

## TIDTABELLSBOKEN DEL II

## BIHANG I

## Tidtabell Nr 125

lande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m. den 14 maj 1926.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Vagn- nr	Vagn- sätt nr	Hem- sta- tion	L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	16 Fo2, Ao2b, Sov	
	2a		—Trf ...	18 20 Ao, Co11, Co8, Sov Sov	
			— » ...	22 BCo3,	
	3a		—Hb ...	32 ABCo3, Sov	
	4a		—Karls- krona	38 ABCo1. Sov	
2*	1c		Bln—Cst ...	Fo2, 22	20
	2b		Trf — » ...	BCo3, Co8, Co11, Sov	
			— » ...	18 Ao, Sov	
	1c		Bln— » ...	16 Ao2b, Sov	
	3b		Hb— » ...	32 ABCo3, Sov	

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

7**	13a	Trf	» —Trf ...	Bo5, Co8, 63	66
	14a	M	» —M .....	Bo4, ABo3a, 68	Co8,
	—		» —N .....	Co8, Bo4.	vid behov.

\* juni—aug. \*\* juni—sept.

## TIDTABELLSBOKEN DEL II

## BIHANG I

## Tidtabell Nr 125

Gående fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m. den 14 maj 1926.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

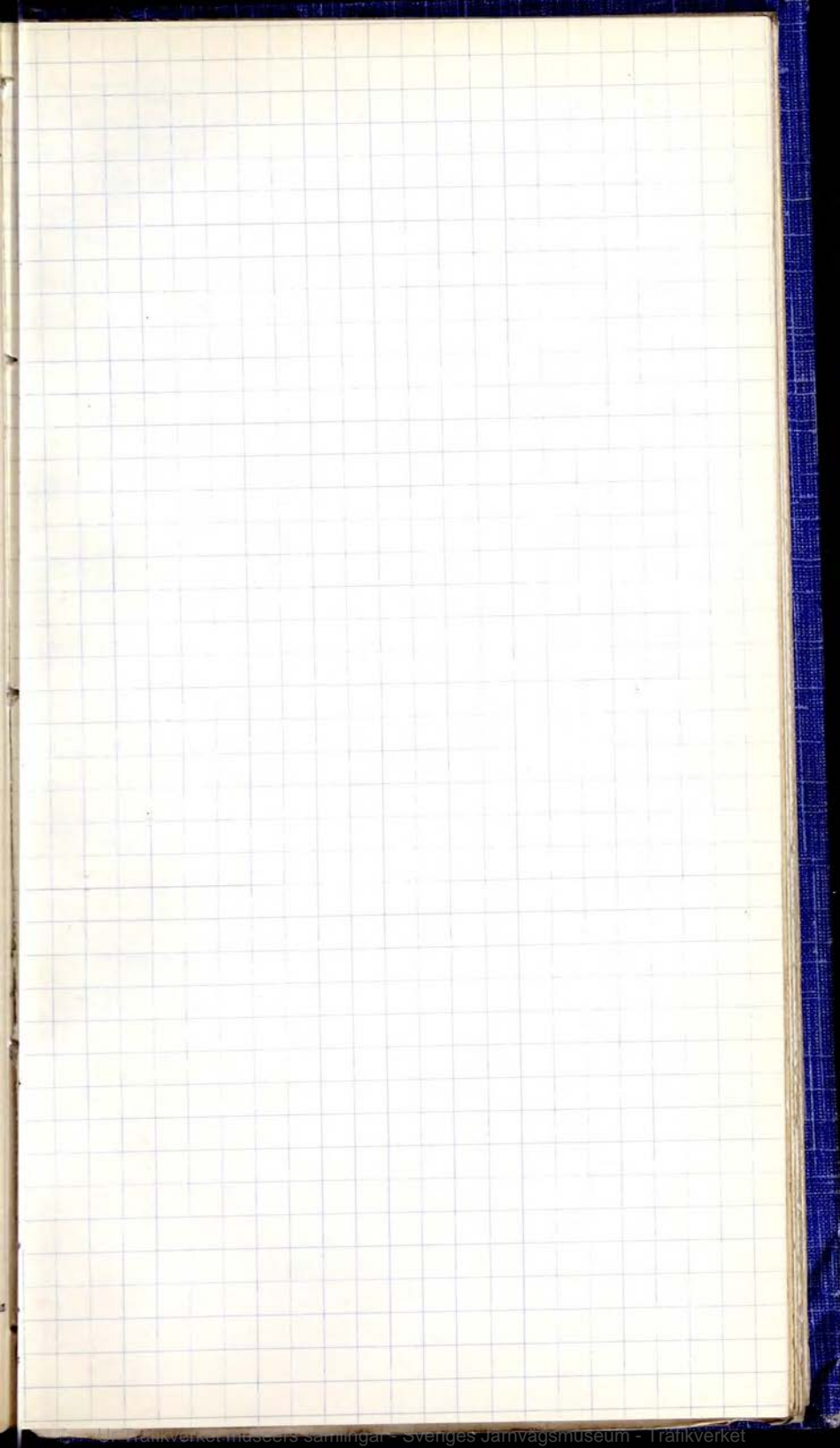
1	Vagnsätt nr	Hemstation	L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	16 Fo2, Ao2b, Sov	
	2a		» — Trf ...	18 20 Ao, Co11, Co8, Sov Sov	
			» — » ...	22	
			» — » ...	BCo3,	
3a			» — Hb ...	32 ABCo3, Sov	
	4a		» — Karlskrona	38 ABCo1. Sov	
2*	1c		Bln—Cst ...	Fo2, 22	20
	2b		Trf — » ...	BCo3, Co8, Co11, Sov	
			» — » ...	18 Ao, Sov	
7**	1c		Bln — » ...	16 Ao2b, Sov	
	3b		Hb — » ...	32 ABCo3, Sov	
	4b		Karlskrona — Cst	38 ABCo1. Sov	
7**	12a	Bln	Cst—Bln ...	Fo2,	
	92a	Cst	» — » ...	Do2, 61 62	
	13a	Trf	» — Trf ...	Bo5, Co8, 63	66
	14a	M	» — M .....	Bo4, ABo3a, Co8, 68	
			» — N .....	Co8, Bo4.	vid behov.

