

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabellsboken

---

Bihang I

## Tidtabell nr 125

---

Gällande fr. o. m. den 1 november 1925

t. o. m. den 14 maj 1926.

---

Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

---

---

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1925.

**STATENS JÄRNVÄGAR**

**7. TRAFIKSEKTIONEN.**

---

---

# **Tidtabellsboken**

---

**Bihang I**

## **Tidtabell nr 125**

---

**Gällande fr. o. m. den 1 november 1925  
t. o. m. den 14 maj 1926.**

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

**Anm.** Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

---

---

# 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understrukna tågnummer angiva att tåget är tryck-luftbromsat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
1	2	3	4	5	
<b>Malmö—Hässleholm.</b>					
<u>7</u>	12a	Cst—Bln . . . . .	F02 eller Ppü (DRB),	En gavelkupé i Cos för tps.	
	92a	„ . . . . .	D02 eller Postü (DRB),		
	13a	Cst—Trf . . . . .	B05, Cos,		
	14a	Cst—M . . . . .	B04, AB03a, Cos,		
<u>8</u>	106b	M—Cst . . . . .	Df0,	Postv. disp. hela vagnen	
	12c	Bln—Cst . . . . .	F02 eller Ppü (DRB),	En gavelkupé i Cos för tps.	
	13b	Trf—Cst . . . . .	61 62 B05, Cos,		
	14b	M—Cst . . . . .	66 Cos, AB03a, B04		
<u>11</u>	8a	Cst—Bln . . . . .	F02 eller Ppü (DRB),		A0, C07, ABC0 och AC0 för sovresande.
	91a	„ . . . . .	D02 eller Postü (DRB),		
	8a		16 A02 b,		
	9a	Cst—Trf . . . . .	18 20 22 A0, C07, BC05,		
	10a	Cst—M . . . . .	28 Cos, A0,		
	6a	Cst—Kph . . . . .	30 A02,		
	7a	Cst—Mf . . . . .	31 BF0,		
	11a	Cst—Hb . . . . .	32 AC03,		
	9a	Cst—Hm . . . . .	F 2 d, 35*)		
	4a	Cst—Ck . . . . .	ABC01		
<u>12</u>	91c	Bln—Cst . . . . .	D02 eller Postü (DRB),	A0, C07, ABC0 och AC0 för sovresande.	
	7b	Mf—Cst . . . . .	31 BF0,		
	6b	Kph—Cst . . . . .	30 A02,		
	10b	M—Cst . . . . .	28 A0, Cos,		
	9b	Trf—Cst . . . . .	22 20 18 BC05, C07, A0		
	8c	Bln—Cst . . . . .	16 A02 b, F02 ell. Ppü (DRB)		
	11b	Hb—Cst . . . . .	32 AC03,		
	9b	Hm—Cst . . . . .	F 2 d, 38*)		
	4b	Ck—Cst . . . . .	ABC01		
<u>301</u>	16a	Cst—M . . . . .	F0,		Postv. disp. hela vagnen.
	707b	Av—M . . . . .	2 C3,		
	16a	Cst—M . . . . .	Co,		
	16a	„ . . . . .	41 BC04/e,		
	106a	„ . . . . .	Df0,		
	711	Cr—M . . . . .	BC0,		
	744	Jö—M . . . . .	E		
<u>302</u>		M—Cst . . . . .	G,	Post vid behov.	
	92c	„ . . . . .	D02 eller Postü (D.R.B.)		
	16c	„ . . . . .	F0,		
	714a	Trf—Cst . . . . .	F,	Ig 16.	
	16c	M—Cst . . . . .	BC04/e, Co,		
	707a	M—Av . . . . .	2 C3,		
<u>303</u>	710	Cr—M . . . . .	F, C3 (ACD0, AC0R Ö. S. J.),		
	704	E—M . . . . .	2 Cos, F,		
<u>304</u>	701	M—Lu . . . . .	2 Cos, F,	Vard.	

\*) Vagn 38 framföres endast under okt. och nov. samt under nov. fr Cst endast mån. ons- och fredagar samt fr. Ck endast tis-, tors- och lördagar.

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
<u>305</u>	105 b 703	Tm—M . . . . . Hm—M . . . . .	F, F, 2 Cos	S. o. H.
<u>306</u>	702	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	S. o. H. vsä 701.
<u>307</u>	705 707 a	E—M . . . . . „ . . . . .	F, 2 Cos, 1 Cs	Vard.
<u>308</u>	745 a 34 b 35 b	M—K . . . . . M—Cst . . . . . „ . . . . .	DF1, Fwx, Csey, BCoi/s,	Hela vagnen för post M—E.
<u>309</u>	704	E—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>310</u>	710 704	M—Cr . . . . . M—E . . . . .	F, (ACoR, ACDo, Ö. S. J.), Cs, 2 Cos, F,	
<u>311</u>	703	E—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>312</u>	701	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>313</u>	708 a 712 704	Cr—M . . . . . „ . . . . . E—M . . . . .	(F, Ö. S. J.), ACo, (Ö. S. J.), 2 Cos, F,	
<u>314</u>	709 704	M—Cr . . . . . M—E . . . . .	CFoy, (ACDo, Ö. S. J.), 2 Cos, F	
<u>315</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>316</u>	704	M—E . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>317</u>	701	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>318</u>	701	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>320</u>	702	„ . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>321</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>323</u>	701	„ . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>324</u>	703 712	M—E . . . . . M—Cr . . . . .	F, 2 Cos, ACo, (Ö. S. J.),	
<u>325</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>326</u>	702	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>327</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>328</u>	702	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>329</u>	701	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	S. o. H. vsä 702.
<u>330</u>	702	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>331</u>	701	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>332</u>	715 a 703	M—Nrv . . . . . M—Hm . . . . .	Fwy, F, 2 Cos,	18.4 m <sup>2</sup> golvyta. Ig 28. Vintertiden värmeelement i kupé och lastrum.
<u>333</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>334</u>	705	M—E . . . . .	F, 2 Cos,	Vard.
<u>336</u>	703	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>337</u>	703	Lu—M . . . . .	F, 2 Cos,	
<u>338</u>	701	M—Lu . . . . .	F, 2 Cos,	

