

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1926.

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 125

**Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925
t. o. m. den 14 maj 1926.**

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understrukna tågnummer angiva att tåget är tryck-luftbromsat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
Malmö—Hässleholm.				
<u>1</u>	1 a	Cst—Bln	16 F02, A02b, 18 20	} A0, C011 och ABC0 för sovresande.
<u>5/6-31/8</u>	2 a	Cst—Trf	A0, C011, Cos, BCos 32	
	3 a	Cst—Hb	ABCos 38	
		Cst—Ckrona	ABC01	
<u>2</u>	1 c	Bln—Cst	F02, 22	} A0, ABC0, C011 för sovresande.
<u>5/6-31/8</u>	2 b	Trf—Cst	BCos, Cos, C011, A0, 16	
	1 c	Bln—Cst	A02 b, 32	
	3 b	Hb—Cst	ABCos 38	
		Ckrona—Cst	ABC01	
<u>7</u>	12 a	Cst—Bln	F02 eller Ppü (DRB), D02 eller Postü (DRB), 61 62	} En gavelkupé i Cos för tps.
<u>5/6-30/9</u>	92 a	„	B05, Cos, 63	
	13 a	Cst—Trf	B05, Cos, 63 66	
	14 a	Cst—M	B04, AB05 a, Cos	
<u>7</u>	15 a	Cst—M	CF02, Cos, Cos, AB05 a, 63 61	
<u>1/10-14/5</u>	98 a	„	B04, B05, DF0,	
<u>8</u>	92 c	Bln—Cst	D02 eller Postü (DRB), F02 eller Ppü (DRB), 61 62	} En gavelkupé i Cos för tps.
<u>5/6-30/9</u>	12 c	„	B05, Cos, 66	
	13 b	Trf—Cst	B05, Cos, 66 63	
	14 b	M—Cst	Cos, AB05 a, B04	
<u>8</u>	98 b	M—Cst	DF0, 61 63	
<u>1/10-14/5</u>	15 b	„	B05, B04, AB05 a, Cos, Cos, CF02	
<u>11</u>	91 a	Cst—Bln	D02,	} A0 och C011 för sovresande.
<u>5/6-31/8</u>	5 a	Cst—M	F0, Cos, Cos, BC01/3, 25 28	
	6 a	Cst—Kph	C011, A0, 30	
	7 a	Cst—Mf	A02, 31	
<u>11</u>	91 a	Cst—Bln	D02 (Fr. o. m. 1/10 D02 eller Postü DRB), F02 eller Ppü (DRB), 16	} A0, C07 och ABCos för sovresande.
<u>1/9-14/5</u>	8 a	„	A02 b, 18 20 22	
	9 a	Cst—Trf	A0, C07, BCos, 28	
	10 a	Cst—M	Cos, A0, 30	
	6 a	Cst—Kph	A02, 31	
	7 a	Cst—Mf	BF0, 32	
	11 a	Cst—Hb	ABCos,	
	9 a	Cst—Hm	F2 d,	

Vid behov till Trf.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
<u>12</u>	91 c	Bln—Cst	Do2, 31	} A0 och Co11 för sovresande.
$\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$	7 b	Mf—Cst	BFo, 30	
	6 b	Kph—Cst	A02, 28 25 23	
	5 b	M—Cst	A0, Co11, BC01/s, Cos, Cos, F0	
<u>12</u>	91 c	Bln—Cst	Do2 (fr. o. m. $\frac{1}{10}$ Do2 eller Postü DRB), 31	} Vid behov från Trf.
$\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$	7 b	Mf—Cst	BFo, 30	
	6 b	Kph—Cst	A02, 28	
	10 b	M—Cst	A0, Cos, 22 20 18	
	9 b	Trf—Cst	BCos, Co7, A0 16	
	8 c	Bln—Cst	A02 b, F02 ell. Ppü (DRB) 32	
	11 b	Hb—Cst	ABCos,	
	9 b	Hm—Cst	F2 d, 41	
301	16 a	Cst—M	BFo,	
$\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$	707 b	Av—M	2 Cs,	
	16 a	Cst—M	Co, Co,	
	93 a	„	DFo,	
	711	Cr—M	ACo (Ö. S. J.),	
	744	N—M	E	
302		M—Cst	G,	} Post vid behov.
$\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$	93 c	„	DFo,	
	714 a	Trf—Cst	F,	
	16 c	M—Cst	Co, Co,	
	707 a	M—Av	2 Cs, 41	
	16 c	M—Cst	BFo	
301	18 a	Cst—M	Fo,	} En gavelkupé i Co för tps.
$\frac{1}{10}-\frac{14}{5}$	707 b	Av—M	2 Cs, 41	
	18 a	Cst—M	Co, BC04/e	
	93 a	„	Do2,	
	711	Cr—M	ACo (Ö. S. J.),	
	744	N—M	E,	
302		M—Cst	G,	} Post vid behov.
$\frac{1}{10}-\frac{14}{5}$	93 c	„	Do2,	
	714 a	Trf—Cst	F,	
	18 c	M—Cst	Fo, 41	
	18 c	„	BC04/e, Co,	
	707 a	M—Av	2 Cs,	
303	710	Cr—M	F, Cs (ACDo, ACoR Ö. S. J.),	} Vard.