\* juni—aug. \*\* juni—sept.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
7***	15a	M	Cst—M .....	66 CFo2, Co8, Co8,	
			> — > .....	63 ABo3a, Bo4,	
			> — > .....	61 Bo5,	
	98a		> — > .....	DFo.	
	92c	Bln	Bln—Cst ...	Do2,	
	12c	>	> — > ...	Fo2,	
8**	13b	Trf	Trf — > ...	61 62 Bo5, Co8,	
	14b	M	M — > ...	66 63 Co8, ABo3a, Bo4,	
				68	
	—	—	N — > ...	Co8, Bo4,	vid behov.
	715b	M	N—My .....	Fy (Rg V/lg 28).	
	98b	M	M—Cst .....	DFo,	
8***	15b	>	> — > .....	61 Bo5,	
			> — > .....	63 Bo4, ABo3a,	
			> — > .....	66	
	715b	>	> — > .....	Co8, Co8, CFo2,	
			N—My .....	Fy (Rg V/lg 28).	
	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2,	
	5a	M	> —M .....	Fo, Co8, Co8,	
			> — > .....	23 25 BCo <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , Co11,	
11*			> — > .....	Sov 28 Ao,	
				Sov 30	
	6a	>	> —Kph ...	Ao2, Sov	
				31	
	7a	>	> —Mf.....	BFo.	
	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2,	
	8a	M	> — > .....	16 Fo2, Ao2b, Sov	
	9a	Trf	> —Trf ...	18 20 22 Ao, Co7, BCo5, Sov Sov	
11†	10a	M	> —M .....	28 Co8, Ao, Sov	
				30	
	6a	>	> —Kph ...	Ao2, Sov	
				31	
	7a	>	> —Mf.....	BFo,	
				32	
	11a	Hgl	> —Hb ...	ABCo3, Sov	
	9a	Trf	> —Hm ...	F2d.	

Framgår vid behov till och från Trf.

