

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 125

gällande fr. o. m. den 5 juni 1925.
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan

för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 125

gällande fr. o. m. den 5 juni 1925.
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan

för
tågsätten.

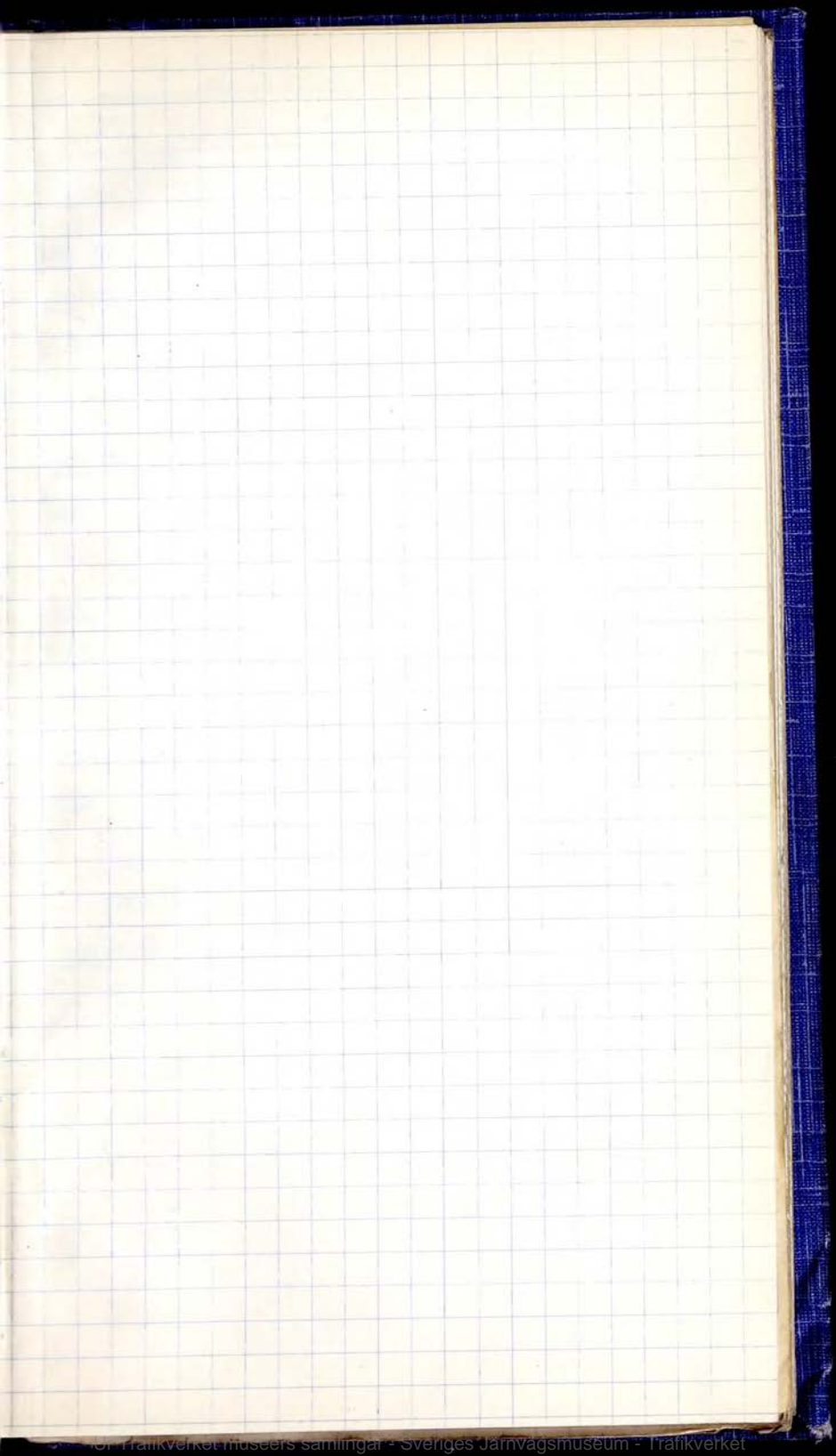
Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

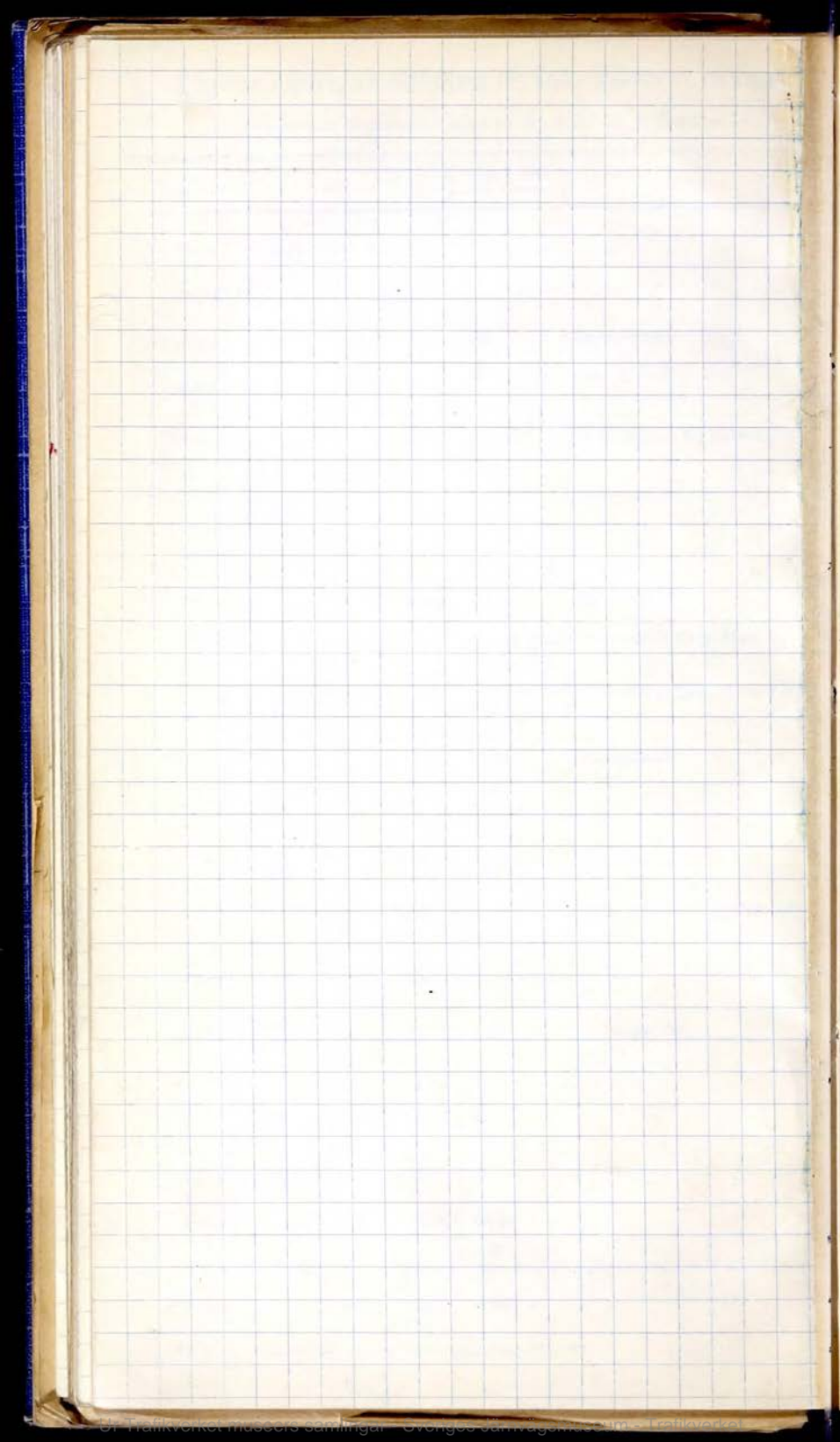
1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*)

(Understruket tågnummer angiver att tåget K. K.-bromsas.)

