

STATENS JÄRNVÄGAR
4. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 14 maj 1926

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
1	2	3	4	5	6	
3	20 a	Hgl	(Cst) F—G	{ Fo, Co ⁴³ }, Co, Co, Bo ⁴³ ,	{ Co ^{11/7} och Ao för sovresande.	
				{ Co ^{44 11/7} , Ao, Ao		
				ACo ^{50 3*}		För sovresande
				Ao ⁵¹ *		
				DFo ³		
4	96 a	Cst	() —> ()	DFo ³	Hela vagnen för post.	
				Ao ⁵¹ *		
				ACo ^{50 3*}		
				Ao, Ao, Co ^{44 11/7} ,		
				Bo ⁴³ , Co, Co, Co ⁴³ *,		
9	23 a	Hgl	(Cst) F—G	{ Fo, Bo ⁵³ , Bo ⁵⁴ ,	{ En gavelkupé i ena Cotjänstekupé.	
				{ ABo ^{55 3a} , Co ⁵⁵ , Co ⁵⁶ ,		
				{ Co ⁵⁶ ** }		
				{ Fo, Co ⁵⁶ ** }, Co ⁵⁶ ,		
				{ Co ⁵⁵ , ABo ^{54 3a} , Bo ⁵⁴ ,		
51	95 a	Cst	(Cst) F—G	DFowx	Rg I. En gavelkupé i ena Cotjänstekupé. Dag före S. o. H. S. o. H. Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).	
				BFo, Co, Co		
				C ³		
				{ C ^{3*} , C ^{3*} , C ³ , Co ⁵ ,		
				{ C ³ , C ³ , C ^{3*} }		
52	26 a	Hgl	>—> ()	DFowx	Rg I. BFo vändes i G En gavelkupé i ena Cotjänstekupé Dag efter S. o. H. Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).	
				BFo, Co, Co		
				C ³		
				E		
				E		
179	411	>	P—G	C ³ , C ³ , Co ⁵ , F	Dagl. utom dag efter S. o. H. Dag efter S. o. H. Dag före S. o. H. samt S. o. H. Dagl. utom dag efter S. o. H. Dagl. utom dag efter S. o. H.	
				F, Co ⁵ , C ³ , C ³		
				D ³		
				F		
				C ³		
201	97 a	Cst	(Cst) F—G	D ³	Dagl. utom dag efter S. o. H. Dag efter S. o. H. Dag före S. o. H. samt S. o. H. Dagl. utom dag efter S. o. H. Dagl. utom dag efter S. o. H.	
				F		
				C ³		
				C ³ , Co, BCo ^{1/3}		
				F		

*) 5/6—31/5. **) 5/6—30/9.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
202	97 b	Cst	G—F (Cst)	D3	V.
	401	G	»—» (H)	F	S. o. H.
	401	»	»—» (»)	BCo ^{1/3} , Co, C3	
	508	H	»—» (»)	C3	Dag före S. o. H. samt S. o. H.
	401	G	»—» (»)	F	V.
	71 c	Cst	»—» (Cst)	F	Ig. 10, V.
203	408	G	A—G	{F, Co5, C3, C3, C3, {C3, C3 ¹)	1) F. o. m. 1/0
204 Vard.	409	»	G—A	{F, C3 ²), C3, C3, Co5, {C3, C3 ²), C3 ²)	
205*	411	»	G—P	C3, C3, Co5, F	
205 F. o. m. 1/0	408	»	A—G	F, Co5, C3, C3	S. o. H.
	408	»	»—»	C3, C3, C3	S. o. H. sept.
	412	»	»—»	C3, Co5, C3	
206	412	»	G—Lr	F, C3, Co5, C3	V. 5/6—31/8.
	409	»	G—A	{F, C3, C3, C3, Co5, {C3, C3, C3	{S. o. H. 5/6—31/8.
	408	»	»—»	{F, C3, C3, C3, C3, {C3, Co5	{F. o. m. 1/0
207 Vard.	409	»	A—G	{F, C3 ⁴), C3 ⁴), C3, {Co5, C3, C3, C3 ²)	
208	405 b	»	G—F	Fyw.	
	407	»	»—A	C3, C3, C3 ²)	
	406	»	»—F	C3	
	402 a	»	»—»	BCo ^{1/3/5}	
	403 b	»	»—»		
209	405 a	»	F—G	Fyw.	
	407	»	A—»	C3 ²), C3, C3	
	403 b	»	F—»	BCo ^{1/3/5}	
	402 a	»	»—»		
210*	406	»	»—»	C3	
	411	»	G—P	F, Co5, C3, C3	
213	405 b	G	(N) F—G	Fyw.	
	402 b	Kr	(Kr) »—»	{K. J. BCo med 4 II kl. kup.	5. J. BCo. 1/10—31/11.
	403 b	G	(Oh) »—»	BCo5	
	404 b	»	(N) »—»	Co	
214	405 a	G	G—F (N)	Fyw.	
	403 a	Oh	»—» (Oh)	{N. O. J. BCo med 2 II kl. kup.	
	402 a	G	»—» (Kr)	BCo ^{1/3}	
	404 a	»	»—» (N)	Co	
	407	»	»—A	C3 ²), C3 ²), C3 ²)	
	412	»	»—»	C3, Co5, C3	S. o. H. 5/6—30/8.
215	411	»	Lr—G	C3, C3, Co5, F.	Dagl. utom hf. l. 5/6—31/8.
	410	»	A—»	F	
	407	»	»—»	C3, C3, C3	{Hf. l. 5/6—31/8.
	410	»	»—»	Co5, C3, C3	
216	411	»	G—Lr	F, Co5, C3, C3	Dagl. u'om hf. l. 5/6—31/8.
	409	»	»—A	{F, C3, C3, C3, Co5, {C3, C3, C3	{Hf. l. 5/6—31/8.
217	408	»	Lr—G	F, Co5, C3, C3	V. 5/6—31/8, dagl. f. o. m. 1/0.
	409	»	A—»	{F, C3, C3, C3, Co5, {C3, C3, C3	{S. o. H. 5/6—31/8.

