

Buc

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 125

Gällande fr. o. m. den 1 november 1925
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktieföretaget - Malmö 1925.

Buc

STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 125

Gällande fr. o. m. den 1 november 1925
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understrukna tågnummer angiva att tåget är tryck-luftbromsat.

| Tåg n:r | Vagnsätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|--------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Malmö—Hässleholm. | | | | |
| <u>7</u> | 12a | Cst—Bln | F02 eller Ppü (DRB), | En gavelkupé i Cos för tps. |
| | 92a | „ | D02 eller Postü (DRB), 61 62 | |
| | 13a | Cst—Trf | B05, Cos, 63 66 | |
| | 14a | Cst—M | B04, AB03a, Cos, | |
| <u>8</u> | 106b | M—Cst | Df0, | Postv. disp. hela vagnen |
| | 12c | Bln—Cst | F02 eller Ppü (DRB), 61 62 | En gavelkupé i Cos för tps. |
| | 13b | Trf—Cst | B05, Cos, 66 63 | |
| | 14b | M—Cst | Cos, AB03a, B04 | |
| <u>11</u> | 8a | Cst—Bln | F02 eller Ppü (DRB), | A0, C07, ABC0 och AC0 för sovresande. |
| | 91a | „ | D02 eller Postü (DRB), 16 | |
| | 8a | | A02 b, 18 20 22 | |
| | 9a | Cst—Trf | A0, C07, BC05, 28 | |
| | 10a | Cst—M | Cos, A0, 30 | |
| | 6a | Cst—Kph | A02, 31 | |
| | 7a | Cst—Mf | BF0, 32 | |
| | 11a | Cst—Hb | AC05, | |
| | 9a | Cst—Hm | F2 d, 38*) | |
| | 4a | Cst—Ck | ABC01 | |
| <u>12</u> | 91c | Bln—Cst | D02 eller Postü (DRB), 31 | A0, C07, ABC0 och AC0 för sovresande. |
| | 7b | Mf—Cst | BF0, 30 | |
| | 6b | Kph—Cst | A02, 28 | |
| | 10b | M—Cst | A0, Cos, 22 20 18 | |
| | 9b | Trf—Cst | BC05, C07, A0 | |
| | 8c | Bln—Cst | A02 b, F02 ell. Ppü (DRB), 32 | |
| | 11b | Hb—Cst | AC05, | |
| | 9b | Hm—Cst | F2 d, 38*) | |
| | 4b | Ck—Cst | ABC01 | |
| <u>301</u> | 16a | Cst—M | F0, | Postv. disp. hela vagnen. |
| | 707b | Av—M | 2 Cs, | |
| | 16a | Cst—M | C0, 41 | |
| | 16a | „ | BC04/s, | |
| | 106a | „ | Df0, | |
| | 711 | Cr—M | BC0; | |
| | 744 | Jö—M | E | Vissa torsd. jfr. vså omlopp. |
| <u>302</u> | | M—Cst | G, | Post vid behov. |
| | 92c | „ | D02 eller Postü (D.R.B.), | |
| | 16c | „ | F0, | |
| | 714a | Trf—Cst | F, | Ig 16. |
| | 16c | M—Cst | BC04/s, C0, | |
| | 707a | M—Av | 2 Cs, | |
| <u>303</u> | 710 | Cr—M | F, Cs (ACD0, AC0R Ö. S. J.), | |
| | 704 | E—M | 2 Cos, F, | |
| <u>304</u> | 701 | M—Lu | 2 Cos, F, | Vard. |

*) Vagn 38 framföres endast under okt. och nov. samt under nov. fr Cst endast mån., ons- och fredagar samt fr. Ck endast tis-, tors- och lördagar.

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m . |
|------------|-----------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>305</u> | 105 b 703 | Tm—M Hm—M | F, F, 2 Cos | S. o. H. |
| <u>306</u> | 702 | M—Lu | F, 2 Cos, | S. o. H. vsä 701. |
| <u>307</u> | 705 707 a | E—M „ | F, 2 Cos, 1 Cs | Vard. |
| <u>308</u> | 745 a 34 b 35 b | M—K M—Cst „ | DF1, Fwx, Csey, BC01/3, | Hela vagnen för post M—E. |
| <u>309</u> | 704 | E—M | F, 2 Cos, | |
| <u>310</u> | 710 704 | M—Cr M—E | F, (ACoR, ACD0, Ö. S. J.). Cs, 2 Cos, F, | |
| <u>311</u> | 703 | E—M | F, 2 Cos, | |
| <u>312</u> | 701 | M—Lu | F, 2 Cos, | |
| <u>313</u> | 708 a 712 704 | Cr—M „ E—M | (F, Ö. S. J.), ACo, (Ö. S. J.), 2 Cos, F, | |
| <u>314</u> | 709 704 | M—Cr M—E | CFey, (ACD0, Ö. S. J.), 2 Cos, F | |
| <u>315</u> | 702 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>316</u> | 704 | M—E | F, 2 Cos, | |
| <u>317</u> | 701 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>318</u> | 701 | M—Lu | F, 2 Cos, | |
| <u>320</u> | 702 | „ | F, 2 Cos, | |
| <u>321</u> | 702 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>323</u> | 701 | „ | F, 2 Cos, | |
| <u>324</u> | 703 712 | M—E M—Cr | F, 2 Cos, ACo, (Ö. S. J.), | |
| <u>325</u> | 702 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>326</u> | 702 | M—Lu | F, 2 Cos, | |
| <u>327</u> | 702 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>328</u> | 702 | M—Lu | F, 2 Cos, | |
| <u>329</u> | 701 | Lu—M | F, 2 Cos, | S. o. H. vsä 702. |
| <u>330</u> | 702 | M—Lu | F, 2 Cos, | |
| <u>331</u> | 701 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>332</u> | 715 a 703 | M—Nrv M—Hm | Fwy, F, 2 Cos, | } 18,4 m ² golvyta. Ig 23. Vintertiden värmeelement i kupé och lastrum. |
| <u>333</u> | 702 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>334</u> | 705 | M—E | F, 2 Cos, | Vard. |
| <u>336</u> | 703 | M—Lu | F, 2 Cos, | |
| <u>337</u> | 703 | Lu—M | F, 2 Cos, | |
| <u>338</u> | 701 | M—Lu | F, 2 Cos, | |

