

STATENS JÄRNVÄGAR  
4. TRAFIKSEKTIONEN

---

---

# TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

## *Tidtabell n:r 125*

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.  
den 14 maj 1926

**Normalplan för tågsätten.**

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

STATENS JÄRNVÄGAR  
4. TRAFIKSEKTIONEN

---

# TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

## *Tidtabell n:r 125*

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.  
den 14 maj 1926

**Normalplan för tågsätten.**

---

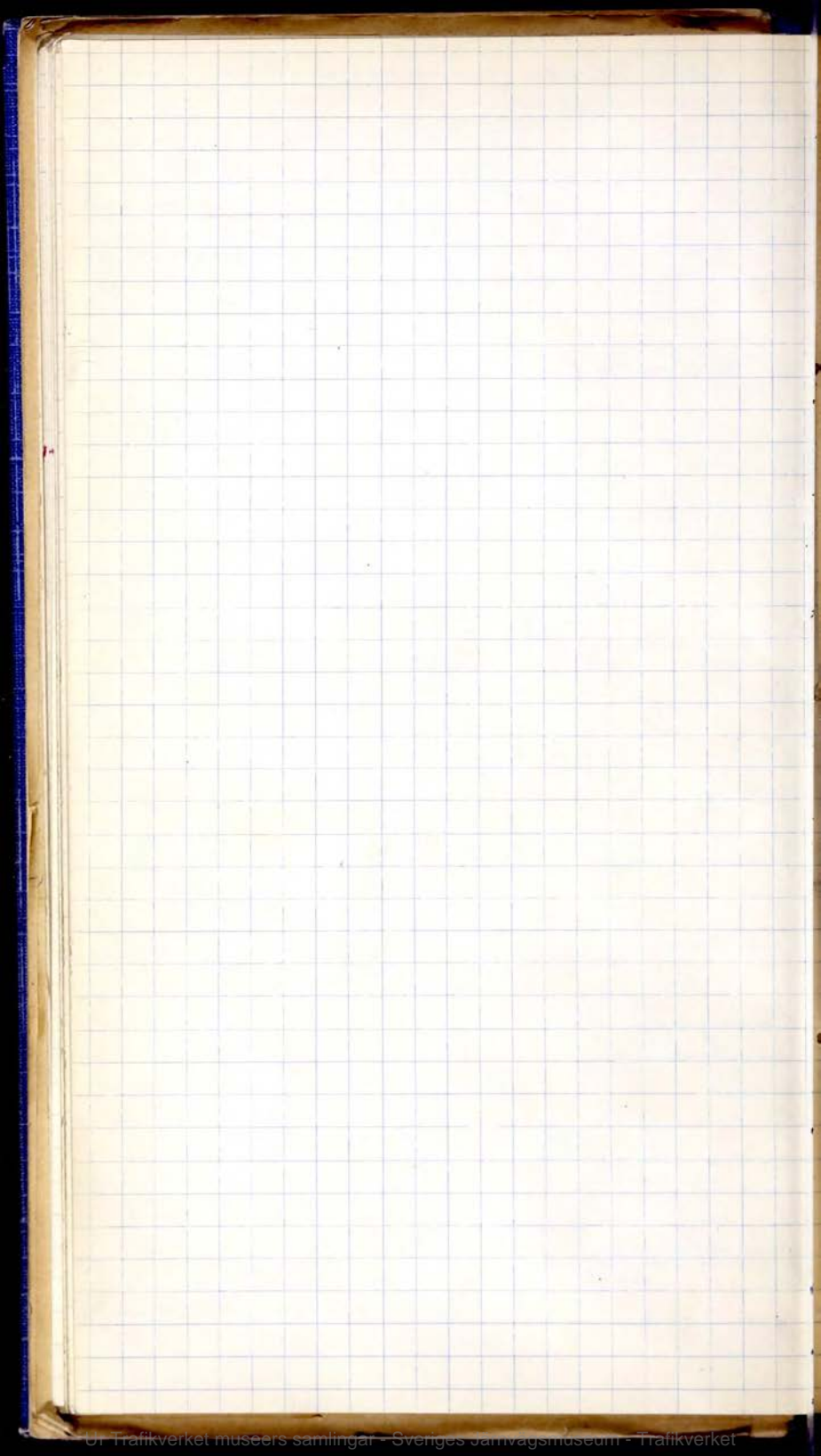
Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