	704	E—M	2 Cos, F,	
304	701	M—Lu	2 Cos, F,	} $\frac{1}{6}-\frac{14}{5}$ $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$
305	703	Hm—M	F, 2 Cos,	
	702	Lu—M	F, 2 Cos,	} S. o. H. vsä 701.
306	702	M—Lu	F, 2 Cos,	
307	705	E—M	F, 2 Cos,	} Hela vagnen för post M—E.
308	745 a	M—K	DF1,	
	34 b	M—Hm	Fwx,	
	35 b	„	Csey, BC01/s,	
309	704	E—M	F, 2 Cos,	} S. o. h. $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$. M. reserv.
310	710	M—Cr	F, (ACoR, ACDo, Ö. S. I.), Cs,	
	704	M—E	2 Cos, F,	
	740	M—Skärallid	2 Cs,	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	An m.
1	2	3	4	5
<u>311</u>	703	Hö—M	F, 2 Cos,	{ Lör-, sön- och helgd. samt dag före helgd. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$. Övrig tid.
	703	E—M	F, 2 Cos,	
<u>312</u>	701	M—Lu	F, 2 Cos,	
<u>313</u>	708 a	Cr—M	(F, Ö. S. J.),	S. o. h. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$. M. reserv.
	712	”	BCo,	
	704	E—M	2 Cos, F,	
	740	Skärallid—M	2 Ca,	
<u>314</u>	709	M—Cr	CFöy, (ACDo, Ö. S. J.),	
	704	M—E	2 Cos, F	
<u>315</u>	703	Hm—M	F, 2 Cos,	$\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$. $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$.
	702	Lu—M	F, 2 Cos,	
<u>316</u>	704	M—E	F, 2 Cos,	
<u>317</u>	701	Lu—M	F, 2 Cos,	
<u>318</u>	701	M—Lu	F, 2 Cos,	
<u>320</u>	702	”	F, 2 Cos,	
<u>321</u>	702	Lu—M	F, 2 Cos.	
<u>323</u>	701	”	F, 2 Cos,	
<u>324</u>	703	M—Hö	F, 2 Cos,	{ Lör-, sön- och helgd. samt dag före helgd. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$. Övrig tid.
	703	M—E	F, 2 Cos,	
	712	M—Cr	BCo	
<u>325</u>	702	Lu—M	F, 2 Cos,	
<u>326</u>	702	M—Lu	F, 2 Cos,	
<u>327</u>	702	Lu—M	F, 2 Cos,	
<u>328</u>	702	M—Lu	F, 2 Cos,	
<u>329</u>	701	Lu—M	F, 2 Cos,	S. o. H. vsä 702.
<u>330</u>	702	M—Lu	F, 2 Cos,	
<u>331</u>	701	Lu—M	F, 2 Cos,	
<u>332</u>	715 a	M—Nrv	Fy,	{ 18,4 m ² golvyta. Ig 28. Vintertiden värmeelement i kupé och lastrum.
	703	M—Hm	F, 2 Cos,	
<u>333</u>	702	Lu—M	F, 2 Cos,	Vard.
<u>334</u>	705	M—E	F, 2 Cos,	
<u>336</u>	703	M—Lu	F, 2 Cos,	
<u>337</u>	703	Lu—M	F, 2 Cos,	
<u>338</u>	701	M—Lu	F, 2 Cos,	
<u>341</u>	738	Äh—M	F, BCo,	
	739	Hm—M	2 Ca,	
	709	Cr—M	(ACDo Ö. S. J.), CFöy,	
	707 a	E—M	Ca,	
<u>342</u>	738	M—Äh	F, BCo,	
	739	M—Hm	2 Ca,	
	708 b	M—Cr	(F, Ö. S. J.),	
	711	”	(ACo Ö. S. J.),	
	707 b	M—E	Ca,	
<u>414</u>	706 a	M—K	F, BCos, Co,	Vissa tisd. jfr vsä omlopp.
	744	M—N	E	
<u>415</u>	745 c	N—M	DF1,	F-avd. vid behov för post. F27.
	714 d	N—M	F,	
	706 b/c	K M	F, Co, BCos,	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
1	2	3	4	5	
421	715 g	Nrv—M	Fy,	} 18,4 m ² golvyta. Vintertiden värmeelement i kup. och lastrum. Vintertiden med kamin.	
	34 a	Jn—M	Fwx,		
	35 a	„	BC01/3, C3ey		
1353	713 d	N—Mgb	CF4,	Vard.	
1354	713 a	Mgb—N	CF4,	Vard.	
1361	105 b	Tm—Mgb	F,	{ Olv. Vintertid med kamin. Vard. utom tisd.	
1363	716 c	N—Mgb	F,	Olv. Vintertid med kamin.	
1364	716 a	Mgb—N	F,	{ Olv. Vintertid med kamin. Vard. fr. Malmö godsbg.	
1366	105 d	Trf—Tm	F,	Stv., Trf—Nst. (Vintertiden S.o.h. Olv. (med kamin.	
	716 a	Mgb—N	F,		
1367	105 b	Tm—Mgb	F,	{ S.o.h. olv. Vintertiden med kamin.	
Malmö—Kävlinge.					
37	720 a	Oslo—Trf	Fwy, 8	Sovresande.	