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5
<u>341</u>	738 739 709 707 a	Åh-M . . . . . Hm-M . . . . . Cr-M . . . . . E-M . . . . .	F, BCo, 2 Cs, (ACDö Ö. S. J.), CFöy, Cs.	S. o. H.
<u>342</u>	738 739 708 b 711 707 b	M-Åh . . . . . M-Hm . . . . . M-Cr . . . . . " . . . . . M-E . . . . .	F, BCo, 2 Cs, (F, Ö. S. J.), BCo, Cs.	
<u>414</u>	706 a 744	M-K . . . . . M-Jö . . . . .	F, BCos, Co, E	Vissa tisd. jfr vsä omlopp.
<u>415</u>	745 c 714 d 706 b/c	N-M . . . . . N-M . . . . . K-M . . . . .	DF1, F, F, Co, BCos,	F-avd. vid behov för post. F27.
<u>421</u>	715 g 34 a 35 a	Nrv-M . . . . . Cst-M . . . . . " . . . . .	Fwy, Fwx, BCo1/a, Csey	18,4 m <sup>2</sup> golvyta. Vintertiden värmeelement i kup. och lastrum. Vintertiden med kamin.
<u>1353</u>	713 d	N-Mgb . . . . .	CF4,	Vard.
<u>1354</u>	713 a	Mgb-N . . . . .	CF4,	Vard.
<u>1361</u>	105 b	Tm-Mgb . . . . .	F,	{Olv. Vintertid med kamin. Vard. utom tisd.
<u>1363</u>	716 c	N-Mgb . . . . .	F,	Olv. Vintertid med kamin.
<u>1364</u>	716 a	Mgb-N . . . . .	F,	{Olv. Vintertid med kamin. Vard. fr. Malmö godsbg.
<u>1366</u>	105 d 716 a	Trf-Tm . . . . . Mgb-N . . . . .	F, F,	Stv., Trf-Nst. } Vintertiden S.o.h. Olv. } med kamin.
<b>Malmö-Kävlinge.</b>				
<u>37</u>	720 a 721 b 1702 a 754 a 722 a 748 c	Oslo-M . . . . . Gb-Trf . . . . . Oslo-Trf . . . . . Oslo-Trf . . . . . Oslo-Hamb. . . . . Oslo-Trf . . . . .	Fwy, 8 ACos, 10 BCo (B. J.), 11 ACo1, 14 Aoz b, Dø1 (NSB eller S. J.)	Sovresande.   Sovresande. Hela vagn. för post Gb-Trf.
<u>38</u>	748 a 722 c 754 b 1702 b 721 a 720 b	Trf-Oslo . . . . . Hamb.-Oslo . . . . . Trf-Oslo . . . . . Trf-Oslo . . . . . Trf-Gb . . . . . M-Oslo . . . . .	Dø1 (NSB eller S. J.), 14 Aoz b, 11 ACo1, 10 BCo (B. J.), 8 ACos, Fwy,	Hela vagn. för post Trf-Gb.  Sovresande.  Sovresande.  Sovresande.
<u>41</u>	723 a 724 a 725 a 725 a 749 b	Oslo-M . . . . . " . . . . . " . . . . . " . . . . . Oslo-Trf . . . . . Oslo-Trf . . . . .	F, ABos a, Co (D. J.), 40 BCo (D. J.), Dø (NSB),	{D. J. BCo med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
42	749 a	Trf-Oslo . . . . .	Do (NSB), 40	F-avd. vid behov för post. D. J. BCo med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar.
	725 b	Trf-Oslo . . . . .	BCo (D. J.)	
	725 b	M-Oslo . . . . .	Co (D. J.),	
	724 b	" . . . . .	ABosa,	
	723 b	" . . . . .	F,	
343	705	Lma-M . . . . .	F, 2 Cos	Ond., lörd., sön- o. helgd.
344	705	M-Lma . . . . .	F, 2 Cos	" " " "
345	701	Lma-M . . . . .	F, 2 Cos,	
346	701	M-Lma . . . . .	F, 2 Cos,	
347	731	Lma-M . . . . .	F, Cs, Cos, Cs	
348	731	M-Lma . . . . .	F, C3, Cos, Cs	
349	701	Lma-M . . . . .	F, 2 Cos	
350	701	M-Lma . . . . .	F, 2 Cos	
351	705	Kg-M . . . . .	F, 2 Cos	
352	705	M-Kg . . . . .	F, 2 Cos	
355	1741 b	Hd-M . . . . .	DC,	Dagl. utom dag efter S.o.h.
	1712 b	" . . . . .	F,	
	1717 b	" . . . . .	BCo,	
	786	Ä-M . . . . .	Cs,	
	726 a	Hb-M . . . . .	F, Cos, BCo	
356	1710 b	M-Gb . . . . .	F,	Vard. C-avd. vid behov för post.
	1712 b	M-Ä . . . . .	F,	
	736	" . . . . .	Cs,	
	1717 b	M-Hd . . . . .	BCo,	
	1741 b	" . . . . .	DC,	
	726 b	M-Hb . . . . .	F, BCo, Cos	
369	730	Kg-M . . . . .	F, 4 Cs	
370	730	M-Kg . . . . .	F, 4 Cs	
371	729	Tp-M . . . . .	F, 3 Cs,	
	743 b	" . . . . .	BCo,	
372	729	M-Tp . . . . .	F, 3 Cs	
373	729	Bm-M . . . . .	F, Cs,	
	743 a	" . . . . .	BCo,	
	729	Kg-M . . . . .	2 Cs	
374	729	M-Bm . . . . .	F,	
	743 b	" . . . . .	BCo,	
	729	M-Kg . . . . .	2 Cs	
375	751 b	Gb-M . . . . .	D,	3 II kl. kup.
	730	Ä-M . . . . .	F, 2 Cs,	
	727 b	Gb-M . . . . .	BCo	
376	730	M-Ä . . . . .	F,	3 II kl. kup.
	727 a	M-Gb . . . . .	BCo,	
	730	M-Ä . . . . .	2 Cs	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
<u>377</u>	731	Tp—M . . . . .	F, Cs, Cos, Cs,	
<u>378</u>	735	M—Hb . . . . .	(F, BCo, Co L. & H. J.)	
<u>379</u>	735	Hb—M . . . . .	(F, Co, BCo L. & H. J.)	
<u>380</u>	731	M—Tp . . . . .	F, Cs, Cos, Cs,	
	743 a	„ . . . . .	BCo	
<u>2030</u>	704	M—Lma . . . . .	2 Cos, F	Vard.
<u>2031</u>	704	Lma—M . . . . .	F, 2 Cos	Vard.
<u>2044</u>	751 a	M—Gb . . . . .	D,	
	732	M—Ä . . . . .	F, BCo, Cs,	Cs endast lörd. och sönd.
	1711 b	„ . . . . .	Cs e	
<u>2101</u>	1710 a	Gb—M . . . . .	F,	
	732	Ä—M . . . . .	F, Cs, BCo,	C 3 endast lörd och sönd.
	1711 a	Gb—M . . . . .	Cs e	
<u>1395</u>	733 b	Ä—Mgb . . . . .	CF4	Vard.
<u>1396</u>	733 a	Mgb—Ä . . . . .	CF4	Vard.
<u>1401</u>	728 a	Gb—Mgb . . . . .	F	} Olv. Vintertid med kamin.
<u>1430</u>	728 b	Mgb—Gb . . . . .	F	
<b>Malmö—Trälleborg</b>				
<u>2</u>	8 c	Bln—Cst . . . . .	F02 eller Ppü (DRB),	} Vid behov.
	9 b	Trf—Cst . . . . .	F2 d, 16	
	8 c	Bln—Cst . . . . .	A02 b, 18 20 22	
	9 b	Trf—Cst . . . . .	A0, C07, BCo5, 8	
	721 a	Trf—Gb . . . . .	AC08, 10	
	1702 b	Trf—Oslo . . . . .	BC0, (B J.), 11	
	754 b	Trf—Oslo . . . . .	AC01, 14	
	722 c	Hamb.—Oslo . . . . .	A02 b,	
	748 a	Trf—Oslo . . . . .	D01 (NSB eller S. J.),	
	91 c	Bln—Cst . . . . .	D02 eller Postü DRB.	
<u>7</u>	749 b	Oslo—Trf . . . . .	D0 (NSB), 40	} D. J. BCo med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar.
	725 a	Oslo—Trf . . . . .	BC0 (D. J.) . . . . .	
	742 a	M—Bln . . . . .	7 A0 (Mitropa), 6	} Sovresande.
	741 a	M—Hamb. . . . .	A0 (Mitropa), 62 61	
	13 a	Cst—Trf . . . . .	Cos, B05,	} En gavelkupé i Cos för tps.
	92 a	Cst—Bln . . . . .	D02 eller Postü (D.R.B.),	
	12 a	„ . . . . .	F02 eller Ppü (D.R.B.)	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
<u>8</u>	92 c	Bln—M . . . . .	D02 eller Postü (DRB), 7	Sovresande. D. J. BCo med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar. En gavelkupé i Cos för tps.
	742 b	Bln—M . . . . .	A0 (Mitropa), 6	
	741 b	Hamb.—M . . . . .	A0 (Mitropa), 40	
	725 b	Trf—Oslo . . . . .	BC0 (D. J.), 62 61	
	13 b	Trf—Cst . . . . .	C08, B08,	
	12 c	Bln—Cst . . . . .	F02 eller Ppü (DRB),	
	749 a	Trf—Oslo . . . . .	D0 (NSB)	
<u>11</u>	748 c	Oslo—Trf . . . . .	D01 (NSB eller S. J.) 14	Hela vagn. för post Gb—Trf. A0, AC0 och C07 för sov- resande.
	722 a	Oslo—Hamb. . . . .	A02 b, 11	
	754 a	Oslo—Trf . . . . .	AC01, 10	
	1702 a	Oslo—Trf . . . . .	BC0 (B. J.), 8	
	721 b	Gb—Trf . . . . .	AC08, 22 20 18	
	9 a	Cst—Trf . . . . .	BC08, C07, A0, 16	
	8 a	Cst—Bln . . . . .	A02 b, D02 eller Postü DRB,	
	91 a 8 a	„ . . . . . „ . . . . .	F02 eller Ppü DRB.	
<u>360</u>	717	Trg—M . . . . .	F, Cs, Cos	C-avd. för post vid behov. Vid behov för tåg 2 fr. Trf.
<u>362</u>	717 714 a	Trg—M . . . . . Trf—Cst . . . . .	F, Cs, Cos, F,	
<u>363</u>	717	M—Trg . . . . .	F, Cos, Cs	
<u>365</u>	717 746 9 a	M—Trg . . . . . „ . . . . . „ . . . . .	F, Cos, Cs, CD2, F2 d,	
<u>366</u>	717	Trg—M . . . . .	F, Cs, Cos	Fr. M, O, L, S.o.H. samt dag före H.
<u>367</u>	717	M—Trg . . . . .	F, Cos, Cs	
<u>583</u>	717	M—Trg . . . . .	F, Cos, Cs	C-avd. för post vid behov.
<u>584</u>	746 717	Trg—M . . . . . „ . . . . .	CD2, Cs, Cos, F	
<u>585</u>	717	M—Trg . . . . .	F, Cos, Cs,	
<u>586</u>	717	Trg—M . . . . .	F, Cs, Cos	
<u>2023</u>	717	M—Trg . . . . .	F, Cos, Cs,	Helgf. män., tis., tors. o. fre- dag utom dag före helgd. S.o.h. Stv Trf—Nst.
<u>1350</u>	105 d	Trf—Tm . . . . .	F	
<u>1389</u>	718 714 e	Mgb—Trg . . . . . „ . . . . .	CF4, F	Vard. „ Ksv 552.
<u>1390</u>	718	Trg—Mgb . . . . .	CF4	Vard.
<u>1430</u>	105 d	Trf—Tm . . . . .	F	Vard. Stv Trf—Nst.
<u>1431</u>	105 c 714 e	Tm—Trf . . . . . Mbg—Trf . . . . .	F, F,	Vard. Stv M—Trg. Olv. eller stv. S.o.H.



## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
6	a	Hgl	11 Färja O " S 12	Cst Mf	Mf Kph	1 A02 (sovresande.)
	b	"		Kph Mf	Mf Cst	
7	a	M	11 12	Cst	Mf	1 BFo.
	b	"		Mf	Cst	
8	a	Hgl	11 Färja B lyska tåg	Cst	Trf	1 A02b, 1F02 eller Ppü (DRB) (A02 för sovresande).
	b	"		Trf	Saz	
	c	Bln		"	Saz Bln Saz Trf Cst	
9	a	Trf	11 2-12	Cst	Trf	1 A0, 1BC0s, 1C07, 1F2d (A0 och C07 för sovresande; F2d går Cst-Hm-Cst och endast vid behov på Trf.) F2d går M-Trf. i tåg 365.
	b	"		Trf	Cst	
10	a	M	11 12	Cst	M	1 A0, 1 C0s, (A0 för sovresande).
	b	"		M	Cst	
11	a	Hgl	11 H. Hj. " 12	Cst	Hm	1 AC0 3 (sovresande)
	b	"		Hb Hm	Hm Cst	
12	a	Bln	7 Färja D lyska tåg	Cst	Trf	1 F02 eller Ppü. (1 S.j. och 2 D.R.B.-vagnar).
	b	"		Trf	Saz	
	c	Hgl		"	Bln Saz Trf Cst	
13	a	Trf	7 8	Cst	Trf	1 B0s, 1 C0s (En gavelkupé i C0s för tågpersonalen).
	b	"		Trf	Cst	
14	a	M	7 8	Cst	M	1 AB0sa, 1 B04, 1 C0s, (AB0sa hemstation Hgl).
	b	"		M	Cst	
16	a	M	5 301	Cst	My	1 BC0 4/6, 1 C0, 1 F0.
	b	"		My	M	
	c	"		302 6	M My	
34	a	"	61 421 308 1348 473 800 422 422 66	Cst	Jn	Olv.
	b	"		Jn	M	
	c	"		M	Hm	
	d	"		Hm	N	
	d	"		N	Sä	
			N	Sä	1 Fwx. Vintertiden med kamin	
			N	Ses		
			Ses	"	Vard. S. o. h.	
			"	"	"	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
35	a	M	51	Cst	Jn	{ Cs framföres Cst— Jn i tåg 61.
	b		421	Jn	M	
	c		308	M	Hm	
	d		1348	Hm	N	
			1364	N	My	$\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{9}$ O. To F. L. $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{9}$ To. F. L. S.
			335	My	N	
			422	N	Ses	
			422	Ses	Cst	
			66	..	..	Vard. S. o. h.
91	a	Cst	11	Cst	Trf	{ Dos eller Postü (2 S. j., 1 D. R. B.-vagnar).
	b		fjärja B Tyska tåg	Trf	Saz	
	c		fjärja C	Saz	Bin	
	d		2	Trf	Saz	
			12	M	Trf	{ 1 D. R. B.-vagnar).
					M	
					Cst	
92	a	Cst eller Bln	7	Cst	Trf	{ 1 Dos (S. j. 2 och D. R. B. 2 vagnar).
	b		fjärja D Tyska tåg	Trf	Saz	
	c		fjärja A	Saz	Bln	
	d		8	Saz	Saz	
			302	Trf	Trf	{ 1 Dos (S. j. 2 och D. R. B. 2 vagnar).
			6	M	M	
				My	Cst	
				överstående i Cst		
105	a	Tm	1361	Tm	Hm	N-M mänd. 421. vard. utom Tisd. S. o. h.
	b		1361	Hm	M	
	c		305	..	..	
	d		1431	M	Trf	
	e		1430	Trf	Mgb	
	f		1350	..	..	
	g		1366	Mgb	Hm	
			1366	Hm	N	
	1358	N	K			
	1358	K	Tm			
			överstående i Tm			
106	a	M	5	Cst	My	{ 1 DF01. (Postv. disp. hela vagnen.)
	b		301	My	M	
	c		8	M	Cst	
			överstående i Cst			
701		M	304	M	Lu	Vard. S. o. h. vsä 702.
			329	Lu	M	
			312	M	Lu	
			323	Lu	M	
			318	M	Lu	
			317	Lu	M	
			346	M	Lma	
			345	Lma	M	
			350	M	Lma	
			349	Lma	M	
			338	M	Lu	
	331	Lu	M			
702		..	333	Lu	M	Vard. S. o. h. vsä 701.
			306	M	Lu	
			315	Lu	M	
			320	M	Lu	
			321	Lu	M	
			326	M	Lu	
			325	Lu	M	
			328	M	Lu	
	327	Lu	M			
	330	M	Lu			

