

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 125

gällande fr. o. m. den 5 juni 1925.
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan

för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 125

gällande fr. o. m. den 5 juni 1925.
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan

för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*)

(Understruket tågnummer angiver att tåget K. K.-bromsas.)

| Tåg n:r | Vagnsätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|-----------|--------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <u>37</u> | 720 a | (Oslo) Hd—Kg (Trf) | F | |
| | 1701 a | („) „ —Ä (Kph) | F (B. J.) | |
| | 802 a | („) „ — „ („) (hbg) | ¹ A02 | Sovresande. |
| | 805 a | („) „ — „ (Hbf) | ³ BC0 (N.S.B.) | |
| | 801 a | (Gb) „ — „ („) | ⁵ ABC02 | A- o. B-avd. för sovresande. |
| | 721 b | („) „ —Kg (Trf) | ⁸ ABC03 | Sovresande. |
| | 1702 a | (Oslo) „ — „ („) | ¹⁰ BC0 (B. J.) | |
| | 722 a | („) „ — „ (Hamburg) | ¹⁴ A02 b | Sovresande. |
| | 748 c | („) „ — „ (Trf) | D01 (S. J. el. N. S. B.) | Postverket disp. även F-avd. |
| <u>38</u> | 748 a | (Trf) Kg—Hd (Oslo) | D01 (S. J. el. N. S. B.) | Postverket disp. även F-avd. |
| | 722 c | (Hamburg) „ — „ („) | ¹⁴ A02 b | Sovresande. |
| | 1702 b | (Trf) „ — „ („) | ¹⁰ BC0 (B. J.) | |
| | 721 a | („) „ — „ (Gb) | ⁸ ABC03 | Sovresande. |
| | 801 b | (Hbf) Ä— „ („) | ⁵ ABC02 | A- o. B-avd. för sovresande. |
| | 805 b | („) „ — „ (Oslo) | ³ BC0 (N.S.B.) | |
| | 802 b | (Kph) (hbg) „ — „ („) | ¹ A02 | Sovresande. |
| | 1701 b | (Kph) „ — „ („) | F (B. J.) | |
| | 720 b | (Trf) Kg— „ („) | F | |
| <u>41</u> | 723 a | (Oslo) Hd—Kg (M) | F | |
| | 803 a | („) „ —Ä (Hbf) | CF02 | |
| | 804 a | („) „ — „ (Kph) | ³⁸ B0 (B. J.) | Kupéerna 1—18 för rökare. |
| | 724 a | („) „ —Kg (M) | AB03 a | |

*) Ang. numrering av ex. sovvagnar se sid. 24.

| Tåg n:r | Vagnsätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|---------------------|---------------------|-------------------------------|--|---|
| 41 | 725 a | (Oslo) Hd—Kg (Trf)* | ⁴⁰ BC0 (D. J.) | *) Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ Oslo—M. |
| | | (,,) ,, — ,, (,,)* | C0 (D. J.) | |
| | 753 b | (Gb) ,, — ,, (,,) | ⁴² BC07 | Juni—sept. |
| | 749 b | (Oslo) ,, — ,, (,,) | D01 (N.S.B.) | ,, ,, |
| 42 | 752 b | (Gb) ,, — ,, (M) | D | Fr. o. m. $\frac{1}{10}$. |
| | 749 a | (Trf) Kg—Hd (Oslo) | D01 (N.S.B.) | } Juni—sept. Postverket disp. vid behov även F-avd. M—Gb. |
| | 752 a | (M) Ä— ,, (Gb) | D | |
| | 753 a | (Trf) ,, — ,, (,,) | ⁴² BC07 | Juni—sept. |
| | 725 b | } (Trf)** Kg— ,, (Oslo) | C0 (D. J.) | **) Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ M—Oslo. |
| (,,)** ,, — ,, (,,) | | | ⁴⁰ BC0 (D. J.) | |
| 724 b | (M) ,, — ,, (,,) | AB03 a | | |
| 804 b | (Kph) Ä— ,, (,,) | ³⁸ B0 (B. J.) | Kupéerna 1—18 för rökare. | |
| 803 b | (Hbf) ,, — ,, (,,) | CF02 | | |
| 723 b | (M) Kg— ,, (,,) | F | } Närmast framför C0 M— Oslo fr. o. m. den $\frac{1}{10}$. | |
| 43 Juni- Aug. | 1705 | (Gb) Hd—Ä (Hbf) | | F |
| | 726 b | (,,) ,, — Kg (M) | F | |
| | | (,,) ,, — ,, (,,) | C05 | |
| | | (,,) ,, — ,, (,,) | ³³ BC0 | |
| 1705 | (,,) ,, — Ä (Hbf) | AB03 b | | |
| 1703 a | (,,) ,, — ,, (Kph) | ³⁵ BC0 (D.S.B.) | | |
| 21 a | (Cst) ,, — ,, (Hbf) | ⁵⁰ AC03 | Sovresande. | |
| 44 Juni- Aug. | 726 a | (M) Kg—Hd (Gb) | F | |
| | 1705 | (Hbf) Ä— ,, (,,) | F | |
| | 21 b | (,,) ,, — ,, (Cst) | ⁵⁰ AC03 | Sovresande. |
| | 1703 b | (Kph) ,, — ,, (Gb) | ³⁵ BC0 (D.S.B.) | |
| | 1704 | (Hbf) Ä— ,, (,,) | AB03 b | |
| | 726 a | } (M) Kg— ,, (,,) | ³³ BC0 | |
| (,,) ,, — ,, (,,) | | | C05 | |

| Tåg n:r | Vago- sätt n:r | Lioje | Vagnar från lok räknat | Anm. | |
|----------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 353 | 1712 c | Ä—Hbf | F | | |
| | 1706 b | „ — „ | BC0 | | |
| | 1720 b | (Gb) „ — „ | C3 | | |
| 355 | 1741 b | („) Hd—Kg (M) | DC | Ej dag efter S. o. H. | |
| | 1712 b | („) „ — „ („) | F | | |
| | 1717 b | („) „ — „ („) | BC0 | | |
| | 1720 b | („) „ — Ä (Hbf) | C3 | | |
| | 736 | Ä—Kg (M) | C3 | | |
| | 726 a | (Hb) Tp— „ („) | F, C05, BC0 | | |
| 356 | 1741 b | (M) Kg—Hd (Gb) | DC | Vardagar. | |
| | 1710 b | („) „ — „ („) | F | | |
| | 1712 b | („) „ — Ä | F | | |
| | 736 | („) „ — „ | C3 | | |
| | 1712 c | (Hbf) Ä—Hd („) | F | | |
| | 1720 b | („) „ — „ („) | C3 | | |
| | 1717 b | (M) Kg— „ („) | BC0 | | |
| | 726 b | („) „ — Tp (Hb) | F, BC0, C05 | | |
| 357 Juni- aug. | 828 | Ml—Åp | CD2 | Vardagar. | |
| | 806 | „ — „ | F, BC0 | | |
| | 812 | „ — Ka (Hbf) | F | | |
| | 809 a | „ — „ („) | C0 | | |
| | F.o.m. 1/9 | 828 | „ — Åp | CD2 | |
| | | 819 a | „ — „ | F, C3 | |
| | | 822 b | „ — Ka (Hbf) | F | Alla dagar utom lördagar. |
| | | 823 | „ — „ („) | F | Endast lördagar. |
| | | 820 | „ — „ („) | C0 | „ „ |
| | | 821 a | „ — „ („) | C0 | Alla dagar utom lördagar. |
| 358 Juni- aug. | | 806 | Åp—Ml | F, BC0 | |
| | | 808 | (Hbf) Ka— „ | C0 | |
| | 811 a | („) „ — „ | F | | |