	721 b	Gb—Trf	ABC08, 10		
	1702 a	Oslo—Trf	BC0 (B. J.), 14		
	722 a	Oslo—Hamb.	A02 b,	Sovresande.	
	748 c	Oslo—Trf	D01 (NSB eller S. J.)		
38	748 a	Trf—Osto	D01 (NSB eller S. J.), 14	Sovresande.	
	722 c	Hamb.—Oslo	A02 b, 10		
	1702 b	Trf—Oslo	BC0 (B. J.), 8		
	721 a	Trf—Gb	ABC08,	Sovresande.	
	720 b	Trf—Oslo	Fwy,		
41	723 a	Oslo—M	F,	} D. J. BC0 med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar. Oslo—M fr. o. m. 1/10. 5/6—30/9. Fr. o. m. 1/10	
	724 a	„	AB08 a, 40		
	725 a	Oslo—Trf	BC0 (D. J.), Co (D. J.), 42		
	753 b	Gb—Trf	BC07		
	749 b	Oslo—Trf	D0 (NSB),		
	752 b	Gb—M	D		
42	749 a	Trf—Oslo	D01 (NSB), 42	} 5/6—30/9. } D. J. BC0 med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar. M—Oslo fr. o. m. 1/10. Närmast lok fr. o. m. 1/10.	
	753 a	Trf—Gb	BC07, 40		
	725 b	Trf—Oslo	Co (D. J.), BC0 (D. J.)		
	724 b	M—Oslo	AB08 a,		
	723 b	„	F,		
43	726 b	Gb—M	F, Cos, BC0. 33		
5/6—31/8	44	726 a	M—Gb	F, BC0, Cos, 33	
5/6—31/8	343	705	Lma—M	F, 2 Cos	Onsd., lörd., sön- o. helgd.
	344	705	M—Lma	F, 2 Cos	„ „ „ „
	345	701	Lma—M	F, 2 Cos,	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
346	701	M—Lma	F, 2 Cos,	
347	731	Lma—M	F, Cs, Cos, Cs	
348	731	M—Lma	F, C3, Cos, Cs	
349	701	Lma—M	F, 2 Cos	
350	701	M—Lma	F, 2 Cos	
351	705	Kg—M	F, 2 Cos	
352	705	M—Kg	F, 2 Cos	
355	1741 b	Hd—M	DC,	
	1712 b	"	F,	
	1717 b	"	BCo,	
	736	Ä—M	Cs,	
	726 a	Hb—M	F, Cos, BCo	
356	1710 b	M—Hd	F,	
	1712 b	M—Ä	F,	
	736	"	Cs,	
	1717 b	M—Hd	BCo,	
	1741 b	"	DC,	
	726 b	M—Hb	F, BCo, Cos	C-avd. vid behov för post.
369	730	Kg—M	F, 4 Cs	
370	730	M—Kg	F, 4 Cs	
371	729	Tp—M	F, 3 Cs,	
	743 b	"	BCo,	
372	729	M—Tp	F, 3 Cs	
373	729	Bm—M	F, Cs,	
	743 a	"	BCo,	
	729	Kg—M	2 Cs	
374	729	M—Bm	F,	
	743 b	"	BCo,	
	729	M—Kg	2 Cs	
375	751 b	Gb—M	D,	$\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$.
	750 b	Gb—M	Do1,	Fr. o. m $\frac{1}{10}$.
	730	Ä—M	F, 2 Cs,	
	727 b	Gb—M	BCo	3 II kl. kup.
376	750 a	M—Gb	Do1,	{ Fr. o. m. $\frac{1}{10}$. F-avd. vid be- hov för post.
	730	M—Ä	F,	{ Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1925 går även F i vsä 730 sist.
	727 a	M—Gb	BCo,	3 II kl. kup.
	730	M—Ä	2 Cs	
377	731	Tp—M	F, Cs, Cos, Cs,	
378	735	M—Hb	(F, BCo, Co L. & H. J.)	
379	735	Hb—M	(F, Co, BCo L. & H. J.)	
380	731	M—Tp	F, Cs, Cos, Cs,	
	743 a	"	BCo	
2030	704	M—Lma	2 Cos, F	Vard.
2031	704	Lma—M	F, 2 Cos	Vard.
2044	752 a	M—Gb	D,	Fr. o. m. $\frac{1}{10}$.
	751 a	M—Gb	D,	$\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$.
	732	M—Ä	F, BCo, Cs,	C3 endast lörd. och sönd.
	1711 b	"	Cs e	
2101	1710 a	Gb—M	F,	
	732	Ä—M	F, Cs, BCo,	
	1711 a	Gb—M	Cs e	C 3 endast lörd. och sönd.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
1395	733 b	Ä—Mgb	CF4	Vard.
1396	733 a	Mgb—Ä	CF4	Vard.
1401	728 a	Gb—Mgb	F	} Olv. Vintertid med kamin.
1430	728 b	Mgb—Gb	F	
Malmö—Trälleborg.				
<u>1</u>	91 a	Cst—Bln	D02, 22	} A0 och C011 för sovresande.
$\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$	2 a	Cst—Trf	BC02, Cos, C011, A0 16	
	1 a	Cst—Bln	A02 b, F02	
<u>2</u>	91 c	Bln—Cst	D02, 16	} A0 och C011 för sovresande.