# 1. Tågens sammansättning från lok räknat.

| Tåg<br>n:r | Vagn-<br>sätt<br>n:r | Hem-<br>station | Linje           | Vagnar från<br>lok räknat   | Anm.   |
|------------|----------------------|-----------------|-----------------|---|--|
| 1          | 2                    | 3               | 4               | 5   | 6  |
| 3          | 20 a                 | Hgl             | (Cst) F—G       | $\left. \begin{array}{l} \text{Fo, Co}^{43}, \text{Co, Co, Bo}_3, \\ \text{Co}^{44}, \text{Ao, Ao} \\ \text{Co}^{50} \end{array} \right\}$                                | Co <sup>11</sup> ; och Ao för sovresande.          |
|            | 21 a                 | >               | ( > ) >—> (Hbf) | ACo <sub>3</sub> <sup>51</sup>  | För sovresande.                                    |
|            | 22 a                 | >               | ( > ) >—> (Smd) | Ao <sup>51</sup>  | " "  |
|            | 96 a                 | Cst             | ( > ) >—>       | DFo <sub>3</sub>  | Hela vagnen för post.                              |
| 4          | 96 b                 | Cst             | G—F (Cst)       | DFo <sub>3</sub>  | " " "  |
|            | 22 b                 | Hgl             | (Smd) G—F (Cst) | Ao <sup>51</sup>  | För sovresande.                                    |
|            | 21 b                 | >               | (Hbf) >—> ( > ) | ACo <sub>3</sub> <sup>50</sup>  | " "  |
|            | 20 b                 | >               | >—> ( > )       | $\left. \begin{array}{l} \text{Ao, Ao, Co}^{44}, \text{Co}^{48}, \text{Co}^{47}, \text{Co}^{43} \\ \text{Bo}_3, \text{Co, Co, Co}^{43} \\ \text{Fo} \end{array} \right\}$ | Ao och Co <sup>11</sup> ; för sovresande.          |
|            | —                    | —               | >—> ( > )       | G   | f Ig. 74. Dagl. utom dag före S. o. H.             |
| 9          | 23 a                 | Hgl             | (Cst) F—G       | $\left. \begin{array}{l} \text{Fo, Bo}_5, \text{Bo}_4, \\ \text{ABo}_3, \text{Co}_8, \text{Co}_8, \\ \text{Co}_8^{**} \end{array} \right\}$                               | En gavelkupé i ena Co tjänstekupé.                 |
| 10         | 23 b                 | >               | G—F (Cst)       | $\left. \begin{array}{l} \text{Fo, Co}_8^{**}, \text{Co}_8, \\ \text{Co}_8, \text{ABo}_3, \text{Bo}_4, \\ \text{Bo}_5 \end{array} \right\}$                               | "  |
| 51         | 95 a                 | Cst             | (Cst) F—G       | DFowx   | Rg I.  |
|            | 26 a                 | Hgl             | ( > ) >—>       | BFo, Co, Co   | f En gavelkupé i ena Co tjänstekupé.               |
|            | 516                  | Lå              | (Lå) >—>        | C <sub>3</sub>  | Dag före S. o. H.                                  |
|            | 409                  | G               | A—G             | $\left. \begin{array}{l} \text{C}_3, \text{C}_3, \text{C}_3, \text{Co}_5, \\ \text{C}_3, \text{C}_3, \text{C}_3 \end{array} \right\}$                                     | S. o. H.   |
|            | 417 a                | >               | (Cst) F—G       | E   | f Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).                 |
| 52         | 95 b                 | Cst             | G—F (Cst)       | DFowx   | Rg I.  |
|            | 26 b                 | Hgl             | >—> ( > )       | BFo, Co, Co   | f BFo vändes i G En gavelkupé i ena Co tjänstekupé |
|            | 516                  | Lå              | >—> (Lå)        | C <sub>3</sub>  | Dag efter S. o. H.                                 |
|            | 417 b                | G               | >—> (Cst)       | E   | f Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).                 |
| 179        | 411                  | >               | P—G             | C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , Co <sub>5</sub> , F   |  |
| 180        | 411                  | >               | G—P             | F, Co <sub>5</sub> , C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>  |  |
| 201        | 97 a                 | Cst             | (Cst) F—G       | D <sub>3</sub>  | Dagl. utom dag efter S. o. H.                      |
|            | 401                  | G               | (H) >—>         | F   | Dag efter S. o. H.                                 |
|            | 508                  | H               | ( > ) >—>       | C <sub>3</sub>  | f Dag före S. o. H. samt S. o. H.                  |
|            | 401                  | G               | ( > ) >—>       | C <sub>3</sub> , Co, BC <sub>0</sub> <sup>1/3</sup>   |  |
|            | 401                  | >               | ( > ) >—>       | F   | Dagl. utom dag efter S. o. H.                      |
|            | 71 a                 | Cst             | (Cst) >—>       | F   | f Ig. 9. Dagl. utom dag efter S. o. H.             |