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
<u>37</u>	720 a	(Oslo) Hd—Kg (Trf)	F	
	1701 a	(„) „—Ä (Kph)	F (B. J.)	
	802 a	(„) „— „ („)	¹ A02	Sovresande.
	805 a	(„) „— „ (Hbf)	³ BC0 (N.S.B.)	
	801 a	(Gb) „— „ („)	⁵ ABC02	A- o. B avd. för sovresande.
	721 b	(„) „—Kg (Trf)	⁸ ABC03	Sovresande.
	1702 a	(Oslo) „— „ („)	¹⁰ BC0 (B. J.)	
	722 a	(„) „— „ (Hamburg)	¹⁴ A02 b	Sovresande.
	748 c	(„) „— „ (Trf)	D01 (S. J. el. N. S. B.)	Postverket disp. även F-avd.
<u>38</u>	748 a	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	D01 (S. J. el. N. S. B.)	Postverket disp. även F-avd.
	722 c	(Hamburg) „— „ („)	¹⁴ A02 b	Sovresande.
	1702 b	(Trf) „— „ („)	¹⁰ BCo (B. J.)	
	721 a	(„) „— „ (Gb)	⁸ ABC03	Sovresande.
	801 b	(Hbf) Ä— „ („)	⁵ ABC02	A- o. B avd. för sovresande.
	805 b	(„) „— „ (Oslo)	³ BC0 (N.S.B.)	
	802 b	(Kph) (hbg) „— „ („)	¹ A02	Sovresande.
	1701 b	(Kph) „— „ („)	F (B. J.)	
	720 b	(Trf) Kg— „ („)	F	
41	723 a	(Oslo) Hd—Kg (M)	F	
	803 a	(„) „—Ä (Hbf)	CF02	
	804 a	(„) „— „ (Kph)	³⁸ B0 (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare.
	724 a	(„) „—Kg (M)	AB03 a	

*) Ang. numrering av ex. sovvnagar se sid. 24.

