

STATENS JÄRNVÄGAR.
5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.


Tidtabell n:r 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan
för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR.

5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 125.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925
t. o. m. den 14 maj 1926.

Normalplan

för

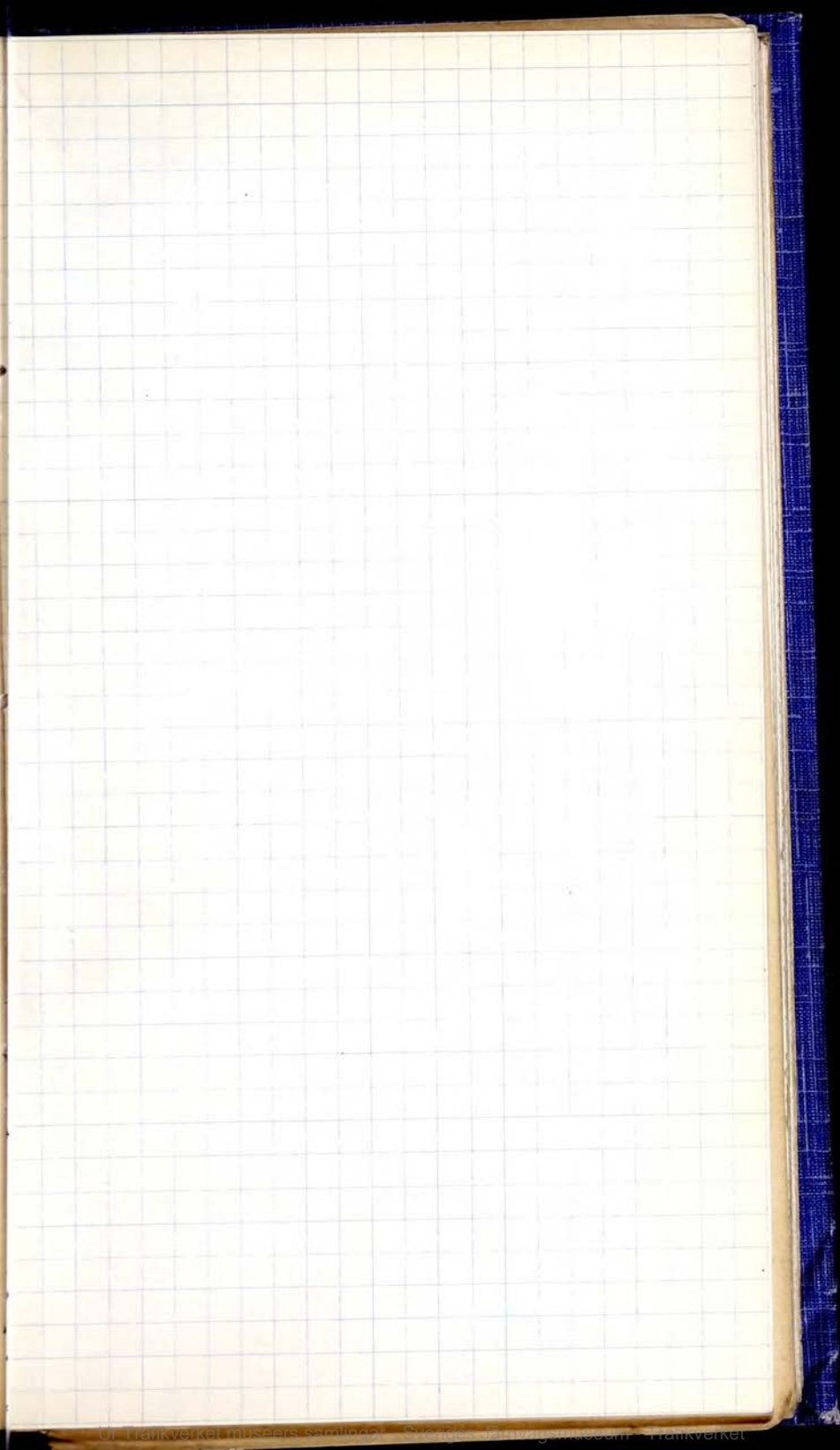
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Genom understrykning av tågnummer angives, att tåget är tryckluftbromsat.