\*) 5/6—31/8, \*\*) 5/6—30/8.





## 2. Vagnsättens omlopp.

| Vagnsättens |              |               | Vagnsättens användning                                   |   |   | Vagnar i varje vagnuppställning   |
|-------------|--------------|---------------|--|---|---|---|
| N:r         | underlittera | hemstation    | tåg n:r  | f. ån   | till  |   |
| 1           | 2            | 3             | 4  | 5   | 6   | 7   |
| <u>20</u>   | a<br>b       | Hgl<br>>      | 3<br>4   | Cst<br>G                                      | G<br>Cst                                      | } 2 Ao, 1 B03, 1 Co <sup>1/2</sup> , 3 Co, 1 Fo.<br>} En av Co-vagnarna endast <sup>5/6-31/8</sup> .  |
| <u>21</u>   | a<br>b       | ><br>>        | 3<br>43<br>511<br>512<br>44<br>4                         | Cst<br>Gb<br>Å<br>Hbf<br>Å<br>G               | G<br>Å<br>Hbf<br>Å<br>Gb<br>Cst               |   |
| <u>22</u>   | a<br>b       | ><br>>        | 3<br>230<br>231<br>231<br>579<br>4                       | Cst<br>G<br>Smd<br>Snu<br>><br>G              | G<br>Smd<br>Snu<br>G<br>><br>Cst              | } 1 Ao <sup>5/6-31/8</sup> .<br>V.<br>S. o. H.  |
| 23          | a<br>b       | ><br>>        | 9<br>10  | Cst<br>G                                      | G<br>Cst                                      |   |
| 26          | a<br>b       | ><br>>        | 51<br>52   | Cst<br>G                                      | G<br>Cst                                      | } 1 BFo, 2 Co.  |
| <u>71</u>   | a<br>b<br>c  | Cst<br>><br>> | 5<br>13<br>201<br>Överstående i<br>202<br>1002           | Cst<br>K<br>H<br>G<br>G<br>H                  | K<br>H<br>G<br>G<br>H<br>Cst                  |   |
| 95          | a<br>b       | ><br>>        | 61<br>51<br>52   | Cst<br>K<br>G                                 | K<br>G<br>Cst                                 | } 1 DFowx.  |
| <u>96</u>   | a<br>b       | ><br>>        | 3<br>4   | Cst<br>G                                      | G<br>Cst                                      |   |
| <u>97</u>   | a<br>b       | ><br>>        | 53<br>201<br>202<br>54                                   | Cst<br>H<br>G<br>H                            | H<br>G<br>H<br>Cst                            | } V.<br>Dagl. utom dag efter S. o. H.<br>} 1 Da.<br>} V.<br>Dagl. utom dag efter S. o. H.   |
| <u>401</u>  |              | G             | 201<br>202   | H<br>G  | G<br>H  |   |
| 402         | a<br>b       | ><br>Kalm.    | 209<br>214<br>245<br>K J 3<br>K J 2<br>254<br>213<br>208 | F<br>G<br>F<br>N<br>Kalm.<br>N<br>F<br>G<br>G | G<br>F<br>N<br>N<br>Kalm.<br>N<br>F<br>G<br>F | } 1 BCo <sup>1/3</sup> I 208 och 209 endast S. J.<br>} BCo alternerande med S. J. BCo i<br>} vsä 403 b.<br>} 1 K. J. BCo med 4 II kl. kup. S. J.<br>} BCo under tiden <sup>1/10-21/11</sup> . |
| 403         | a            | Ohamn         | 209<br>214<br>245<br>N.O.J.7                             | F<br>G<br>F<br>N                              | G<br>F<br>N<br>Ohamn                          |   |