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>341</u> | 738 739 709 707 a | Äh—M Hm—M Cr—M E—M | F, BC ₀ , 2 Cs, (ACD ₀ Ö. S. J.), CF ₀ y, Cs. | S. o. H. |
| <u>342</u> | 738 739 708 b 711 707 b | M—Äh M—Hm M—Cr " M—E | F, BC ₀ , 2 Cs, (F, Ö. S. J.), BC ₀ , Cs, | |
| <u>414</u> | 706 a 744 | M—K M—Jö | F, BC ₀ s, Co, E | Vissa tisd. jfr vsä omlopp. |
| <u>415</u> | 745 c 714 d 706 b/c | N—M N—M K—M | DF ₁ , F, F, Co, BC ₀ s, | F-avd. vid behov för post. F ₂₇ . |
| <u>421</u> | 715 g 34 a 35 a | Nrv—M Cst—M " | Fwy, Fwx, BC ₀ 1/s, C ₂ ey | } 18,4 m ² golvyta. Vintertiden värmeelement i kup. och lastrum. Vintertiden med kamin. |
| <u>1353</u> | 713 d | N—Mgb | CF ₄ , | |
| <u>1354</u> | 713 a | Mgb—N | CF ₄ , | Vard. |
| <u>1361</u> | 105 b | Tm—Mgb | F, | { Oliv. Vintertid med kamin. Vard. utom tisd. |
| <u>1363</u> | 716 c | N—Mgb | F, | Oliv. Vintertid med kamin. |
| <u>1364</u> | 716 a | Mgb—N | F, | { Oliv. Vintertid med kamin. Vard. fr. Malmö godsbg. |
| <u>1366</u> | 105 d 716 a | Trf—Tm Mgb—N | F, F, | Stv., Trf—Nst. } Vintertiden S.o.h. Oliv. { med kamin. |
| Malmö—Kävlinge. | | | | |
| <u>37</u> | 720 a 721 b 1702 a 754 a 722 a 748 c | Oslo—M Gb—Trf Oslo—Trf Oslo—Trf Oslo—Hamb. Oslo—Trf | Fwy, 8 AC ₀ s, 10 BC ₀ (B. J.), 11 AC ₀ 1, 14 A ₀₂ b. D ₀ 1 (NSB eller S. J.) | Sovresande. |
| <u>38</u> | 748 a 722 c 754 b 1702 b 721 a 720 b | Trf—Oslo Hamb.—Oslo Trf—Oslo Trf—Oslo Trf—Gb M—Oslo | D ₀ 1 (NSB eller S. J.), 14 A ₀₂ b, 11 AC ₀ 1, 10 BC ₀ (B. J.), 8 AC ₀ s, Fwy, | Hela vagn. för post Trf—Gb. Sovresande. Sovresande. Sovresande. Sovresande. |
| <u>41</u> | 723 a 724 a 725 a 725 a 749 b | Oslo—M " " Oslo—Trf Oslo—Trf | F, AB ₀ s a, Co (D. J.), 40 BC ₀ (D. J.), D ₀ (NSB), | { D. J. BC ₀ med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar. |