| Tåg nr | Vagn- sätt nr | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|---------------|------------------|-------------------|---------------------------|--|
| 358 | 819 a | Åp—Ml | F, C3 | |
| F.o.m. 1/9 | 821 a | (Hbf) Ka— „ | C0 | Endast lördagar. |
| | 821 b | („) „ — „ | C0 | Alla dagar utom lördagar. |
| | 822 a | („) „ — „ | F | |
| 361 | 1715 | (Vb) Hd—Hbf | F, C3, BC0 | |
| | 1711 b | Ä— „ | C3 | Fr. o. m. 1/9. |
| | 813 | „ — „ | C3 | Juni—aug. |
| 364 | 813 | Hbf—Ä | F | Juni—aug. |
| | 824 | „ — „ | F | Fr. o. m. 1/9. |
| | 1711 b | „ — „ | C3 | „ 1/9. |
| | 1715 | „ —Hd (Vb) | F, BC0, C3 | |
| | 809 a | „ —Ka (Ml) | C0 | Juni—aug. |
| | 820 | „ — „ („) | C0 | Fr. o. m. 1/9. |
| 371 | 729 | Tp—Kg (M) | F, C3, C3, C3 | |
| | 743 b | „ — „ („) | BC0 | |
| 372 | 729 | (M) Kg—Tp | F, C3, C3, C3 | |
| 373 | 729 | Bm—Kg („) | F, C3 | |
| | 743 a | „ — „ („) | BC0 | |
| 374 | 729 | (M) Kg—Bm | F | |
| | 743 b | („) „ — „ | BC0 | |
| | 729 | („) „ — „ | C3 | |
| 375 | 751 b | (Gb) Ä—Kg (M) | D | Juni—sept. |
| | 750 b | („) „ — „ („) | D01 | Fr. o. m. 1/10. F-avd. vid behov för post. |
| | 730 | „ — „ („) | F, C3, C3 | |
| | 727 b | („) „ — „ („) | BC0 | BC0 med 3 II kl. kupéer. |
| 376 | 750 a | (M) Kg—Ä (Gb) | D01 | Fr. o. m. 1/10. F-avd. vid behov för post. |
| | 730 | („) „ — „ | F*) | |
| | 727 a | („) „ — „ (Gb) | BC0 | |
| | 730 | („) „ — „ | C3, C3 | |

*) Fr. o. m. 1/10 går Vsä 730 sist.

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnsätt från lok räknat | Anm. |
|----------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|--|
| <u>377</u> | 731 | Tp-M | F, C3, C0, C3 | |
| <u>378</u> | 735 | (M) Kg-Tp (Hb) | F, BC0, C0 (L. & H. J.) | |
| <u>379</u> | 735 | (Hb) Tp-Kg (M) | F, C0, BC0 (L. & H. J.) | |
| <u>380</u> | 731 | (M) Kg-Tp | F, C3, C0, C3 | |
| | 743 a | („) „ - „ | BC0 | |
| 381 Juni- aug. | 807 | Ml-Åp | F, BC0 | |
| | 811 b | „ - Ka (Hbf) | F | |
| | 808 | „ - „ („) | C0 | |
| 381 F.o.m. 1/9 | 819 b | Ml-Åp | F, C3 | |
| | 822 b | „ - Ka (Hbf) | F | |
| | 821 a | „ - „ („) | C0 | |
| 383 | 751 b | (Gb) Hd-Ä (M) | D | Juni-sept. |
| | 750 b | („) „ - „ („) | D01 | Fr. o. m. 1/10 F-avd. vid behov för post. |
| | 827 | Ä-Hbf | DC | |
| | 1707 a | („) Hd- „ | F | |
| | 1706 a | („) „ - „ | BC0, C0 | } BC0-vagnar med tre II klass kupéer. |
| | 727 b | („) „ - Ä („) | BC0 | |
| | 1720 b | Ä-Hbf | C3 | |
| | 809 a | (Ml) Ka- „ | C0 | Juni-aug. |
| | 820 | („) „ - „ | C0 | Fr. o. m. 1/9. |
| 384 | 750 a | (M) Ä-Hd (Gb) | D01 | Fr. o. m. 1/10 F-avd. vid behov för post. |
| | 751 a | („) „ - „ („) | D | Juni-sept. |
| | 826 | (Kph) Hbf-Ä | D3 ✓ | |
| | 1707 b | „ - Hd („) | F*) ✓ | |
| | 727 a | (M) Ä-Hd („) | BC0 | } BC0-vagnar med tre II kl. kupéer. |
| | 1706 b | Hbf- „ („) | C0, BC0 | |
| | 1720 b | „ - Ä | C3e*) | |
| | 808 | „ - Ka (Ml) | C3 | } Juni-augusti. |
| | 811 b | „ - „ („) | F | |
| | 821 a | „ - „ („) | C0 | } Fr. o. m. 1/9. |
| | 822 b | „ - „ („) | F | |

*) Fr. o. m. den 1/10 skola Vsä 1707 b och 1720 b byta plats.