$\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$	1 c	„	A02 b, 18 20 22	
	2 b	Trf—Cst	A0, C011, Cos, BC05, 1 c Bln—Cst	
	721 a	Trf—Gb	F02, 8	Sovresande.
	1702 b	Trf—Oslo	ABC05, 10	} Sovresande.
	722 c	Hamb.—Oslo	BC0 (B. J.), 14	
	748 a	Trf—Oslo	A02 b D01 (NSB eller S. J.)	
<u>2</u>	8 c	Bln—Cst	F02 eller Ppü (DRB), F2 d, 16	} Vid behov.
$\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$	9 b	Trf—Cst	A02 b, 18 20 22	
	8 c	Bln—Cst	A0, C07, BC05, 8	} A0, ABC0 och C07 för sovresande.
	9 b	Trf—Cst	ABC05, 10	
	721 a	Trf—Gb	BC0 (B. J.), 14	
	1702 b	Trf—Oslo	A02 b, D01 (NSB eller S. J.), D02 (Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ D02 eller Postü DRB).	
<u>7</u>	749 b	Oslo—Trf	Do (NSB), 42	} D. J. BC0 med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar.
$\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$	753 b	Gb—Trf	BC07	
	725 a	Oslo—Trf	Co (D. J.), BC0 (D. J.) 7	} Sovresande.
	742 a	M—Bln	A02 (Mitropa), 6	
	741 a	M—Hamb.	A02 (Mitropa), 62 61	} En gavelkupé i C08 för tps.
	13 a	Cst—Trf	Cos, Bos,	
	92 a	Cst—Bln	D02 eller Postü (D.R.B.), 12 a „	
	12 a	„	F02 eller Ppü (D.R.B.) Trf—M	
<u>8</u>		Trf—M	F eller G för post, 7	} Sovresande.
$\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$	742 b	Bln—M	A02 (Mitropa), 6	
	741 b	Hamb.—M	A02 (Mitropa), 40	} D. J. BC0 med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar.
	725 b	Trf—Oslo	BC0 (D. J.) Co (D. J.), 42	
	753 a	Trf—Gb	BC07, 62 61	
	13 b	Trf—Cst	Cos, Bos,	} En gavelkupé i C08 för tps.
	12 c	Bln—Cst	F02 eller Ppü (DRB),	
	92 c	„	D02 eller Postü (DRB),	
	749 a	Trf—Oslo	Do (NSB)	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
<u>11</u>	748 c	Oslo—Trf	D01 (NSB eller S. J.) 14	
$\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$	722 a	Oslo—Hamb.	A02 b, 10	Sovresande.
	1702 a	Oslo—Trf	BCo (B. J.), 8	
	721 b	Gb—Trf	ABCos, 22 20 18	Sovresande.
	9 a	Cst—Trf	BCos, Cor, A0, 16	A0 och Cor för sovresande.
	8 a	Cst—Bln	A02 b, F02 ell. Ppü (DRB)	
	91 a	„	D02 (Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ D02 eller Postü DRB),	
<u>37</u>	748 c	Oslo—Trf	D01 (NSB eller S. J.), 14	
$\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$	722 a	Oslo—Hamb.	A02 b, 10	Sovresande.
	1702 a	Oslo—Trf	BCo, (B. J.), 8	
	721 b	Gb—Trf	ABCos,	Sovresande.
	720 a	Oslo—Trf	Fwy,	
<u>360</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos	$\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$.
<u>362</u>	714 a	Trf—Cst	F,	Ig 16.
	717	Trg—M	Cs, Cos, F,	
<u>363</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs	
<u>365</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs,	
	746	„	CD2,	
	9 a	„	F2 d,	C-avd. för post vid behov. Vid behov för tåg 2 fr. Trf.
<u>366</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos	
	720 b	„	Fwy,	
<u>367</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs	{ Fr. M, O, L, S. o. H. samt dag före H.
	747	„	CD	{ Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ O. samt helgfri dag före S. o. H.
<u>368</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos	{ Fr. o. m. $\frac{1}{10}$. Postend. vard.
	747	Trg—M	CD	
<u>583</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs	
<u>584</u>	746	Trg—M	CD2,	C-avd. för post vid behov.
	717	„	Cs, Cos, F	
<u>585</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs,	
	720 a	Oslo—Trf	Fwy,	$\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$.
<u>586</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos	
<u>2023</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs,	{ Helgfr. mån-, tis-, tors- o. fre- dagar utom dag före helgd.
	747	M—Trg	CD	{ Fr. o. m. $\frac{1}{10}$. Helgfr. M, Ti, To, F. utom dag före S. o. H.
<u>1350</u>	105 d	Trf—Mgb	F	S. o. h. Stv Trf—Nst.
<u>1389</u>	718	Mgb—Trg	CF4,	Vard.
	714 e	„	F	„ Ksv 552.
<u>1390</u>	718	Trg—Mgb	CF4	Vard.
<u>1430</u>	105 d	Trf—Mgb	F	Vard. Stv Trf—Nst.
<u>1431</u>	105 c	Tm—Trf	F,	Vard.