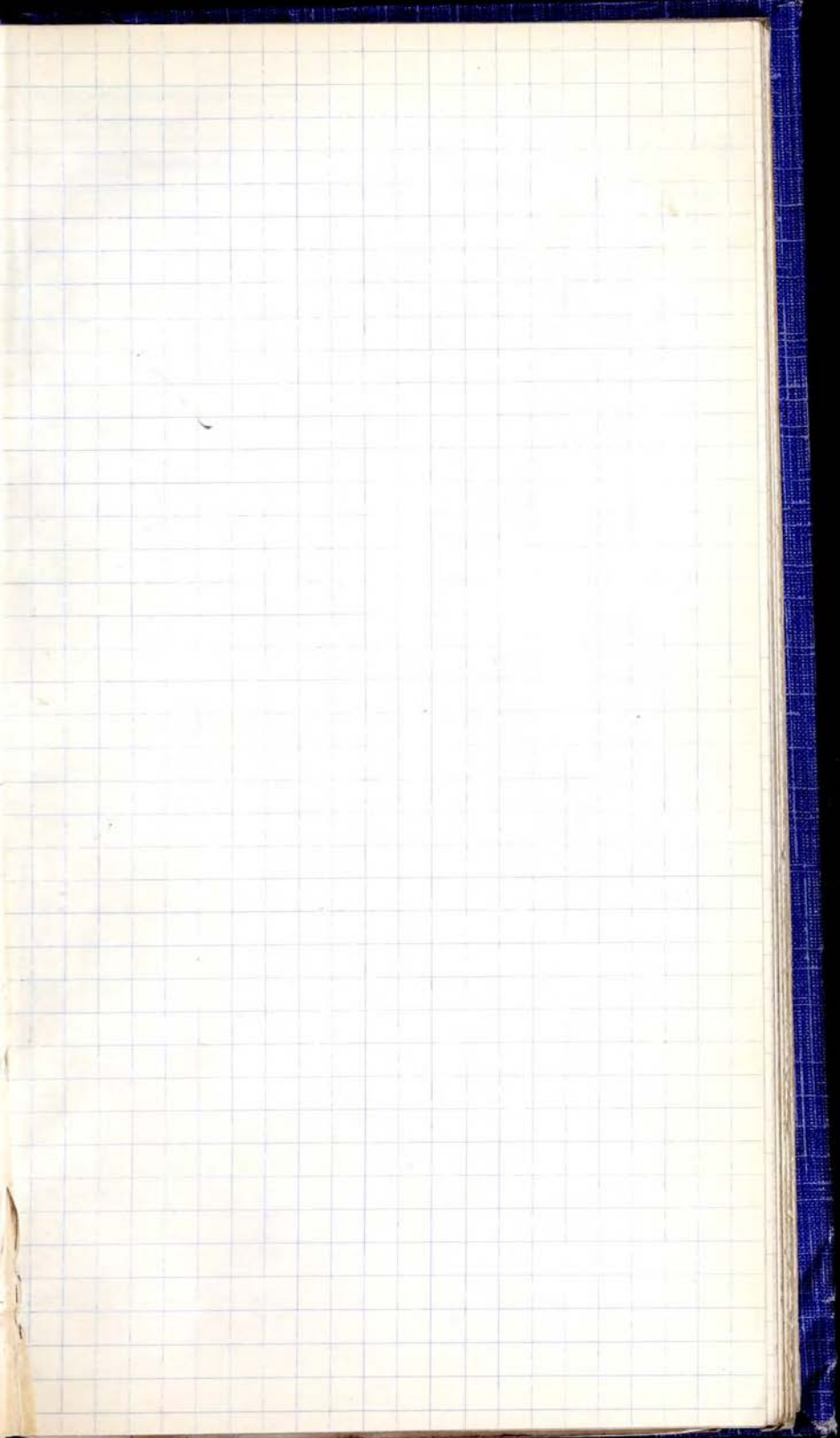


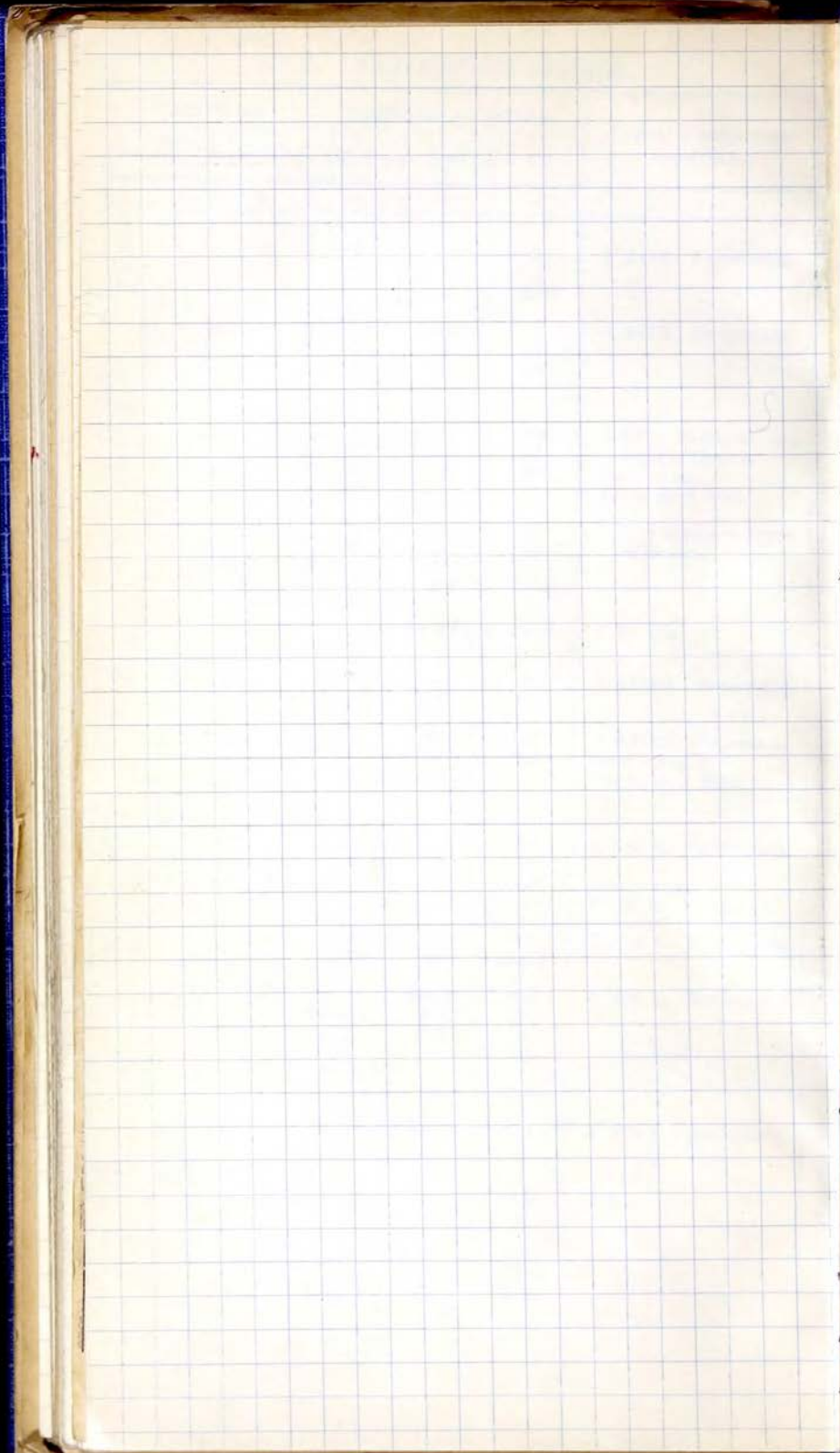


Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Ann.
<u>1395</u>	733 b	Ä—Kg (M)	CF4	Vardagar.
<u>1396</u>	733 a	(M) Kg—Ä	CF4	Vardagar.
<u>1401</u>	728 a	(Gb) Hd—Kg (,,)	F	
<u>1403</u>	1721 b	(,,) Hd—Hbf	CF4	Vardagar.
<u>1404</u>	1721 c	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vardagar.
<u>1409</u>	816	Hns—Bm	CF4	Vardagar.
<u>1410</u>	816	Bm—Hns	CF4	Vardagar.
<u>1411</u>	817	Bm—Eb	CF4	Hf mån-, ons- o. fredagar.
<u>1412</u>	817	Eb—Bm	CF4	d:o
<u>1430</u>	728 b	(M) Kg—Hd (Gb)	F	
<u>1437</u>	817	Bm—Lk	CF4	Hf tis-, tors- o. lördagar.
<u>1438</u>	817	Lk—Bm	CF4	d:o
<u>2044</u>	752 a	(M) Kg—Ä (Gb)	D	Fr. o. m. $\frac{1}{10}$.
	751 a	(,,) „ — „ (,,)	D	Juni—sept.
	732	(M) Kg—Ä	F, BC0, C3	C3 endast lör- o. söndagar.
	1711 b	(,,) „ — „	C3e	
<u>2101</u>	1708 a	(Gb) Hd—Ä (Hbf)	F	
	1710 a	(,,) „ —Kg (M)	F	
	732	Ä—„ (,,)	F	
	1709 a	(,,) Hd—Ä (Hbf)	BC0	
	732	Ä—Kg (M)	C3, BC0	C3-vagnen endast lör- o. söndagar.
	1711 a	(,,) Hd—Kg (,,)	C3e	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
21 Juni- Aug.	a	Cst	3 43 511	Cst Gb Å	G Å Hbf	1 AC03. Sovresande.
	b	„	512 44 4	Hbf Å G	Å Gb Cst	1 AC03. Sovresande.
720 E. W. P. n:r 582.	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 585	Oslo Gb M „	Gb M Trf „	1 F. Vakuum- och tryckluftbroms. Juni—Aug. Fr. o. m. 1 sept.
	b	„	586 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trg M Gb	M Gb Oslo	1 F. Vakuum- o. tryck- luftbroms.
	c	„	överstående i Oslo			
721	a	„	12 38	Trf M	M Gb	1 ABC03. Sovresande.
	b	„	37 37 11	Gb M „	M Trf „	1 ABC03. Sovresande. Juni—Aug. Fr. o. m. 1 Sept.
722 E. W. P. n:r 602.	a	„	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Oslo Gb M „	Gb M Trf „	1 A02 b. Sovresande. Juni—Aug. Fr. o. m. 1 Sept.
	b	„	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Hamb.	1 A02 b. Sovresande.
	c	„	„ Färja C 12 38 D. J. B. J. N. S. B.	Hamb. Saz Trf M Gb	Saz Trf M Gb	1 A02 b. Sovresande.
	d	„	överstående i Oslo			
723 E. W. P. n:r 587.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo Gb	Gb M	1 F.
	b	„	42 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb	Gb Oslo	1 F.