*) 5/6—31/8.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp-sättning	
N:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
20	a	Hgl	3	Cst	G	} 2 Ao, 1 Bo3, 1 Co ^{11/2} , 3 Co. 1 Fo. } En av Co-vagnarna endast ^{5/6-31/8} .	
	b	»	4	G	Cst		
21	a	»	3	Cst	G	} 1 ACo3 ^{5/6-31/8} .	
	b	»	43	Gb	Ä		
			511	Ä	Hbf		
			512	Hbf	Ä		
			44	Ä	Gb		
			4	G	Cst		
22	a	»	3	Cst	G	} 1 Ao ^{5/6-31/8} .	
	b	»	230	G	Smd		
			231	Smd	Snu		
			231	Snu	G		
			579	»	»		
			4	G	Cst		
23	a	»	9	Cst	G	} 1 ABo33, 1 Bo4, 1 Bo5, 3 Co8, 1 Fo. } En av Co-vagnarna endast ^{5/6-30/9} .	
	b	»	10	G	Cst		
26	a	»	51	Cst	G	} 1 BFo, 2 Co.	
	b	»	52	G	Cst		
71	a	Cst	5	Cst	K	} 1 F. Fr. Cst resp G vard.	
	b	»	13	K	H		
			201	H	G		
			Överstående i				G
			202	G	H		
			1002	H	Cst		
95	a	»	61	Cst	K	} 1 DFowx.	
	b	»	51	K	G		
			52	G	Cst		
96	a	»	3	Cst	G	} 1 DFo3.	
	b	»	4	G	Cst		
97	a	»	53	Cst	H	} 1 D3.	
	b	»	201	H	G		
			202	G	H		
			54	H	Cst		
401		G	201	H	G	} 1 BCo ^{1/3} , 1 Co, 1 C3, 1 F.	
			202	G	H		
402	a	»	209	F	G	} 1 BCo ^{1/3} I 208 och 209 endast S. J. } BCo alternerande med S. J. BCo i } vsä 403 b.	
	b	Kalm.	214	G	F		
			245	F	N		
			K J 3	N	Kalm.		
			K J 2	Kalm.	N		
			254	N	F		
			213	F	G		
208	G	F					
403	a	Ohamn	209	F	G	} 1 N. O. J. BCo med 2 II kl. kup.	
			214	G	F		
			245	F	N		
			N.O.J.7	N	Ohamn		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp-sättning	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6		7
403	b	G	N. O J. S 254 213 208	Ohamn N F G	N F G F	} 1 BC05. I 208 och 209 endast S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vsä 402 a.	
404	a	»	214 245	G F	F N		} 1 Co.
	b	»	254 213	N F	F G		
405	a	»	209 214 245 242	F G F N	G F N F	} 1 Fyw.	
	b	»	241 254 213 208	F N F G	N F G F		
406		»	209 208	F G	G F		} 1 C3.
407		»	209 214 215 297 295 222 222 221 221 208 299 298	A G A » » G » P Lr G A A G A	G A G » » P Lr G » A G A		
408		»	203 218 218 217 206 224 299 205 298	A G » Lr G » A » G	G A Lr G A » G » A	} 1 Co5, 4 C3, 1F. 5/6-31/8. 1 Co5, 5C3, 1F f. o. m. 1/9. Endast Co, 2C och F. framföres i tågen 218, 217, 299, 205 o. 298 vardagar samt f. o. m. 1/9 i 218 och 217 även S. o. H.	
409		»	207 216 297 204 217 206 51 294	A G A G A G A G	G A G A G A G A	} 1 Co5, 6 C3, 1F 5/6-31/8. 1 Co5, 3C3, 1F f. o. m. 1/9. F. framföres ej i tågen 51 och 294.	
410		»	215 297 295 222 222 221 221 294	A » » G » P Lr G	G » » P Lr G » A	} 1 Co5, 2C3, 1F.	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp-sättning	
N:r	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
411		G	228	G	Lr	V.	} 1 Co5, 2 C3, 1 F. F framföres ej i tågen 222 och 221.
			227	Lr	G	V.	
			180	G	P		
			179	P	G		
			216	G	Lr	Ej Hf L $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$	
