

Bo III
STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 31 augusti 1925.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

STOCKHOLM 1925

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
251719

Be III
STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 31 augusti 1925.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STOCKHOLM 1925
IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
251719

STATENS JÄRNVÄGAR
J. Tekniska byråns

TIDTABELLSBOKEN

1935

Tidtabell nr 125

Utgående fr. o. in. den 5 juni 1935 t. o. m.
den 31 augusti 1935

NORMAFLAN FÖR TÄGÅTTEN

Utgått från Tekniska byråns tryckeri

STATENS JÄRNVÄGAR
J. Tekniska byråns

Normalplan för tågsätten.

Tågens sammansättning från lok räknat.

Samtliga tåg tryckluftbromsas.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
21	204 b	Hgl	(Str) Ky—Cst	B ⁰ Fo, Cos ¹⁰ Ao.	{ BFo för sitt-, Ao för sovresande.
	206 b	»	(Ös) » »	Co ¹² 1.	För sovresande.
	203 b	»	(Ln) » »	AB ³ Co ₃ .	För sovresande.
	201 d	»	(Narvik) » »	A ⁵ Co ₁ .	{ För sovresande å lin. Ak-Äy samt å lin. Ln-Cst.
	202 c	»	(Bdn) » »	Cos, B ¹ Co	{ BCo med 3 andra klass kupéer, för sittresande. Tjänstekupé i Cos.
	207 b	»	(Svl) » »	AB ¹⁵ Co ₁ , CFo.	{ I ABCo 2 kl. helkupén för sitt, övrigt utrymme för sovresande.
	202 c	Cst	(Bdn) » »	DFo.	
237 b	»	(Ln) » »	F.	För post, ej dag efter So. H.	
22	207 a	Hgl	Cst—Ky (Svl)	CFo ₁ , AB ¹⁵ Co ₁ .	{ I ABCo 2 kl. helkupén för sitt, övrigt utrymme för sovresande.
	206 a	»	» » (Ös)	Co ¹² 1.	För sovresande.
	204 a	»	» » (Str)	¹⁰ Ao, Cos, B ⁹ Fo.	{ Ao för sov-, BFo för sittresande.
	201 a	»	» » (Narvik)	A ⁵ Co ₁ .	{ För sovresande å lin. Cst-Ln samt å lin. Bdn-Ak.
	203 a	»	» » (Ln)	AB ³ Co ₃ .	För sovresande.
	202 a	»	» » (Bdn)	B ¹ Co, Cos.	{ BCo med 3 andra kl. kupéer, för sittresande. Tjänstekupé i Cos.
	237 a	Cst	» » (Ln)	F.	För post, vard.
202 a	»	» » (Bdn)	DFo		
—	—	» »	G.	Ig 106, vard.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
103	210 b	Hgl	(Ös) Ky—Cst	CFo.	{BCo med 4 andra klass kupéer. {ACo för sovresande å lin. Bdn—Bä. Tjänstekupé i Co8. Vid behov.
	215	»	(Gävle) U— »	⁷⁰ BCo.	
	213 b	»	(S) Ky— »	⁷³ BCo.	
	211 b	»	(Svl) » »	⁷⁴ BCo7.	
	210 b	»	(Ös) » »	⁸⁴ BCo7.	
	212 b	»	(Bä) » »	ABosa.	
	208 d	»	(Narvik) » »	⁸¹ ACo3, ⁸² BCo7, ⁸³ Co8.	
	214 b	»	(Rättvik) » »	⁷¹ BCo.	
	—	»	» »	F.	
	209 c	Cst	(Bdn) » »	DFo.	
104	209 a	Cst	Cst—Ky (Bdn) ...	DFo.	{ACo för sovresande å lin. Bä—Bdn. Tjänstekupé i Co8.
	210 a	Hgl	» » (Ös).....	CFo, ⁸⁴ BCo7.	
	208 a	»	» » (Narvik)	⁸³ Co8, ⁸² BCo7, ⁸¹ ACo3.	
	212 a	»	» » (Bä).....	ABosa.	
	211 a	»	» » (Svl) ...	⁷⁴ BCo7.	
	213 a	»	» » (S)	⁷³ BCo.	
	214 a	»	» » (Rättvik)	⁷¹ BCo.	
	—	»	» »	F.	
	215	»	»—U (Gävle)...	⁷⁰ BCo.	
	215	Gävle	» » » ...	(F, U. G. J.)	
105	220 b	Cst	(Åg) Ky—Cst...	D.	Tryckluftledning.
	215	Gävle	(Gävle) U— » ...	(F, U. G. J.)	
	220 b	Cst	(Åg) Ky— » ...	F, Co.	
	220 b	»	(Svl) » » ...	BCo5.	
	417 a	G	» » » ...	E.*	
106	220 a	Cst	Cst—Ky (Åg)	D.	
	417 b	G	» » (Svl).....	E.**	
	220 a	Cst	» » »	BCo5.	
	220 a	»	» » (Åg).....	Co, F.	
	227 a	»	»—U	C3.	
107	222 b	Cst	(Ls) Ky—Cst	F.	{F med tryckluftbroms. BCo med tryckluftled- ning. Med 3 andra kl. kupéer.
	225 a	Gävle	(Gävle) U— »	(F, BCo, U. G. J.)	
	223 b	Cst	(Sv) Ky— »	Co.	
	222 b	»	(Ls) » »	BCo.	
	224 a	Rättvik	(Rättvik) » »	(BCo, S. D. J.)	
	221 b	Cst	» »	F.	