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|----------------------|-------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|
| 387 Juni- aug. | 807 | Ml—Åp | F, BC0 | |
| | 809 a | „ —Ka (Hbf) | C0 | |
| 387 F.o.m. 1/9 | 819 b | Ml—Åp | F, C3 | |
| | 820 | „ —Ka („) | C0 | |
| 388 | Se tåg 396/388 | | | |
| 389 Juni- aug. | 806 | Ml—Åp | F, BC0 | |
| | 809 a | „ —Ka („) | C0 | |
| 389 F.o.m. 1/9 | 819 a | Hns—Åp | F, C3 | |
| | 820 | „ —Ka („) | C0 | |
| 390 Juni- aug. | 807 | Åp—Ml | F, BC0 | |
| | 809 a | (Hbf) Ka— „ | C0 | |
| 390 F.o.m. 1/9 | 819 b | Åp—Hns | F, C3 | Alla dagar utom lördagar. |
| | 820 | (Hbf) Ka— „ | C0 | |
| | 823 | Hns—Ml | F | } Endast lördagar. |
| | 820 | (Hbf) Ka— „ | C0 | |
| 391 Juni- aug. | 813 | Ä—Hbf | F, C3 | |
| | 809 a | (Ml) Ka— „ | C0 | |
| 391 F.o.m. 1/9 | 824 | Ä—Hbf | F, C3, C3 | |
| | 820 | (Ml) Ka— „ | C0 | |
| 392 | 1712 c | Hbf—Ä (Gb) | F | |
| | 1720 b | „ — „ („) | C3 | |
| | 1706 a | „ — „ | BC0 | |
| | 808 | „ —Ka (Ml) | C0 | } Juni—augusti. |
| | 811 a | „ — „ („) | F | |
| | 821 a | „ — „ („) | C0 | |
| | 821 b | „ — „ („) | C0 | Fr. o. m. 1/9 lördagar. |
| | 822 a | „ — „ („) | F | „ „ övriga dagar. |
| 393 Juni- aug. | 811 b | Ml—Hbf | F | „ „ |
| | 808 | „ — „ | C0 | |
| | 814 | Hns— „ | C3 | |

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|---------------|-------------------|-------------|---------------------------|--------------------------|
| 393 | 822 b | Ml—Hbf | F | Lördagar. |
| F.o.m. 1/9 | 821 a | „ — „ | C0 | „ |
| | 823 | Hns— „ | F | Alla dagar utom lördagar |
| | 821 b | „ — „ | C0 | D:o |
| 394 | 828 | Åp—Ml | CD2 | |
| Juni- aug. | 806 | „ — „ | F | |
| | 811 a | (Hbf) Ka— „ | F | |
| | 809 b | („) „ — „ | C0 | |
| | 806 | Åp— „ | BC0 | |
| 394 | 828 | „ — „ | CD2 | |
| F.o.m. 1/9 | 819 a | „ — „ | F | |
| | 822 a | (Hbf) Ka— „ | F | |
| | 821 b | („) „ — „ | C0 | |
| | 819 a | Åp— „ | C3 | |
| 395 | 828 | Ml—Åp | CD2 | |
| Juni- aug. | 806 | „ — „ | F | |
| | 806 | „ — „ | BC0 | |
| | 809 b | „ —Ka (Hbf) | C0 | |
| | 811 a | „ — „ („) | F | |
| 395 | 828 | Ml—Åp | CD2 | |
| F.o.m. 1/9 | 819 a | „ — „ | C3, F | |
| | 821 b | „ —Ka („) | C0 | |
| | 822 a | „ — „ („) | F | |
| 396 | 828 | Åp—Ml | CD2 | Vard. juni—aug. |
| Juni- aug. | 806 | „ — „ | F, BC0 | |
| | 808 | (Hbf) Ka— „ | C0 | |
| | 811 b | („) „ — „ | F | |
| 396 | 828 | Åp—Ml | CD2 | Vardagar fr. o. m. 1/9. |
| 388 | 819 a | „ — „ | F, C3 | |
| F.o.m. 1/9 | 821 a | („) Ka— „ | C0 | |
| | 822 b | („) „ — „ | F | |

| Tåg nr: | Vagnsätt nr: | Linje | Vagnar från lok. räknat | Anm. |
|---------------------------------------|--------------|----------------------------|------------------------------|---|
| <u>399</u> | 815 | Bm—Lk | BC0, CDF | |
| <u>400</u> | 815 | Lk—Bm | BC0, CDF | |
| <u>401</u> | 815 | Bm—Lk | BC0, CDF | |
| <u>402</u> | 807 | Åp—M1 | BC0, F | |
| F.o.m. ¹ / ₉ | 809 a | (Hbf) Ka— „ | C0 | |
| <u>402</u> | 819 b | Åp—M1 | C3, F | |
| Juni- aug. | 820 | („) Ka— „ | C0 | |
| <u>403</u> | 815 | Bm—Lk | BC0, CDF | |
| F.o.m. ¹ / ₉ | | | | |
| <u>404</u> | 815 | Lk—Bm | BC0, CDF | |
| <u>405</u> | 815 | Bm—Lk | BC0, CDF | |
| F.o.m. ¹ / ₉ | | | | |
| <u>406</u> | 1708 b | Hbf—Hd (Gb) | F | |
| | 1711 c | „ — „ („) | C3e | |
| | 1709 b | „ — „ („) | BC0 | |
| <u>409</u> | 1701 a | (Oslo) Å—Hbf (Kph) | F (B. J.) | |
| | 802 a | („) „ — „ („) (hbg) | ¹ A02 | Sovresande. |
| | 805 a | („) „ — „ | ³ BC0 (N.S.B.) | |
| | 801 a | (Gb) „ — „ | ⁵ ABC02 | A- o. B-avdelningen för sovresande. |
| | 825 | „ — Hbf (Kph) | D0 (D. S. B.) | |
| <u>410</u> | 825 | (Kph) Hbf—Å | D0 (D. S. B.) | |
| | 813 | „ — „ | C3 | Juni—aug. |
| | 824 | „ — „ | C3 | Fr. o. m. ¹ / ₉ . |
| | 801 b | „ — „ (Gb) | ⁵ ABC02 | A- och B-avdelning. för sovresande. |
| | 805 b | „ — „ (Oslo) | ³ BC0 (N.S.B.) | |
| | 802 b | (Kph) „ — „ („) (Hbg) | ¹ A02 | Sovresande. |
| | 1701 b | (Kph) „ — „ („) | F (B. J.) | |

| Tåg nr: | Vagn- sätt nr | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|-------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------|
| 448 Juni- aug. | 814 | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C3 | |
| | 812 | „ — „ — „ — „ | F | |
| 448 F.o.m. 1/9 | 824 | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C3 | |
| | 823 | „ — „ — „ — „ | F | |
| 507 Juni- aug. | 814 | Ka—Hbf | C3 | |
| | 811 b | (M1) „ — „ | F | |
| | 808 | („) „ — „ | C0 | |
| 507 F.o.m. 1/9 | 1706 a | Ka—Hbf | C0 | |
| | 822 b | (M1) „ — „ | F | |
| | 821 a | („) „ — „ | C0 | |
| 508 S.o.H. 21/6 31/8 | 829 | Hbf—M1 | F, BC0, C0 | Av Hbf reservvagnar. |
| 511 Juni- aug. | 1705 | (Gb) Ä—Hbf | F | |
| | 1711 b | „ — „ | C3e | |
| | 1704 | („) „ — „ | AB03 b | |
| | 1703 a | („) „ — „ (Kph) | 35 BC0(D.S.B.) | |
| | 21 a | (Cst) „ — „ | 50 AC03 | |
| 512 Juni- aug. | 1705 | Hbf—Ä (Gb) | F | |
| | 21 b | „ — „ (Cst) | 50 AC03 | |
| | 1703 b | (Kph) „ — „ (Gb) | 35 BC0(D.S.B.) | |
| | 1704 | „ — „ („) | AB03 b | |
| | 1711 b | „ — „ | C3e | |
| 516 Juni- aug. | 814 | „ —Hns | C3 | |
| | 809 b | „ —M1 | C0 | |
| | 812 | „ — „ | F | |
| 516 F.o.m. 1/9 | 821 b | Hbf—Hns | C0 | |
| | 823 | „ — „ | F | |
| 519 Juni- aug. | 811 b | Ka—Hbf | F | |
| | 1706 a | „ — „ | C0 | |
| | 812 | (M1) „ — „ | F | |
| | 809 a | („) „ — „ | C0 | |