| Vagnsättens |               |             | Vagnsättens användning   |  |   | Vagnar i varje vagnupp-sättning  |  |  |                            |
|-------------|---------------|-------------|--|--|---|--|--|--|----------------------------|
| n:r         | under-littera | hem-station | tåg n:r  | från   | till  |  |  |  |                            |
| 1           | 2             | 3           | 4  | 5  | 6   | 7  |  |  |                            |
| 403         | b             | G           | N. 0 J. 8<br>254<br>213<br>208   | Ohamn<br>N<br>F<br>G   | N<br>F<br>G<br>F  | } 1 BCos. I 208 och 209 endast S. J. BCo alternerande med S. J. BCQ i vså 402 a.   |  |  |                            |
| 404         | a             | »           | 214<br>245   | G<br>F   | F<br>N  |  | } 1 Co.  |  |                            |
|             | b             | »           | 254<br>213   | N<br>F   | F<br>G  |  |  |  |                            |
| 405         | a             | »           | 209<br>214<br>245<br>242   | F<br>G<br>F<br>N   | G<br>F<br>N<br>F  | } 1 Fyw.   |  |  |                            |
|             | b             | »           | 241<br>254<br>213<br>208   | F<br>N<br>F<br>G   | N<br>F<br>G<br>F  |  |  |  |                            |
| 406         | »             | »           | 209<br>208   | F<br>G   | G<br>F  |  | } 1 Cs.  |  |                            |
| 407         | »             | »           | 209<br>214<br>215<br>297<br>295<br>222<br>222<br>221<br>221<br>208<br>299<br>208 | A<br>G<br>A<br>»<br>»<br>G<br>»<br>P<br>Lr<br>G<br>A<br>G<br>G | G<br>A<br>G<br>»<br>»<br>P<br>V.<br>Lr<br>G<br>»<br>A<br>G<br>A |  |  | } <i>Se NY 28/1 1926</i><br>} 3 Cs. F. o. m.<br>} 1/2 endast 2 Cs. |                            |
|             | »             | »           | 203<br>218<br>218<br>217<br>206<br>201<br>299<br>205<br>298                      | A<br>G<br>»<br>Lr<br>G<br>»<br>A<br>»<br>G<br>A                | G<br>A<br>»<br>G<br>A<br>»<br>G<br>»<br>A                       |  |  |  |                            |
| 408         | »             | »           | 203<br>218<br>218<br>217<br>206<br>201<br>299<br>205<br>298                      | A<br>G<br>»<br>Lr<br>G<br>»<br>A<br>»<br>G<br>A                | G<br>A<br>»<br>G<br>A<br>»<br>G<br>»<br>A                       | } 1 Cos, 5 Cs,<br>} 1F. 1/2<br>} Cos, 5Cs, 1F f.<br>} o. m. 1/2. Endast<br>} Co, 2C och F.<br>} framföres i tä-<br>} gen 218, 217,<br>} 299, 205 o. 298<br>} vardagar samt f.<br>} o. m. 1/2 i 218<br>} och 217 även<br>} S. o. H. |  |  |                            |
|             | »             | »           | 207<br>216<br>297<br>204<br>217<br>200<br>51<br>294                              | A<br>G<br>Lr<br>A<br>G<br>»<br>A<br>G                          | G<br>A<br>»<br>G<br>A<br>»<br>G<br>A                            |  | } 1 Cos, 6 Cs, 1F<br>} 5/6-31/8. 1 Cos,<br>} 3Cs, 1F f.o.m. 1/2.<br>} F. framföres ej i<br>} tågen 51 och 294. |  |                            |
| 409         | »             | »           | 207<br>216<br>297<br>204<br>217<br>200<br>51<br>294                              | A<br>G<br>Lr<br>A<br>G<br>»<br>A<br>G                          | G<br>A<br>»<br>G<br>A<br>»<br>G<br>A                            |  |  |  |                            |
| 410         | »             | »           | 215<br>297<br>295<br>222<br>222<br>221<br>221<br>204                             | A<br>»<br>»<br>G<br>»<br>P<br>Lr<br>P<br>Lr<br>G               | G<br>»<br>»<br>P<br>V.<br>Lr<br>G<br>»<br>A                     |  |  |  | } 1Cos,<br>} 2Cs,<br>} 1F. |
|             | »             | »           | 207<br>216<br>297<br>204<br>217<br>200<br>51<br>294                              | A<br>G<br>Lr<br>A<br>G<br>»<br>A<br>G                          | G<br>A<br>»<br>G<br>A<br>»<br>G<br>A                            |  |  |  |                            |

