K	My		
	j	>	174 ⁷	My	Ör		
	k	>	173	Ör	My		
	l	>	335 ⁸	My	N		
	m	>	415 ⁸	N	M		
706**	a	M	414	M	K	1 F.	⁵ To, F, L o. S. ⁶ M, Ti o. O. ⁷ Den vagnuppsättning, som onsdagar framföres i 174/173 användes i dessa tåg även To, F, L o. S. ⁸ M, Ti o. O.
	b	>	415 ⁵	K	M		
	c	>	415 ⁶	K	My		
	d	>	174 ⁷	My	Ör		
	e	>	173	Ör	My		
	f	>	335 ⁸	My	N		
	g	>	415 ⁸	N	M		
	h	>	341	E	M		
	i	>	302	M	Av		
707	a	>	301	Av	M	2 C3.	
	b	>	342	M	E		
	c	>	342	M	E		
713	a	>	1354	M	Äh	1 CF4††	
	b	>	1520	Äh	N		
	c	>	1519	N	Äh		
	d	>	1353	Äh	M		
714	a	M	362	Trg	M	1 F.	
	b	>	302	M	My		
	c	>	6	My	Cst		
	d	>	Överst. i Cst				
	e	>	5	Cst	My		
	f	>	301	My	N		
	g	>	415	N	M		
	h	>	1431	M	Trg		

* juni—aug. ** Fr. o. m. 1 sept. †† Vard.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
715	a	M	332	M	Hm	1 Fy, med 18,4 m ² golv- yta. Vin- tertid vär- meele- ment i ku- pé o. last- rum.	Ig 28 Rg V Framgår tills vidare endast till Bdn. $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$. $\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$. $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$. $\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$.
	b		1348	Hm	N		
			8	N	My		
			176	My	Ky		
	c		22	Ky	Åg		
			502	Åg	Bdn		
	d		502	Bdn	Nrv		
			501	Nrv	Kra		
	e		501	Kra	Åg		
			501	Kra	Bä		
	f		101	Åg	Bn		
			101	Bä	Bn		
			491	Bn	Ky		
	g		171	Ky	My		
			421	My	M		
716	a	M	1364 ¹	M	Hm	1 Fxy.	' mänd. i 1266.
	b		1364 ¹	Hm	N		
	c		1363	N	M		
738			341	Åh	M	1 BCo5, 1 F.	
			342	M	Åh		
744			414	M	N	1 E3.	Tisdagarna $\frac{9.23}{6}, \frac{7.21}{7}, \frac{4.18}{8}$, $\frac{1.15.29}{9}, \frac{13.27}{10}, \frac{10.24}{11}, \frac{8.22}{12}$ 1925; $\frac{5.19}{1}, \frac{2.16}{2}, \frac{2.16.30}{3}, \frac{13.27}{4}, \frac{11}{5}$ 1926.
			248	N	Jö		
			244	Jö	F		
			243	F	Jö		
			255	Jö	N		
			301	N	M		
							Onsdagarna $\frac{10.24}{6}, \frac{8.22}{7}, \frac{5.19}{8}$, $\frac{2.16.30}{9}, \frac{14.28}{10}, \frac{11.25}{11}, \frac{9.23}{12}$ 1925; $\frac{6.20}{1}, \frac{3.17}{2}, \frac{3.17.31}{3}, \frac{14.28}{4}, \frac{12}{5}$ 1926.
							Torsdagarna $\frac{11.25}{6}, \frac{9.23}{7}, \frac{6.20}{8}$, $\frac{3.17}{9}, \frac{1.15.29}{10}, \frac{12.26}{11}, \frac{10.24}{12}$ 1925; $\frac{7.21}{1}, \frac{4.18}{2}, \frac{4.18}{3}, \frac{1.15.29}{4}, \frac{13}{5}$ 1926.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar		
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
745	a	M	308	M	Hm	} 1 DF1.	Hela vagnen för postv. i 308 M-E och vid behov. F-avd. K-My-K i 415-414 samt N-M i 415.		
	b		414	Hm	K				
	c	}	415	K	My				
335			My	N					
901	a	N	1502	N	My	} 1 CF4 (vard.).			
	b		1506	My	Sa				
	c		1505	Sa	My				
	d		1501	My	N				
902	a	}	1364	N	H	} 1 Fxy.		olv N-Åg.	
	b		}		H				Ky
				1062	Ky		Ls		
	c		}		Ls		Åg		
				1363	Åg		Ky		
e			Ky	N					
903	Av	}	1520	Vs	Av	} 1 C med kamin.			
			415	Av	Vs				
904	a	N	1366 ¹	N	My	} 1 Fxy.	¹ juni-aug. To o. S, fr. o. m. 1 sept. O, To, F o. S. ² dagar då 1366 icke går. Då V54 är utställd framgår vagnen N-Hm-N i 421-1348.		
			1358 ²						
			1366	My	Nk				
			b	}	1366			Nk	Tm
					1361			Tm	Ses
c		1361	Ses	N					
905	N	}	1364 ¹	N	My	} 1 Fxy.	¹ juni-aug. O o. L. fr. o. m. 1 sept. O, To, F o. L. ² juni-aug. To o. S, fr. o. m. 1 sept. To, F, L o. S.		
			335 ²	My	N				

3. Reservvagnar.

	Ao	B	C	C ₁₀	F
Nässjö	1	1	5	1	1
Alvesta	1	1	5	—	1
Summa	2	2	10	1	2