1 BC0/2, 1 Cney.

1 F.  
Vinter-  
tid m.  
kamin.  
OlvNst  
—M.  
Stv Trf  
—Nst.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
703		M	305	Hm	M	} 2 Cos, 1 F.	
			324	M	E		
			311	E	M		
			336	M	Lu		
			337	Lu	M		
			332	M	Hm		
704		"	2030	M	Lma	} Vard. " } 2 Cos, 1 F.	
			2031	Lma	M		
			310	M	E		
			309	E	M		
			314	M	E		
			303	F	M		
			316	M	E		
			313	E	M		
705		"	307	E	M	} 2 Cos, 1 F. } O. L. S. o. H.	
			352	M	Kg		
			351	Kg	M		
			344	M	Lma		
			343	Lma	M		
			334	M	E		
706	a	"	414	M	K	} To, F, L, S, M, Ti, O. } 1 BCos. 1 Co, 1 F.	
			415	K	M		
	b			415	"		My
				174	"		Ör
	c			173	Ör		My
				335	My		N
		415	N	M			
707	a	"	307	E	M	} Vard. } 2 Cs. I tågen S. o. H. } 307, 341 och 342 endast 1 Cs.	
			341	E	M		
			302	M	Av		
	b			301	Av		M
				342	M		E
708	a	(Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	} 1 F (Ö. S. J.)	
			313	E	M		
			342	M	E		
	b	"	Ö. S. J.	E	Cr		
709		M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	} (1 ACDe Ö. S. J.) 1 CFoy. Postv. disp. D-avd. i ACDe endast vardagar.	
			341	E	M		
			314	M	E		
			Ö. S. J.	E	Cr		
710		M (Cr)	310	M	E	} (1 ACOR, 1 ACDe, Ö S. J.), 1 Cs, 1 F.	
			Ö. S. J.	E	Cr		
			"	Cr	E		
			303	F	M		
711		Cr	Ö. S. J.	Cr	E	} 1 BCos.	
			301	E	M		
			342	M	E		
			Ö. S. J.	E	Cr		
712		M	324	M	E	} 1 ACos (Ö. S. J.)	
			Ö. S. J.	E	Cr		
			"	Cr	E		
			313	E	M		
713	a	M	1354	Mgb	Äh	} 1 CF4 Vard.	
	b			1520	Äh		N
	c			1519	"		Äh
	d			1353	Äh		Mgb

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
714	a	M	362	Trg	M	Ig 16.
			302	M	My	
	b	"	6	My	Cst	Ig 17.
	c	"	5	Cst	My	
	d	"	301	My	N	
e	"	415	N	M	F27. { S. o. H. Olv eller Stv Vard. Ksv 552	
		1431	Mgb	Trf		
		1389	"	Trg		
715	a	"	332	M	Hm	} ig 28.
			1348	Hm	N	
	b	"	8	N	My	
			176	My	Ky	
	c	"	22	Ky	Ag	
			502	Ag	Bdn	
	d	"	502	Bdn	Nrv	
	e	"	501	Nrv	Kra	
f	"	501	Kra	Ag		
		101	Ag	Ky		
		171	Ky	My		
		421	My	M		
716	a	"	1364	Mgb	Hm	} S. o. H. fr. Mgb i 1366.
	b	"	"	Hm	N	
	c	"	1363	N	Mgb	
717			360	Trg	M	} 1 Cos, 1 Cs, 1 F.  { Helgfria M. Ti. To. F. { utom dag före S. o. H. { Fr. Malmö O. L. S. o. { H. samt dag före Helgd.
			363	M	Trg	
			362	Trg	M	
			585	M	Trg	
			584	Trg	M	
			365	M	Trg	
			366	Trg	M	
			583	M	Trg	
			586	Trg	M	
			2023	M	Trg	
		367	M	Trg		
718			1389	Mgb	Trg	} 1 CF4. Vard.
			1390	Trg	Mgb	
720	a	M	N. S. B. Dj. Bj.	Oslo	Gb	} 1 Fwy
			37	Gb	M	
			38	M	Gb	
	b	"	Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Oslo	
	c	"	överstående i Oslo			
721	a	Trf	2	Trf	M	} 1 ACos (sovresande).
			38	M	Gb	
			37	Gb	M	
	b	"	11	M	Trf	
722	a	"	N. S. B. Dj. Bj.	Oslo	Gb	} 1 A02 b (sovresande).
			37	Gb	M	
			11	M	Trf	
			Färja B	Trf	Saz	
			tyiska tåg	Saz	Hamb	
			"	Hamb	Saz	
			Färja C	Saz	Trf	
		2	Trf	M		
	c	"	38	M	Gb	
			Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Oslo	
	d	"	överstående i Oslo			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning		
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
723	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41 42	Oslo	Gb	} 1 F		
	b			"	Bj. Dj. N. S. B.		Gb	Oslo
724		a	"		N. S. B. Dj. Bj. 41 42		Oslo	Gb
	b	"		Bj. Dj. N. S. B.			Gb	Oslo
725			a	(Mellerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41 7	Oslo	Gb	} (1 BCo Dj., 1 Co, N. S. B. eller D. J.) (BCo m. 3 II kl. kup. och tückta överg. m. biljar). Co- vagnen framföres endast till resp. från Malmö.
	b	"	8 42			Trf M	M Gb	
726			a	M	L. & H. j. 355 356	Hb Tp	Tp M	
	b	"	L. & H. j.			Tp	Hb	
727			a	"	376 384	M A	Ä Gb	
	b	"	383 375			Gb Ä	Ä M	
728			a	"	1401 1430	Gb	Mgb	} 1 F. Olv, vintertid med kamin.
	b	"				Mgb	Gb	
729			"	"	373 372 371 374	Bm M Tp M	M Tp M Bm	
	730	"				"	369 376 375 370	
731			"	"	377 348 347 380			Tp M Lma M
	732	"				"	2044 2101	M Ä
733			a	"	1396 1395			Mbg Ä
	b	"						
735			(Hb)	"	L. & H. j. 378 379	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	} (1 BCo, 1 Co, 1 F L. & H. j.)
	736	M				"	355 356	
738			"	"	341 342			
	739	"				"	341 342	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
741	a	(Hamb.)	7 färja D tyska tåg	M Trf Saz Hamb.	Trf Saz Hamb. Saz Trf M	(1 Aø Mitropa) Sovresande.
	b	"	" färja A 8	" Saz Trf	" Trf M	
742	a	Bln	7 färja D tyska tåg	M Trf Saz Bln	Trf Saz Bln Saz Trf M	(1 Aø Mitropa) Sovresande.
	b	"	" färja A 8	" Saz Trf	" Trf M	
743	a	M	373 380	Bm M	M Tp	1 BCo.
	b	"	371 374	M M	M Bm	
744			414 248	M N	N Jø	Tisd. $\begin{matrix} 9, & 23 & 7, & 21 & 4, & 18 \\ \hline & 6 & & 7 & & 8 \\ 1, & 15, & 29 & 13, & 27 & 10, & 24 \\ \hline & 9 & & 10 & & 11 \\ 8, & 22 & & 1925 & & 5, & 19 & 2, & 16 \\ \hline & 12 & & & & 1 & & 2 \\ 2, & 16, & 30 & 13, & 27 & 11 \\ \hline & 3 & & 4 & & 5 \end{matrix}$ 1926.
				244 243	Jø F	F Jø
745	a	"	308 414	M Hm	Hm K	1 DF1
	b	"	415	K	My	
c	"	"	335 415	My N	N M	
746			584 365	Trg M	M Trg	CD2. (C-avd. disp. av postv. vid behov.)
	748	a	2 38	Trf M	M Oslo	Vså a 1 Døt. Vså b och c 1 Dø (N.S.B.) (Vacuum o. tryckluftbroms.) Hela vagnen för post Trf-Gb-Trf.
	b	37	Oslo	M		
	c	11	Oslo	M Trf		

157 korr 2 Døt  
nsrs 1

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
749	a	Oslo	8	Trf	M	} 1 Do (NSB). (F-avd. vid behov för post i tåg 42 M-Gb).
	b	M	42	M	Oslo	
			41	Oslo	M	
			7	M	Trf	
751	a	"	2044	M	Å	} 1 D.
	b	"	384	Å	Gb	
			383	Gb	Å	
			375	Å	M	
754	a	Trf	N. S. B.	Oslo	Gb	} 1 ACo1, sovresande.
			Dj. Bj.	Gb	M	
			37	M	Trf	
	b	"	11	Trf	M	
			2	M	Gb	
			38	Gb	Oslo	
c	"	Bj. Dj.	Överstående i Oslo			
		N. S. B.				
1702	a	Gb	N. S. B.	Oslo	Gb	} (1 BCo, Bj.)
			Dj. Bj.	Gb	M	
			37	M	Trf	
	b	"	11	Trf	M	
			2	M	Gb	
			38	Gb	Oslo	
c	"	Bj. Dj.	Överstående i Oslo			
		N. S. B.				
1710	a	"	2101	Gb	M	} 1 F
	b	"	356	M	Hd	
	c	"	382	Hd	Gb	
1711	a	"	398	Kb	Gb	} 1 Cse.
			2101	Gb	M	
			2044	M	Å	
	b	"	351	Å	Hbf	
			364	Hbf	Å	
			527	Å	Hbf	
c	"	406	Hbf	Hd		
		2102	Hd	Gb		
		541	Gb	Kb		
1712	a	"	382	Hd	Gb	} 1 F.
			515	Gb	Hd	
			355	Hd	M	
	b	"	356	M	Å	
			353	Å	Hbf	
			392	Hbf	Å	
c	"	356	Å	Hd		
1717	a	"	382	Hd	Gb	} 1BCo.
			515	Gb	Hd	
	b	"	355	Hd	M	
			356	M	Hd	
1741	a	"	382	Hd	Gb	} Vard. } 1 DC Dagl. utom dag } C-avd. efter helgdag. } disp. av Vard. } behov i 382 o. 356
			515	Gb	Hd	
	b	"	355	Hd	M	
			356	M	Hd	