*Handwritten notes:*  
 i Jämsjö  
 NY 28/1 25  
 26/10 25

*Handwritten notes:*  
 i minskade  
 med 1C  
 vart  
 i Jämsjö 73

*Handwritten note:*  
 NY 28/1 25

Ny 28/1926

407 G 209 A-G } 2 C3  
208 G-X }

408 G 203 A-G }  
218 G-Lu } Vard  
236 " " } 1 C5 sol  
217 Lu-G } 5 C3  
206 G-X } 1 F  
204 " " } Vard.  
205 A-G }  
298 G-X }

I 206 vard framförs Co, 3 C ö F  
I 204 ge utslående 2 C.  
Endast Co, 2 C och F fram-  
förs i 203 sol, 218, 236  
och 217 alla dopat, samt 206 sol  
Endast Co och F framförs  
i Fögan 205, och 298 vard.

Ny 28/1926.

410 295 A-G } 1 C5  
204 G-X } 2 C3 V  
294 " " } 1 F.

I 204 framförs 1 C  
I 294 vard framförs  
endast Co 1 C ö F.





407

~~214-297 minuter med 1 C vad utan körtid i  
21/7 1925~~

408

~~203, 218/217 224/294, 298 minuter med 1 C som  
dåke fram i en passagen till 24/7, 297 2. m 298  
körtid. 4 T. Åker 21/7 1925~~

~~218/294 minuter med 1 C vad utan körtid  
248 minuter med 1 C vad. 4 T. Åker 24/7  
205 m 298 körtid 10/8 25. 1 C vad 13 v. 24/7~~

409

208 körtid och 214 S. i. minuter med 1 C  
4 T. Åker N. 49 10/8 25

410

~~2 C H/294 ölarger i till 103 i v. f. 294~~

~~294/297 minuter med 1 C 4 T. Åker N. 49 10/8 25~~

~~296/294 minuter med 1 C vad W 43 25.~~

Vst V11 210/205 179/180 216/215 minuter  
med 19. 4. Ti. 20. 2/19 1925;  
184/185 216/215 210/205 minuter med 1C var. N49 25

Vst V12 206/295 minuter med 1C utom lördagen  
4. Ti. 20. 1949/1950

V11 g 228 g - kr } var. }  
227 kr - g }  
180 g - kr }  
N4 28/1 179 kr - g 1 Cos }  
1926 216 g - kr 2 C3 }  
215 kr - g 1 F }  
204 g - kr sol }  
221 kr - g sol }  
222 g - kr var. }  
223 kr - g var. }

V12 g 220 g - P } var. }  
219 P - g 1 Cos }  
N4 28/1 182 g - g 2 C3 }  
1926 202 kr - g 1 F }  
226 g - P }  
225 P - g }  
} var. }

N45 28/10 25.  
14/1 26

|     |   |   |                  |       |         |                                    |
|-----|---|---|------------------|-------|---------|------------------------------------|
|     |   |   |                  |       | Fy even |                                    |
| Y19 | a | g | 1204             | g     | F       | 1 Fineskramin } V6<br>och dubbla } |
|     | b |   | 1252             | F     | H       |                                    |
|     | c |   | 1251             | H     | F       | sörres } V15                       |
|     | d |   | 1203             | F - g |         |                                    |
|     | e |   | övertäckande i g |       |         |                                    |