*) Tisdagarna den 9, 23/6, 7, 21/7, 4, 18/8.

***) Torsdagarna den 11, 25/6, 9, 23/7, 6, 20/8.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
108	222 a	Cst	Cst—Ky (Ls)	F.	Tryckluftledning. Med 3 andra kl. kupéer. { BCo med tryckluftled- ning. F. med tryck- luftbroms.
	221 a	»	» »	F.	
	224 b	Rättvik	» » (Rättvik)	(BCo, S. D. J.)	
	222 a	Cst	» » (Ls)	BCo.	
	223 a	»	» » (Sv)	Co.	
	225 b	Gävle	» —U (Gävle) ..	(BCo, F, U. G. J.)	
109 Vard.	219	Cst	Sl—Cst ..	F.	
	229 b	»	» » ..	Co.	
	230	»	U— » ..	Cse, BCo5.	
	228 b	»	» » ..	C3.	
109 s. o. H.	230	Cst	U—Cst ..	F.	
	229 a	»	» » ..	Co.	
	230	»	» » ..	Cse, BCo5.	
110	219	Cst	Cst—Sl	F.	Vardagar. { BCo med tryckluftled- ning. C3 och F med tryckluftbroms. Vardagar.
	229 a	»	» »	Co.	
	228 a	»	» —U	C3.	
	231	Gävle	» — » (Gävle) .	(BCo, C3, F, U. G. J.)	
	205	Cst	» »	DC1.	
111	230	Cst	U—Cst ..	F.	
	226 b	»	Vy— » ..	C3, C3, C3.	
	227 b	»	» » ..	C3.	
	228 c	»	U— » ..	C3.	
	229 c	»	» » ..	Co.	
112	229 a	Cst	Cst—U	Co.	
	228 a	»	» »	C3.	
113 Vard.	205	Cst	U—Cst ..	DC1.	Ej dag efter S o. H. { F och C3 med tryck- luftbroms. BCo med tryckluftledning.
	231	Gävle	(Gävle) » » ...	(F, C3, BCo, U. G. J.)	
	228 a	Cst	» » ...	C3.	
	229 a	»	» » ...	Co.	
113 s. o. H.	219	Cst	Sl—Cst ..	F.	Ej dag efter S. o. H. { F och C3 med tryck- luftbroms. BCo med tryckluftledning.
	231	Gävle	(Gävle) U— » ...	(F, C3, BCo, U. G. J.)	
	229 b	Cst	Sl— » ...	Co.	
	205	»	U— » ...	DC1.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
114	232	U	Cst—U	F, BCo, Co	} BCo med 3 andra klass kupéer. Vardagar. »
	227 a	Cst	» —Vy	C3.	
	226 a	»	» »	C3, C3, C3.	
115	227 a	Cst	U—Cst	C3.	} BCo med 3 andra klass kupéer. Vardagar.
	232	U	» »	Co, BCo, F.	
118	230	Cst	Cst—U	F, BCo5, C3e.	} BCo med 3 andra klass kupéer. Vardagar.
	229 b	»	» »	Co.	
	228 b	»	» »	C3.	
119	232	U	U—Cst	F, Co, BCo.	} BCo med 3 andra klass kupéer.
120	232	U	Cst—U	F, BCo, Co.	} BCo med 3 andra klass kupéer.
121	230	Cst	U—Cst	F.	}
	229 b	»	» »	Co.	
	230	»	» »	C3e, BCo5.	
122	230	Cst	Cst—U	F, BCo5, C3e.	}
	229 b	»	» »	Co.	
123	233 b	Cst	Mr—Cst	F, C3e, Co.	} Vardagar. »
	226 a	»	» »	C3, C3, C3.	
	227 c	»	» »	C3.	
124	227 b	Cst	Vy—Mr	C3.	} Ej dag före S. o. H
	226 b	»	» »	C3, C3, C3.	
	233 a	»	Cst— »	Co, C3e, F.	
125 Vard.	233 a	Cst	Vy—Cst	F.	}
	235	»	» »	C3, C3, C3, C3, C3.	
	234	»	» »	C3.	
	233 a	»	» »	C3e, Co.	
125 S.o.H.	—	Cst	Hgl—Cst	C3.	
126 Vard.	233 a	Cst	Cst—Vy	Co, C3e.	}
	234	»	» »	C3.	
	233 a	»	» »	F.	
126 S.o.H.	—	Cst	Cst—Hgl	C3.	
127	233 a	Cst	Vy—Cst	F*, C3e, Co.	
128	233 a	Cst	Cst—Vy	Co, C3e, F**.	
129	233 b	Cst	Vy—Cst	F*, C3e, Co.	
130	233 b	Cst	Cst—Vy	Co, C3e, F**.	
131	233 a	Cst	Vy—Cst	F*, C3e, Co.	