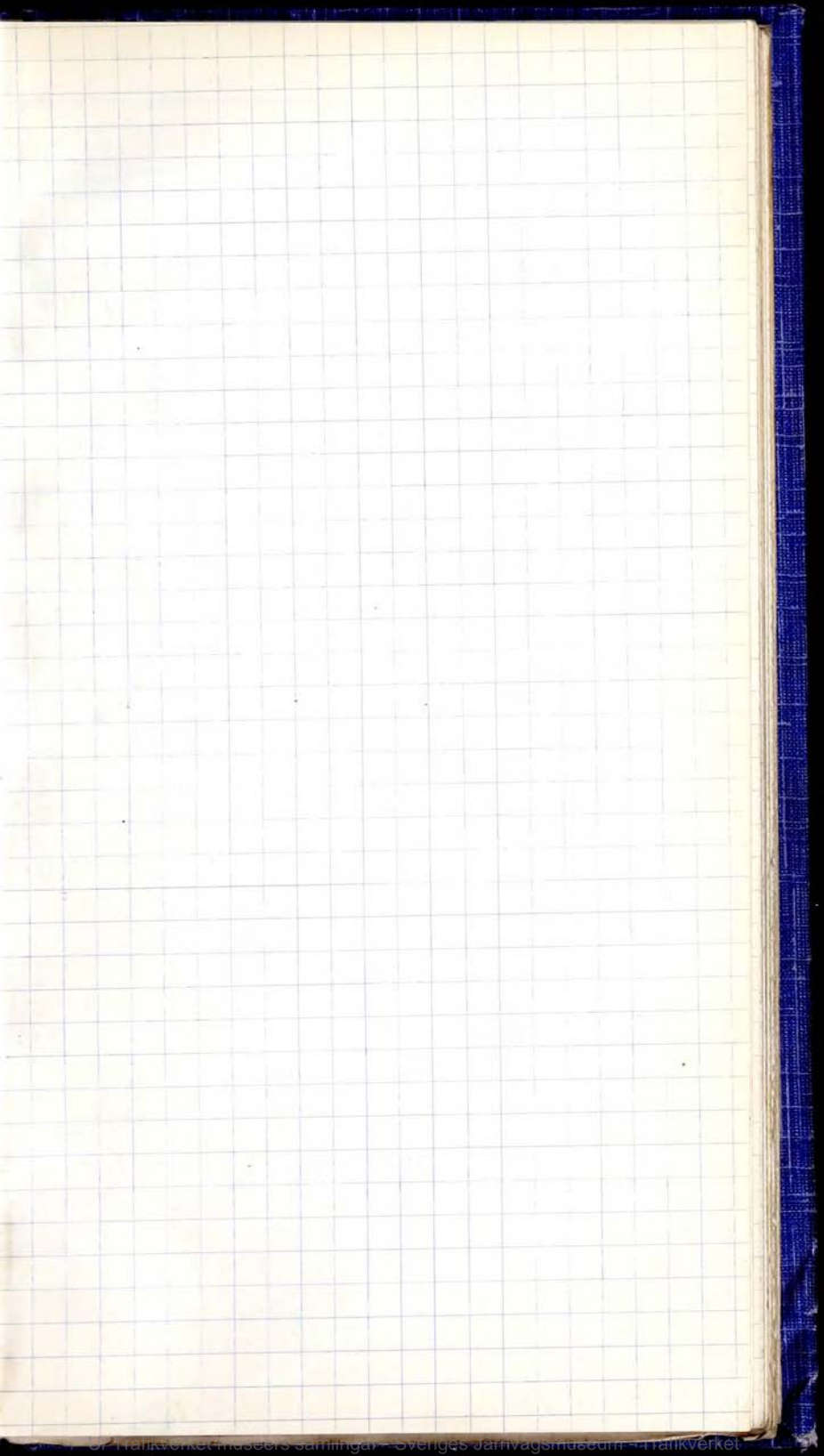




n
r
75
E. W. P. nr 688
F
W
P
nr 686
7
7
7
7
7
7

n:r	Vagnsättens		Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
724 E. W. P. n:r 588.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo Gb	Gb M	1 AB03 a.
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb	Gb Oslo	1 AB03 a.
725 E. W. P. n:r 589 (BC0) n:r 586 (C0)	a	Gb & Mellerud	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo Gb M	Gb M Trf	1 BC0, (D.J.), 1 C0 (D.J.)
	b	"	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 BC0, (D.J.), 1 C0 (D.J.) Ann. I tågen 7 och 8 endast juni-sept.
726	a	M	L. & H. J. 355 44	Hb Tp M	Tp M Gb	1 BC0, 1 C05, 1 F.
	b	"	43 356 L. & H. J.	Gb M Tp	M Tp Hb	1 BC0, 1 C05, 1 F. Ann. I tågen 44 och 43 endast juni-aug.
727	a	"	376 384	M Ä	Ä Gb	1 BC0 med 3 II kl. ku- péer.
	b	"	383 375	Gb Ä	Ä M	1 BC0 d.o.
728	a	"	1401	Gb	M	1 F. Olv. Vintert. med kamin.
	b	"	1430	M	Gb	1 F. D:o.
729	"	"	373 372 371 374	Bm M Tp M	M Tp M Bm	3 C3, 1 F. Två av C3- vagnarna av- resp. tillkopplas tågen 374 resp. 373 i Kg.
730	"	"	369 376 375 370	Kg M Ä M	M Ä M Kg	4 C3, 1 F. } Endast 2 C3 och 1 F.
	731	"	377	Tp	M	1 C0, 2 C3, 1 F.
			348	M	Lma	
			347 380	Lma M	M Tp	
732	"	"	2044	M	Ä	1 BC0, 1 C3, 1 F. C3- vagnen framf. endast lör- och söndagar.
			2101	Ä	M	