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|------------|----------------------|--------------------|---------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 42 | 749 a | Trf-Oslo | Do (NSB), 40 | F-avd. vid behov för post. D. J. BCo med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar. |
| | 725 b | Trf-Oslo | BCo (D. J.) | |
| | 725 b | M-Oslo | Co (D. J.), | |
| | 724 b | „ | ABösa, | |
| | 723 b | „ | F, | |
| 343 | 705 | Lma-M | F, 2 Cos | Onsd., lörd., sön- o. helgd. |
| 344 | 705 | M-Lma | F, 2 Cos | „ „ „ „ |
| 345 | 701 | Lma-M | F, 2 Cos, | |
| 346 | 701 | M-Lma | F, 2 Cos, | |
| 347 | 731 | Lma-M | F, Cs, Cos, Cs | |
| 348 | 731 | M-Lma | F, C3, Cos, Cs | |
| 349 | 701 | Lma-M | F, 2 Cos | |
| 350 | 701 | M-Lma | F, 2 Cos | |
| 351 | 705 | Kg-M | F, 2 Cos | |
| 352 | 705 | M-Kg | F, 2 Cos | |
| 355 | 1741 b | Hd-M | DC, | Dagl. utom dag efter S.o.h. |
| | 1712 b | „ | F, | |
| | 1717 b | „ | BCo, | |
| | 736 | Ä-M | Cs, | |
| | 726 a | Hb-M | F, Cos, BCo | |
| 356 | 1710 b | M-Gb | F, | Vard. C-avd. vid behov för post. |
| | 1712 b | M-Ä | F, | |
| | 736 | „ | Cs, | |
| | 1717 b | M-Hd | BCo, | |
| | 1741 b | „ | DC, | |
| | 726 b | M-Hb | F, BCo, Cos | |
| 369 | 730 | Kg-M | F, 4 Cs | |
| 370 | 730 | M-Kg | F, 4 Cs | |
| 371 | 729 | Tp-M | F, 3 Cs, | |
| | 743 b | „ | BCo, | |
| 372 | 729 | M-Tp | F, 3 Cs | |
| 373 | 729 | Bm-M | F, Cs, | |
| | 743 a | „ | BCo, | |
| | 729 | Kg-M | 2 Cs | |
| 374 | 729 | M-Bm | F, | |
| | 743 b | „ | BCo, | |
| | 729 | M-Kg | 2 Cs | |
| 375 | 751 b | Gb-M | D, | 3 II kl. kup. |
| | 730 | Ä-M | F, 2 Cs, | |
| | 727 b | Gb-M | BCo | |
| 376 | 730 | M-Ä | F, | 3 II kl. kup. |
| | 727 a | M-Gb | BCo, | |
| | 730 | M-Ä | 2 Cs | |

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m . |
|-------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>377</u> | 731 | Tp—M | F, Cs, Cos, Cs, | |
| <u>378</u> | 735 | M—Hb | (F, BCo, Co L. & H. J.) | |
| <u>379</u> | 735 | Hb—M | (F, Co, BCo L. & H. J.) | |
| <u>380</u> | 731 | M—Tp | F, Cs, Cos, Cs, | |
| | 743 a | „ | BCo | |
| <u>2030</u> | 704 | M—Lma | 2 Cos, F | Vard. |
| <u>2031</u> | 704 | Lma—M | F, 2 Cos | Vard. |
| <u>2044</u> | 751 a | M—Gb | D, | |
| | 732 | M—Ä | F, BCo, Cs, | Cs endast lörd. och sönd. |
| | 1711 b | „ | Cs e | |
| <u>2101</u> | 1710 a | Gb—M | F, | |
| | 732 | Ä—M | F, Cs, BCo, | C 3 endast lörd. och sönd. |
| | 1711 a | Gb—M | Cs e | |
| <u>1395</u> | 733 b | Ä—Mgb | CF4 | Vard. |
| <u>1396</u> | 733 a | Mgb—Ä | CF4 | Vard. |
| <u>1401</u> | 728 a | Gb—Mgb | F | } Olv. Vintertid med kamin. |
| <u>1430</u> | 728 b | Mgb—Gb | F | |
| Malmö—Trälleborg | | | | |
| <u>2</u> | 8 c | Bln—Cst | F02 eller Ppü (DRB), | } Vid behov. |
| | 9 b | Trf—Cst | F2 d, | |
| | 8 c | Bln—Cst | 16 A02 b, | } A0, ACo och C07 för sovresande. |
| | 9 b | Trf—Cst | 18 20 22 A0, C07, BCos, | |
| | 721 a | Trf—Gb | 8 ACos, | |
| | 1702 b | Trf—Oslo | 10 BCo, (B J.), | |
| | 754 b | Trf—Oslo | 11 ACo1, | } Hela vagn. för post Trf-Gb. |
| | 722 c | Hamb.—Oslo | 14 A02 b, | |
| | 748 a | Trf—Oslo | D01 (NSB eller S. J.), | |
| | 91 c | Bln—Cst | D02 eller Postü DRB. | |
| <u>7</u> | 749 b | Oslo—Trf | D0 (NSB), | } D. J, BCo med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar. |
| | 725 a | Oslo—Trf | 40 BCo (D. J.) | |
| | 742 a | M—Bln | 7 A0 (Mitropa), | } Sovresande. |
| | 741 a | M—Hamb. | 6 A0 (Mitropa), | |
| | 13 a | Cst—Trf | 62 61 Cos, B05, | } En gavelkupé i Cos för tps. |
| | 92 a | Cst—Bln | D02 eller Postü (D.R.B.), | |
| | 12 a | „ | F02 eller Ppü (D.R.B.) | |