## 3. Reservvagnar.

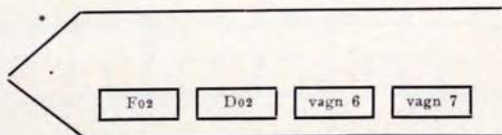
Station	Aos <sup>*)</sup>	ABot	ABos	ABCo	Bo	BCo	BFe	Co11	Anm.
Malmö . . . .	4	2	1	1	3	5	1	1	*) Därav 1 Mitropa
Hässelholm . .		1			1				
Trälleborg F. .	1				1				

Station	Co	CFo	Do1	Do2	DFo	B	BC	C1o	Övrigt 0	D	E	F	Fo
Malmö . . . .	2	2	1	1	1		1	1	30	1	1	5	1
Lund . . . . .									1				
Eslöv . . . . .						1			2				
Hässelholm . .							1		4				
Kävlinge . . .									1				
Trälleborg N. .									1			1	
Trälleborg F. .									1				

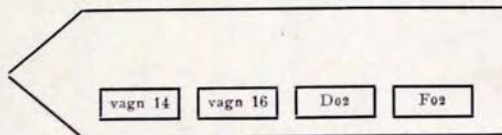
## 4. Plan över de genomgående personvagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

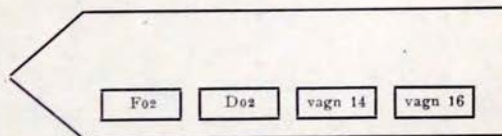


Framföres sovvagn 8, placeras denna intill sovvagn 7 och sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.

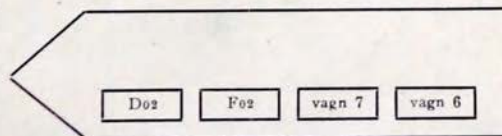
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 8, placeras denna mellan F02 och sovvagn 7. Sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.