\* juni—aug. \*\* juni—sept. \*\*\* fr. o. m. 1 okt. † fr. o. m. 1 sept.





Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m-
1348	715b	M	Hm—N .....	Fy (lg 28) <sup>1</sup> ,	<sup>1</sup> Med 18,4 kvm. golvyta; under vintern jämväl med värmelement i såväl knr-kup. som lastrum. <sup>2</sup> Då V54 går.
	35c	>	> — > .....	C3ey, BCo <sup>1</sup> / <sub>3</sub> ,	
	34c	>	> — > .....	Fwx (olv Hm—N)*,	
	<sup>2</sup> 904c	N	> — > .....	Fxy.	
1353	713d	M	Äh—M .....	CF4 (Vard.).	
1354	713a	M	M—Äh .....	CF4 (Vard.).	
1358	<sup>1</sup> 904a	N	N—Nst .....	Fxy* (lg 22+V54)	<sup>1</sup> juni—aug. M, Ti, O, F o L, fr. o. m. 1 sept. M, Ti, L.
	105e	Tm	> — > .....	Fxy* (stv Trf—Nst)	
1361	904c	N	Tm—N .....	Fxy (olv Nst—N)*,	N—M mänd. i 421.
	105a	Tm	> —Hm ...	F (olv Nst—M)*.	
1363	902e	N	Äg—N .....	Fxy*,	
	716c	M	N—M.....	Fxy* (olv N—M).	
1364	716b	M	Hm—N .....	Fxy* (olv M—N),	<sup>1</sup> juni—aug. O, L, fr. o. m. 1 sept. O, To, F, L.
	902a	N	N—Äg .....	Fxy* (olv N—Äg),	
	<sup>1</sup> 35c	M	N—My .....	BCo <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , C3ey,	
	<sup>1</sup> 905	N	> — > .....	Fxy.	
1366	<sup>1</sup> 716b	M	Hm—N .....	Fxy*,	<sup>1</sup> mänd.
	105e	Tm	> — > .....	Fxy* (stv Trf—Nst),	
	904a	N	N—My .....	Fxy* (lg 22+V54).	
1501	901d	N	My—N .....	CF4 (Vard.).	
1502	901a	N	N—My .....	CF4 (Vard.).	
1519	713c	M	N—Äh .....	CF4 (Vard.).	
1520	713b	M	Äh—N .....	CF4 (Vard.),	
	903		Vs—Av .....	C*.	

\* vintertiden med kamin.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1*	a	Hgl	1	Cst	Trf	} 1 Ao2b, 1 Fo2		
	b	>	Färja B	Trf	Saz			
			>	Ty.tåg	Saz			Bln
c		>	>	Bln	Saz			
		>	Färja C	Saz	Trf			
		>	2	Trf	Cst			
2*	a	Hgl	1	Cst	Trf	} 1 Ao, 1 BCo3, 1 Co8, 1 Co11.		
	b	>	2	Trf	Cst			
3*	a	>	1	Cst	Hm			} 1 ABCo3.
		>	H.H.J.	Hm	Hb			
	b		>	>	Hb	Hm		
			>	2	Hm	Cst		
4*	a	>	1	Cst	Av	} 1 ABCo1,		
		>	C. V.	Av	Ck			
	b		>	A. J.	Ck		Av	
			>	2	Av		Cst	
5*	a	M	11	Cst	M	} 1 Ao, 1 BCo <sup>1/3</sup> , 2 Co8, 1 Co11, 1 Fo.		
	b	>	12	M	Cst			
6	a	>	11	Cst	M	} 1 Ao2.		
		>	Färja O	M	Kph			
	b		>	Färja S	Kph		M	
		>	12	M	Cst			
7	a	M	11	Cst	Mf	} 1 BFo.		
	b	>	12	Mf	Cst			
8**	a	>	11	Cst	Trf	} 1 Ao2b, 1 Fo2, Ppü, (D.R.B.).		
	b	>	Färja B	Trf	Saz			
		>	Ty.tåg	Saz	Bln			

\* juni—aug. \*\* fr. o. m. 1 sept.