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 519 F.o.m. 1/9 | 822b eller 823 | Ka—Hbf | F | F från tåg 520. |
| | 824 | „ — „ | C3 | |
| | 822b eller 823 | (M1) „ — „ | F | F från tåg 357. |
| | 820 | („) „ — „ | C0 | Lördagar. |
| | 821 a | („) „ — „ | C0 | Övriga dagar. |
| 520 Juni- aug. | 1706 a | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C0 | |
| | 811 b | „ — „ — „ — „ | F | |
| 520 F.o.m. 1/9 | 824 | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C3 | |
| | 822b | „ — „ — „ — „ | F | Lördagar. |
| | 823 | „ — „ — „ — „ | F | Övriga dagar. |
| <u>527</u> | 1708 a | (Gb) Ä—Hbf | F | |
| | 803 a | (Oslo) „ — „ | CF02 | |
| | 804 a | („) „ — „ (Kph) | ³⁸ B0 (B. J.) | |
| | 1709 a | (Gb) „ — „ | BC0 | |
| | 1711 b | „ — „ | C3e | |
| | 826 | „ — „ („) | D3 | |
| 528 | 827 | Hbf—Ä | DC | |
| | 813 | „ — „ | C3 | Juni—aug. |
| | 824 | „ — „ | C3 | Fr. o. m. 1/9. |
| | 804b | (Kph) „ — „ (Oslo) | ³⁸ B0 (B. J.) | |
| | 803b | „ — „ („) | CF02 | |
| 535 Juni- aug. | 812 | Ka—Hbf | F | |
| | 814 | „ — „ | C3 | |
| 535 F.o.m. 1/9 | 823 | Ka—Hbf | F | |
| | 824 | „ — „ | C3 | |
| 536 Juni- aug. | 809 a | Hbf—Ka (M1) | C0 | |
| | 814 | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C3 | |
| | 812 | „ — „ — „ — „ | F | |

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|----------------------|
| 536 | 820 | Hbf—Ka (Ml) | C0 | |
| F.o.m. 1/9 | 824 | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C3 | |
| | 823 | „ — „ — „ — „ | F | |
| 537 | 812 | Ka—Hbf | F | |
| Juni- aug. | 814 | „ — „ | C3 | |
| | 809 b | (Ml) „ — „ | C0 | |
| | 811 a | („) „ — „ | F | |
| 537 | 823 | Ka—Hbf | F | |
| F.o.m. 1/9 | 824 | „ — „ | C3 | |
| | 821 b | (Ml) „ — „ | C0 | |
| | 822 a | („) „ — „ | F | |
| 538 | 811 a | Hbf—Ka (Ml) | F | |
| Juni- aug. | 809 b | „ — „ („) | C0 | |
| | 814 | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C3 | |
| 538 | 822 a | Hbf—Ka (Ml) | F | |
| F.o.m. 1/9 | 821 b | „ — „ („) | C0 | |
| | 1706 a | Hbf—Ka—Hlp—Ka | C0 | |
| <u>542</u> | 815 | Lk—Bm | BC0, CDF | |
| <u>543</u> | 815 | Bm—Lk | BC0, CDF | |
| Juni- aug. | | | | |
| <u>544</u> | 815 | Lk—Bm | BC0, CDF | |
| <u>545</u> | 815 | Bm—Lk | BC0, CDF | |
| Juni- aug. | | | | |
| <u>546</u> | 815 | Lk—Bm | BC0, CDF | S. o. hd. |
| <u>551</u> | 815 | Bm—Lk | BC0, CDF | S. o. hd. |
| <u>553</u> | 829 | Ml—Hbf | F, C0, BC0 | Av Hbf reservvagnar. |
| S.o.H. 21/6 31/8 | | | | |

| Tåg nr | Vagn- sätt nr | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|-------------|------------------|-----------------|---------------------------|--|
| <u>1395</u> | 733 b | Ä—Kg (M) | CF4 | Vardagar. |
| <u>1396</u> | 733 a | (M) Kg—Ä | CF4 | Vardagar. |
| <u>1401</u> | 728 a | (Gb) Hd—Kg (,,) | F | |
| <u>1403</u> | 1721 b | (,,) Hd—Hbf | CF4 | Vardagar. |
| <u>1404</u> | 1721 c | Hbf—Hd (Gb) | CF4 | Vardagar. |
| <u>1409</u> | 816 | Hns—Bm | CF4 | Vardagar. |
| <u>1410</u> | 816 | Bm—Hns | CF4 | Vardagar. |
| <u>1411</u> | 817 | Bm—Eb | CF4 | Hf mån-, ons- o. fredagar. |
| <u>1412</u> | 817 | Eb—Bm | CF4 | d:o |
| <u>1430</u> | 728 b | (M) Kg—Hd (Gb) | F | |
| <u>1437</u> | 817 | Bm—Lk | CF4 | Hf tis-, tors- o. lördagar. |
| <u>1438</u> | 817 | Lk—Bm | CF4 | d:o |
| <u>2044</u> | 752 a | (M) Kg—Ä (Gb) | D | Fr. o. m. ¹ / ₁₀ . |
| | 751 a | (,,) „ — „ (,,) | D | Juni—sept. |
| | 732 | (M) Kg—Ä | F, BC0, C3 | C3 endast lör- o. söndagar. |
| | 1711 b | (,,) „ — „ | C3e | |
| <u>2101</u> | 1708 a | (Gb) Hd—Ä (Hbf) | F | |
| | 1710 a | (,,) „ — Kg (M) | F | |
| | 732 | Ä—„ (,,) | F | |
| | 1709 a | (,,) Hd—Ä (Hbf) | BC0 | |
| | 732 | Ä—Kg (M) | C3, BC0 | C3-vagnen endast lör- o. söndagar. |
| | 1711 a | (,,) Hd—Kg (,,) | C3e | |