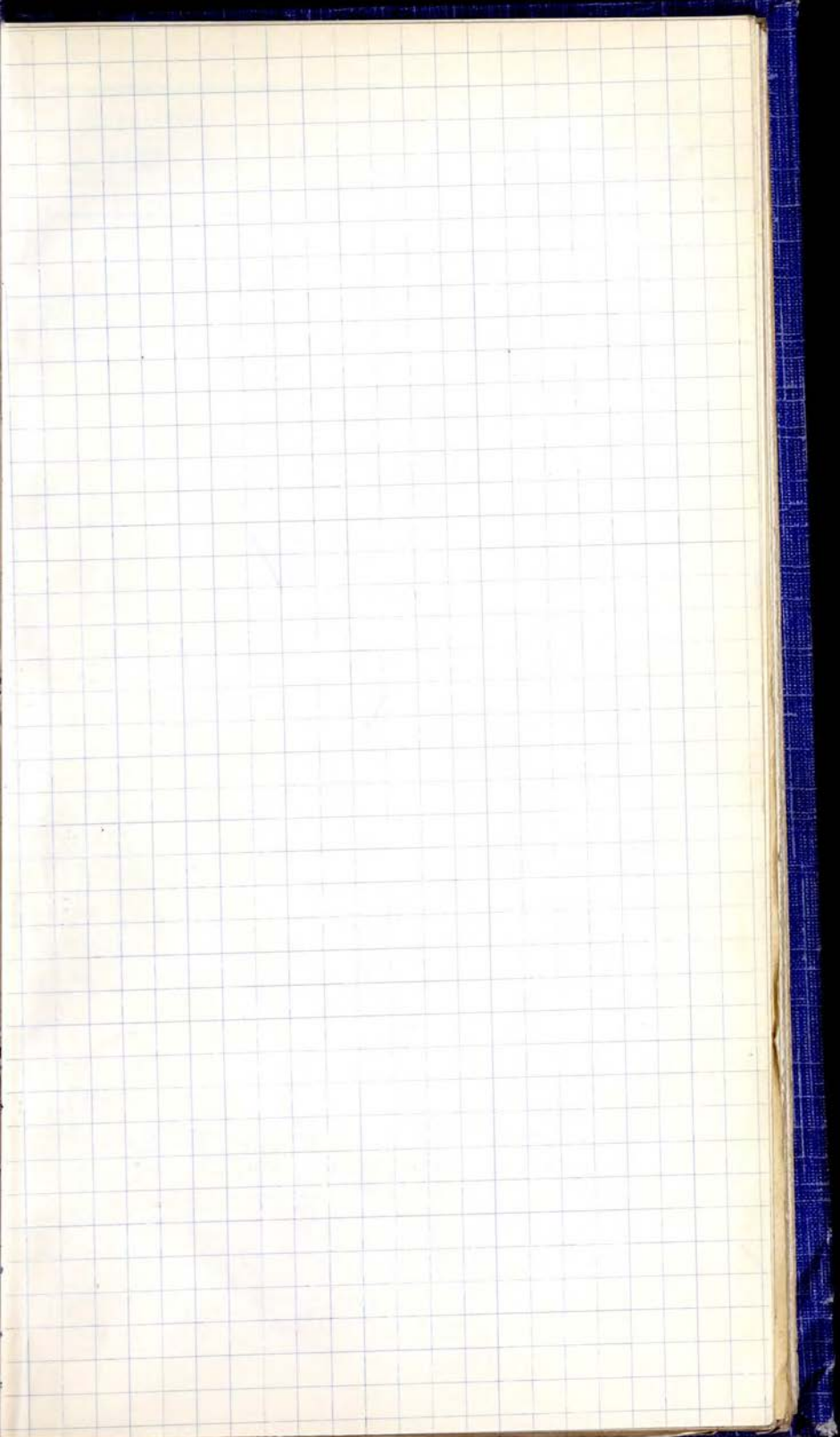




## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
5/6-31/8	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 A02b, 1 F02, (A0 för sovresande).
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf Cst	
5/6-31/8	a	Trf	1	Cst	Trf	1 A0, 1 BC0s, 1 Cos, 1 C011 (A0 och C011 för sovresande).
	b	"	2	Trf	Cst	
5/6-31/8	a	Hgl	1	Cst	Hm	1 ABC0s (sovresande).
	b	"	H. Hj. 2	Hm Hb Hm	Hb Hm Cst	
5/6-31/8	a	M	11	Cst	M	1 A0, 1 BC01/s, 2 Cos, 1 C011, 1 F0, (A0 och C011 för sovresande).
	b	"	12	M	Cst	
6	a	Hgl	11	Cst	M	1 A02 (sovresande).
	b	"	Färja O 8 12	M Kph M	Kph M Cst	
7	a	M	11	Cst	Mf	1 BF0.
	b	"	12	Mf	Cst	
1/9-14/5	a	Hgl	11	Cst	Trf	1 A02b, 1 F02 eller Ppü (DRB) (A02 för sovresande).
	b	Hgl/Bln	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	"	Färja C 2-12	Saz Trf	Saz Trf Cst	
1/9-14/5	a	Trf	11	Cst	Trf	1 A0, 1 BC0s, 1 C07, 1 F2d (A0 och C07 för sovresande; F2d går Cst- Hm-Cst och endast vid behov på Trf.). F2d går M-Trf. i tåg 365.
	b	"	2-12	Trf	Cst	
1/9-14/5	a	M	11	Cst	M	1 A0, 1 Cos, (A0 för sovresande).
	b	"	12	M	Cst	
1/9-14/5	a	Hgl	11	Cst	Hm	1 ABC0 3 (sovresande)
	b	"	H. Hj. 12	Hm Hb Hm	Hb Hm Cst	
5/6-30/9	a	Bln	7	Cst	Trf	1 Ppü. (D. R. B.)
	b	"	Färja D Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	Hgl	Färja A 8	Saz Trf	Saz Trf Cst	
5/6-30/9	a	Trf	7	Cst	Trf	1 B0s, 1 Cos (En gavelkupé i Cos för tågpersonalen).
	b	"	8	Trf	Cst	
5/6-30/9	a	M	7	Cst	M	1 AB0sa, 1 B04, 1 Cos, (AB0s hemstation Hgl).
	b	"	8	M	Cst	
1/10-14/5	a	"	7	Cst	M	1 AB0sa, 1 B04, 1 B0s, 2 Cos, 1 C F02, (AB0s hemstation Hgl).
	b	"	8	M	Cst	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6		7
16 $\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$	a	M	5	Cst	My	1 BFo, 2 Co.	
	b	"	301	My	M		
	c	"	302	M	My		
18 $\frac{1}{10}-\frac{14}{5}$	a	"	5	Cst	My	1 BCo4/8, 1 Co, 1 Fo. En gavelkup. i Co för tps.	
	b	"	301	My	M		
	c	"	302	M	My		
34	a	"	61	Cst	Jn	Olv. } 1 Fw.x. Vintertiden med kamin	
	b	"	421	Jn	M		
	c	"	308	M	Hm		N
		"	1348	Hm	N		
	d	"	473	N	Sä		N
		"	800	Sä	N		
35	a	"	422	N	Ses	Vard. S. o. h.	
	b	"	422	Ses	Cst		
	c	"	66	"	"		
91	a	Cst	51	Cst	Jn	C8 framföres Cst— Jn i tåg 61.	
	b	"	421	Jn	M		
		"	308	M	Hm		
	c	"	1348	Hm	N		My
		"	1364	N			
	d	"	335	My	N		Ses
"	"	422	N				
92 $\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$	a	Cst	11	Cst	M	1 Do2. (Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 2 Do2 och 1 Postü (D. R. B.))	
	b	"	1	M	Trf		
		"	11	"	"		Saz
93	a	M	5	Cst	My	1 DFo $\frac{5}{6}-\frac{30}{9}$ . 1 Do2 $\frac{1}{10}-\frac{14}{5}$ .	
	b	"	301	My	M		
	c	"	302	M	My		
98 $\frac{1}{10}-\frac{14}{5}$	a	"	7	Cst	M	1 DFo.	
	b	"	8	M	Cst		
	"	"	"	"	"		
105	a	Tm	1361	Tm	Hm	N-M mänd. 421. vard. utom Tisd. S. o. h.	
	b	"	1361	Hm	M		
	c	"	1367	"	"		Trf
		"	1431	M			
	d	"	1430	Trf	Mgb		Vard. S. o. h.
		"	1350	"	"		
	e	"	1366	Mgb	Hm		1 F. Olv Nst —M. Stv Trf —Nst.
	f	"	1366	Hm	N		
g	"	1358	N	K			
			1358	K	Tm		
			Överstående i Tm				



N) fägud 749 173 utlösta f. v. (Ragnarina  
torde efter jul äls  
framföres end. mpt)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
701		M	304	M	Lu	Vard. S. o. h. vsä 702.  2 Cos, 1 F.
			329	Lu	M	
			312	M	Lu	
			323	Lu	M	
			318	M	Lu	
			317	Lu	M	
			346	M	Lma	
			345	Lma	M	
			350	M	Lma	
			349	Lma	M	
702		"	333	Lu	M	Vard. S. o. h. vsä 701. $\frac{5}{6}$ - $\frac{31}{6}$ $\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$ 2 Cos, 1 F.
			306	M	Lu	
			305	Lu	M	
			315	Lu	M	
			320	M	Lu	
			321	Lu	M	
			326	M	Lu	
			325	Lu	M	
			328	M	Lu	
			327	Lu	M	
703		"	305	Hm	M	$\frac{1}{6}$ - $\frac{14}{6}$ $\frac{5}{6}$ - $\frac{31}{6}$ E-Hö-E. L. S. o. H. o. dag före S. o. H. $\frac{5}{6}$ - $\frac{31}{6}$ 2 Cos, 1 F.
			315	Hm	M	
			324	M	E (Hö)	
			311	(Hö) E	M	
			336	M	Lu	
			337	Lu	M	
			332	M	Hm	
704		"	2030	M	Lma	Vard. " 2 Cos, 1 F.
			2031	Lma	M	
			310	M	E	
			309	E	M	
			314	M	E	
			303	E	M	
			316	M	E	
			313	E	M	
705		"	307	E	M	2 Cos, 1 F. O. L. S. o. H.
			352	M	Kg	
			851	Kg	M	
			344	M	Lma	
			343	Lma	M	
			334	M	E	
706	a	"	414	M	K	Torsd. o. sönd. M. Ti. O. F. L. M. Ti. O. F. L. 1 BCos, 1 Co, 1 F.
			415	K	My	
			174	My	Ör	
			173	Ör	My	
			335	My	N	
			415	N	M	
706	b	"	414	M	K	To. F. L. S. M. Ti. O. M. Ti. O. 1 BCos, 1 Co, 1 F.
			415	K	M	
			415	My	Ör	
			174	My	Ör	
			173	Ör	My	
			335	My	N	
707	a	"	341	E	M	Vard. 75 28/10 25 son 307 2 Cs. I tågen 341 o. 342 endast 1 Cs.
			302	M	Av	
			301	Av	M	
			342	M	E	
			307	E	M	
			302	M	Av	
708	a	(Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1 F (Ö. S. J.)
			313	E	M	
			342	M	E	
			Ö. S. J.	E	Cr	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
709		M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	(1 ACDe Ö. S. J.) 1 CFoy. Postv. disp. D-avd. i ACDDe endast vardagar.	
			341	E	M		
			314	M	E		
710		M (Cr)	Ö. S. j.	M	E	(1 ACeR. 1 ACDe, Ö S. J.), 1 Ca, 1 F.	
			310	E	Cr		
			303	Cr	E		
711		Cr	Ö. S. j.	Cr	E	(1 ACe, Ö. S. J.)	
			301	E	M		
			342	M	E		
712		M	Ö. S. J.	M	E	1 BCe.	
			324	E	Cr		
			313	Cr	E		
713	a	M	1354	Mgb	Äh	1 CF4 Vard.	
	b		1520	Äh	N		
	c		1519	N	Äh		
	d		1353	Äh	Mgb		
714	a	M	362	Trg	M	Ig 16.	
	b		302	M	My		
	c		6	My	Cst		
	d		överstående i Stockholm				
	e		5	Cst	My		
	f		301	My	N		
715	a	"	1431	Mgb	Trf	F27: S. o. H. Olv eller Stv. Vard. Ksv 552	
	b		415	N	M		
	c		1389	"	Trg		
	d		392	M	Hm		
	e		1348	Hm	N		
	f		8	N	My		
716	a	"	176	My	Ky	Ig 28. 1 Fy med 18,4 m <sup>2</sup> golvyta; vintertid värmee- lement i kupé och lastrum. Rg V	
	b		22	Ky	Ag		
	c		502	Ag	Bdn		
	d		502	Bdn	Nrv		
	e		501	Nrv	Kra		
	f		501	Kra	Ag		
	g		501	Kra	Bä		
			101	Ag	Bn		
			101	Bä	Bn		
			491	Bn	Ky		
			171	Ky	My		
			421	My	M		
717	a	"	1364	Mgb	Hm	S. o. H. fr. Mgb i 1366. 1 F. vintertid med ka- min. Olv.	
	b		"	Hm	N		
	c		1363	N	Mgb		
718		"	360	Trg	M	5/6-30/6 Fr. o. m. 1/10.	
			363	"	"		
			363	M	Trg		
			362	Trg	M		
			585	M	Trg		
			584	Trg	M		
			365	M	Trg		
			366	Trg	M		
			583	M	Trg		
			586	Trg	M		
719		"	2023	M	Trg	Helgfria M. Ti. To. F. utom dag före S. o. H. Fr. Malmö O. L. S. o. H. samt dag före Helgd.	
			367	M	Trg		
720		"	1389	Mgb	Trg	1 CF4. Vard.	
			1390	Trg	Mgb		