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|-------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>8</u> | 92 c | Bln—M | D02 eller Postü (DRB), 7 | } Sovresande. D. J. BCo med 3 II kl. kup. och täckta övergångar med bälgar. En gavelkupé i Cos för tps. |
| | 742 b | Bln—M | A0 (Mitropa), 6 | |
| | 741 b | Hamb.—M | A0 (Mitropa), 40 | |
| | 725 b | Trf—Oslo | HCo (D. J.), 62 61 | |
| | 13 b | Trf—Cst | Cos, B05, | |
| | 12 c | Bln—Cst | F02 eller Ppü (DRB), | |
| | 749 a | Trf—Oslo | Do (NSB) | |
| <u>11</u> | 748 c | Oslo—Trf | D01 (NSB eller S. J.) 14 | } Hela vagn. för post Gb—Trf. A0, ACo och C07 för sov- resande. |
| | 722 a | Oslo—Hamb. | A02 b, 11 | |
| | 754 a | Oslo—Trf | AC01, 10 | |
| | 1702 a | Oslo—Trf | BCo (B. J.), 8 | |
| | 721 b | Gb—Trf | ACos, 22 20 18 | |
| | 9 a | Cst—Trf | BCos, C07, A0, 16 | |
| | 8 a | Cst—Bln | A02 b, | |
| | 91 a | „ | D02 eller Postü DRB, | |
| | 8 a | „ | F02 eller Ppü DRB. | |
| <u>360</u> | 717 | Trg—M | F, Cs, Cos | |
| <u>362</u> | 717 | Trg—M | F, Cs, Cos, | |
| | 714 a | Trf—Cst | F, | |
| <u>363</u> | 717 | M—Trg | F, Cos, Cs | |
| <u>365</u> | 717 | M—Trg | F, Cos, Cs, | } C-avd. för post vid behov. Vid behov för tåg 2 fr. Trf. |
| | 746 | „ | CD2, | |
| | 9 a | „ | F2 d, | |
| <u>366</u> | 717 | Trg—M | F, Cs, Cos | |
| <u>367</u> | 717 | M—Trg | F, Cos, Cs | } Fr. M, O, L, S. o. H. samt dag före H. |
| <u>583</u> | 717 | M—Trg | F, Cos, Cs | |
| <u>584</u> | 746 | Trg—M | CD2, | } C-avd. för post vid behov. |
| | 717 | „ | Cs, Cos, F | |
| <u>585</u> | 717 | M—Trg | F, Cos, Cs, | |
| <u>586</u> | 717 | Trg—M | F, Cs, Cos | |
| <u>2023</u> | 717 | M—Trg | F, Cos, Cs, | } Helgfr. mån-, tis-, tors- o. fre- dagar utom dag före helgd. |
| <u>1350</u> | 105 d | Trf—Tm | F | S. o. h. Stv Trf—Nst. |
| <u>1389</u> | 718 | Mgb—Trg | CF4, | } Vard. „ Ksv 552. |
| | 714 e | „ | F | |
| <u>1390</u> | 718 | Trg—Mgb | CF4 | Vard. |
| <u>1430</u> | 105 d | Trf—Tm | F | Vard. Stv Trf—Nst. |
| <u>1431</u> | 105 c | Tm—Trf | F, | } Vard. Stv M—Trg. Olv. eller stv. S. o. H. |
| | 714 e | Mbg—Trf | F, | |

2. Vagnsättens omlopp.

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppställning |
|-------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6 | a | Hgl | 11 Färja O | Cst Mf | Mf Kph | } 1 A02 (sovresande.) |
| | b | " | " ^S 12 | Kph Mf | Mf Cst | |
| 7 | a | M | 11 | Cst | Mf | } 1 BF0. |
| | b | " | 12 | Mf | Cst | |
| 8 | a | Hgl | 11 | Cst | Trf | } 1 A02b, 1F02 eller Ppü (DRB) (A02 för sovresande). |
| | b | " | Färja B Iyska tåg | Trf Saz | Saz Bln | |
| | c | Bln | Färja C 2-12 | Saz Trf | Saz Trf Cst | |
| 9 | a | Trf | 11 | Cst | Trf | } 1 A0, 1BC0s, 1C07, 1F2d (A0 och C07 för sovresande; F2d går Cat-Hm-Cst och endast vid behov på Trf.) F2d går M-Trf. i tåg 365. |
| | b | " | 2-12 | Trf | Cst | |
| 10 | a | M | 11 | Cst | M | } 1 A0, 1 C0s, (A0 för sovresande). |
| | b | " | 12 | M | Cst | |
| 11 | a | Hgl | 11 H. Hj. | Cst Hm | Hm Hb | } 1 AC0 3 (sovresande) |
| | b | " | " 12 | Hb Hm | Hm Cst | |
| 12 | a | Bln | 7 | Cst | Trf | } 1 F02 eller Ppü. (1 S.j. och 2 D.R.B.-vagnar). |
| | b | " | Färja D Iyska tåg | Trf Saz | Saz Bln | |
| | c | Hgl | Färja A 8 | Bln Saz Trf | Saz Trf Cst | |
| 13 | a | Trf | 7 | Cst | Trf | } 1 B0s, 1 C0s (En gavelkupé i C0s för tågpersonalen). |
| | b | " | 8 | Trf | Cst | |
| 14 | a | M | 7 | Cst | M | } 1 AB0sa, 1 B04, 1 C0s, (AB0s hemstation Hgl). |
| | b | " | 8 | M | Cat | |
| 16 | a | M | 5 | Cst | My | } 1 BC0 4/0s, 1 C0, 1 F0. |
| | b | " | 301 | My | M | |
| | c | " | 302 6 | M My | My Cst | |
| 34 | a | " | 61 | Cst | Jn | } Olv. |
| | b | " | 421 | Jn | M | |
| | c | " | 308 | M | Hm | |
| | | " | 1348 | Hm | N | |
| | d | " | 473 | N | Sä | |
| | | " | 800 | N | Ses | |
| " | | 422 422 66 | Ses Ses " | Cst Cst " | | |