	714 e	Mbg—Trf	F,	Olv. eller stv. S. o. H.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
5/6-31/8	a	Hgl	1 Färja B Iyska tåg Färja C 2	-Cst Trf Saz Bln Saz Trf Cst	Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 A02b, 1 F02, (A0 försovresande).
	b	"				
	c	"				
5/6-31/8	a	Trf	1 2	Cst Trf	Trf Cst	1 A0, 1 BC0s, 1 Cos, 1 C011 (A0 och C011 för sovresande).
	b	"				
5/6-31/8	a	Hgl	1 H. Hj. 2	Cst Hm Hb Hm	Hm Hb Hm Cst	1 ABC0s (sovresande).
	b	"				
5/6-31/8	a	M	11 12	Cst M	M Cst	1 A0, 1 BC01/s, 2 Cos, 1 C011, 1 F0, (A0 och C011 för sovresande)..
	b	"				
6	a	Hgl	11 Färja O 12 S	Cst M Kph M	M Kph M Cst	1 A02 (sovresande.)
	b	"				
7	a	M	11 12	Cst Mf	Mf Cst	1 BF0.
	b	"				
1/9-14/5	a	Hgl	11 Färja B Iyska tåg Färja C 2-12	Cst Trf Saz Bln Saz Trf Cst	Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 A02b, 1 F02 eller Ppü (DRB) (A02 för sovresande).
	b	Hgl/Bln				
	c	"				
1/9-14/5	a	Trf	11 2-12	Cst Trf	Trf Cst	1 A0, 1 BC0s, 1 C07, 1 F2d (A0 och C07 för sovresande; F2d går Cst-Hm-Cst och endast vid behov på Trf.) F2d går M-Trf. i tåg 365.
	b	"				
1/9-14/5	a	M	11 12	Cst M	M Cst	1 A0, 1 Cos, (A0 för sovresande).
	b	"				
1/9-14/5	a	Hgl	11 H. Hj. 12	Cst Hm Hb Hm	Hm Hb Hm Cst	1 ABC0 3 (sovresande)
	b	"				
5/6-30/9	a	Bln	7 Färja D Iyska tåg Färja A 8	Cst Trf Saz Bln Saz Trf Cst	Trf Saz Bln Saz Trf Cst	1 Ppü. (D. R. B.)
	b	"				
	c	Hgl				
5/6-30/9	a	Trf	7 8	Cst Trf	Trf Cst	1 B0s, 1 Cos (En gavelkupé i Cos för tågpersonalen).
	b	"				
5/6-30/9	a	M	7 8	Cst M	M Cst	1 AB03a, 1 B04, 1 Cos, (AB03 hemstation Hgl).
	b	"				
1/10-14/5	a	"	7 8	Cst M	M Cst	1 AB03a, 1 B04, 1 B05, 2 Cos, 1 C F02, (AB03 hemstation Hgl).
	b	"				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
16 $\frac{5}{6}$ - $\frac{30}{9}$	a	M	5	Cst	My	1 BFo, 2 Co.	
	b	"	301	My	M		
	c	"	302	M	My		
18 $\frac{1}{10}$ - $\frac{14}{5}$	a	"	5	Cst	My	1 BC ₀₄ /8, 1 Co, 1 Fo. En gavelkup. i Co för tps.	
	b	"	301	My	M		
	c	"	302	M	My		
34	a	"	61	Cst	Jn	Olv. 1 Fwz. Vintertiden med kamin	
	b	"	421	Jn	M		
	c	"	308	M	Hm		Vard. S. o. h.
		"	1348	Hm	N		
	d	"	473	N	Sä		Cs framföres Cst- Jn i tåg 61.
		"	800	Sä	N		
		"	422	N	Ses		
35	a	"	51	Cst	Jn	1 BC ₀₁ /5, 1 Caey.	
	b	"	421	Jn	M		
	c	"	308	M	Hm		O. L. O. To F. L. To. S. To. F. L. S.
		"	1348	Hm	N		
	d	"	1364	N	My		Vard. S. o. h.
		"	335	My	N		
		"	422	N	Ses		
91	a	Cst	11	Cst	M	1 D ₀₂ . (Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 2 D ₀₂ och 1 Postü (D. R. B.)	
	b	"	1	M	Trf		
		"	11	Trf	"		
	c	"	färja B Iyska tåg	Saz	Bln		1 D ₀₂ . 1 Postü (D. R. B.)
		"	färja C	Saz	Trf		
	d	"	2	Trf	M		1 D ₀₂ . 1 Postü (D. R. B.)
		"	12	M	Cst		
92 $\frac{5}{6}$ - $\frac{30}{9}$	a	Cst	7	Cst	Trf	1 D ₀₂ .	
	b	Bln	färja D Iyska tåg	Trf	Saz		
	c	"	färja A	Saz	Bln		
93	a	M	5	Cst	My	1 DFo $\frac{5}{6}$ - $\frac{30}{9}$. 1 D ₀₂ $\frac{1}{10}$ - $\frac{14}{5}$.	
	b	"	301	My	M		
	c	"	302	M	My		
98 $\frac{1}{10}$ - $\frac{14}{5}$	a	"	7	Cst	M	1 DFo.	
	b	"	8	M	Cst		
105	a	Tm	1361	Tm	Hm	N-M månd. 421. vard. utom Tisd. S. o. h. Vard. S. o. h.	
	b	"	1361	Hm	M		
	c	"	1367	"	"		1 F. OlvNst -M. Stv Trf -Nst.