| Tåg n:r | Vagnsätt n:r | Hemstation | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|---------|--------------|------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | F ₀ , Co, Co, Co, Co, 43 | En av Co-vagnarna endast juni—aug. |
| | 20a | Hgl | (Cst) H—F (G) | B ₀ 3 44 47 48 | Sovresande. |
| 3 | 21a | „ | („) „—, (Hbf) | Co ^{11/7} , A ₀ , A ₀ 50 | Juni—aug. Sovresande. |
| | 22a | „ | („) „—, (Smd) | AC ₀ 3 51 | „ — „ „ |
| | 96a | Cst | („) „—, (G) | DF ₀ 3 | F-avd. för post. |
| | 96b | Cst | (G) F—H (Cst) | DF ₀ 3 51 | F-avd. för post. |
| | 22b | Hgl | (Smd) „—, („) | A ₀ 50 | Juni—aug. Sovresande. |
| 4 | 21b | „ | (Hbf) „—, („) | AC ₀ 3 48 47 44 | „ — „ „ |
| | 20b | „ | (G) „—, („) | A ₀ , A ₀ , Co ^{11/7} , 43 | Sovresande. |
| | — | — | („) „—, („) | B ₀ 3, Co, Co, Co, F ₀ | En av Co-vagnarna endast juni—aug. |
| | | | | G | Ig. 74 från G. dagl. utom dag före SoH. |
| | 23a | Hgl | (Cst) H—F (G) | 53 54 F ₀ , B ₀ 5, B ₀ 4, AB ₀ 3a, 55 56 | En av Co-vagnarna endast juni—sept. I en av Co-vagnarna reserveras en kup. för tågpersonalen. |
| 9 | 25a | „ | („) „—Lå (Kil) | Co ₈ , Co ₈ , Co ₈ 59 | |
| | 23b | Hgl | (G) F—H (Cst) | BC ₀ 7 | |
| 10 | 24b | „ | (Oslo) Lå—H („) | F ₀ 60 CF ₀ , BC ₀ 7 56 55 | En av Co-vagnarna endast juni—sept. I en av Co-vagnarna reserveras en kup. för tågpersonalen. |
| | 23b | „ | (G) F—, („) | Co ₈ , Co ₈ , Co ₈ , 54 AB ₀ 3a, B ₀ 4, 53 B ₀ 5 | |
| 13 | 19a | Hgl o. Os- lo | (Cst) H—Lå (Oslo) | 33 CF ₀ , BC ₀ 1/3, 35 37 A ₀ , AC ₀ | Sovresande. |
| | 72a | Cst | („) „—, (Cg) | F | Ig. 7. Va rd. fr. Cst. |
| 14 | 507 | Lå | Lå—H (K) | C. 37 35 | Skyddsvagn. |
| | 19b | Hgl o. Os- lo | (Oslo) „—, (Cst) | AC ₀ , A ₀ , 33 BC ₀ 1/3, CF ₀ | Sovresande. |