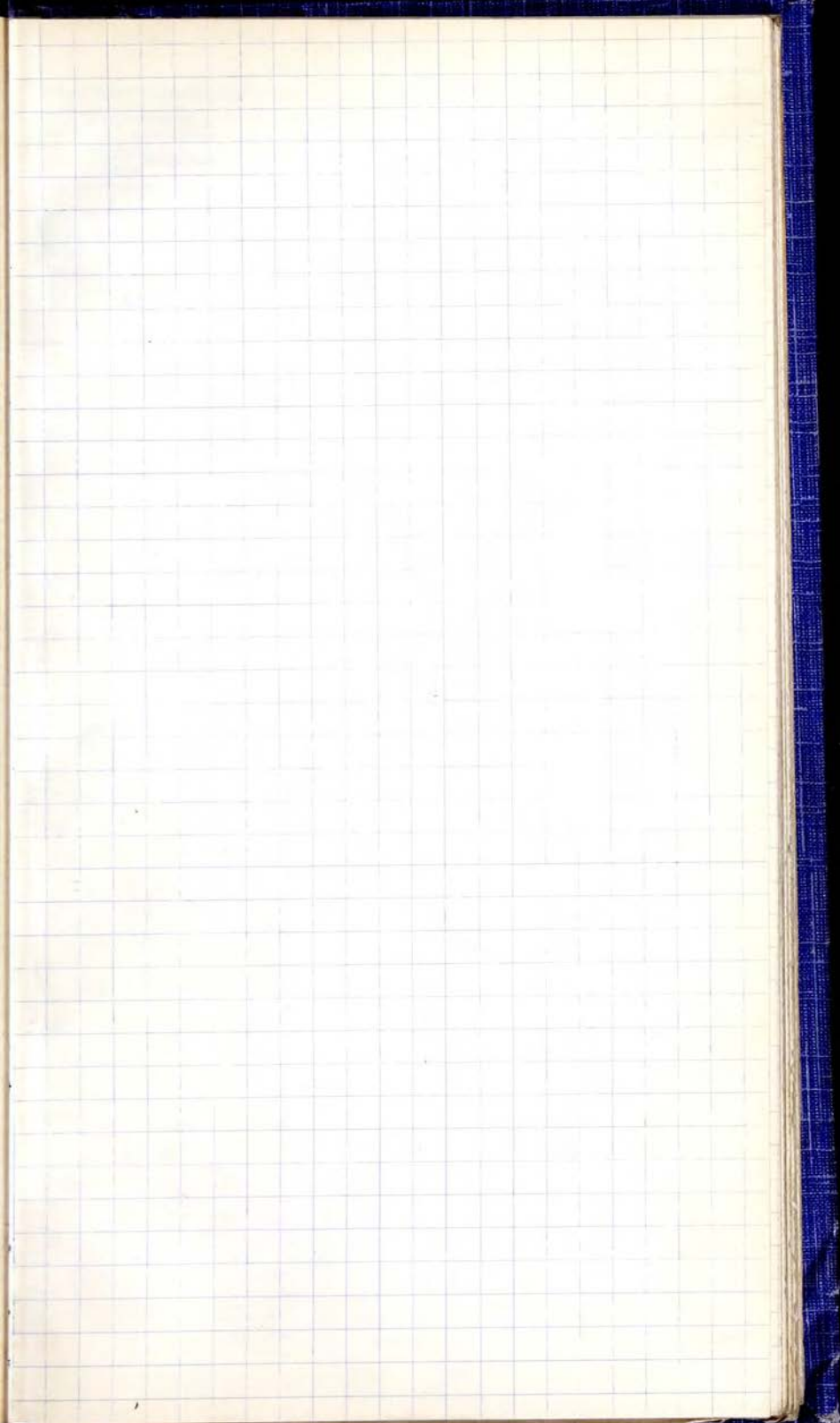
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
733	a	M	1396	M	Ä	1 CF4. Vard.
	b	„	1395	Ä	M	1 CF4. „
735		Hb	378	M	Tp	1 BC0, 1 C0, 1 F. (L. & H. J.)
			L. & H. J.	379	Trp Hb Tp M	
736		M	355	Ä	M	1 C3.
			356	M	Ä	
743	a	„	373	Bm	M	1 BC0.
			380	M	Trp	
	b	„	371	Trp	M	1 BC0.
			374	M	Bm	
748	a	„	2	Trf	M	1 D01. (N. S. B.) Va- kuum- o. tryckluftbroms. Hela vagnen för post. 1 D01. (N. S. B.) D:o.
			38	M	Oslo	
	b	„	överstående i Oslo			
	c	„	37	Oslo	M	1 D01. (N. S. B.) D:o. Juni—aug. Fr. o. m. 1 sept.
			37	M	Trf	
			11	„	„	
749 Juni- sept.	a	„	8	Trf	M	1 D01. (N. S. B.) F-avd. vid behov för post i tåg 42 M—Gb.
			42	M	Oslo	
	b	„	41	Oslo	M	1 D01 (N. S. B.)
			7	M	Trf	
750 Fr. o. m. 1/10	a	„	376	M	Ä	1 D01. F-avd. vid be- hov för post.
			384	Ä	Gb	
	b	„	383	Gb	Ä	1 D01. D:o.
			375	Ä	M	
751 Juni- sept.	a	„	2044	M	Ä	1 D.
			384	Ä	Gb	
	b	„	383	Gb	Ä	1 D.
			375	Ä	M	
752 Fr. o. m. 1/10	a	„	2044	M	Ä	1 D.
			42	Ä	Gb	
	b	„	41	Gb	M	1 D.