			215	Lr	G	> > > >	
			226	G	Fd	V.	
			225	Fd	G	V.	
			222	G	Lr	S. o. H. sept.	
			221	Lr	G	> > >	
			210	G	P	$\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$.	
			412			205	
220	G	P				V.	
219	P	G				V.	
206	G	Lr				V. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$.	
295	Lr	G				> > >	
214	G	A				S. o. H. $\frac{5}{6}$ — $\frac{30}{9}$.	
299	A	G				S. o. H. $\frac{5}{6}$ — $\frac{31}{8}$.	
413	a		205	>	>	S. o. H. sept.	} 1 CF4.
			1204	G	F	V.	
	568	F	Sk	S. o. H.			
	b		563	Sk	F	> > >	
			280	F	Sk	Hf. L.	
277			Sk	F	>		
1203	F	G	V.				
414	a		1002	G	H	Ksv F2.	} 1 F.
			1001	H	G	Ig och färskv.	
415	a		1002	G	K	} 1 CF4.	
416	b		1001	K	G		
	c		1210	G	H		
417	a		Överstående i H			} 1 F.	
			1205	H	G		
			484	Svl	Åg		Tisdagarna $\frac{9}{6}$, $\frac{23}{6}$, $\frac{7}{7}$, $\frac{21}{7}$, $\frac{4}{8}$, $\frac{18}{8}$, $\frac{1}{9}$, $\frac{15}{9}$, $\frac{29}{9}$, $\frac{13}{10}$, $\frac{27}{10}$, $\frac{10}{11}$, $\frac{24}{11}$, $\frac{8}{12}$, $\frac{22}{12}$
			101	Åg	Ky		1925. $\frac{5}{1}$, $\frac{19}{1}$, $\frac{2}{2}$, $\frac{16}{2}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{16}{3}$, $\frac{30}{3}$, $\frac{13}{4}$, $\frac{27}{4}$, $\frac{11}{5}$ 1926.
			105	Ky	Cst		Onsdagarna $\frac{10}{6}$, $\frac{24}{6}$, $\frac{8}{7}$, $\frac{22}{7}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{19}{8}$, $\frac{2}{9}$, $\frac{16}{9}$, $\frac{30}{9}$, $\frac{14}{10}$, $\frac{28}{10}$, $\frac{11}{11}$, $\frac{25}{11}$, $\frac{9}{12}$, $\frac{23}{12}$, 1925.
	b		51	Cst	G	$\frac{6}{1}$, $\frac{20}{1}$, $\frac{3}{2}$, $\frac{17}{2}$, $\frac{3}{3}$, $\frac{17}{3}$, $\frac{51}{3}$, $\frac{14}{4}$, $\frac{28}{4}$, $\frac{12}{5}$ 1926.	} 1 E3.
			52	G	Cst	Torsdagarna $\frac{11}{6}$, $\frac{25}{6}$, $\frac{9}{7}$, $\frac{23}{7}$, $\frac{6}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{3}{9}$, $\frac{17}{9}$, $\frac{1}{10}$, $\frac{15}{10}$, $\frac{29}{10}$, $\frac{12}{11}$, $\frac{26}{11}$, $\frac{10}{12}$, $\frac{24}{12}$ 1925. $\frac{7}{1}$, $\frac{21}{1}$, $\frac{4}{2}$, $\frac{18}{2}$, $\frac{4}{3}$, $\frac{18}{3}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{15}{4}$, $\frac{29}{4}$, $\frac{13}{5}$	
			106	Cst	Ky	1926.	
			102	Ky	Åg		
			483	Åg	Svl		
508	H		201	H	G	} 1 C3. Dag före S. o. H. samt S. o. H.	
	Lå		202	G	H		
516		Lå	51	Lå	G	} 1 C3. Dag före S. o. H. } Dag efter S. o. H. }	
			52	G	Lå		

3. Reserv-vagnar.

Station	Vagnar
Göteborg	{ 2 Bo, 1 BCo, 1 Bfo, 1 Co, 4 B, 1 C ₁₀ , 15 C, 1 Cf, 2 F.
»	{ Tryckluftvagnar: 3 Ao, 1 BCo, 1 Co, 1 Cfo, 5 C, 1 E, 2 F.
Alingsås	2 C.
Herrljunga	1 B, 1 C.

GÖTEBORG
A. LINDGREN & SÖNERS BOKTRYCKERI
1925