		"	1431	M	Trf		
	d	"	1430	Trf	Mgb		1 F. OlvNst -M. Stv Trf -Nst.
		"	1350	"	"		
	e	"	1366	Mgb	Hm		
f	"	1366	Hm	N			
g	"	1358	N	K			
			1358	K	Tm		
			Överstående i Tm				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
701		M	304	M	Lu	} Vard. S. o. h. vsä 702. } 2 Cos, 1 F.
			329	Lu	M	
			312	M	Lu	
			323	Lu	M	
			318	M	Lu	
			317	Lu	M	
			346	M	Lma	
			345	Lma	M	
			350	M	Lma	
			349	Lma	M	
			338	M	Lu	
			331	Lu	M	
702		"	333	Lu	M	} Vard. S. o. h. vsä 701. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$. $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$. } 2 Cos, 1 F.
			306	M	Lu	
			305	Lu	M	
			315	Lu	M	
			320	M	Lu	
			321	Lu	M	
			326	M	Lu	
			325	Lu	M	
			328	M	Lu	
			327	Lu	M	
			330	M	Lu	
703		"	305	Hm	M	} $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$. E (Hö) E } E-Hö-E. L. S. o. H. o. } dag före S. o. H. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$. } 2 Cos, 1 F.
			315	Hm	M	
			324	M	E (Hö) E	
			311	(Hö) E	M	
			336	M	Lu	
			337	Lu	M	
			332	M	Hm	
704		"	2030	M	Lma	} Vard. " } 2 Cos, 1 F.
			2031	Lma	M	
			310	M	E	
			309	E	E	
			314	M	E	
			303	E	M	
			316	M	E	
313	E	M				
705		"	307	E	M	} 2 Cos, 1 F. } O. L. S. o. H.
			352	M	Kg	
			351	Kg	M	
			344	M	Lma	
			343	Lma	M	
334	M	E				
706 $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$	a	"	414	M	K	} Torsd. o. sönd. M. Ti. O. F. L. } 1 Co, } 1 F.
			415	K	M	
			415	K	My	
			174	My	Ör	
			173	Ör	My	
706 $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$	b	"	335	My	N	} M. Ti. O. F. L. } 1 BCos, 1 Co, } 1 F.
			415	N	M	
			414	M	K	
			415	K	M	
			415	K	My	
706 $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$	c	"	174	My	Ör	} To. F. L. S. M. Ti. O. } 1 BCos, } 1 Co, 1 F.
			173	Ör	My	
			335	My	N	
			415	N	M	
			415	N	M	
707	a	"	341	E	M	} 2 Cs. I tågen 341 o. 342 endast 1 Cs.
			302	M	Av	
			301	Av	M	
			342	M	E	
708	a	(Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	} 1 F (Ö. S. J.)
			313	E	M	
			342	M	E	
			Ö. S. J.	E	Cr	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
709		M (Cr)	Ö. S. J. 341 314 Ö. S. j.	Cr E M E	E M E Cr	(1 ACDo Ö. S. J.) 1 CFoy. Postv. disp. D-avd. i ACDo endast vardagar.
710		M (Cr)	310 Ö. S. j. " 303	M E Cr E	E Cr E M	(1 ACOR, 1 ACDo, Ö S. J.), 1 Cs, 1 F.
711		Cr	Ö. S. j. 301 342 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	(1 ACo, Ö. S. J.)
712		M	324 Ö. S. J. " 313	M E Cr E	E Cr E M	1 BCo.
713	a b c d	M " " "	1354 1520 1519 1353	Mgb Äh N Äh	Äh N Äh Mgb	1 CF4 Vard.
714	a b c d e	M " " " "	362 302 6 överstående i Stockholm 5 301 415 1431 1389	Trg M My Cst My N M Mgb "	M My Cst My N M Trf Trg	Ig 16. Ig 17. F27. S. o. H. Olv eller Stv. Vard. Ksv 552
715	a b c d e f g	" " " " " " "	332 1348 8 176 22 502 502 501 501 501 101 101 491 171 421	M Hm N My Ky Ag Bdn Nrv Kra Kra Kra Ag Bn Bn Bn Ky My M	Hm N My Ky Ag Bdn Nrv Kra Bä Bn Bn Ky My M	ig 28. 1 Fy med 18,4 m ² golvyta; vintertid värmee- lement i kupé och lastrum. Rg V
716	a b c	" " "	1364 " 1363	Mgb Hm N	Hm N Mgb	S. o. H. fr. Mgb i 1366. vintertid med kam- min. Olv.
717		"	360 363 363 362 585 584 365 366 583 586 2023 367	Trg " M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M	M " Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg	5/6-30/9 Fr. o. m. 1/10. 1 Cos, 1 Cs, 1 F. {Helgfria M. Ti. To. F. {utom dag före S. o. H. {Fr. Malmö O. L. S. o. {H. samt dag före Helgd.
718		"	1389 1390	Mgb Trg	Trg Mgb	1 CF4. Vard.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
720	a	Trf	N. S. B.	Oslo	Gb	} $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$ $\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$ 1 Fwy
			Dj. Bj.			