} 1 Fwz.

} Vintertiden med
kaminVard.
S. o. h.

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|----------------|--|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 35 | a | M | 51 | Cst | Jn | { Cs framföres Cst- Jn i tåg 61. } |
| | b | " | 421 | Jn | M | |
| | c | " | 308 | M | Hm | |
| | d | " | 1348 | Hm | N | |
| 91 | a | Cst | 11 | Cst | Trf | { Do2 eller Postü (2 S. j., 1 D. R. B.-vagnar). } |
| | b | " | färja B Tyska tåg | Trf | Saz | |
| | c | Bln | färja C 2 | Bln | Saz | |
| | d | " | 12 | Trf | M | |
| 92 | a | Cst eller Bln | 7 | Cst | Trf | { 1 Do2 (S. j. 2 och D. R. B.) 2 vagnar. } |
| | b | " | färja D Tyska tåg | Trf | Saz | |
| | c | " | färja A | Bln | Saz | |
| | d | " | 8 302 6 | Trf M My | M My Cst | |
| 105 | a | Tm | 1361 | Tm | Hm | { N-M mänd. 421. vard. utom Tisd. } |
| | b | " | 1361 | Hm | M | |
| | c | " | 305 | " | " | |
| | d | " | 1431 | M | Trf | |
| | e | " | 1430 | Trf | Mgb | |
| | f | " | 1350 | " | " | |
| | g | " | 1366 | Mgb | Hm | |
| 106 | a | M | 5 301 | Cst My | My M | { 1 DF01. (Postv. disp. hela vagnen.) } |
| | b | " | 8 | M | Cst | |
| | c | " | överstående i Cst | | | |
| 701 | | M | 304 | M | Lu | { Vard. S. o. h. vsü 702. } |
| | | | 329 | Lu | M | |
| | | | 312 | M | Lu | |
| | | | 323 | Lu | M | |
| | | | 318 | M | Lu | |
| | | | 317 | Lu | M | |
| | | | 346 | M | Lma | |
| | | | 345 | Lma | M | |
| | | | 350 | M | Lma | |
| | | | 349 | Lma | M | |
| 702 | | " | 333 | Lu | M | { Vard. S. o. h. vsü 701. } |
| | | | 306 | M | Lu | |
| | | | 315 | Lu | M | |
| | | | 320 | M | Lu | |
| | | | 321 | Lu | M | |
| | | | 326 | M | Lu | |
| | | | 325 | Lu | M | |
| | | | 328 | M | Lu | |
| | | | 327 | Lu | M | |
| | | | 330 | M | Lu | |