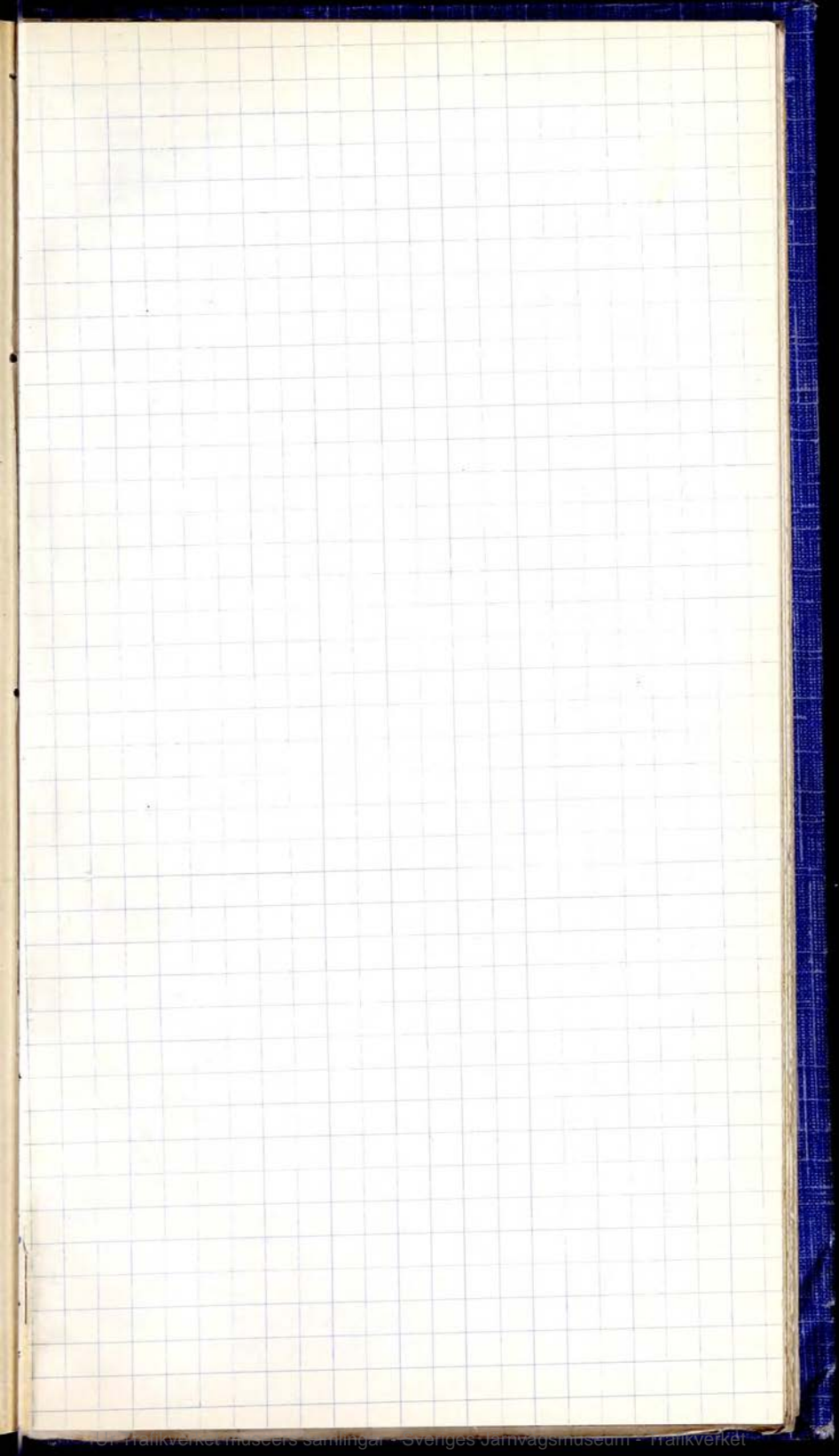


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
8**	c	Bln	Ty.tåg Färja C 12	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	1 Ao2b, 1 Fo2, Ppü, (D.R.B.).	
9**	a b	Trf	11 12	Cst Trf	Trf Cst	1 Ao, 1 BCo5, 1 Co7, 1 F2d.	
10**	a b	M	11 12	Cst M	M Cst	1 Ao, 1 Co8.	
11**	a b	Hgl	11 H.H.J. 12	Cst Hm Hb Hm	Hm Hb Hm Cst	1 ABCo3.	
12**	a b c	Bln	7 Färja D Ty.tåg Färja A 8	Cst Trf Saz Bln Saz Trf	Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 Fo2, Ppü, (D.R.B.).	
13**	a b	Trf	7 8	Cst Trf	Trf Cst	1 Bo5, 1 Co8,	
14**	a b	M	7 8	Cst M	M Cst	1 ABo3a, <sup>1</sup> 1 Bo4, 1 Co8.	<sup>1</sup> ABo3a hemst. Hgl.
15†	a b	M	7 8	Cst M	M Cst	1 ABo3a, <sup>1</sup> 1 Bo5, 1 Bo4, 1 Co8, 1 Co8, 1 CFo2.	<sup>1</sup> ABo3a hemst. Hgl.
16**	a b c	M	5 301 Överst. 302 6	Cst My i M M My Cst	My M M My Cst	1 BFo, 2 Co.	