			37	Gb	M	
			37	M	Trf	
			585	M	Trg	
			366	Trg	M	
			38	M	Gb	
	b	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	
	c	"	N. S. B.	överstående i Oslo		
721	a	"	2	Trf	M	} 1 ABCos (sovresande). $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$ $\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$
			38	M	Gb	
			37	Gb	M	
	b	"	37	M	Trf	
			11	"	"	
722	a	"	N. S. B.	Oslo	Gb	} $\frac{5}{6}-\frac{31}{8}$ $\frac{1}{9}-\frac{14}{5}$
			Dj. Bj.			
			37	Gb	M	
			37	M	Trf	
			11	"	"	
	b	"	Färja B	Trf	Saz	} 1 A02 b (sovresande).
			tyska tåg	Saz	Hamb	
			"	Hamb	Saz	
			Färja C	Saz	Trf	
			2	Trf	M	
			38	M	Gb	
	c	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	
	d	"	N. S. B.	överstående i Oslo		
723	a	M	N. S. B.	Oslo	Gb	} 1 F
			Dj. Bj.			
			41	Gb	M	
			42	M	Gb	
	b	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	
			N. S. B.			
724	a	"	N. S. B.	Oslo	Gb	} 1 ABos a.
			Dj. Bj.			
			41	Gb	M	
			42	M	Gb	
	b	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	
			N. S. B.			
725	a	(Mellerud)	N. S. B.	Oslo	Gb	} $\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$ " (1 BC0, 1 Co, D. J.) (BC0 m. 3 II kl. kup. och täckta överg. m. bäljar).
			Dj. Bj.			
			41	Gb	M	
			7	M	Trf	
			8	Trf	M	
			42	M	Gb	
	b	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	
			N. S. B.			
726	a	M	L.&H j	Hb	TP	} $\frac{5}{6}-\frac{21}{8}$ 1 BC0, 1 Cos, 1 F
			365	TP	M	
			44	M	Gb	
			43	Gb	M	
	b	"	356	M	TP	
			L.&H.j.	TP	Hb	
727	a	"	376	M	Ä	} 1 BC0 med 3 II kl. kup.
			384	A	Gb	
			383	Gb	Ä	
	b	"	375	Ä	M	
728	a	"	1401	Gb	Mgb	} 1 F. Olv, vintertid med kamin.
	b		"	1430	Mgb	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	
729		M	{ 373 372 371 374	Bm M Tp M	M Tp M Bm	{ 3 Cs, 1 F. (2 Cs av- resp. tillkopplas tåg 374 och 373 i Kg.)
730		"	{ 369 376 375 370	Kg M Ä M	M Ä M Kg	{ Endast 2 Cs } och 1 F. } 4 Cs, 1 F.
731		"	{ 377 348 347 380	Tp M Lma M	M Lma M Tp	{ 1 C _{os} , 2 Cs, 1 F.
732		"	{ 2044 2101	M Ä	Ä M	{ 1 BCo, 1 Cs, 1 F. (Cs- vagnen endast lör. o sön- dagar).
733	a b	"	{ 1396 1395	Mbg Ä	Ä Mgb	{ 1 CF ₄ , vard.
735		(Hb)	{ 378 L. & H.j. 379	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	{ (1 BCo, 1 Co, 1 F L. & H.j.)
736		M	{ 355 356	Ä M	M Ä	{ 1 Cs.
738		"	{ 341 342	Äh M	M Äh	{ 1 BCo, 1 F.
739		"	{ 341 342	Hm M	M Hm	{ 2 Cs.
740 <i>5/6-31/8</i>		"	{ 310 H. H. j. 313	M E Skäralid E	E Skäralid E M	{ 2 Cs, S. o. h. (M reserv).
741 <i>5/6-30/9</i>	a b	(Hamb.)	{ 7 färja D tyska tåg färja A 8	M Trf Saz Hamb. Saz Trf	Trf Saz Hamb. Saz Trf M	{ (1 A ₀ Mitropa) Sovresande.
742 <i>5/6-30/9</i>	a b	Bln	{ 7 färja D tyska tåg färja A 8	M Trf Saz Bln Saz Trf	Trf Saz Bln Saz Trf M	{ (1 A ₀ Mitropa) Sovresande.
743	a b	M	{ 373 380 371 374	Bm M Tp M	M Tp M Bm	{ 1 BCo.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
			414 248	M N	N Jö	Tisd. 9, 23 7, 21 4, 18 6 7 8 1, 15, 29 13, 27 10, 24 9 10 11 8, 22 1925 5, 19 2, 16 12 1925 1 2 2, 16, 30 13, 27 11 3 4 5 1926.
744		M	244 243	Jö F	F Jö	Onsd. 10, 24 8, 22 5, 19 2, 16 6 7 8 9 30 14, 28 11, 25 9, 23 9 10 11 12 1925 6, 20 3, 17 3, 17 1 2 3 31 14, 28 12 3 4 5 1926
			255 301	Jö N	N M	Tors. 11, 25 9, 23 6, 20 6 7 8 3, 17 1, 15, 29 12, 26 9 10 11 10, 24 1925 7, 21 12 1925 1 4, 18 4, 18 1, 15, 29 2 3 4 13 1926. 5
745	a b c	"	308 414 415 335 415	M Hm K My N	Hm K My N M	1 DF1 { <ul style="list-style-type: none"> Hela vagnen disp. av postv. i 308 M-E samt dessutom F-avd. vid behov K-My-K i 415-414 samt N-M i 415.