S. o. H. framföres F-vagnen *sist, **främst.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem-station			
1	2	3	4	5	6
132	233 a	Cst	Cst—Vy	Co, Cse, F.**	
133	233 b	Cst	Vy—Cst	Cse, Co, F.	
134	233 b	Cst	Cst—Vy	F, Co, Cse.	
135	233 b	Cst	Vy—Cst	Cse, Co, F.	
136	233 b	Cst	Cst—Vy	F, Co, Cse.	
137	235	Cst	Vy—Cst	C3, C3, C3, C3, C3.	
	233 a	»	» »	Cse, Co, F.	
138	233 a	Cst	Cst—Vy	F, Co, Cse.	
	235	»	» »	C3, C3, C3, C3, C3.	
139	235	Cst	Vy—Cst	C3, C3, C3, C3, C3.	Vardagar.
	233 a	»	» »	Cse, Co, F.**	
140	233 a	Cst	Cst—Vy	F,* Co, Cse.	
	235	»	» »	C3, C3, C3, C3, C3.	Vardagar.
141	228 c	Cst	Vy—Cst	C3.	Vardagar.
	229 c	»	» »	Co.	»
	227 c	»	» »	C3.	»
	234	»	» »	C3.	»
	233 b	»	» »	Cse, Co, F.**	
142	233 b	Cst	Cst—Vy	F,* Co, Cse.	
	234	»	» »	C3.	Vardagar.
	227 c	»	» »	C3.	»
	229 c	»	» »	Co.	»
	228 c	»	» »	C3.	»
	227 b	»	» »	C3.	»
	226 b	»	» »	C3, C3, C3.	»
143	233 a	Cst	Vy—Cst	Cse, Co, F.**	
144	233 a	Cst	Cst—Vy	F,* Co, Cse.	
	235	»	» »	C3, C3, C3, C3, C3.	Vardagar.
145	233 b	Cst	Vy—Cst	F.	
	234	»	» »	C3.	Vardagar.
	233 b	»	» »	Cse, Co.	
146	233 b	Cst	Cst—Vy	F,* Co, Cse.	
	234	»	» »	C3.	Vardagar..
147	233 a	Cst	Vy—Cst	F, Cse, Co.	
148	233 a	Cst	Cst—Vy	F,* Co, Cse.	