1 Csey.

1 BC0¹/₅1 F.
Vinter-
tid m.
kamin.
Olv Nst
-M.
Stv Trf
-Nst.

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- upsättning | | |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------------|----------|----------|--|---|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| 703 | | M | 305 | Hm | M | } 2 Cos, 1 F. | | |
| | | | 324 | M | E | | | |
| | | | 311 | E | M | | | |
| | | | 336 | M | Lu | | | |
| | | | 337 | Lu | M | | | |
| | | | 332 | M | Hm | | | |
| 704 | | " | 2030 | M | Lma | } Vard. " } 2 Cos, 1 F. | | |
| | | | 2031 | Lma | M | | | |
| | | | 310 | M | E | | | |
| | | | 309 | E | M | | | |
| | | | 314 | M | E | | | |
| | | | 303 | E | M | | | |
| | | | 316 | M | E | | | |
| | | | 313 | E | M | | | |
| 705 | | " | 307 | E | M | } 2 Cos, 1 F. } O. L. S. o. H. | | |
| | | | 352 | M | Kg | | | |
| | | | 351 | Kg | M | | | |
| | | | 344 | M | Lma | | | |
| | | | 343 | Lma | M | | | |
| | | | 334 | M | E | | | |
| 706 | a | " | 414 | M | K | } To, F. L. S. } M. Ti. O. } 1 BCos, } 1 Co, 1 F. | | |
| | b | | 415 | K | M | | | |
| | | | 174 | My | Ör | | | |
| | c | | 173 | Ör | My | | | |
| | | | 335 | My | N | | | |
| | 415 | | N | M | | | | |
| 707 | a | " | 307 | E | M | } Vard. } S. o. H. } 2 Cs. I tågen } 307, 341 och } 342 endast 1 } Cs. | | |
| | b | | 341 | E | M | | | |
| | | | 302 | M | Av | | | |
| | b | | 301 | Av | M | | | |
| | | | 342 | M | E | | | |
| | 708 | | a | (Cr) | Ö. S. J. | | Cr | E |
| b | | " | 313 | E | M | | | |
| | | | 342 | M | E | | | |
| | | | Ö. S. J. | E | Cr | | | |
| 709 | | | M (Cr) | Ö. S. J. | Cr | E | } (1 ACDo Ö.S.J.) 1 CFoy. } Postv. disp. D-avd. i } ACDo endast vardagar. | |
| | | | | 341 | E | M | | |
| | 314 | | | M | E | | | |
| | Ö. S. J. | | | E | Cr | | | |
| 710 | | M (Cr) | 310 | M | E | } (1 ACeR, 1 ACDo, Ö S. } J.), 1 Cs, 1 F. | | |
| | | | Ö. S. J. | E | Cr | | | |
| | | | " | Cr | E | | | |
| | | | 303 | E | M | | | |
| 711 | | Cr | Ö.S.J. | Cr | E | } 1 BCo. | | |
| | | | 301 | E | M | | | |
| | | | 342 | M | E | | | |
| | | | Ö. S. J. | E | Cr | | | |
| 712 | | M | 324 | M | E | } 1 ACe, (Ö. S. J.) | | |
| | | | Ö.S.J. | E | Cr | | | |
| | | | " | Cr | E | | | |
| | | | 313 | E | M | | | |
| 713 | a | M | 1354 | Mgb | Äh | } 1 CF4 Vard. | | |
| | b | | " | 1520 | Äh | | N | |
| | c | | " | 1519 | N | | Äh | |
| | d | | " | 1353 | Äh | | Mgb | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------------|--------------------|------|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 714 | a | M | 362 | Trg | M | Ig 16. } Ig 17. } F27. } { S. o. H. Oliv eller Stv Vard. Ksv 552 |
| | | | 302 | M | My | |
| | b | " | 6 | My | Cst | |
| | c | " | 5 | Cst | My | |
| | d | " | 301 | My | N | |
| | e | " | 415 | N | M | |
| | | | 1431 | Mgb | Trf | |
| | | | 1389 | " | Trg | |
| | | | | | | |
| 715 | a | " | 332 | M | Hm | } ig 28. } 1 Fwy m. 18,4 m ² golvyta; vintertid värmee- lement i kupé och lastrum. Rg V Framgår t. v. end. till Bdn. |
| | | | 1348 | Hm | N | |
| | b | " | 8 | N | My | |
| | | | 176 | My | Ky | |
| | c | " | 22 | Ky | Ag | |
| | | | 502 | Ag | Bdn | |
| | d | " | 502 | Bdn | Nrv | |
| | e | " | 501 | Nrv | Kra | |
| | | | 501 | Kra | Ag | |
| | f | " | 101 | Ag | Ky | |
| | | | 171 | Ky | My | |
| | g | " | 421 | My | M | |
| | | | | | | |
| 716 | a | " | 1364 | Mgb | Hm | } S. o. H. fr. Mgb i 1366. } 1 F, vintertid med ka- min. Oliv. |
| | b | " | " | Hm | N | |
| | c | " | 1363 | N | Mgb | |