2. Vagnsättens omlopp.

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|------------------------------|-------------------|------------|---|--------------------------------|-------------------------------|---|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 21 Juni- Aug. | a | Cst | 3 43 511 | Cst Gb Å | G Å Hbf | 1 AC03. Sovresande. |
| | b | " | 512 44 4 | Hbf Å G | Å Gb Cst | 1 AC03. Sovresande. |
| 720 E. W. P. n:r 582. | a | Trf | N. S. B. D. J. B. J. 37 37 585 | Oslo Gb M " | Gb M Trf " | 1 F. Vakuum- och tryckluftbroms. Juni—Aug. Fr. o. m. 1 sept. |
| | b | " | 586 38 B. J. D. J. N. S. B. | Trg M Gb | M Gb Oslo | 1 F. Vakuum- o. tryck- luftbroms. |
| | c | " | överstående i Oslo | | | |
| 721 | a | " | 12 38 | Trf M | M Gb | 1 ABC03. Sovresande. |
| | b | " | 37 37 11 | Gb M " | M Trf " | 1 ABC03. Sovresande. Juni—Aug. Fr. o. m. 1 Sept. |
| 722 E. W. P. n:r 602. | a | " | N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11 | Oslo Gb M " | Gb M Trf " | 1 A02 b. Sovresande. Juni—Aug. Fr. o. m. 1 Sept. |
| | b | " | Färja B Ty. tåg | Trf Saz | Saz Hamb. | 1 A02 b. Sovresande. |
| | c | " | " Färja C 12 38 D. J. B. J. N. S. B. | Hamb. Saz Trf M Gb | Saz Trf M Gb Oslo | 1 A02 b. Sovresande. |
| | d | " | överstående i Oslo | | | |
| 723 E. W. P. n:r 687. | a | M | N. S. B. D. J. B. J. 41 | Oslo Gb | Gb M | 1 F. |
| | b | " | 42 B. J. D. J. N. S. B. | M Gb | Gb Oslo | 1 F. |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|---|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 724 | a | M | N. S. B. D. J. B. J. 41 | Oslo Gb | Gb M | 1 AB03 a. |
| | b | " | 42 B. J. D. J. N. S. B. | M Gb | Gb Oslo | 1 AB03 a. |
| 725 | a | Gb & Mellerud | N. S. B. D. J. B. J. 41 7 | Oslo Gb M | Gb M Trf | 1 BC0, (D.J.), 1 C0 (D.J.) |
| | b | " | 8 42 B. J. D. J. N. S. B. | Trf M Gb | M Gb Oslo | 1 BC0, (D.J.), 1 C0 (D.J.) <i>Ann.</i> I tågen 7 och 8 endast juni-sept. |
| 726 | a | M | L. & H. J. 355 44 | Hb Tp M | Tp M Gb | 1 BC0, 1 C05, 1 F. |
| | b | " | 43 356 L. & H. J. | Gb M Tp | M Tp Hb | 1 BC0, 1 C05, 1 F. <i>Ann.</i> I tågen 44 och 43 endast juni-aug. |
| 727 | a | " | 376 384 | M Ä | Ä Gb | 1 BC0 med 3 II kl. ku- péer. |
| | b | " | 383 375 | Gb Ä | Ä M | 1 BC0 d:o. |
| 728 | a | " | 1401 | Gb | M | 1 F. Olv. Vintert. med kamin. |
| | b | " | 1430 | M | Gb | 1 F. D:o. |
| 729 | | " | 373 | Bm | M | 3 C3, 1 F. Två av C3- vagnarna av- resp. tillkopplas tågen 374 resp. 373 i Kg. |
| | | | 372 | M | Tp | |
| | | | 371 | Tp | M | |
| | | | 374 | M | Bm | |
| 730 | " | " | 369 | Kg | M | 4 C3, 1 F. } Endast 2 C3 och 1 F. |
| | | | 376 | M | Ä | |
| | | | 375 | Ä | M | |
| | | | 370 | M | Kg | |
| 731 | " | " | 377 | Tp | M | 1 C0, 2 C3, 1 F. |
| | | | 348 | M | Lma | |
| | | | 347 | Lma | M | |
| | | | 380 | M | Tp | |
| 732 | " | " | 2044 | M | Ä | 1 BC0, 1 C3, 1 F. C3- vagnen framf. endast lör- och söndagar. |
| | | | 2101 | Ä | M | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|------------------------|-------------------|------------|------------------------|--------------------|------|--|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 733 | a | M | 1396 | M | Ä | 1 CF4. Vard. |
| | b | " | 1395 | Ä | M | 1 CF4. " |
| 735 | | Hb | 378 | M | Tp | 1 BC0, 1 C0, 1 F. (L. & H. J.) |
| | | | L. & H. J. | Tp | Hb | |
| | | | 379 | Hb | Tp | |
| | | | | Tp | M | |
| 736 | | M | 355 | Ä | M | 1 C3. |
| | | | 356 | M | Ä | |
| 743 | a | " | 373 | Bm | M | 1 BC0. |
| | | | 380 | M | Tp | |
| | b | " | 371 | Tp | M | 1 BC0. |
| | | | 374 | M | Bm | |
| 748 | a | " | 2 | Trf | M | 1 D01. (N. S. B.) Va- kuum-o.tryckluftbroms. Hela vagnen för post. 1 D01. (N. S. B.) D:o. |
| | | | 38 | M | Oslo | |
| | b | | " | överstående i Oslo | | |
| | c | " | 37 | Oslo | M | 1 D01. (N. S. B.) D:o. Juni-aug. Fr. o. m. 1 sept. |
| | | | 37 | M | Trf | |
| | | | 11 | " | " | |
| 749 Juni- sept. | a | " | 8 | Trf | M | 1 D01. (N. S. B.) F-avd. vid behov för post i tåg 42 M-Gb. |
| | | | 42 | M | Oslo | |
| | b | " | 41 | Oslo | M | 1 D01 (N. S. B.) |
| | | | 7 | M | Trf | |
| 750 Fr.o.m. 1/10. | a | " | 376 | M | Ä | 1 D01. F-avd. vid be- hov för post. |
| | | | 384 | Ä | Gb | |
| | b | " | 383 | Gb | Ä | 1 D01. D:o. |
| | | | 375 | Ä | M | |
| 751 Juni- sept. | a | " | 2044 | M | Ä | 1 D. |
| | | | 384 | Ä | Gb | |
| | b | " | 383 | Gb | Ä | 1 D. |
| | | | 375 | Ä | M | |
| 752 Fr. o. m. 1/10. | a | " | 2044 | M | Ä | 1 D. |
| | | | 42 | Ä | Gb | |