\*\* fr. o. m. 1 sept. \*\*\* juni—sept. † fr. o. m. 1 okt.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkingar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
17	a	Hgl	5	Cst	My	1 ABCo3.	
	b	>	301	My	Av		
			302	Av	My		
			6	My	Cst		
18†	a	M	5	Cst	My	1 BCo <sup>4/6</sup> , 1 Co, <sup>1</sup> 1 Fo.	
	b	>	301	My	M		
	c	>	302	M	My		
			6	My	Cst		
31	a	Cst	413	Cst	N	1 BCo <sup>1/3</sup> , 1 Co.	
	b	>	420	N	Nr		
			2074	Nr	K		
			2073	K	Nr		
			2002	Nr	Ssj		
			2001	Ssj	Nr		
	c	>	417	Nr	Lp		
			416	Lp	K		
			52	K	Cst		
32	a	>	413	Cst	N	1 Fwx, 1 C3e.	
	b	>	420	N	Nr		
			2074	Nr	K		
			2073	K	Nr		
			2002	Nr	Ssj		
			2001	Ssj	Nr		
	c	>	417	Nr	Lp		
			416	Lp	K		
	d	>	604	K	Cst		
33	a	>	61	Cst	Jn	1 C3w.	
			421	Jn	N		
			473	N	Sä		
			800	Sä	N		
	b	>	422	N	Ses		
			422††	Ses	Cst		
			66†††	>	>		
34	a	M	61	Cst	Jn	1 Fwx.	
	b	>	421	Jn	M		
			308	M	Hm		
	c	>	1348	Hm	N		
			473	N	Sä	olv.	

† fr. o. m. 1 okt. †† Vard. ††† S. o. H.