N 54 <sup>27</sup>/<sub>8</sub> 1925  
H 10 <sup>13</sup>/<sub>8</sub>

# Plan över vagnsättens omlopp.

| Nr  | Underlittera | Hemstation | Tåg nr | Från | Till | Vagnar i varje uppsättning |         | Anmärkningar  |
|-----|--------------|------------|--------|------|------|----------------------------|---------|---|
|     |              |            |        |      |      | Antal                      | Littera |   |
| 418 | a            | G          | 202    | G    | H    | 1                          | F       | F, som ank.H soh. återgår i 201 följande dag.                             |
|     | B            |            |        |      |      |                            |         | } Dagligen utom dag efter soh. <span style="float: right;">1929</span>    |
|     | b            |            | 172    | H    | Ky   |                            |         |   |
|     |              |            | 104    | Ky   | BÄ   |                            |         |   |
|     |              |            | 104    | BÄ   | Ln   |                            |         | F, som ank.till Ln i tåg 104 dag efter soh.vänder i tåg 103 följande dag. |
|     | c            |            | 1364   | Ln   | Bdn  |                            |         | Dagl.utom dag efter soh. fr.Ln. Går soh.i tåg 502 Jrn - Bdn.              |
|     | d            |            | 1363   | Bdn  | Ln   |                            |         | Dagl.utom dag efter soh. fr.Bdn. Går soh.i tåg 501 Bdn - Jrn.             |
|     | e            |            | 103    | Ln   | BÄ   |                            |         | F, som ank.BÄ i tåg 103 dag efter soh.,vänder i tåg 104 s.d.              |
|     |              |            | 103    | BÄ   | Ky   |                            |         | Dagl.utom dag efter soh.  |
|     |              |            | 175    | Ky   | Ör   |                            |         | " " " " "   |
|     |              |            | 191    | Ör   | H    |                            |         | Vardagar fr.Ör.   |
|     |              |            | 201    | H    | G    |                            |         |   |