| | b | " | 41 | Gb | M | 1 D. |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|--------------------------|-------------------|------------|--|------------------------|----------------------------|---|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 753 Juni- sept. | a | Trf | 8 42 | Trf M | M Gb | 1 BC07. |
| | b | " | 41 7 | Gb M | M Trf | 1 BC07. |
| 801 | a | Hbf | 37 409 | Gb Ä | Ä Hbf | 1 ABC02. A och B-avd. för sovresande. |
| | b | " | 410 38 | Hbf Ä | Ä Gb | 1 ABC02. D:o. |
| 802 E. W. P. n:r 617. | a | " | N. S. B. D. J. B. J. 37 409 D. S. B. | Oslo Gb Ä Hbf | Gb Ä Hbf Kph, Hbg | 1 A02. Sovresande. |
| | b | " | " 410 38 B. J. D. J. N. S. B. | Kph, Hbg Hbf Ä | Hbf Ä Gb | 1 A02. D:o. |
| | c | " | överstående i Oslo | | | |
| 803 E. W. P. n:r 589. | a | " | N. S. B. D. J. B. J. 41 527 | Oslo Gb Ä | Gb Ä Hbf | 1 CF02. |
| | b | " | 528 42 B. J. D. J. N. S. B. | Hbf Ä | Ä Gb | 1 CF02. |
| 804 E. W. P. n:r 618. | a | Gb | N. S. B. D. J. B. J. 41 527 D. S. B. | Oslo Gb Ä Hbf | Gb Ä Hbf Kph | 1 B0 (B. J.) |
| | b | " | " 528 42 B. J. D. J. N. S. B. | Kph Hbf Ä | Hbf Ä Gb | 1 B0 (B. J.) |
| 805 E. W. P. n:r 583. | a | Hbf | N. S. B. D. J. B. J. 37 409 | Oslo Gb Ä | Gb Ä Hbf | 1 BC0. (N. S. B.) { Vakuum- och tryckluft- broms. |
| | b | " | 410 38 B. J. D. J. N. S. B. | Hbf Ä | Ä Gb | 1 BC0. (N. S. B.) D:o. |
| | c | Mellerud | överstående i Oslo | | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning | |
|----------------------|-------------------|------------|------------------------|------|-----------|-------------------------------------|-------|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 806 Juni- aug. | | Ml | 389 | Ml | Åp | 1 BC0, 1 F. | |
| | | | 394 | Åp | Ml | | |
| | | | 395 | Ml | Åp | | |
| | | | 396 | Åp | Ml | | |
| | | | 357 | Ml | Åp | | |
| | 358 | Åp | Ml | | | | |
| 807 Juni- aug. | | " | 381 | Ml | Åp | 1 BC0, 1 F. | |
| | | | 402 | Åp | Ml | | |
| | | | 387 | Ml | Åp | | |
| | | | 390 | Åp | Ml | | |
| 808 Juni- aug. | | Hbf | 381 | Ml | Ka | 1 C0. | |
| | | | 507 | Ka | Hbf | | |
| | | | 384 | Hbf | Ka | | |
| | | | 396 | Ka | Ml | | |
| | | | 393 | Ml | Hbf | | |
| | | | 392 | Hbf | Ka | | |
| | 358 | Ka | Ml | | | | |
| 809 Juni- aug. | a | Ml | 389 | Ml | Ka | 1 C0. | |
| | | | 391 | Ka | Hbf | | |
| | | | 536 | Hbf | Ka | | |
| | | | 402 | Ka | Ml | | |
| | | | 387 | Ml | Ka | | |
| | | | 383 | Ka | Hbf | | |
| | | | 364 | Hbf | Ka | | |
| | 390 | Ka | Ml | | | | |
| | | 357 | Ml | Ka | | | |
| | | 519 | Ka | Hbf | | | |
| | b | " | " | 538 | Hbf | Ka | 1 C0. |
| | | | | 394 | Ka | Ml | |
| | | | | 395 | Ml | Ka | |
| 537 | | | | Ka | Hbf | | |
| 516 | | | | Hbf | Ml | | |
| 811 Juni- aug. | a | Hbf | 538 | Hbf | Ka | 1 F. | |
| | | | 394 | Ka | Ml | | |
| | | | 395 | Ml | Ka | | |
| | | | 537 | Ka | Hbf | | |
| | | | 392 | Hbf | Ka | | |
| | | | 358 | Ka | Ml | | |
| b | " | " | 381 | Ml | Ka | 1 F. | |
| | | | 507 | Ka | Hbf | | |
| | | | 384 | Hbf | Ka | | |
| | | | 396 | Ka | Ml | | |
| | | | 393 | Ml | Hbf | | |
| | | | 520 | Hbf | Ka | | |
| | | | 519 | Ka | Hbf | | |
| | | | | | | | |
| 812 Juni- aug. | | " | 536 | Hbf | Ka-Hlp-Ka | 1 F. | |
| | | | 535 | Ka | Hbf | | |
| | | | 448 | Hbf | Ka-Hlp-Ka | | |
| | | | 537 | Ka | Hbf | | |
| | | | 516 | Hbf | Ml | | |
| | | | 357 | Ml | Ka | | |
| | 519 | Ka | Hbf | | | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning | | |
|----------------------------------|-------------------|------------|------------------------|------|-----------|--|-----|----|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| 813 Juni- aug. | | Ä | 391 | Ä | Hbf | } 1 C3, 1 F. 1 C3. 1 F. 1 C3. | | |
| | | | 528 | Hbf | Ä | | | |
| | | | 361 | Ä | Hbf | | | |
| | | | 364 | Hbf | Ä | | | |
| | | | 410 | " | " | | | |
| 814 Juni- aug. | | Hbf | 538 | Hbf | Ka-Hjp-Ka | } 1 C3. | | |
| | | | 507 | Ka | Hbf | | | |
| | | | 536 | Hbf | Ka-Hjp-Ka | | | |
| | | | 535 | Ka | Hbf | | | |
| | | | 448 | Hbf | Ka-Hjp-Ka | | | |
| | | | 537 | Ka | Hbf | | | |
| | | | 516 | Hbf | Hns | | | |
| | | | 393 | Hns | Hbf | | | |
| 815 | | Bm | 399 | Bm | Lk | } 1 BC05, 1 CDF 1. Fr. o. m. $\frac{3}{9}$. Juni—aug. Fr. o. m. $\frac{1}{9}$. Juni—aug. } S. o. h. | | |
| | | | 400 | Lk | Bm | | | |
| | | | 401 | Bm | Lk | | | |
| | | | 404 | Lk | Bm | | | |
| | | | 403 | Bm | Lk | | | |
| | | | 543 | " | " | | | |
| | | | 542 | Lk | Bm | | | |
| | | | 405 | Bm | Lk | | | |
| | | | 545 | " | " | | | |
| | | | 544 | Lk | Bm | | | |
| | | | 551 | Bm | Lk | | | |
| | | | 546 | Lk | Bm | | | |
| 816 | | " | 1410 | Bm | Hns | } 1 CF4. Vardagar. | | |
| | | | 1409 | Hns | Bm | | | |
| 817 | | " | 1437 | Bm | Lk | } 1 CF4. Hf. ti, to, och l. 1 CF4. Hf. m, o, och f. | | |