S. o. H. framföres F-vagnen *sist, **främst.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
	nr	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
151 Vard.	{	233 a	Cst	Tbg—Cst	F.	
		235	»	» »	C3, C3, C3, C3, C3,	
		234	»	» »	C3.	
		233 a	»	» »	Cse, Co.	
151 S.o.H.	}	233 a	Cst	R—Cst	Cse, Co, F.	
152 Vard.		{	233 a	Cst	Cst—Tbg	Co, Cse.
	234		»	» »	C3.	
	235		»	» »	C3, C3, C3, C3, C3.	
	233 a		»	» »	F.	
152 S.o.H.	}	233 a	Cst	Cst—R	F, Co, Cse.	
158		—	Cst	Cst—Hgl	C3, C3.	
1051	{	217	Ky	Ky—U	CF4.	
		218 a	Tm	U—Tm	F.	Användes som ksv.
1052	{	218 c	Tm	Tm—U	F.	
		217	Ky	U—Ky	CF4.	Användes som kev.
1061		216 a	Tm	Ky—Tm	CF4.	
1062		216 a	Tm	Tm—Ky	CF4.	
2051 Vard.	{	65	Cst	Tbg—Cst	F, C3, C3, C3.	
		—	»	» »	C3, C3, C3.	
2051 S.o.H.	}	—	Cst	Hgl—Cst	C3.	
2052 Vard.		{	—	Cst	Cst—Tbg	C3, C3, C3.
	65		»	» »	C3, C3, C3, F.	
2052 S.o.H.	}	—	Cst	Cst—Hgl	C3.	
2053		—	U	U—Kn	C3, C3.	
2054	—	U	Kn—U	C3, C3.		

2) Vagnsättens omlopp.