746		"	584 365	Trg M	M Trg	CD2. (C-avd. disp. av postv. vid behov.)
747 $\frac{1}{10}-\frac{14}{5}$		"	368 2023 367	Trg M	M Trg	Vard. 1 CD2. Helgfr. M, Ti, To, Postv. F utom dag före disp. S. o. H. C-avd. Onsd. samthelgfr vid dag före S. o. H. behov.
748	a b c	"	2 38 37 37 11	Trf M Oslo M M "	M Oslo M Trf "	{ hela vagn. } Vsä a 1 D01. { för post. } Vsä b och c 1 D0 (N.S.B.) (Vacuum och tryckluftbroms.) Fr.o.m. $\frac{1}{9}$
749 $\frac{5}{6}-\frac{80}{9}$	a b	Oslo M	8 42 41 7	Trf M Oslo M	M Oslo M Trf	1 D0 (NSB). (F-avd. vid behov för post i tåg 42 M-Gb).
750 $\frac{1}{10}-\frac{14}{5}$	a b	"	376 384 383 375	M Ä Gb Ä	Ä Gb Ä M	1 D01. (F-avd. vid behov för post i 376).

1 E.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
751 <i>5/6-30/9</i>	a	M	2044 384 383	M Ä Gb	Ä Gb Ä	} 1 D.	
	b	"	375	Ä	M		
752 <i>1/10-14/5</i>	a	"	2044 42	M Ä	Ä Gb	} 1 D.	
	b	"	41	Gb	M		
753 <i>5/6-30/9</i>	a	Trf	8 42	Trf M	M Gb	} 1 BC07.	
	b	"	41 7	Gb M	M Trf		
1702	a	Gb	N. S. B. Dj. Bj. 37 37	Oslo	Gb	} <i>5/6-31/8.</i> <i>1/9-14/5.</i> (1 BC0, Bj.)	
				Gb	M		
	b	"	11 2 38	"	"		M
				Trf	Gb		
c	"	Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Oslo			
			Överstående i Oslo				
1710	a	"	2101	Gb	M	} 1 F	
	b	"	356	M	Hd		
	c	"	382	Hd	Gb		
1711	a	"	398	Kb	Gb	} <i>5/6-31/8.</i> } fr. o. m. 1/9. } 1 Csc.	
			2101	Gb	M		
			2044	M	Ä		
	b	"	"	511	Ä		Hbf
				512	Hbf		Ä
				361	Ä		Hbf
				364	Hbf		Ä
	c	"	"	527	Ä		Hbf
				406	Hbf		Hd
				2102	Hd		Gb
541	Gb	Kb					
1712	a	"	382	Hd	Gb	} 1 F.	
			515	Gb	Hd		
	b	"	"	355	Hd		M
				356	M		Ä
				353	Ä		Hbf
c	"	"	392	Hbf	Ä		
356	Ä	Hd					
1717	a	"	382	Hd	Gb	} 1BC0.	
			515	Gb	Hd		
	b	"	"	355	Hd		M
356	M	Hd					
1741	a	"	382	Hd	Gb	} Vard. { Dagl. utom dag } efter helgdag. } Vard.	
			515	Gb	Hd		
	b	"	"	355	Hd		M
356	M	Hd					
						1 DC C-avd. disp. av postv. vid behov i 382 o. 356	

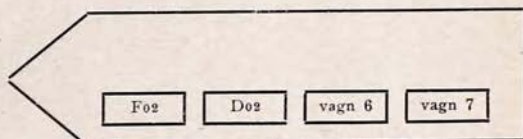
3. Reservvagnar.

Station	AB02 *)	AB01	AB03	AB00	B0	BC0	BF0	Co11	Anm.
Malmö	4	2	1	1	3	5	1	1	*) Därav 1 Mitropa
Hässleholu . . .		1			1				
Trälleborg F. . .	1				1				

Station	Co	CF0	Do1	Do2	DF0	B	BC	C10	Övriga 0	D	E	F	F0
Malmö	2	2	1	1	1		1	1	30	1	1	5	1
Lund									1				
Eslöv						1			2				
Hässleholm . . .							1		4				
Kävlinge									1				
Trälleborg N. . .									1			1	
Trälleborg F. . .									1				

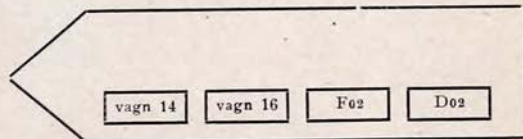
4. Plan över de genomgående personvagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

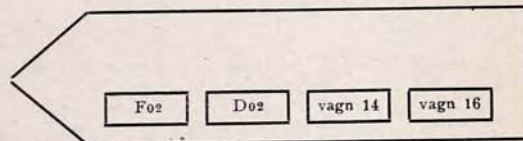


Framföres sovvagn 8, placeras denna intill sovvagn 7 och sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.

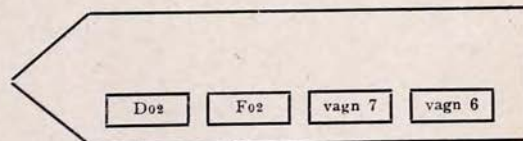
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 8, placeras denna mellan F02 och sovvagn 7. Sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.