| | | | 1438 | Lk | Bm | | | |
| | | | 1411 | Bm | Gb | | | |
| | | | 1412 | Gb | Bm | | | |
| 818 | | Lk | L. & H. J. | Lk | Hb | } 1 E. Varannan onsdag. " torsdag. " " | | |
| | | | | Hb | E | | | |
| | | | | E | Lk | | | |
| 819 Fr. o. m. $\frac{1}{9}$. | a | Hns | 389 | Hns | Äp | } 1 C3, 1 F. 1 C3, 1 F. | | |
| | | | | 394 | Äp | | Ml | |
| | | | | 395 | Ml | | Äp | |
| | | | | 396 | Äp | | Hns | |
| | | | | 388 | Hns | | Ml | |
| | | 357 | Ml | Äp | | | | |
| | | 358 | Äp | Ml | | | | |
| | b | " | " | 381 | Ml | | Äp | |
| | | | | | 402 | | Äp | Ml |
| | | | | | 387 | | Ml | Äp |
| | | | | 390 | Äp | Hns | | |
| | | | | | | | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning | |
|-------------|---------------------------|------------|------------------------|---------|------|--|--|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 820 | Fr. o. m. $\frac{1}{6}$. | Hbf | 389 | Hns | Ka | 1 C0. Endast lörd. Efter ank. till Hbf lörd. övergår vagnsättet till 821 b. | |
| | | | 391 | Ka | Hbf | | |
| | | | 536 | Hbf | Ka | | |
| | | | 402 | Ka | Ml | | |
| | | | 387 | Ml | Ka | | |
| | | | 383 | Ka | Hbf | | |
| | | | 364 | Hbf | Ka | | |
| | | | 390 | Ka | Hns | | |
| | | | 390 | Hns | Ml | | |
| | | | 357 | Ml | Ka | | |
| 519 | Ka | Hbf | | | | | |
| 821 | Fr. o. m. $\frac{1}{6}$. | a | " | 381 | Ml | Ka | 1 C0. Endast lörd. Efter ank. till Ml lörd. forts. vsä fr Ml som vsä 821 a i tåg 381 följ. dag. Alla dagar utom lörd. |
| | | | | 507 | Ka | Hbf | |
| | | | | 384 | Hbf | Ka | |
| | | | | 396/388 | Ka | Ml | |
| | | | | 393 | Ml | Hbf | |
| | | | | 392 | Hbf | Ka | |
| | | | | 358 | Ka | Ml | |
| | 357 | Ml | Ka | | | | |
| | 519 | Ka | Hbf | | | | |
| | b | " | " | 538 | Hbf | Ka | 1 C0. Alla dagar utom lörd. Efter ank. till Hns lörd. övergår vsä till vsä 820. |
| | | | | 394 | Ka | Ml | |
| | | | | 395 | Ml | Ka | |
| | | | | 537 | Ka | Hbf | |
| | | | | 516 | Hbf | Hns | |
| 393 | | | | Hns | Hbf | | |
| 392 | | | | Hbf | Ka | | |
| 358 | Ka | Ml | | | | | |
| 822 | Fr. o. m. $\frac{1}{6}$. | a | " | 538 | Hbf | Ka | 1 F. |
| | | | | 394 | Ka | Ml | |
| | | | | 395 | Ml | Ka | |
| | | | | 537 | Ka | Hbf | |
| | | | | 392 | Hbf | Ka | |
| | | | | 358 | Ka | Ml | |
| | b | " | " | 381 | Ml | Ka | 1 F. Endast lördagar. Alla dagar utom lörd. |
| | | | | 507 | Ka | Hbf | |
| | | | | 384 | Hbf | Ka | |
| | | | | 396/388 | Ka | Ml | |
| | | | | 393 | Ml | Hbf | |
| | | | | 520 | Hbf | Ka | |
| | | | | 519 | Ka | Hbf | |
| | | | | 357 | Ml | Ka | |
| 519 | Ka | Hbf | | | | | |
| 823 | Fr. o. m. $\frac{1}{6}$. | " | " | 536 | Hbf | Ka-Hlp-Ka | 1 F. Endast lördagar. Alla dagar utom lörd. |
| | | | | 535 | Ka | Hbf | |
| | | | | 448 | Hbf | Ka-Hlp-Ka | |
| | | | | 537 | Ka | Hbf | |
| | | | | 516 | Hbf | Hns | |
| | | | | 390 | Hns | Ml | |
| | | | | 357 | Ml | Ka | |
| | | | | 519 | Ka | Hbf | |
| | | | | 393 | Hns | " | |
| | | | | 520 | Hbf | Ka | |
| 519 | Ka | Hbf | | | | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning | |
|--|-------------------|--------------------|------------------------|------|-------------|--|--------|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 824 Fr. o. m. $\frac{1}{9}$. | | Ä | 391 | Ä | Hbf | 2 C3, 1 F. | |
| | | | 528 | Hbf | Ä | Endast 1 C3. | |
| | | | 536 | " | Ka-Hlp Ka | " 1 " | |
| | | | 535 | " | Ka | Hbf | " 1 " |
| | | | 448 | " | Hbf | Ka-Hlp-Ka | " 1 " |
| | | | 537 | " | Ka | Hbf | " 1 " |
| | | | 520 | " | Hbf | Ka-Hlp-Ka | " 1 " |
| | | | 519 | " | Ka | Hbf | " 1 " |
| | | | 364 | " | Hbf | Ä | " 1 F. |
| | 410 | " | " | " | " 1 C3. | | |
| 825 | | Kph | 409 | Ä | Hbf | 1 D0 (D. S. B.) | |
| | | | D. S. B. | Hbf | Kph | | |
| | | | 410 | Kph | Hbf | | |
| | | | Hbf | Ä | | | |
| 826 | | Hbf | D. S. B. | Kph | Hbf | 1 D3. | |
| | | | 384 | Hbf | Ä | | |
| | | | 527 | Ä | Hbf | | |
| | | | D. S. B. | Hbf | Kph | | |
| 827 | | Ä | 528 | Hbf | Ä | 1 DC. | |
| | | | 383 | Ä | Hbf | | |
| 828 | | Äp | 394 | Äp | Ml | 1 CD2. Vard. juni—aug. " fr. o. m. $\frac{1}{9}$. " | |
| | | | 395 | Ml | Äp | | |
| | | | 396 | Äp | Ml | | |
| | | | 396/388 | " | " | | |
| | | | 357 | Ml | Äp | | |
| 829 S. o. h. $\frac{21}{6}$ | | Hbf | 508 | Hbf | Ml | Av Hbf reservvagnar. 1 BC0, 1 C0, 1 F. | |
| | | | 553 | Ml | Hbf | | |
| 830 Fr. o. m. $\frac{1}{9}$. | | Äp | 386 | Äp | Ml | Dagl. } Vard. } 1 CD2. " } " } " } | |
| | | | 395 | Ml | Äp | | |
| | | | 396 | Äp | Hns | | |
| | | | 388 | Hns | Ml | | |
| | | | 393 | Ml | Hns | | |
| | | | 357 | Hns | Äp | | |