\*) Feingl. t.v. endast från Bodn

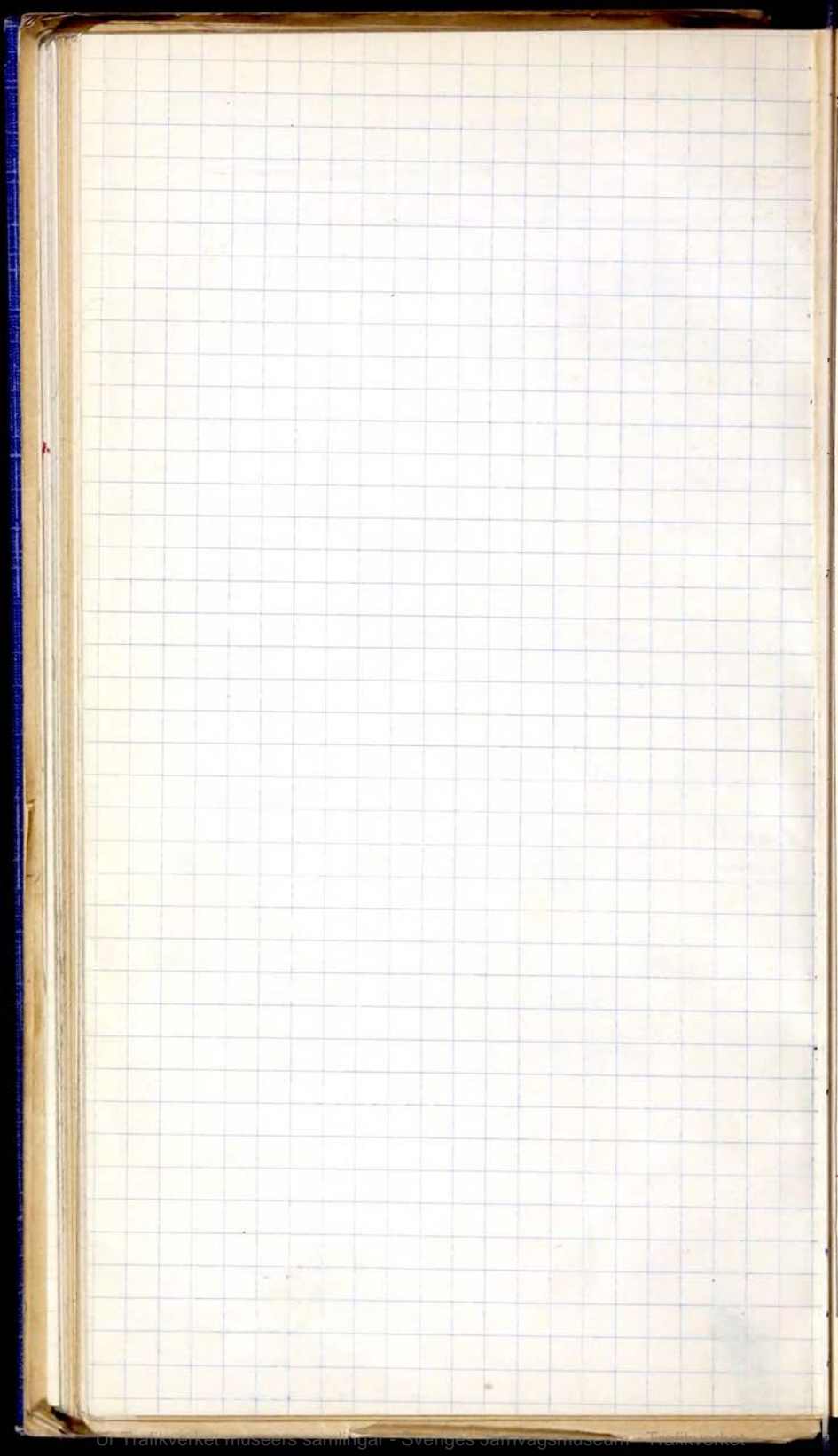


x/ les - vognen i nr° 725 frangas enerst till  
och från Kalmö. N 75 28/10 25.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
720	a.	M	N. S. B.	Oslo	Gb	} $\frac{5}{6} - \frac{31}{8}$ $\frac{1}{9} - \frac{14}{5}$ 1 Fwy
			Dj. Bj.	Gb	M	
			37	M	Trf	
721	a	"	37	M	Gb	} 1 ABCos (sovresande). $\frac{5}{6} - \frac{31}{8}$ $\frac{1}{9} - \frac{14}{5}$
			37	Gb	M	
			37	M	Trf	
722	a	"	N. S. B.	Oslo	Gb	} $\frac{5}{6} - \frac{31}{8}$ $\frac{1}{9} - \frac{14}{5}$
			Dj. Bj.	Gb	M	
			37	M	Trf	
723	a	M	11	"	"	} 1 Aoz b (sovresande).
			Färja B	Trf	Saz	
			tyska tåg	Saz	Hamb	
724	a	"	Färja C	Saz	Trf	} 1 ABos a.
			2	Trf	M	
			38	M	Gb	
725	a	(Mellerud)	Bj. Dj.	Gb	Oslo	} (1 BCo, 1 Co, 3 II kl. kup. och täckta överg. m. bäljar).
			N. S. B.	Gb	Oslo	
			41	Gb	M	
726	a	M	7	M	Trf	} $\frac{5}{6} - \frac{31}{8}$ } 1 BCo, 1 Cos, 1 F
			8	Trf	M	
			42	M	Gb	
727	a	"	Bj. Dj.	Gb	Oslo	} 1 BCo med 3 II kl. kup.
			N. S. B.	Gb	Oslo	
			42	M	Gb	
728	a	"	L. & H j	Hb	Tp	} 1 F. Olv, vintertid med kamin.
			355	Tp	M	
			44	M	Gb	
729	b	"	43	Gb	M	} 1 BCo med 3 II kl. kup.
			356	M	Tp	
			L. & H.j.	Tp	Hb	
730	a	"	376	M	Ä	} 1 BCo med 3 II kl. kup.
			384	A	Gb	
			383	Gb	Ä	
731	b	"	375	Ä	M	} 1 BCo med 3 II kl. kup.
			1401	Gb	Mgb	
			1430	Mgb	Gb	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
729		M	{ 373 372 371 374	Bm M Tp M	M Tp M Bm	{ 3 Cs, 1 F. (2 Cs av- resp. tillkopplas tåg 374 och 373 i Kg.)
730		"	{ 369 376 375 370	Kg M Ä M	M Ä M Kg	{ Endast 2 Cs } och 1 F. } 4 Cs, 1 F.
731		"	{ 377 348 347 380	Tp M Lma M	M Lma M Tp	{ 1 Ccs, 2 Cs, 1 F.
732		"	{ 2044 2101	M Ä	Ä M	{ 1 BCo, 1 Cs, 1 F. (Cs- vagnen endast lör. o söndagar).
733	a b	"	{ 1396 1395	Mbg A	Ä Mgb	{ 1 CF4, vard.
735		(Hb)	{ 378 L. & H.j. " 379	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	{ (1 BCo, 1 Co, 1 F L. & H.j.)
736		M	{ 355 356	Ä M	M Ä	{ 1 Cs.
738		"	{ 341 342	Äh M	M Äh	{ 1 BCo, 1 F.
739		"	{ 341 342	Hm M	M Hm	{ 2 Cs.
740 - 5/6 - 31/8		"	{ 310 H. H. j. " 313	M E Skärallid E	E Skärallid E M	{ 2 Cs, S. o. h. (M reserv).
<del>741</del> 7/6 - 20/8	a b	(Hamb.)	{ 7 fjärja D tyska tåg	M Trf Saz Hamb.	Trf Saz Hamb. Saz Trf M	{ (1 A0 Mitropa) Sovresande.
<del>742</del> 7/8 - 20/8	a b	Bln	{ 7 fjärja D tyska tåg	M Trf Saz Bln	Trf Saz Bln Saz Trf M	{ (1 A0 Mitropa) Sovresande.
743	a b	M	{ 373 380 371 374	Bm M Tp M	M Tp M Bm	{ 1 BCo.