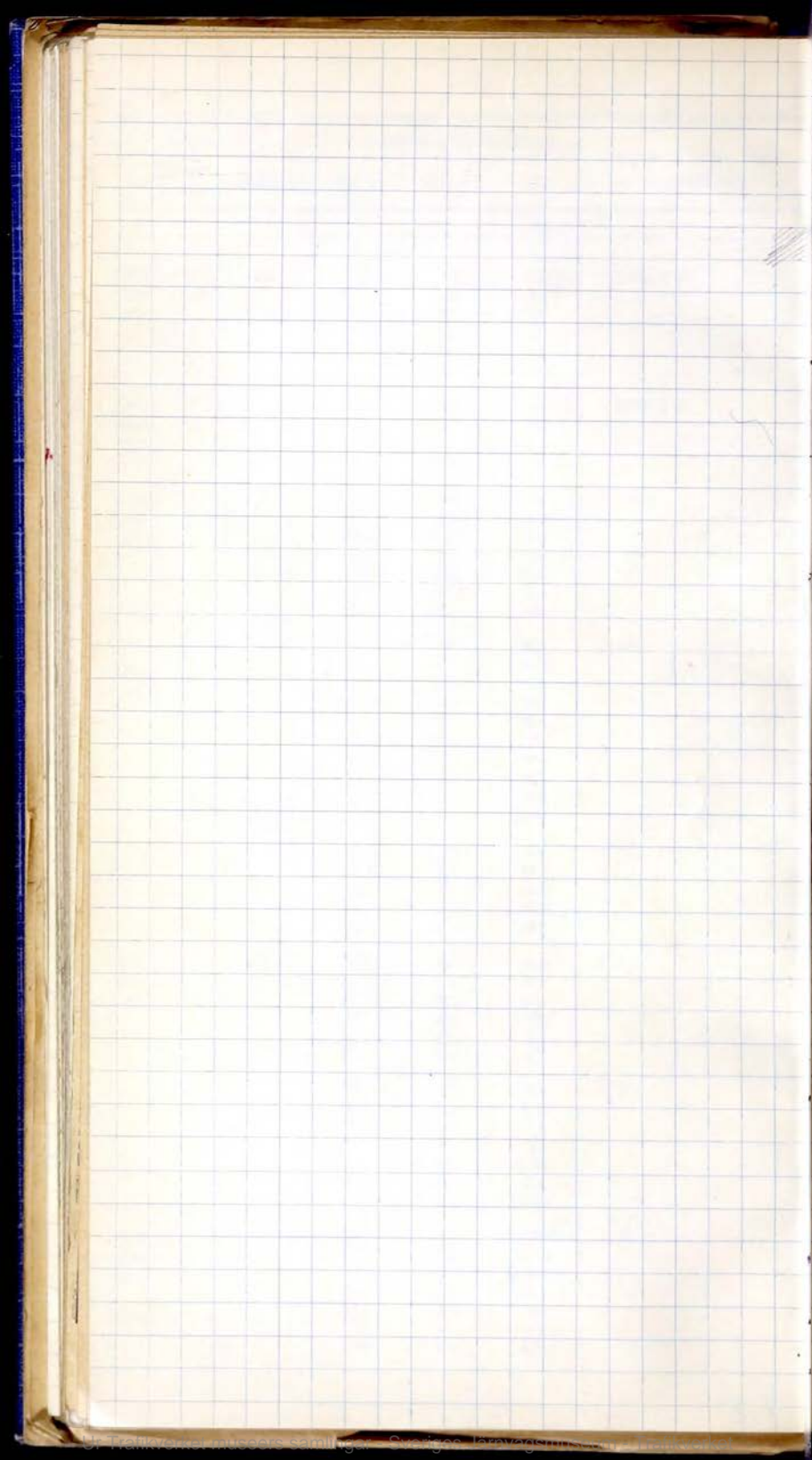


N 30 A 03 1845 1848 1850
1925

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
753 Juni- sept.	a	Trf	8 42	Trf M	M Gb	1 BC07.
	b	„	41 7	Gb M	M Trf	1 BC07.
801	a	Hbf	37 409	Gb Ä	Ä Hbf	1 ABC02. A och B-avd. för sovresande.
	b	„	410 38	Hbf Ä	Ä Gb	1 ABC02. D:o.
802 E. W. P. n:r 617.	a	„	N. S. B. D. J. B. J. 37 409 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph, Hbg	1 A02. Sovresande.
	b	„	„ 410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph, Hbg Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	1 A02. D:o.
	c	„	överstående i Oslo			1 A02. D:o.
803 E. W. P. n:r 589.	a	„	N. S. B. D. J. B. J. 41 527	Oslo Gb Ä	Gb Ä Hbf	1 CF02.
	b	„	528 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gh	Ä Gb Oslo	1 CF02.
804 E. W. P. n:r 618.	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41 527 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph	1 B0 (B. J.)
	b	„	„ 528 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	1 B0 (B. J.)
805 E. W. P. n:r 583.	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 37 409	Oslo Gb Ä	Gb Ä Hbf	1 BC0. (N. S. B.) } Vakuum- och tryckluft- broms.
	b	„	410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gb	Ä Gb Oslo	1 BC0. (N. S. B.) D:o.
	c	Mellerud	överstående i Oslo			1 BC0. (N. S. B.) D:o.

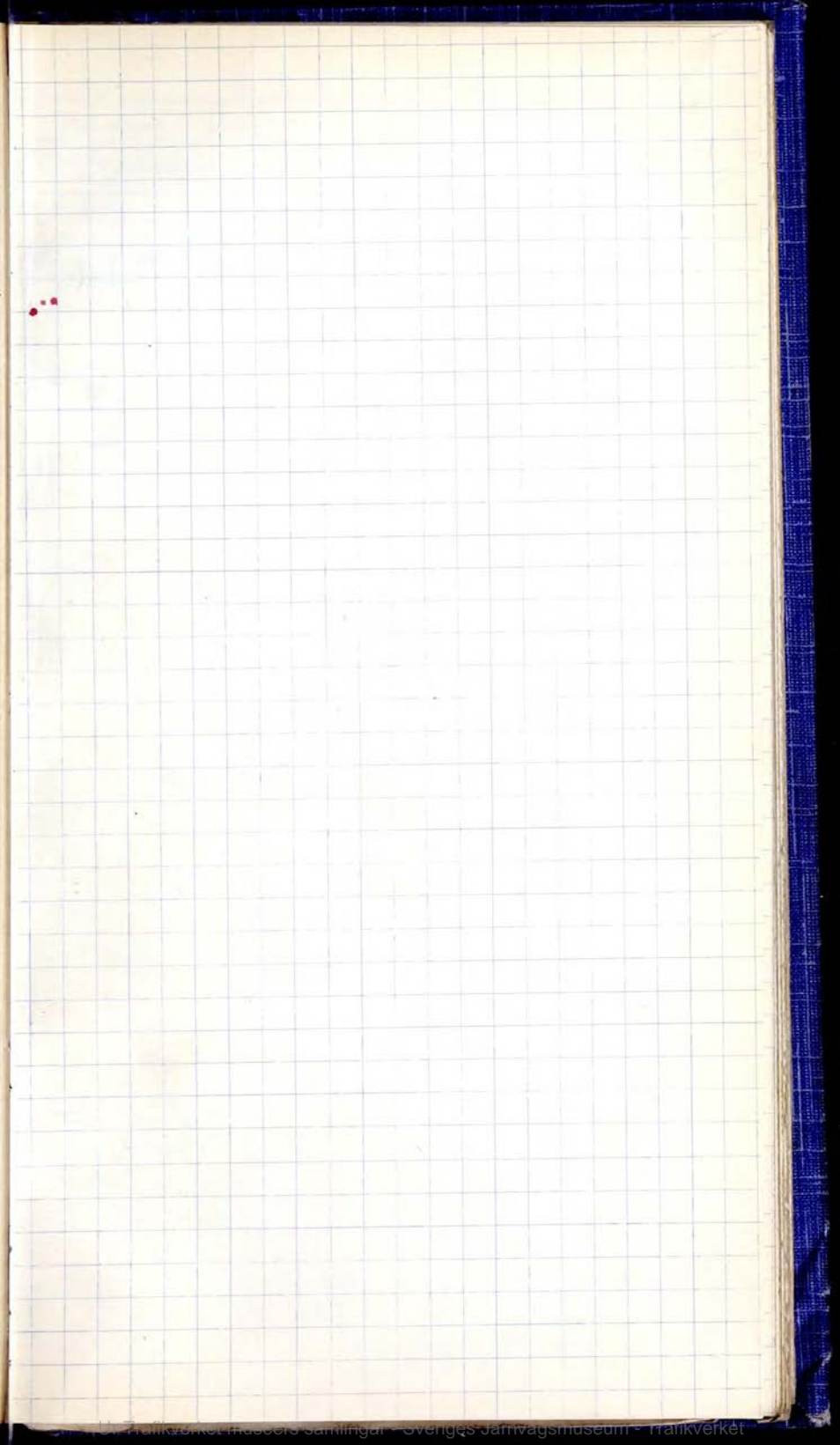
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
806 Juni- aug.		Ml	389	Ml	Åp	1 BC0, 1 F.	
			394	Åp	Ml		
			395	Ml	Åp		
			396	Åp	Ml		
			357	Ml	Åp		
			358	Åp	Ml		
807 Juni- aug.		"	381	Ml	Åp	1 BC0, 1 F.	
			402	Åp	Ml		
			387	Ml	Åp		
			390	Åp	Ml		
808 Juni- aug.		Hbf	381	Ml	Ka	1 C0.	
			507	Ka	Hbf		
			384	Hbf	Ka		
			396	Ka	Ml		
			393	Ml	Hbf		
			392	Hbf	Ka		
			358	Ka	Ml		
809 Juni- aug.	a	Ml	389	Ml	Ka	1 C0.	
			391	Ka	Hbf		
			536	Hbf	Ka		
			402	Ka	Ml		
			387	Ml	Ka		
			383	Ka	Hbf		
			364	Hbf	Ka		
	390	Ka	Ml				
	357	Ml	Ka				
	519	Ka	Hbf				
	b	"	"	538	Hbf	Ka	1 C0.
				394	Ka	Ml	
				395	Ml	Ka	
				537	Ka	Hbf	
516				Hbf	Ml		
811 Juni- aug.	a	Hbf	538	Hbf	Ka	1 F.	
			394	Ka	Ml		
			395	Ml	Ka		
			537	Ka	Hbf		
			392	Hbf	Ka		
	358	Ka	Ml				
	b	"	"	381	Ml	Ka	1 F.
				507	Ka	Hbf	
				384	Hbf	Ka	
				396	Ka	Ml	
393				Ml	Hbf		
520	Hbf	Ka					
519	Ka	Hbf					
812 Juni- aug.		"	536	Hbf	Ka-Hlp-Ka	1 F.	
			535	Ka	Hbf		
			448	Hbf	Ka-Hlp-Ka		
			537	Ka	Hbf		
			516	Hbf	Ml		
			357	Ml	Ka		
	519	Ka	Hbf				