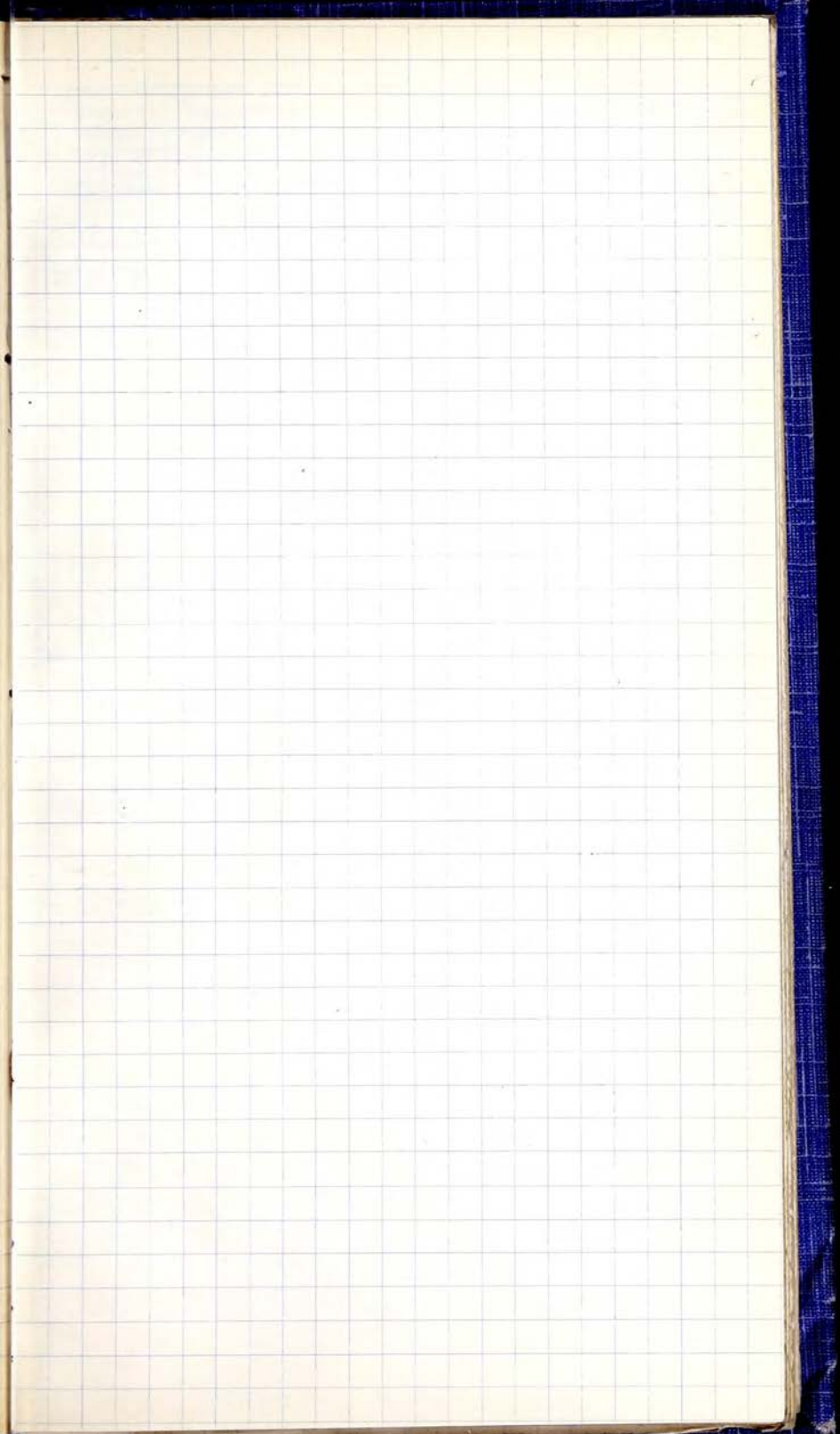
Vagnsättens användning			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkingar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
34	d	M	800 422 422†† 66†††	Sä N Ses >	N Ses Cst >	1 Fwx.	
35	a	M	51 421	Cst Jn	Jn M	1 BCo <sup>1/3</sup> , 1 C3ey. <sup>1</sup>	<sup>1</sup> framföres Cst—Jn i tåg 61. <sup>2</sup> 5/6—31/8 O o. L, fr. o. m. 1/9 O, To, F. o. L. <sup>3</sup> 5/6—31/8 To o. S, fr. o. m. 1/9 To, F, L o. S.
	b	>	308	M	Hm		
	c	>	1348 1364 <sup>2</sup> 335 <sup>3</sup>	Hm N My	N My N		
	d	>	422 66†††	N >	Ses >		
91	a	Cst	11 1* 11** Färja B Ty.tåg	Cst M >	M Trf >	1 Do2.	Fr. o. m. 1 okt. 2 Do2 och 1 Postü (D. R. B.)
	b	>	> > Färja C	Saz Bln Saz	Bln Saz Trf		
	c	>	2 12	Trf M	M Cst		
92	a	Cst	7 Färja D	Cst Trf	Trf Saz	1 Do2.	S. J. 1 Do2 (D. R. B.) 2 Postü.
	b	Bln	Ty.tåg > >	Saz Bln Saz	Bln Saz		
	c	>	Färja A 8	Saz Trf	Trf Cst		
93	a	M	5 301	Cst My	My M	1 Do2†, 1 DFo. <sup>***</sup>	
	b	>	Överst. i	M	M		
	c	>	302 6	M My	My Cst		
98†	a	>	7	Cst	M	1 DFo.	
	b	>	8	M	Cst		

\* juni—aug. \*\* fr. o. m. 1 sept. \*\*\* juni—sept.