| 717 | | | 360 | Trg | M | } 1 Cos, 1 Cs, 1 F. { Helgria M. Ti. To. F. { utom dag före S. o. H. { Fr. Malmö O. L. S. o. { H. samt dag före Helgd. |
| | | | 363 | M | Trg | |
| | | | 362 | Trg | M | |
| | | | 585 | M | Trg | |
| | | | 584 | Trg | M | |
| | | | 365 | M | Trg | |
| | | | 366 | Trg | M | |
| | | | 583 | M | Trg | |
| | | | 586 | Trg | M | |
| | | | 2023 | M | Trg | |
| | | 367 | M | Trg | | |
| 718 | | | 1389 | Mgb | Trg | } 1 CF4. Vard. |
| | | | 1390 | Trg | Mgb | |
| 720 | a | M | N. S. B. | Oslo | Gb | } 1 Fwy |
| | | | Dj. Bj. | Gb | M | |
| | | | 37 | Gb | M | |
| | | | 38 | M | Gb | |
| | b | " | Bj. Dj. | Gb | Oslo | |
| | | | N. S. B. | | | |
| | c | " | överstående i Oslo | | | |
| 721 | a | Trf | 2 | Trf | M | } 1 ACos (sovresande). |
| | | | 38 | M | Gb | |
| | | | 37 | Gb | M | |
| | b | " | 11 | M | Trf | |
| 722 | a | " | N. S. B. | Oslo | Gb | } 1 A02 b (sovresande). |
| | | | Dj. Bj. | Gb | M | |
| | | | 37 | Gb | M | |
| | | | 11 | M | Trf | |
| | | | Färja B | Trf | Saz | |
| | | | tyska tåg | Saz | Hamb | |
| | | | " | Hamb | Saz | |
| | | | Färja C | Saz | Trf | |
| | | 2 | Trf | M | | |
| | c | " | 38 | M | Gb | |
| | | | Bj. Dj. | Gb | Oslo | |
| | d | " | N. S. B. | överstående i Oslo | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning | |
|-------------|-------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 723 | a | M | N. S. B. Dj. Bj. 41 42 | Oslo | Gb | } 1 F | |
| | b | | | " | Bj. Dj. N. S. B. | | Gb |
| 724 | | a | " | | N. S. B. Dj. Bj. 41 42 | | Oslo |
| | b | " | | Bj. Dj. N. S. B. | | | Gb |
| 725 | | | a | (Mellerud) | N. S. B. Dj. Bj. 41 7 | Oslo | Gb |
| | b | " | 8 42 | | | Trf M | M Gb |
| 726 | | | a | M | L. & H.j. 355 356 | Hb Tp | Tp M |
| | b | " | L. & H.j. | | | M Tp | Hb |
| 727 | | | a | " | 376 384 | M A | Ä Gb |
| | b | " | 383 375 | | | Gb Ä | Ä M |
| 728 | | | a | " | 1401 1430 | Gb | Mgb |
| | b | " | 373 372 | | | Bm M | M Tp |
| 729 | | | " | " | 371 374 | Tp M | M Bm |
| | 730 | " | | | " | 369 376 | Kg M |
| 731 | | | " | " | | 375 370 | Ä M |
| | 732 | " | | | " | 377 348 | Tp M |
| 733 | | | a b | " | | 347 380 | Lma M |
| | 734 | " | | | " | 2044 2101 | M Ä |
| 735 | | | " | " | | 1396 1395 | Mbg Ä |
| | 736 | " | | | " | 378 379 | M Tp |
| 737 | | | " | " | | L. & H.j. " | Tp Hb |
| | 738 | " | | | " | 355 356 | Ä M |
| 739 | | | " | " | | 341 342 | Äh M |
| | 740 | " | | | " | 341 342 | Hm M |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 741 | a | (Hamb.) | 7 färja D tyska tåg | M Trf Saz Hamb. | Trf Saz Hamb. | (1 Aø Mitropa) Sovresande. |
| | b | " | " färja A 8 | Saz Trf | Trf M | |
| 742 | a | Bln | 7 färja D tyska tåg | M Trf Saz Bln | Trf Saz Bln | (1 Aø Mitropa) Sovresande. |
| | b | " | " färja A 8 | Saz Trf | Trf M | |
| 743 | a | M | 373 380 371 | Bm M Tp | M Tp M | 1 BCo. |
| | b | " | 374 | M | Bm | |
| 744 | | | 414 248 | M N | N Jö | 1 E. |
| | | | 244 243 | Jö F | F Jö | |
| 745 | a | " | 308 414 415 | M Hm K | Hm K My | 1 DF1 (Hela vagnen disp. av postv. i 308 M-E samt dess- utom F-avd. vid behov K-My-K i 415-414 samt N-M i 415.) |
| | b | " | 335 | My | N | |
| | c | " | 415 | N | M | |
| 746 | | " | 584 365 | Trg M | M Trg | CD2. (C-avd. disp. av postv. vid behov.) |
| | | | 2 38 | Trf M | M Oslo | |
| 748 | a | " | 2 | Trf | M | Vsä a 1 Dø1. Vsä b och c 1 Dø (N.S.B.) (Vacuum o. tryckluftbroms.) Hela vagnen för post Trf- Gb-Trf. |
| | b | " | 37 | Oslo | Oslo | |
| | c | " | 11 | M | Trf | |