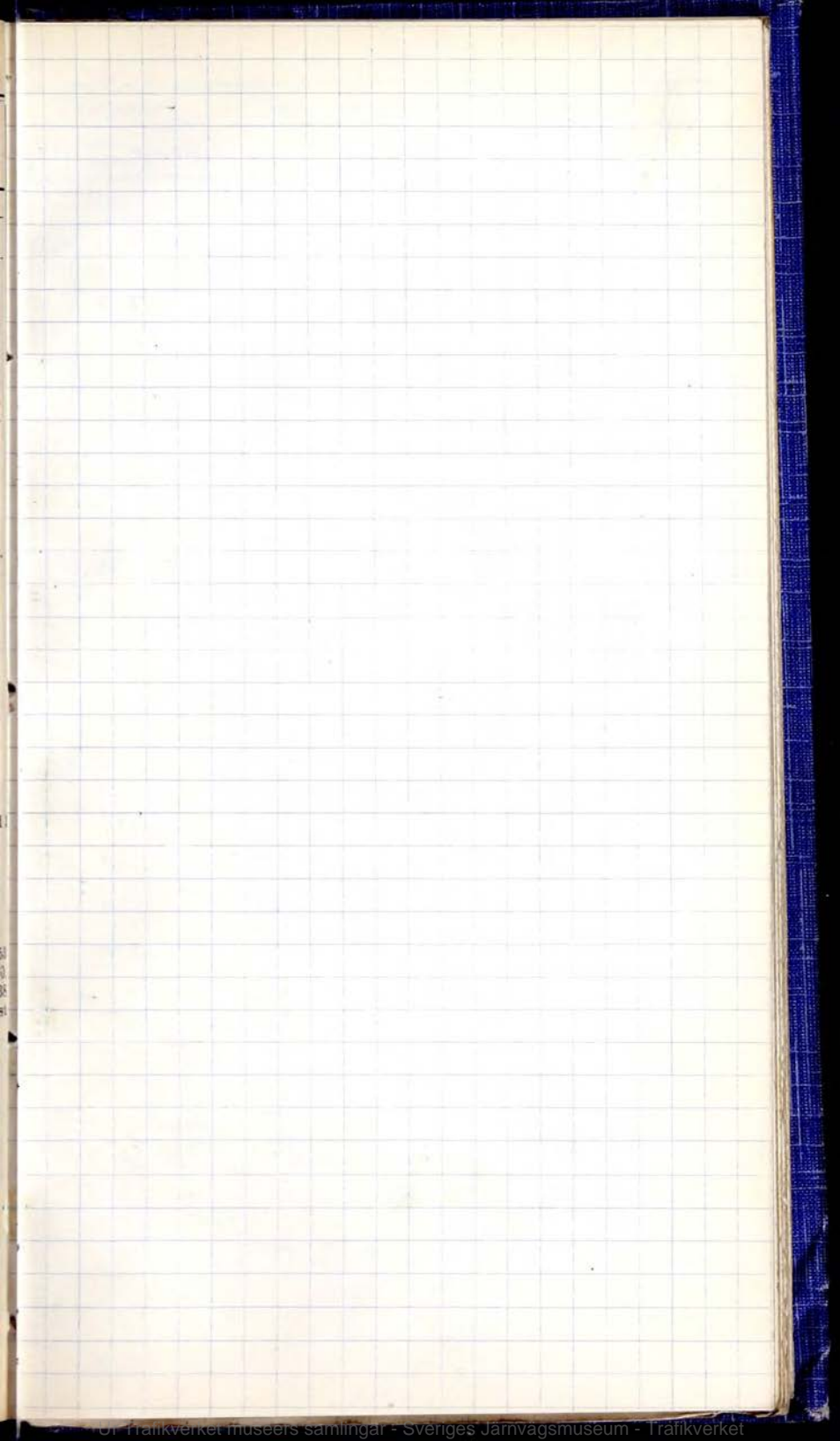
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
313 uni- aug.		Ä	391	Ä	Hbf	} 1 C3, 1 F. 1 C3. 1 F. 1 C3.	
			528	Hbf	Ä		
			361	Ä	Hbf		
			364	Hbf	Ä		
			410	"	"		
314 uni- aug.		Hbf	538	Hbf	Ka-Hlj-Ka	} 1 C3.	
			507	Ka	Hbf		
			536	Hbf	Ka-Hlj-Ka		
			535	Ka	Hbf		
			448	Hbf	Ka-Hlj-Ka		
			537	Ka	Hbf		
			516	Hbf	Hns		
			393	Hns	Hbf		
315		Bm	399	Bm	Lk	} 1 BC05, 1 CDF 1. Fr. o. m. $\frac{2}{9}$. Juni-aug. Fr. o. m. $\frac{1}{9}$. Juni-aug. } S. o. h.	
			400	Lk	Bm		
			401	Bm	Lk		
			404	Lk	Bm		
			403	Bm	Lk		
			543	"	"		
			542	Lk	Bm		
			405	Bm	Lk		
			545	"	"		
			544	Lk	Bm		
			551	Bm	Lk		
			546	Lk	Bm		
			816		"		1410
1409	Hns	Bm					
817		"	1437	Bm	Lk	} 1 CF4. Hf. ti, to, och l. 1 CF4. Hf. m, o, och f.	
			1438	Lk	Bm		
			1411	Bm	Gb		
			1412	Gb	Bm		
818		Lk	L. & H. J.	Lk	Hb	} 1 E. Varannan onsdag. " torsdag. " "	
				Hb	E		
				E	Lk		
819 Fr. o. m. $\frac{1}{9}$.	a	Hns	389	Hns	Äp	} 1 C3, 1 F. } 1 C3, 1 F.	
			394	Äp	Ml		
			395	Ml	Äp		
			396	Äp	Hns		
			388	Hns	Ml		
	b	"	"	357	Ml		Äp
				358	Äp		Ml
				381	Ml		Äp
				402	Äp		Ml
				387	Ml		Äp
			390	Äp	Hns		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
820	Fr. o. m. $\frac{1}{2}$	Hbf	389	Hns	Ka	1 C0 ^{ax} <i>Pc 34. 1926.</i>	
			391	Ka	Hbf		
			536	Hbf	Ka		
			402	Ka	Ml		
			387	Ml	Ka		
			383	Ka	Hbf		
			364	Hbf	Ka		
			390	Ka	Hns		
			390	Hns	Ml		
			357	Ml	Ka		
			519	Ka	Hbf		
821	a	"	381	Ml	Ka	1 C0.	
			507	Ka	Hbf		
			384	Hbf	Ka		
			396/388	Ka	Ml		
			393	Ml	Hbf		
			392	Hbf	Ka		
			358	Ka	Ml		
	357	Ml	Ka	} Endast lörd. Efter ank. till Hbf lörd. övergår vagnsättet till 821 b.			
	519	Ka	Hbf				
	b	"	538		Hbf	Ka	1 C0.
			394		Ka	Ml	
			395		Ml	Ka	
			537		Ka	Hbf	
			516		Hbf	Hns	
393			Hns	Hbf			
392			Hbf	Ka			
358	Ka	Ml	} Alla dagar utom lörd. Efter ank. till Hns lörd. övergår vsä till vsä 820.				
822	a	"		538	Hbf	Ka	1 F.
				394	Ka	Ml	
				395	Ml	Ka	
				537	Ka	Hbf	
				392	Hbf	Ka	
	358	Ka		Ml	1 F.		
	b	"	381	Ml		Ka	
			507	Ka		Hbf	
			384	Hbf		Ka	
			396/388	Ka		Ml	
393			Ml	Hbf			
520	Hbf	Ka	} Endast lördagar.				
519	Ka	Hbf					
357	Ml	Ka					
519	Ka	Hbf					
823	Fr. o. m. $\frac{1}{2}$	"		536	Hbf	Ka-Hlp-Ka	1 F.
			535	Ka	Hbf		
			448	Hbf	Ka-Hlp-Ka		
			537	Ka	Hbf		
			516	Hbf	Hns		
			390	Hns	Ml		
			357	Ml	Ka		
			519	Ka	Hbf		
			393	Hns	"		
			520	Hbf	Ka		
			519	Ka	Hbf	} Endast lördagar.	
519	Ka	Hbf					
						} Alla dagar utom lörd.	