† fr. o. m. 1 okt. †† Vard. ††† S. o. H.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
105	a	Tm	1361 <sup>1</sup>	Tm	Hm	1 F.	<sup>1</sup> N—M mänd. 421, vard. utom tisd. i 1361. <sup>2</sup> SoH. Vagnen går som olv Nst—M, Stv Trf—Nst. <sup>3</sup> Vard. <sup>4</sup> SoH.
	b	>	1361 <sup>1</sup>	Hm	M		
	c	>	1367 <sup>2</sup>	>	>		
	d	>	1431	M	Trf		
		>	1430 <sup>3</sup>	Trf	Mbg		
		>	1350 <sup>4</sup>	>	>		
		>	1366	Mbg	Hm		
	e	>	1366	Hm	N		
	f	>	1358	N	K		
	g	>	1358	K	Tm		
		>	Överst. i		Tm		
706*	a	M	414	M	K	1 BC05, 1 Co, 1 F.	<sup>1</sup> To o. S. <sup>2</sup> M, Ti, O, F o. L. <sup>3</sup> To o. S användes för tågen 174—173 den vagnuppsättning, som föregående dag framförts i nämnda tag. <sup>4</sup> M, Ti, O, F o. L.
		>	415 <sup>1</sup>	K	M		
		>	415 <sup>2</sup>	K	My		
	b	>	174 <sup>3</sup>	My	Ör		
		>	173	Ör	My		
		>	335 <sup>4</sup>	My	N		
		>	415 <sup>4</sup>	N	M		
706**	a	M	414	M	K	1 F.	<sup>5</sup> To, F, L o. S. <sup>6</sup> M, Ti o. O. <sup>7</sup> Den vagnuppsättning, som onsdagar framföres i 174/173 användes i dessa tag även To, F, L o. S. <sup>8</sup> M, Ti o. O.
		>	415 <sup>5</sup>	K	M		
		>	415 <sup>6</sup>	K	My		
	b	>	174 <sup>7</sup>	My	Ör		
		>	173	Ör	My		
		>	335 <sup>8</sup>	My	N		
		>	415 <sup>8</sup>	N	M		
707	a	>	341	E	M	2 C3.	
		>	302	M	Av		
	b	>	301	Av	M		
		>	342	M	E		
713	a	>	1354	M	Äh	1 CF4††	
	b	>	1520	Äh	N		
	c	>	1519	N	Äh		
	d	>	1353	Äh	M		
714	a	M	362	Trg	M	1 F.	
		>	302	M	My		
		>	6	My	Cst		
	b	>	Överst. i		Cst		
		>	5	Cst	My		
	c	>	301	My	N		
	d	>	415	N	M		
	e	>	1431	M	Trg		

\* juni—aug. \*\* Fr. o. m. 1 sept. †† Vard.







Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
715	a	M	332	M	Hm	1 Fy, med 18,4 m <sup>2</sup> golv- yta. Vin- tertid vär- meele- ment i kupé o. last- rum.	lg 28 Rg V Framgår tills vidare endast till Bdn. $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$ . $\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$ . $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$ . $\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$ .
	b	>	1348	Hm	N		
			8	N	My		
			176	My	Ky		
	c	>	22	Ky	Åg		
			502	Åg	Bdn		
	d	>	502	Bdn	Nrv		
			501	Nrv	Kra		
	e	>	501	Kra	Åg		
			501	Kra	Bä		
	f	>	101	Åg	Bn		
			101	Bä	Bn		
			491	Bn	Ky		
	g	>	171	Ky	My		
			421	My	M		
716	a	M	1364 <sup>1</sup>	M	Hm	1 Fxy.	1 mänd. i 1266.
	b	>	1364 <sup>1</sup>	Hm	N		
	c	>	1363	N	M		
738		>	341	Åh	M	1 BC05, 1 F.	
			342	M	Åh		
744		>	414	M	N	1 E3.	Tisdagarna $\frac{9.23}{6}, \frac{7.21}{7}, \frac{4.18}{8},$ $\frac{1.15.29}{9}, \frac{13.27}{10}, \frac{10.24}{11}, \frac{8.22}{12}$ 1925; $\frac{5.19}{1}, \frac{2.16}{2}, \frac{2.16.30}{3}, \frac{13.27}{4}, \frac{11}{5}$ 1926. Onsdagarna $\frac{10.24}{6}, \frac{8.22}{7}, \frac{5.19}{8},$ $\frac{2.16.30}{9}, \frac{14.28}{10}, \frac{11.25}{11}, \frac{9.23}{12}$ 1925; $\frac{6.20}{1}, \frac{3.17}{2}, \frac{3.17.31}{3}, \frac{14.28}{4}, \frac{12}{5}$ 1926. Torsdagarna $\frac{11.25}{6}, \frac{9.23}{7}, \frac{6.20}{8},$ $\frac{3.17}{9}, \frac{1.15.29}{10}, \frac{12.26}{11}, \frac{10.24}{12}$ 1925; $\frac{7.21}{1}, \frac{4.18}{2}, \frac{4.18}{3}, \frac{1.15.29}{4}, \frac{13}{5}$ 1926.
			248	N	Jö		
			244	Jö	F		
			243	F	Jö		
			255	Jö	N		
			301	N	M		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
745	a	M	{ 308 414	M Hm	Hm K	} 1 DF1.	Hela vagnen för postv. i 308 M-E och vid behov. F-avd. K-My-K i 415-414 samt N-M i 415.
	b	>	415	K	My		
	c	>	{ 335 415	My N	N M		
901	a	N	1502	N	My	} 1 CF4 (vard.).	
	b	>	1506	My	Sa		
	c	>	1505	Sa	My		
	d	>	1501	My	N		
902	a	>	1364	N	H	} 1 Fxy.	olv N-Ag.
	b	>	>	H	Ky		
	c	>	{ 1062	Ky	Ls		
	d	>	>	Ls	Åg		
	e	>	1363	Åg	Ky		
			>	Ky	N		
903		Av	{ 1520 415	Vs Av	Av Vs	} 1 C med kamin.	
904	a	N	{ 1366 <sup>1</sup> 1358 <sup>2</sup>	N >	My	} 1 Fxy.	<sup>1</sup> juni-aug. To o. S, fr. o. m. 1 sept. O, To, F o. S. <sup>2</sup> dagar då 1366 icke går. Då V54 är utställd framgår vagnen N-Hm-N i 421-1348.
			1366	My	Nk		
	b	>	{ 1366 <del>1361</del>	Nk Tm	Tm Ses		
			<del>1361</del>	Ses	N		
			<del>1361</del>	Ses	N		
905		N	{ 1364 <sup>1</sup> 335 <sup>2</sup>	N My	My N	} 1 Fxy.	<sup>1</sup> juni-aug. O o. L. fr. o. m. 1 sept. O, To, F o. L. <sup>2</sup> juni-aug. To o. S, fr. o. m. 1 sept. To, F, L o. S.

451  
12/8 1925

## 3. Reservvagnar.

	Ao	B	C	C <sub>10</sub>	F
Nässjö .....	1	1	5	1	1
Alvesta .....	1	1	5	—	1
Summa	2	2	10	1	2

N 75 <sup>25</sup> 1925  
/ 10 14 1926

904 a N { 1348 Am - N  
1366 N - My  
1358 N - My  
1366 My - Nk }

b " 1366 Nk - Tm

c " 413 bit - N

d " 421 N - Tm

Frelse  
17 med kassett V 54  
och bitbete som  
O. To. F. Sol  
u. T. R.

Da V 54 inte ut-  
ställes framgår veg-  
nen ändrat N - Tm - N