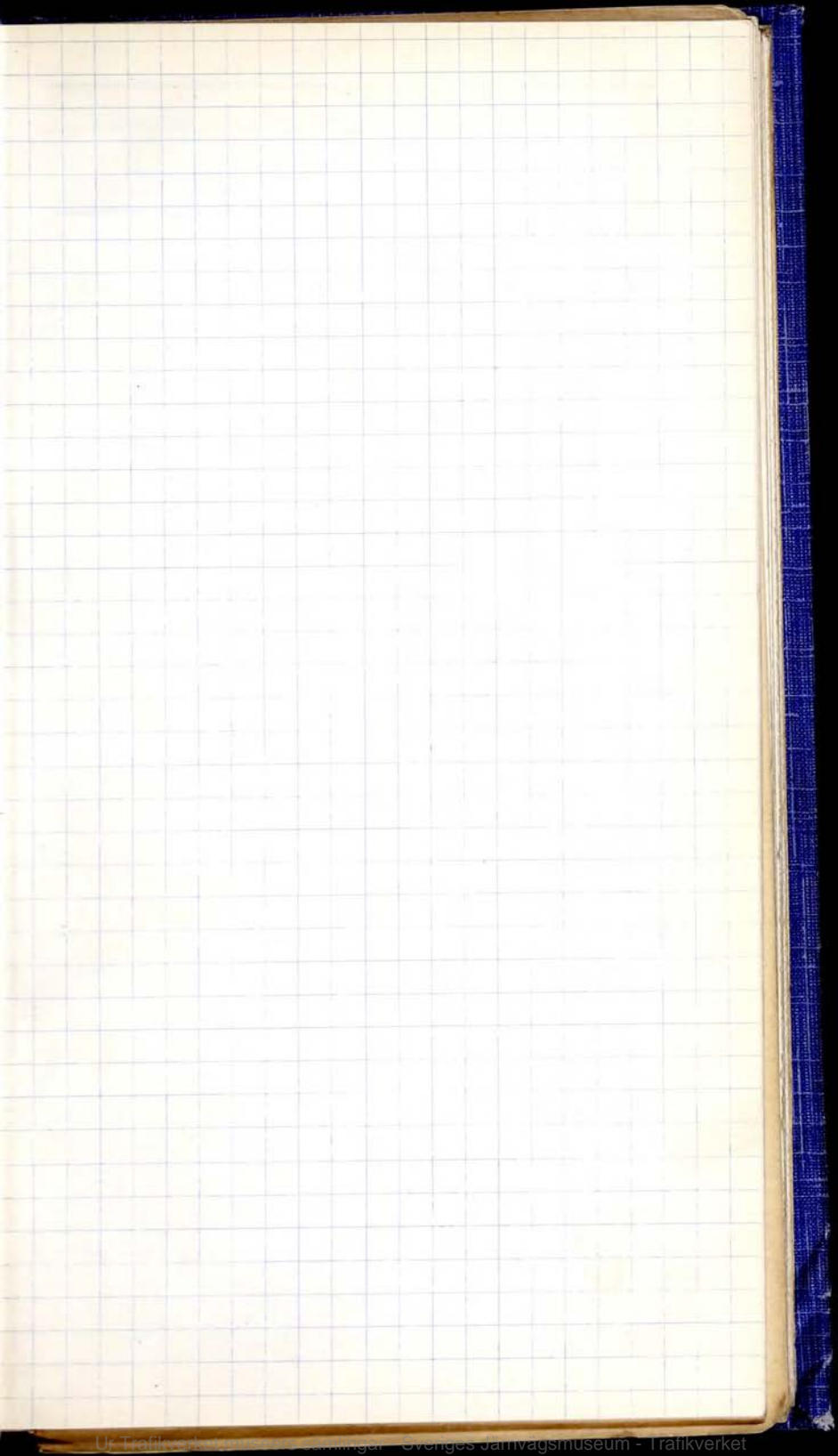


| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r | Hem- station | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|------------|----------------------|-----------------|--------|---------------------------|---|
| 1265 | 517 | Sk | Kbg—Sk | CF4, C | Vardagar utom dag ef- ter SoH juni—aug. Vardagar sept.—maj. |
| | 513 | „ | Sk—Kbg | CD3 | |
| 1266 | 517 | „ | „—„ | C, CF4 | „ |
| 1270 | 521 | F | N—F | Fyw | Vardagar fr. N. |
| 1284 | 518 | Lä | Gdö—Lä | F | Vardagar. |
| 1287 | 518 | „ | Lä—Gdö | F | „ |