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning		
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
824	Fr. o. m. $\frac{1}{6}$.	Ä	391	Ä	Hbf	2 C3, 1 F. Endast 1 C3. " 1 " " 1 " " 1 " " 1 " " 1 " " 1 " " 1 F. " 1 C3.		
			528	Hbf	Ä			
			536	"	Ka-Hlp Ka			
			535	Ka	Hbf			
			448	Hbf	Ka-Hlp-Ka			
			537	Ka	Hbf			
			520	Hbf	Ka-Hlp-Ka			
			519	Ka	Hbf			
			364	Hbf	Ä			
			410	"	"			
825	Kph	D. S. B.	409	Ä	Hbf	1 D0 (D. S. B.)		
			"	Hbf	Kph			
			"	Kph	Hbf			
			410	Hbf	Ä			
826	Hbf	D. S. B.	384	Kph	Hbf	1 D3.		
			527	Hbf	Ä			
			"	Hbf	Kph			
			"	Hbf	Kph			
827	Ä	D. S. B.	528	Hbf	Ä	1 DC.		
			383	Ä	Hbf			
828	Äp	D. S. B.	394	Äp	Ml	1 CD2. Vard. juni—aug. " fr. o. m. $\frac{1}{6}$. "		
			395	Ml	Äp			
			396	Äp	Ml			
			396/388	"	"			
			357	Ml	Äp			
829	Hbf	D. S. B.	508	Hbf	Ml	Av Hbf reservvagnar. 1 BC0, 1 C0, 1 F.		
			553	Ml	Hbf			
830	Fr. o. m. $\frac{1}{6}$.	Äp	386	Äp	Ml	Dagl. } " } Vard. } 1 CD2. " } " } " }		
			395	Ml	Äp			
			396	Äp	Hns			
			388	Hns	Ml			
			393	Ml	Hns			
			357	Hns	Äp			
701	a	Gb	N. S. B.	Oslo	Gb	1 F (B. J.) Vakuum- och tryckluftbroms.		
			D. J. B. J.				Gb	Ä
			37				Hbf	Hbf
	409	Hbf	Kph					
	b	"	"	"	Kph		Hbf	1 F (B. J.)
				410	Hbf		Ä	
38				Ä	Gb			
c	"	"	B. J. D. J.	Gb	Oslo	1 F (B. J.)		
			N. S. B.					
1702	a	"	N. S. B.	Oslo	Gb	1 BC0 (B. J.) Vakuum- och tryckluftbroms. Juni—aug. Fr. o. m. $\frac{1}{6}$.		
			D. J. B. J.				Gb	M
			37				M	Trf
			37				"	"
			11				"	"

Vagusättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1702	b	Gb	2 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 BC0 (B. J.) Vakuumpoch tryckluftbroms.
	c	"	överstående i Oslo			1 BC0 (B. J.) D:o.
1703	a	Kph	43 511 D. S. B.	Gb Å Hbf	Å Hbf Kph	1 BC0 (D. S. B.) D:o.
	b	"	" 512 44	Kph Hbf Å	Hbf Å Gb	1 BC0 (D. S. B.) D:o.
1704	Juni- aug.	Gb	43	Gb	Å	1 AB03 b.
			511 512 44	Å Hbf Å	Hbf Å Gb	
1705	Juni- aug.	"	43	Gb	Å	1 F.
			511 512 44	Å Hbf Å	Hbf Å Gb	
1706	a	"	383 392 520 519	Gb Hbf Hbf Ka	Hbf Å Ka-Hlp-Ka Hbf	1 BC0, 1 C0. BC0 med 3 II kl. kupéer. Juni—aug.
	b	"	538 507 353 384	Hbf Ka Å Hbf	Ka-Hlp-Ka Hbf Hbf Gb	
1707	a	"	383	Gb	Hbf	1 F.
	b	"	384	Hbf	Gb	1 F.
1708	a	"	2101 527	Gb Å	Å Hbf	1 F.
	b	"	406 2102	Hbf Hd	Hd Gb	
1709	a	"	2101 527	Gb Å	Å Hbf	1 BC0.
	b	"	406 2102	Hbf Hd	Hd Gb	1 BC0.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1710	a	Gb	2101	Gb	M	1 F.
	b	"	356	M	Hd	1 F.
	c	"	382	Hd	Gb	1 F.
1711	a	"	398	Kb	Gb	1 C3e.
			2101	Gb	M	
	b		2044	M	Ä	1 C3e.
			511	Ä	Hbf	} Juni-aug. Fr. o. m. 1/3.
			512	Hbf	Ä	
			361	Ä	Hbf	
			364	Hbf	Ä	
527	Ä	Hbf				
c	406	Hbf	Hd	1 C3e.		
	2102	Hd	Gb			
	541	Gb	Kb			
1712	a	"	382	Hd	Gb	1 F.
			515	Gb	Hd	
	b		355	Hd	M	1 F.
			356	M	Ä	
			353	Ä	Hbf	1 F.
			392	Hbf	Ä	
c	356	Ä	Hd			
	361	Vb	Hbf	1 BC0, 1 C3, 1 F.		
1715		"	364	Hbf	Vb	
			382	Hd	Gb	1 BC0.
1717	a	"	515	Gb	Hd	
			355	Hd	M	1 BC0.
	356		M	Hd		
1720	a	"	382	Hd	Gb	1 C3.
			515	Gb	Hd	
	b		355	Hd	Ä	1 C3.
			353	Ä	Hbf	
			384	Hbf	Ä	
			383	Ä	Hbf	
			392	Hbf	Ä	
356	Ä	Hd				
1721	a	"	1405	Gb	Hd	1 CF4. Vard.
	b	"	1403	Hd	Hbf	1 CF4. "
	c	"	1404	Hbf	Hd	1 CF4. "
	d	"	1406	Hd	Gb	1 CF4. "
1741	a	"	382	Hd	Gb	Vard. } 1 DC.
			515	Gb	Hd	" }
	b		"	355	Hd	M
			856	M	Hd	Vard.

3. Reservvagnar.

	Ao	Bo	BCo	Co	B	BC	C	C10	DC	F
Halmstad.....	1	—	1	—	1	—	8	1	—	2
Ängelholm.....	1	—	1	—	—	1	4	—	—	1
Åstorp.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hälsingborg F.....	2	1	1	1	2	—	4	—	1	2
Mölle.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	3	1	3	1	21	1	1	5

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan	Gb—Hbf: 4 och 6,
„	„ —Trf: 9,
„	Oslo—Hbf: 2,
„	„ —Trf: 11.