| 1701 E. W. P. n:r 617. E. W. P. n:r 584. | a | Gb | N. S. B. | | | 1 F (B. J.) Vakuum- och tryckluftbroms. | |
| | | | D. J. B. J. | Oslo | Gb | | |
| | | | 37 | Gb | Ä | | |
| | | | 409 | Ä | Hbf | | |
| | | | D. S. B. | Hbf | Kph | | |
| | b | " | " | Kph | Hbf | 1 F (B. J.) | |
| | | | 410 | Hbf | Ä | | |
| | | | 38 | Ä | Gb | | |
| | | | B. J. D. J. | | | | |
| | | | N. S. B. | Gb | Oslo | | |
| c | " | överstående i Oslo | | | 1 F (B. J.) | | |
| 1702 E. W. P. n:r 584. | a | " | N. S. B. | | | 1 BC0 (B. J.) Vakuum- och tryckluftbroms. Juni—aug. Fr. o. m. $\frac{1}{9}$. | |
| | | | D. J. B. J. | Oslo | Gb | | |
| | | | 37 | Gb | M | | |
| | | | 37 | M | Trf | | |
| | | | 11 | " | " | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppställning |
|-------------|-------------------|------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------|--|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1702 | b | Gb | 2 38 B. J. D. J. N. S. B. | Trf M Gb | M Gb Oslo | 1 BC0 (B. J.) Vakuump- och tryckluftbroms. |
| | c | " | överstående i Oslo | | | 1 BC0 (B. J.) D:o. |
| 1703 | a | Kph | 43 511 D. S. B. | Gb Ä Hbf | Ä Hbf Kph | 1 BC0 (D. S. B.) D:o. |
| | b | " | " 512 44 | Kph Hbf Ä | Hbf Ä Gb | 1 BC0 (D. S. B.) D:o. |
| 1704 | | Gb | 43 511 512 44 | Gb Ä Hbf Ä | Ä Hbf Ä Gb | 1 AB03 b. |
| | | " | 43 511 512 44 | Gb Ä Hbf Ä | Ä Hbf Ä Gb | 1 F. |
| 1706 | a | " | 383 392 520 519 | Gb Hbf Hbf Ka | Hbf Ä Ka-Hlp-Ka Hbf | 1 BC0, 1 C0. BC0 med 3 II kl. kupéer. } Juni—aug. |
| | b | " | 538 507 353 384 | Hbf Ka Ä Hbf | Ka-Hlp-Ka Hbf Hbf Gb | } Fr. o. m. 1/9. 1 BC0, 1 C0. D:o. Anm. I tågen 392 o. 353 framföres endast BC0. — I tågen 520, 519, 538 o. 507 framföres endast C0. |
| 1707 | a | " | 383 | Gb | Hbf | 1 F. |
| | b | " | 384 | Hbf | Gb | 1 F. |
| 1708 | a | " | 2101 527 | Gb Ä | Ä Hbf | 1 F. |
| | b | " | 406 2102 | Hbf Hd | Hd Gb | |
| 1709 | a | " | 2101 527 | Gb Ä | Ä Hbf | 1 BC0. |
| | b | " | 406 2102 | Hbf Hd | Hd Gb | 1 BC0. |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|------------|------------------------|------|---------------|---|
| n:r | under- littera | hemstation | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1710 | a | Gb | 2101 | Gb | M | 1 F. |
| | b | „ | 356 | M | Hd | 1 F. |
| | c | „ | 382 | Hd | Gb | 1 F. |
| 1711 | a | „ | 398 | Kb | Gb | 1 C3e. |
| | | | 2101 | Gb | M | |
| | b | „ | 2044 | M | Ä | 1 C3e. } Juni—aug. } Fr. o. m. 1/9. |
| | | | 511 | Hbf | Ä | |
| | | | 512 | Hbf | Ä | |
| | | | 361 | Ä | Hbf | |
| | | | 364 | Hbf | Ä | |
| | | | 527 | Ä | Hbf | |
| | c | „ | 406 | Hbf | Hd | 1 C3e. |
| | | | 2102 | Hd | Gb | |
| 541 | | | Gb | Kb | | |
| 1712 | a | „ | 382 | Hd | Gb | 1 F. |
| | | | 515 | Gb | Hd | |
| | b | „ | 355 | Hd | M | 1 F. |
| 356 | | | M | Ä | | |
| c | „ | 353 | Ä | Hbf | 1 F. | |
| | | 392 | Hbf | Ä | | |
| | | 356 | Ä | Hd | | |
| | | 361 | Vb | Hbf | | |
| 1715 | | | 364 | Hbf | Vb | 1 BC0, 1 C3, 1 F. |
| | | | 382 | Hd | Gb | 1 BC0. |
| 1717 | a | „ | 515 | Gb | Hd | 1 BC0. |
| | | | 355 | Hd | M | 1 BC0. |
| b | „ | 356 | M | Hd | | |
| | | 382 | Hd | Gb | 1 C3. | |
| 1720 | a | „ | 515 | Gb | Hd | 1 C3. |
| | | | 355 | Hd | Ä | 1 C3. |
| b | „ | 353 | Ä | Hbf | | |
| | | 384 | Hbf | Ä | | |
| | | 383 | Ä | Hbf | | |
| | | 392 | Hbf | Ä | | |
| | | 356 | Ä | Hd | | |
| | | 1405 | Gb | Hd | 1 CF4. Vard. | |
| 1721 | a | „ | 1403 | Hd | Hbf | 1 CF4. „ |
| | | | 1404 | Hbf | Hd | 1 CF4. „ |
| d | „ | 1406 | Hd | Gb | 1 CF4. „ | |
| | | 382 | Hd | Gb | Vard. } 1 DC. | |
| 1741 | a | „ | 515 | Gb | Hd | „ } |
| | | | 355 | Hd | M | Dagl. utom dag } 1 DC C-avd. efter helgdag. } disp. vid be- hovi tåg 356 M—Hd. |
| | | | 856 | M | Hd | Vard. |

3. Reservvagnar.

| | A ₀ | B ₀ | BC ₀ | C ₀ | B | BC | C | C ₁₀ | DC | F |
|---------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---|----|----|-----------------|----|---|
| Halmstad..... | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 8 | 1 | — | 2 |
| Ängelholm..... | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 4 | — | — | 1 |
| Åstorp..... | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Billesh. Gruva..... | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Hälsingborg F..... | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 4 | — | 1 | 2 |
| Mölle..... | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Summa | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 21 | 1 | 1 | 5 |

Extra sovvagnar numreras:

| | |
|------------|------------------|
| å sträckan | Gb—Hbf: 4 och 6, |
| „ | „ —Trf: 9, |
| „ | Oslo—Hbf: 2, |
| „ | „ —Trf: 11. |