2. Vagnsättens omlopp.

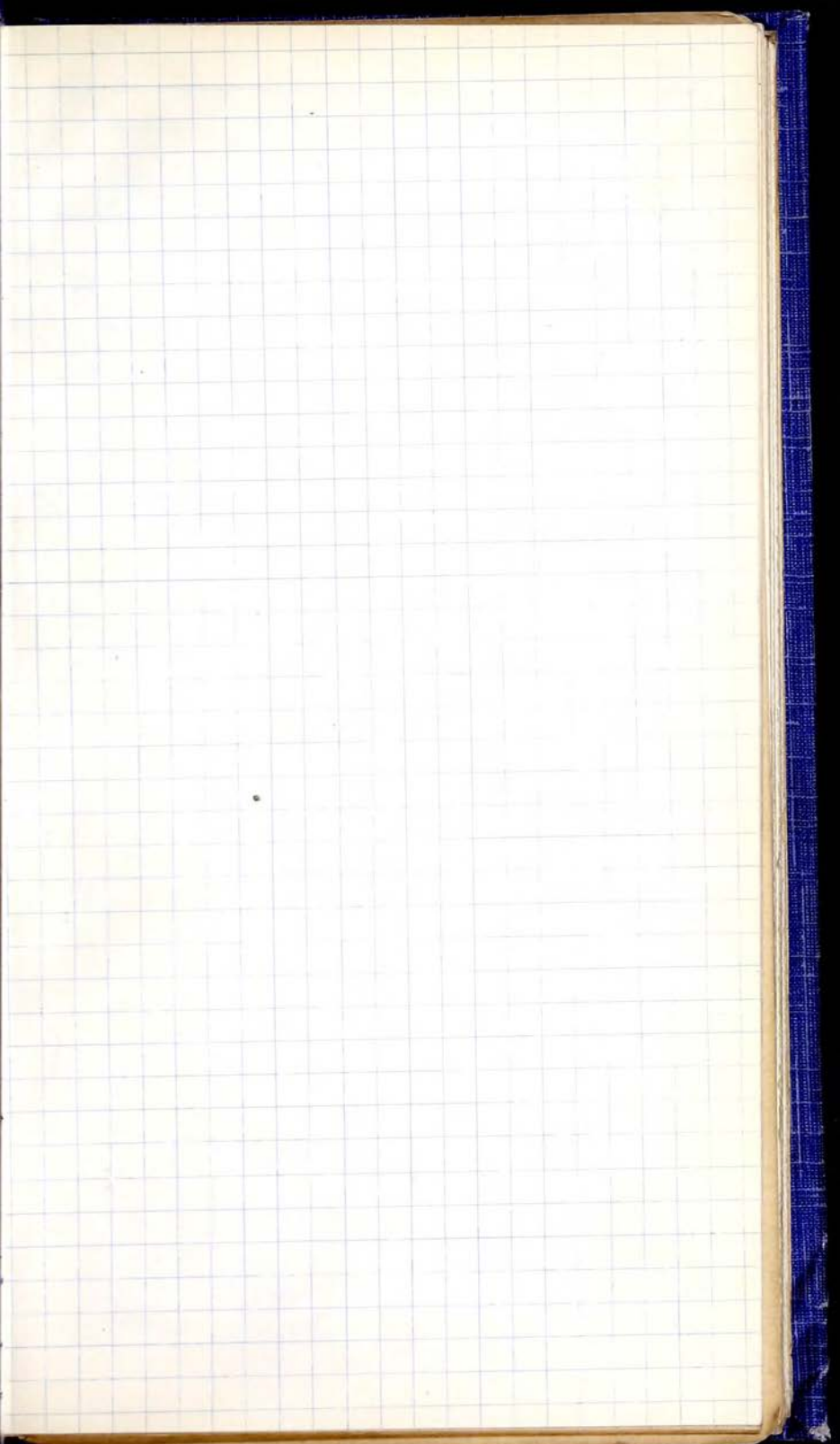
Genom understrykning av vagnsättnummer angives, att de i vagnsättet ingående vagnarna äro försedda med tryckluftbromsanordningar.