Tisd.

| | | | | | |
|-----------|--------|-------|--------|---|----|
| 9 | 23 | 7 | 21 | 4 | 18 |
| 6 | 7 | 8 | | | |
| 1, 16, 29 | 13 | 27 | 10, 24 | | |
| 9 | 10 | 11 | | | |
| 8, 22 | 1925 | 5, 19 | 2, 16 | | |
| 12 | | 1 | 2 | | |
| 2, 16, 30 | 13, 27 | 11 | | | |
| 3 | 4 | 5 | | | |

1926.

Onsd.

| | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|--|--|
| 10, 24 | 8, 22 | 5, 19 | 2, 16 | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| 30 | 14, 28 | 11, 25 | 9, 23 | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 1925 | 6, 20 | 3, 17 | 3, 17 | | |
| 31 | 14, 28 | 12 | | | |
| 3 | 4 | 5 | 1926 | | |

Tors.

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|--|--|--|
| 11, 25 | 9, 23 | 6, 20 | | | |
| 6 | 7 | 8 | | | |
| 3, 17 | 1, 15, 29 | 12, 26 | | | |
| 9 | 10 | 11 | | | |
| 10, 24 | 1925 | 7, 21 | | | |
| 12 | | 1 | | | |
| 4, 18 | 4, 18 | 1, 15, 29 | | | |
| 2 | 3 | 4 | | | |
| 13 | 1926. | | | | |
| 5 | | | | | |

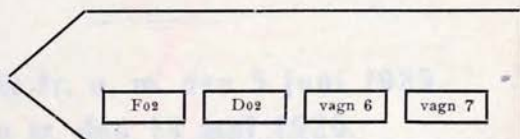
| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 749 | a | Oslo | 8 42 | Trf M | M Oslo | } 1 Dc (NSB). (F-avd. vid behov för post i tåg 42 M—Gb). |
| | b | M | 41 7 | Oslo M | M Trf | |
| 751 | a | " | 2044 384 | M Ä | Ä Gb | } 1 D. |
| | b | " | 383 375 | Gb Ä | Ä M | |
| 754 | a | Trf | N. S. B. Dj. Bj. 37 | Oslo Gb | Gb M | } 1 AC01, sovresande. |
| | | | 11 2 | M Trf | Trf M | |
| | b | " | 38 Bj. Dj. N. S. B. | M Gb | M Oslo | |
| | c | " | Överstående i Oslo | | | |
| 1702 | a | Gb | N. S. B. Dj. Bj. 37 | Oslo Gb | Gb M | } (1 BCo, Bj.) |
| | | | 11 2 | M Trf | Trf M | |
| | b | " | 38 Bj. Dj. N. S. B. | M Gb | Gb Oslo | |
| | c | " | Överstående i Oslo | | | |
| 1710 | a | " | 2101 | Gb | M | } 1 F |
| | b | " | 356 | M | Hd | |
| | c | " | 382 | Hd | Gb | |
| 1711 | a | " | 398 2101 2044 | Kb Gb M | Gb M Ä | } 1 Cse. |
| | | | 361 | Ä | Hbf | |
| | b | " | 364 527 406 | Hbf Ä Hbf | Ä Hbf Hd | |
| | c | " | 2102 541 | Hd Gb | Gb Kb | |
| 1712 | a | " | 382 515 | Hd Gb | Gb Hd | } 1 F. |
| | | | 355 | Hd | M | |
| | b | " | 356 353 | M Ä | Ä Hbf | |
| | c | " | 392 356 | Hbf Ä | Ä Hd | |
| 1717 | a | " | 382 515 | Hd Gb | Gb Hd | } 1BCo. |
| | | | 355 | Hd | M | |
| | b | " | 356 | M | Hd | |
| 1741 | a | " | 382 515 | Hd Gb | Gb Hd | } Vard. } 1 DC } Dagn. utom dag } C-avd. } efter helgdag. } disp. av } Vard. } postv. vid } } behov i } } 382 o. 356 |
| | | | 355 | Hd | M | |
| | b | " | 356 | M | Hd | |

3. Reservvagnar.

| Station | A02*) | AB01 | AB03 | ABCo | B0 | BC0 | Bf0 | Co11 | Anm. | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|------|--------------------|---|---|---|----|
| Malmö | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | *) Därav 1 Mitropa | | | | |
| Hässleholm . . . | | 1 | | | 1 | | | | | | | | |
| Trälleborg F. . . | 1 | | | | 1 | | | | | | | | |
| Station | Co | Cf0 | Do1 | Do2 | Df0 | B | BC | C10 | 0rnga 0 | D | E | F | F0 |
| Malmö | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 30 | 1 | 1 | 5 | 1 |
| Lund | | | | | | | | | 1 | | | | |
| Eslöv | | | | | | 1 | | | 2 | | | | |
| Hässleholm . . . | | | | | | | 1 | | 4 | | | | |
| Kävlinge | | | | | | | | | 1 | | | | |
| Trälleborg N. . . | | | | | | | | | 1 | | | | |
| Trälleborg F. . . | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |

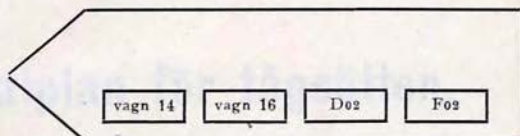
4. Plan över de genomgående personvagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

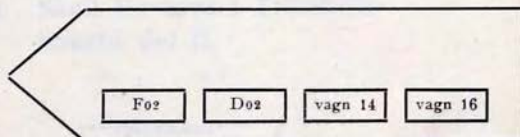


Framföres sovvagn 8, placeras denna intill sovvagn 7 och sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.

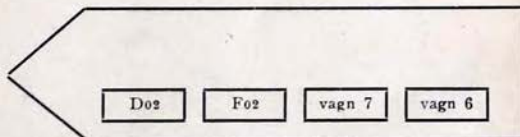
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 8, placeras denna mellan F02 och sovvagn 7. Sovvagn 6 uppställs å styrbords spår.