Samtliga vagnsätt med undantag av nr 217 och 218 bestå av tryckluftsbromsade vagnar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
65	Cst	}	81	Cst	Äs	} 3 Cs, 1 F. S. o. H. } 2 Cs. } 1 F.
			80	Äs	Cst	
			2052	Cst	Tbg	
			2051	Tbg	Cst	
			95	Cst	Handen	
			154	Handen	Cst	
			87	Cst	Äs	
			88	Äs	Cst	
			163	Cst	Hu	
			150	Hu	Cst	
			157	Cst	Äs	
156	Äs	Cst				
201 (E.W.P. nr 551)	a	Hgl.	22	Cst	Äg	} 1 ACo1.
	b	›	502	Äg	Narvik	
	c	›	501	Narvik	Kra	
	d	›	21	Äg	Cst	
202	a	{ Hgl resp. Cst }	22	Cst	Äg	} 1 BCo $\frac{1}{2}$, 1 Cos, 1 DFO1. Anm.: Dfo hemstation Cst.
			502	Äg	Bdn	
			21	Äg	Cst	
203	a	Hgl	22	Cst	Äg	} 1 ABCos.
			502	Äg	Ln	
			501	Ln	Äg	
204	a	Hgl	22	Cst	Äg	} 1 Ao, 1 BFO, 1 Cos.
			502	Äg	Bä	
			454	Bä	Str	
			455	Str	Bä	
			501	Bä	Äg	
205	Cst	}	21	Äg	Cst	
			113	U	Cst	} 1 DC. Ej dag efter S. o. H. Vard.
			110	Cst	U	
			22	Cst	Äg	
502	Äg	Bä				
206	a	Hgl	454	Bä	Ös	} 1 Co11.
			455	Ös	Bä	
			501	Bä	Äg	
			21	Äg	Cst	
			22	Cst	Äg	
207	a	Hgl	481	Äg	Svl	} 1 ABCo1, 1 CFO.
			482	Svl	Äg	
			21	Äg	Cst	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
208	a	Hgl	104	Cst	Ln	} 1 ACo3, 1 BCo7, 1 Cos.
	b		28	Ln	Jrn	
	c	»	506	Jrn	Narvik	
	d		505	Narvik	Jrn	
209	a	Cst	27	Jrn	Ln	} 1 DFO.
	b		103	Ln	Cst	
	c	»	104	Cst	Ln	
	d		28	Ln	Jrn	
210	a	Hgl	506	Jrn	Bdn	} 1 BCo7, 1 CFo. Anm: CFo-vagnen vändes i Hgl.
	b		505	Bdn	Jrn	
	c	»	27	Jrn	Ln	
	d		103	Ln	Cst	
211	a	Hgl	104	Cst	Bä	} 1 BCo7.
	b		2162	Bä	Ös	
	c	»	2161	Ös	Bä	
	d		103	Bä	Cst	
212	a	Hgl	104	Cst	Åg	} 1 BCo7.
	b		2193	Åg	Svl	
	c	»	2194	Svl	Åg	
	d		103	Åg	Cst	
213	a	Hgl	104	Cst	Bä	} 1 ABosa.
	b		103	Bä	Cst	
	c	»	104	Cst	Bn	
	d		2183	Bn	Ors	
214	a	Hgl	2602	Ors	S	} 1 BCo.
	b		2601	S	Ors	
	c	»	2184	Ors	Bn	
	d		103	Bn	Cst	
215	a	Hgl	104	Cst	Ky	} 1 BCo.
	b		S. D. J.	Ky	Rättvik	
	c	»	S. D. J.	Rättvik	Ky	
	d		103	Ky	Cst	
216	a	Hgl	104	Cst	U	} 1 BCo. (1 F, U. G. J.) Endast BCo. F.
	b		U. G. J.	U	Gävle	
	c	resp. Gävle	U. G. J.	Gävle	U	
	d		103	U	Cst	
217	a	Tm	105	U	Cst	} 1 CF4.
	b		1062	Tm	Ky	
	c	»	1061	Ky	Tm	
	d		Överstående i Tm			
218	a	Ky	1051	Ky	U	} 1 CF4 *)
	b		1052	U	Ky	
219	a	Tm	1051	U	Tm	} 1 F. *)
	b		Överstående i Nst			
	c	»	1052	Tm	U	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
219		Cst	109	Sl	Cst	} 1 F. Vard. S. o. H.
			113	Sl	Cst	
			110	Cst	Sl	
220	a	Cst	106	Cst	Ky	} 1 BCo ₅ , 1 Co, 1 D, 1 F. <i>Anm.</i> : Co-, D- och F-vagnarna framföras endast å lin. Cst-Åg.
			102	Ky	Åg	
			483	Åg	Svl	
	b	»	484	Svl	Åg	
			101	Åg	Ky	
105	Ky	Cst				
221	a	Cst	108	Cst	Ky	} 1 F.
	b	»	107	Ky	Cst	
222	a	Cst	108	Cst	Ls	} 1 BCo ₃ , 1 F.
	b	»	107	Ls	Cst	
223	a	Cst	108	Cst	Sv	} 1 Co ₁ .
	b	»	107	Sv	Cst	
224	a	Rättvik	S. D. J.	Rättvik	Ky	} (1 BCo, S. D. J.)
			107	Ky	Cst	
	b	»	108	Cst	Ky	
			S. D. J.	Ky	Rättvik	
225	a	Gävle	U. G. J.	Gävle	U	} (1 BCo, 1 F, U. G. J.)
			107	U	Cst	
	b	»	108	Cst	U	
			U. G. J.	U	Gävle	
226	a	Cst	123	Mr	Cst	} 3 Cs. Vard. »
			114	Cst	Vy	
			111	Vy	Cst	
	b	»	142	Cst	Vy	} Vard. Ej dag före S. o. H.
			124	Vy	Mr	
227	a	Cst	106	Cst	U	} Vard. » »
			115	U	Cst	
			114	Cst	Vy	
			111	Vy	Cst	
	b	»	142	Cst	Vy	} 1 Cs. Vard. Ej dag före S. o. H.
			124	Vy	Mr	
			123	Mr	Cst	
			142	Cst	Vy	
c	»	141	Vy	Cst	} » »	
		142	Cst	Vy		
228	a	Cst	112	Cst	U	} 1 Cs. Vard. » » »
			113	U	Cst	
			110	Cst	U	
	b	»	109	U	Cst	
			118	Cst	U	
			111	U	Cst	
c	»	142	Cst	Vy	} Vard. »	
		141	Vy	Cst		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
229	a	Cst	112	Cst	U	S. o. H. Vard. Vard. 1 Co.*) S. o. H. Vard. Vard. Vard. 1 F. » 1 BCo5, 1C3. S. o. H. 1 BCo5. 1 C3e. 1 F. (1 BCo, 1 C3, 1 F, U. G. J.) 1 BCo ¹ / ₃ , 1 Co1, 1 F. Vard. » S. o. H. » Vard. 1 Co5, 1 C3e, 1 F. Anm.: Co-vagnens mitteldörr med låsanordning.	
			109	U	Cst		
			113	U	Cst		
			110	Cst	Sl		
	b	»	»	109	Sl		Cst
				113	Sl		Cst
				122	Cst		U
				121	U		Cst
	c	»	»	118	Cst		U
				111	U		Cst
				142	Cst		Vy
				141	Vy		Cst
230	Cst	Cst	111	U	Cst		
			109	U	Cst		
			109	U	Cst		
			122	Cst	U		
			121	U	Cst		
			118	Cst	U		
231	Gävle	Gävle	U. G. J.	Gävle	U		
			113	U	Cst		
			110	Cst	U		
			U. G. J.	U	Gävle		
232	U	U	115	U	Cst		
			114	Cst	U		
			119	U	Cst		
			120	Cst	U		
233	a	Cst	126	Cst	Vy		
			125	Vy	Cst		
			152	Cst	Tbg		
			152	Tbg	R		
			151	R	Tbg		
			151	Tbg	Cst		
			128	Cst	Vy		
			127	Vy	Cst		
			132	Cst	Vy		
			131	Vy	Cst		
			138	Cst	Vy		
			137	Vy	Cst		
			140	Cst	Vy		
			139	Vy	Cst		
			144	Cst	Vy		
143	Vy	Cst					
148	Cst	Vy					
147	Vy	Cst					
124	Cst	Mr					