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-----------------------|-------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 19 (EWP n:r571) | a | Hgl o. Oslo | 5 13 32 K. B. | Cst K Lå Cg Oslo | K Lå Cg Oslo Cg | 1A ⁰ , 1AC ⁰ (N. S. B.), 1BC ⁰ ₃ , 1CF ⁰ |
| | b | " | " 31 14 6 | Cg Lå K | K Lå Cst | |
| 20 | a | Hgl | 3 | Cst | G | 2A ⁰ , 1B ⁰ ₃ , 3C ⁰ , 1C ⁰ _{11/7} , 1F ⁰ (En av C ⁰ -vagnarna endast juni—aug.). |
| | b | " | 4 | G | Cst | |
| 21 | a | Hgl | 3 43 511 | Cst Gb Å | G Å Hbf | 1AC ⁰ ₃ juni—aug. |
| | b | " | 512 44 4 | Hbf Å G | Å Gb Cst | |
| 22 | a | Hgl | 3 230 | Cst G | G Smd | 1A ⁰ juni—aug. Vard. SoH. |
| | b | " | 231 231 579 4 | Smd Snu Snu G | Snu G G Cst | |
| 23 | a | Hgl | 9 | Cst | G | 1AB ⁰ _{3a} , 1B ⁰ ₄ , 1B ⁰ ₅ , 3C ⁰ ₈ , 1F ⁰ (En av C ⁰ ₈ -vagnarna endast juni—sept.). |
| | b | " | 10 | G | Cst | |
| 24 (EWP n:r572) | a | Hgl | 51 284 K. B. | Cst Lå Cg Oslo | Lå Cg Oslo Cg | 1BC ⁰ ₇ , 1CF ⁰ |
| | b | " | " 283 10 | Cg Lå | Lå Cst | |
| 25 | a | Hgl | 9 282 1321 | Cst Lå Kil | Lå Kil Ks | 1BC ⁰ ₇ |
| | b | " | 286 | Ks | Cg | |
| | c | " | 281 52 | Cg Lå | Lå Cst | |
| 26 | a | Hgl | 51 | Cst | G | 1BF ⁰ , 2C ⁰ |
| | b | " | 52 | G | Cst | |
| 71 | a | Cst | 5 13 201 | Cst K H | K H G | Ig 9. Vard. fr. Cst. I F |
| | b | " | överstående i | G | G | |
| | c | " | 202 1002 | G H | H Cst | |



| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------------|--|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| <u>72</u> | a | Cst | 5 13 32 286 | Cst K Lå Khn | K Lå Khn Cg | Ig 7. Vard. fr. Cst. 1 F |
| | b | " | 281 1303 | Cg Ks | Ks Lå | |
| | c | " | 1002 | Lå | Cst | |
| 95 | a | Cst | 61 51 | Cst K | K G | 1DFowx. Itågen 61—51 disp. postv. 1G, Cst-Kil, dagl. utom dag eft. SoH |
| | b | " | 52 | G | Cst | |
| <u>96</u> | a | Cst | 3 | Cst | G | 1DF03. Postv. disp. även F-avd. |
| | b | " | 4 | G | Cst | |
| <u>97</u> | a | Cst | 53 | Cst | H | Vard. |
| | | | 201 | H | G | Dagl. utom dag efter SoH. |
| | b | " | 202 54 | G H | H Cst | Vard. Dagl. utom dag efter SoH. |
| 307 | a | Ör | 211 | H | Öj | Vard. |
| | | | 212 | Öj | H | " |
| | | | 190 | H | Ör | " |
| | | | 171 | Ör | H | " |
| | | | 194 | H | Ör | " |
| | | | 685 | Ör | Fj | " |
| | | | 686 | Fj | Ör | " |
| | 689 | Ör | Vra | " | | |
| | 690 | Vra | Ör | " | | |
| | b | " | 199 190 197 | Ör H Ör | H Ör H | Hf. L. och vard. före H. Vard. utom Hf.L. och dag före H. |
| <u>315</u> | a | Ör | 191 | Ör | H | Vard. " 1CF4 |
| | | | 211 | H | Öj | |
| | | | 212 | Öj | H | |
| | | | 190 | H | Ör | |
| | b | " | 1152 | Ör | Ky | " |
| | | | 1151 | Ky | H | " |
| | | | 1152 | H | Ör | " |
| c | " | 1154 | Ör | Fv | " | |
| | | 1153 | Fv | Ör | " | |
| <u>401</u> | G | 201 | H | G | 1BC0 ^{1/3} , 1C0, 1C3, 1F | |
| | | 202 | G | H | | |
| 402 | a | G | 209 | F | G | 1BC0 ^{1/3} , 1208—209 en- dast S. J BC0 alterneran- de med S. J. BC0 i vsä. 403 b. |
| | | | 214 | G | F | |
| | | | 245 | F | N | |
| | | | K. J. 3 | N | Kalmar | |
| | b | Kalmar | K. J. 2 254 213 208 | Kalmar N F G | N F G F | K. J. BC0 med 4 II kl. kup. S. J. BC0 under tiden ^{1/10} — ^{21/11} 25. |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------------|------|-----------------|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 403 | a | Ohamn | 209 | F | G | N. O. J. BC ₀ med 2 II kl. kup. |
| | b | | G | 214 | G | |
| 404 | | a | | G | 245 | F |
| | b | | " | | 254 | N |
| 405 | | a | | G | 213 | F |
| | b | | " | | 208 | G |
| 413 | | a | | G | 214 | G |
| | b | | " | | 245 | F |
| 414 | | a | | G | 242 | N |
| | b | | " | | 241 | F |
| 415 | | a | | G | 254 | N |
| | b | | " | | 213 | F |
| 416 | | a | | G | 208 | G |
| | b | | " | | 1204 | G |
| 417 | | a | | G | 568 | F |
| | b | | " | | 563 | Sk |
| 418 | | a | | G | 280 | F |
| | b | | " | | 277 | Sk |
| 419 | | a | | G | 1203 | F |
| | b | | " | | 1002 | G |
| 420 | | a | | G | 1001 | H |
| | b | | " | | 1002 | G |
| 421 | | a | | G | 1001 | K |
| | b | | " | | 1210 | G |
| 422 | | a | | G | överstående i H | H |
| | b | | " | | 1205 | H |
| 423 | | a | | G | 484 | Svl |
| | b | | " | | 101 | Ag |
| 424 | | a | | G | 105 | Ky |
| | b | | " | | 51 | Cst |
| 425 | | a | | G | 52 | G |
| | b | | " | | 106 | Cst |
| 426 | | a | | G | 102 | Ky |
| | b | | " | | 483 | Ag |
| 501 | | a | | F | 241 | F |
| | b | | " | | 242 | N |



| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|----------------|-------------------|-----------------|--|----------------------------------|---------------------------------|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| <u>502</u> | | F | 244 243 | N F | F N | 1BC ₀ ^{4/6} , 1C ₀ , 1C ₃ , 1D ₁ , 2F (D-vagnen framgår i tåg 243 vard. och i tåg 244 dagl. utom dag efter SoH). |
| <u>503</u> | | F | 253 248 | F N | N F | 1BC ₀ ^{4/6} , 1C ₀ , 1C ₃ , 1DF ₁ , 2F (DF ₁ -vagnen framgår endast vard). |
| <u>504</u> | | Sk | 563 276 202 | Sk F F | F Sk Sk | Vard. 1BC ₃ 13C ₀₂ 1137 SoH. <i>N 26 21, 1926</i> |
| <u>505</u> | | Jö | 260 267 257 258 569 570 | Jö Mu Jö Tn Jö Th | F Mu Jö Th Jö Jö | Vard. 2C ₃ , 1F " " " " |
| <u>506</u> | | Jö | 255 246 | Jö N | N Jö | 1 BC ₃ , 2 C ₃ , 1 F. |
| 507 | Lå | | 14 51 | Lå K | K Lå | 1C <i>utgår 555 31/8 25</i> |
| <u>508</u> | | H | 201 202 | H G | G H | 1C ₃ . Dag före SoH samt SoH. |
| <u>509</u> | | Lå | 566 251 252 565 | Lå H Vt H | H Vt H Lå | SoH framgår CF ₄ 1C ₃ , till F och överflyt- 1CF ₄ tas där dag efter SoH till tåg 1257, vsä 515 a. |
| <u>510</u> | | T | 277 563 276 | T Sk F | Sk F T | Vard. 1C ₃ med kamin, " 1CF ₄ 1C ₃ + F <i>N 66</i> " <i>8/10 25</i> |
| <u>511</u> | | F | 52 565 | F H | H F | Dag före SoH. 1C ₃ . SoH. |
| | | | 626 621 | Sk Kbg | Kbg Sk | Dag efter SoH juni—aug. |
| <u>512</u> | | Sk | 622 271 | Sk Kbg | Kbg Sk | Dagl. juni—sept. F o. m. / okt. 1BC ₀ , <i>222</i> O., L., SoH. 1C ₃ , <i>(8/2 24)</i> 1F <i>100 T 3</i> |
| | | | 272 623 624 269 | Sk Kbg Sk Kbg | Kbg Sk Kbg Sk | SoH. juni—aug. |
| <u>513</u> | | Sk | 1266 626 622 623 | Sk " " " " Kbg | Kbg " " " " Sk | Vard. utom dag efter SoH juni— aug. Vard. sept. —maj. Dag efter SoH 1CD ₃ juni—aug. SoH. |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning. |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------------|------|------|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| <u>514</u> | a | F | 568 | F | Sk | SoH. |
| | | | 563 | Sk | F | " |
| | | | 1252 | F | H | Vard. 1CF4 |
| | b | " | 1251 | H | F | " |
| <u>515</u> | a | F | 1257 | F | N | " |
| | | | 1258 | N | F | " |
| | b | " | 1264 | F | Ss | " |
| | | | 1263 | Ss | F | " |
| | | | 1002 | F | Lå | SoH. Överflyttas i Lå dag efter SoH. till tåg 566, vsä 509. |
| 516 | Lå | | 51 | Lå | G | Dag före SoH |
| | | | 52 | G | Lå | " efter " |
| | | | 1266 | Sk | Kbg | Vard. utom dag efter SoH. juni-1C med kamin, 1CF4 |
| 517 | Sk | | 1265 | Kbg | Sk | aug. Vard. sept. -maj. |
| | | | 1287 | Lå | Gdö | Vard. 1 F. |
| <u>518</u> | Lå | | 1284 | Gdö | Lå | " |
| | | | 554 | Jö | Bry | |
| | | | 555 | Bry | Jö | |
| | | | 264 | Jö | Bry | |
| | | | 263 | Bry | Jö | |
| | | | 238 | Jö | Bry | |
| | | | 237 | Bry | Jö | |
| | | | 556 | Jö | Bry | Vard. före SoH. |
| | | | 557 | Bry | Jö | " " " |
| 519 | Jö | | 275 | Jö | Th | SoH |
| | | | 274 | Th | Bry | " |
| | | | 250 | Jö | " | Vard. |
| | | | 249 | Bry | " | |
| | | | 258 | Jö | Bry | |
| | | | 279 | Bry | Jö | |
| | | | 262 | Jö | Bry | |
| | | | 261 | Bry | Th | |
| | | | 278 | Th | Bry | |
| | | | 273 | Bry | Jö | |
| 520 | F | | 254 | N | F | Den F, som ank. F. i 254 SoH, överflyttas påföljande dag till tåg 245, vsä 521. 1 Fyw |
| | | | 1259 | F | N | Vard. |
| 521 | F | | 245 | F | N | Den F, som ank. N i 245 SoH, överflyttas påföljande dag till tåg 254, vsä 520. 1 Fyw |
| | | | 1270 | N | F | Vard. fr. N. |