4 A 60 28/9 1925.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
744		M	414	M	N	Tisd. 9, 23 7, 21 4, 18 6 7 8 1, 15, 29 13, 27 10, 24 9 10 11 8, 22 5, 19 2, 16 12 1925 1 2 2, 16, 30 13, 27 11 3 4 5 1926.
			248	N	Jö	
744		M	244	Jö	F	Onsd. 10, 24 8, 22 5, 19 2, 16 6 7 8 9 30 14, 28 11, 25 9, 23 9 10 11 12 1925 6, 20 3, 17 3, 17 1 2 3 31 14, 28 12 3 4 5 1926
			243	F	Jö	
745	a	"	308	M	Hm	Tors. 11, 25 9, 23 6, 20 6 7 8 3, 17 1, 15, 29 12, 26 9 10 11 10, 24 1925 7, 21 12 1 4, 18 4, 18 1, 15, 29 2 3 4 13 1926.
			414	Hm	K	
745	b	"	415	K	My	1 DF1 (Hela vagnen disp. av postv. i 308 M-E samt dess- utom F-avd. vid behov K-My-K i 415-414 samt N-M i 415.)
			335	My	N	
745	c	"	415	N	M	CD2. (C-avd. disp. av postv. vid behov.)
746		"	584	Trg	M	Vard. Helgfr. M, Ti, To, 1 CD2. F utom dag före Postv. S. o. H. C-avd. Onsd. samt helgfr. vid dag före S. o. H. behov.
			365	M	Trg	
747 <sup>1/10-14/5</sup>		"	368	Trg	M	hela vagn. för post. Vsä a 1 D01. Vsä b och c 1 D0(N.S.B.) (Vacuum och tryckluft- broms.) Fr.o.m. 1/9.
			2092	M	Trg	
748	a	"	2	Trf	M	1 D0 (NSB). (F-avd. vid behov för post i tåg 42 M-Gb.)
			38	M	Oslo	
748	b	"	Överstående i Oslo			1 D01. (F-avd. vid behov för post i 376).
			37	Oslo	M	
748	c	"	37	M	Trf	1 D01. (F-avd. vid behov för post i 376).
			11	"	"	
749 <sup>1/10-14/5</sup>	a	Oslo	8	Trf	M	1 D01. (F-avd. vid behov för post i 376).
			42	M	Oslo	
749	b	M	41	Oslo	M	1 D01. (F-avd. vid behov för post i 376).
			7	M	Trf	
750 <sup>1/10-14/5</sup>	a	"	376	M	Ä	1 D01. (F-avd. vid behov för post i 376).
			384	Ä	Gb	
750	b	"	383	Gb	Ä	1 D01. (F-avd. vid behov för post i 376).
			375	Ä	M	

1 E.

16  
9  
25  
-10)

1) 160 28/9 1925

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
751 <i>7/6-30/8</i>	<i>X'</i> a	M	2044 384 383	M Ä Gb	Ä Gb Ä	} 1 D. <i>24/11 60 28/9 1925</i>
	b	"	375	Ä	M	
752 <i>1/10-14/5</i>	<del>a</del>	<del>"</del>	<del>2044 42</del>	<del>M Ä</del>	<del>Ä Gb</del>	} 1 D.
	<del>b</del>	<del>"</del>	<del>41</del>	<del>Gb</del>	<del>M</del>	
753 <i>5/6-30/9</i>	a	Trf	8 42	Trf M	M Gb	} 1 BCot. <i>20/10 1925</i>
	b	"	41 7	Gb M	M Trf	
1702	a	Gb	N. S. B. Dj. Bj.	Oslo	Gb	} <i>5/6-31/8</i> <i>1/9-14/5</i> (1 BCot, Bj.)
			37 37	Gb M	M Trf	
	b	"	11 2	" Trf	" M	
			38	M	Gb	
c	"	Bj. Dj. N. S. B. Överstående i Oslo	Gb	Oslo		
1710	a	"	2101	Gb	M	} 1 F
	b	"	356	M	Hd	
	c	"	382	Hd	Gb	
1711	a	"	398	Kb	Gb	} <i>5/6-31/8</i> } fr. o. m. 1/9. } 1 Cse.
			2101	Gb	M	
	2044	M	Ä			
	511	Ä	Hbf			
	512	Hbf	Ä			
	361	Ä	Hbf			
	364	Hbf	Ä			
	527	Ä	Hbf			
c	"	406	Hbf	Hd		
		2102	Hd	Gb		
		541	Gb	Kb		
1712	a	"	382	Hd	Gb	} 1 F.
			515	Gb	Hd	
	b	"	355	Hd	M	
			356	M	Ä	
			353	Ä	Hbf	
c	"	392	Hbf	Ä		
		356	Ä	Hd		
1717	a	"	382	Hd	Gb	} 1BCot.
			515	Gb	Hd	
	b	"	355 356	Hd M	Hd	
1741	a	"	382	Hd	Gb	} Vard. } Dagl. utom dag } efter helgdag. } Vard.
			515	Gb	Hd	
	b	"	355 356	Hd M	Hd	

1 DC  
C-avd.  
disp. av  
postv. vid  
behov i  
382 o. 356

754 a	Jrf	4.12.27	Oslo - Lgb		
		8.7.27	Lgb - M		
		37	M - Jrf	1.12.01	Hela
		11	Jrf - M		vagnen
b		2	M - Lgb		för söre-
		38	Lgb - Oslo		bande
		8.7.27	Oslo - Oslo		Kc 50 16
		4.12.27	överstående i Oslo		1925
c					(gäms p. n. 10)





## 3. Reservvagnar.

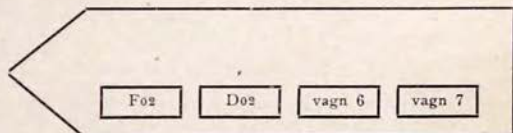
Station	Aos <sup>*)</sup>	AB01	AB02	ABCo	Bo	BCo	BFo	Co11	Anm.
Malmö . . . . .	4	2	1	1	3	5	1	1	*) Därav 1 Mitropa
Hässelholm . . . . .		1			1				
Trälleborg F. . . . .	1				1				

Station	Co	CFo	Do1	Do2	DFo	B	BC	Co	Övriga 0	D	E	F	Fo
Malmö . . . . .	2	2	1	1	1		1	1	30	1	1	5	1
Lund . . . . .									1				
Eslöv . . . . .						1			2				
Hässelholm . . . . .							1		4				
Kävlinge . . . . .									1				
Trälleborg N. . . . .									1				
Trälleborg F. . . . .									1			1	

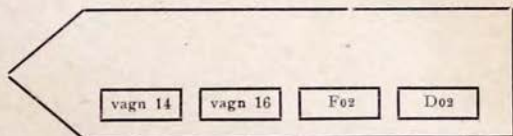
## 4. Plan över de genomgående personvagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

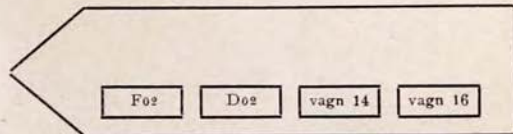


Framföres sovvagn 8, placeras denna intill sovvagn 7 och sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.

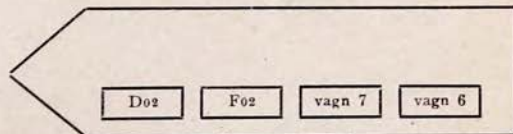
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 8, placeras denna mellan F02 och sovvagn 7. Sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.