| Vagnsättens |               |             | Vagnsättens användning |                 |      | Vagnar i varje vagnupp-sättning  |   |
|-------------|---------------|-------------|------------------------|-----------------|------|--|---|
| N:r         | under-littera | hem-station | tåg nr                 | från            | till |  |   |
| 1           | 2             | 3           | 4                      | 5               | 6    |  |   |
| 411         |               | G           | 228                    | G               | Lr   | V.   |   |
|             |               |             | 227                    | Lr              | G    | V.   |   |
|             |               |             | 180                    |                 | P    |  |   |
|             |               |             | 179                    |                 | P    |  |   |
|             |               |             | 216                    | G               | Lr   | Ej Hf L $\frac{5}{6}-\frac{31}{s}$   |   |
|             |               |             | 215                    | Lr              | G    | > > > >  |   |
|             |               |             | 226                    | G               | Fd   | V.   |   |
|             |               |             | 225                    | Fd              | G    | V.   |   |
|             |               |             | 222                    | G               | Lr   | S. o. H sept.  |   |
|             |               |             | 221                    | Lr              | G    | > > > >  |   |
|             |               |             | 210                    | G               | P    | $\frac{5}{6}-\frac{31}{s}$   |   |
|             |               |             | 205                    | P               | G    | > > > >  |   |
| 412         |               |             | 220                    | G               | P    | V.   |   |
|             |               |             | 219                    | P               | G    | V.   |   |
|             |               |             | 206                    | G               | Lr   | V. $\frac{5}{6}-\frac{31}{s}$  |   |
|             |               |             | 295                    | Lr              | G    | > > > >  |   |
|             |               |             | 214                    | G               | A    | S. o. H. $\frac{5}{6}-\frac{30}{s}$  |   |
|             |               |             | 299                    | A               | G    | S. o. H. $\frac{5}{6}-\frac{31}{s}$  |   |
|             |               |             | 205                    |                 |      | S. o. H. sept.   |   |
| 413         | a             |             | 1204                   | G               | F    | V.   |   |
|             |               |             | 568                    | F               | Sk   | S. o. H.   |   |
|             |               |             | 563                    | Sk              | F    | > > > >  |   |
|             | b             |             | 280                    | F               | Sk   | Hf. L.   |   |
|             |               |             | 277                    | Sk              | F    | > > > >  |   |
|             |               |             | 1203                   | F               | G    | V.   |   |
| 414         | a             |             | 1002                   | G               | H    | Ksv F2.  |   |
|             | b             |             | 1001                   | H               | G    | Ig och färskv. } 1 F.  |   |
| 415         | a             |             | 1002                   | G               | K    |  |   |
|             | b             |             | 1001                   | K               | G    | } 1 CF4.   |   |
| 416         | a             |             | 1210                   | G               | H    |  |   |
|             | b             |             |                        | Överstående i H |      | } 1 F.   |   |
|             | c             |             | 1205                   | H               | G    |  |   |
| 417         | a             |             | <del>2194</del>        | Svl             | Åg   | Tisdagarna $\frac{9}{10}, \frac{23}{6}, \frac{7}{7}, \frac{21}{7}, \frac{4}{8}, \frac{18}{8}, \frac{1}{9}, \frac{15}{9}, \frac{29}{9}, \frac{13}{10}, \frac{27}{10}, \frac{10}{11}, \frac{24}{11}, \frac{9}{12}, \frac{22}{12}$          |   |
|             |               |             | 103                    | Åg              | Ky   |  | 1925. $\frac{5}{1}, \frac{19}{1}, \frac{2}{2}, \frac{10}{2}, \frac{2}{3}, \frac{16}{3}, \frac{30}{3}, \frac{13}{4}, \frac{27}{4}, \frac{11}{5}, \frac{1926.}{5}, \frac{7}{7}, \frac{22}{7}, \frac{5}{8}, \frac{19}{8}, \frac{2}{9}, \frac{10}{9}, \frac{30}{9}, \frac{14}{10}, \frac{28}{10}, \frac{11}{11}, \frac{25}{11}, \frac{9}{12}, \frac{23}{12}, 1925.$ |
|             |               |             | 105                    | Åg              | Ky   |  | $\frac{6}{1}, \frac{20}{1}, \frac{3}{2}, \frac{17}{2}, \frac{3}{3}, \frac{17}{3}, \frac{31}{3}, \frac{14}{4}, \frac{25}{4}, \frac{12}{5}, 1926.$  |
|             |               |             | 105                    | Ky              | Cst  |  | Onsdagarna $\frac{10}{6}, \frac{24}{6}, \frac{8}{7}, \frac{22}{7}, \frac{5}{8}, \frac{19}{8}, \frac{2}{9}, \frac{10}{9}, \frac{30}{9}, \frac{14}{10}, \frac{28}{10}, \frac{11}{11}, \frac{25}{11}, \frac{9}{12}, \frac{23}{12}, 1925.$  |
|             | b             |             | 51                     | Est             | G    | Torsdagarna $\frac{11}{6}, \frac{25}{6}, \frac{9}{7}, \frac{23}{7}, \frac{6}{8}, \frac{20}{8}, \frac{3}{9}, \frac{17}{9}, \frac{1}{10}, \frac{15}{10}, \frac{29}{10}, \frac{12}{11}, \frac{26}{11}, \frac{10}{12}, \frac{24}{12}, 1925.$ |   |
|             |               |             | 52                     | G               | Cst  |  | $\frac{7}{1}, \frac{21}{1}, \frac{4}{2}, \frac{18}{2}, \frac{4}{3}, \frac{18}{3}, \frac{1}{4}, \frac{15}{4}, \frac{29}{4}, \frac{13}{5}, 1926.$   |
|             |               |             | 106                    | Cst             | Ky   |  | 1 E3.   |
|             |               |             | 102                    | Ky              | Åg   |  |   |
|             |               |             | 128                    | Åg              | Svl  |  |   |
| 508         |               | H           | 201                    | H               | G    | } 1 C3. Dag före S. o. H. samt S. o. H.  |   |
|             |               |             | 202                    | G               | H    |  |   |
| 516         |               | Lå          | 51                     | Lå              | G    | } 1 C3. Dag före S. o. H. Dag efter S. o. H.   |   |
|             |               |             | 52                     | G               | Lå   |  |   |

Tage 180, 179, 216, 205 minskad med 10 var 7; 4 f. var 24/10/13

Jo annu a. sidan 200

216 G-P 1/15  
215 P-G 1/15

4140 1925  
20/6  
4167 21/10 25

104  
2193

### 3. Reserv-vagnar.

| Station          | Vagnar  |
|------------------|---|
| Göteborg .....   | { 2 Bo, 1 BCo, 1 Bfo, 1 Co, 4 B, 1 C <sub>10</sub> , 15 C, 1 Cf,<br>2 F.    |
| .....            | { Tryckluftvagnar: 3 Ao, 1 BCo, 1 Co, 1 C <sub>10</sub> , 5 C,<br>1 E, 2 F. |
| Alingsås .....   | 2 C.  |
| Herrljunga ..... | 1 B, 1 C.   |