N 75 28 10 1925

14, 1926

| | | | | | | |
|-----|---|---|------|-----|----------------|------|
| 522 | a | F | 1257 | F-N | 1 F med kornen | V 2 |
| | b | | 1258 | U-F | Öubbladsslag | V 17 |

Fy allen

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------------|------|------|--|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| <u>744</u> | | M | 414 | M | N | Tisd. 9 23 / 7 21 4 18 / 1 15 29 / 11 27 / 10 24 / 8 22 / 109 / 119 / 129 1925; 5 19 / 2 16 29 2 16 30 / 13 27 / 11 29 3 / 39 / 7 49 / 5 1926. Onsd. 10 24 / 8 22 / 5 19 / 2 16 30 / 14 28 / 11 25 / 9 23 / 109 / 119 / 129 1925; 6 20 / 3 17 29 3 17 31 / 14 28 / 12 29 3 / 39 / 7 49 / 5 1926. Torsd. 11 25 / 9 23 / 6 20 / 3 17 69 / 115 29 / 12 26 / 10 24 / 109 / 119 / 129 1925; 7 21 / 4 18 / 4 18 / 1 15 29 / 13 29 3 / 39 / 7 49 / 5 1926. |
| | | | 248 | N | Jö | |
| | | | 244 | Jö | F | |
| | | | 243 | F | Jö | |
| | | | 255 | Jö | N | |
| 301 | N | M | | | | |

1E3

3. Reservvagnar:

| | |
|--------------|--|
| Laxå | 1B ⁰ , 1BC ⁰ , 1B, 4C, 1DFo, 1D, 1F. |
| Töreboda | 1C med kamin. |
| Skövde | 1B, 4C, 1C ¹⁰ . |
| Karlsborg | 1B, 1C. |
| Falköping-R. | 2BC ⁰ , 1B, 8C, 3F. |
| Vartofta | 1C med kamin. |
| Jönköping | 1B, 4C. |