*) Co-vagnen från 109 S. o. H. återgår i 122 s. d.,

» 113 » » » 110 s. d.,

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
233	b	Cst	123	Mr	Cst	
			130	Cst	Vy	
			129	Vy	Cst	
			134	Cst	Vy	
			133	Vy	Cst	
			136	Cst	Vy	
			135	Vy	Cst	
			142	Cst	Vy	
			141	Vy	Cst	
			146	Cst	Vy	
			145	Vy	Cst	
234		Cst	126	Cst	Vy	Vard.
			125	Vy	Cst	»
			152	Cst	Tbg	»
			151	Tbg	Cst	»
			142	Cst	Vy	1 Cs. »
			141	Vy	Cst	»
			146	Cst	Vy	»
			145	Vy	Cst	»
235		Cst	125	Vy	Cst	Vard.
			152	Cst	Tbg	»
			151	Tbg	Cst	»
			138	Cst	Vy	5 Cs.
			137	Vy	Cst	
			140	Cst	Vy	Vard.
			139	Vy	Cst	»
144	Cst	Vy	»			
237	a	Cst	22	Cst	Åg	1 F Fr. Cst vard. (G i mån av behov)
			502	Åg	Ln	
	b	»	501	Ln	Åg	
			21	Åg	Cst	
417	a	G	484*	Svl	Åg	1 E1c.
			101*	Åg	Ky	
			105*	Ky	Cst	
	b	»	51**	Cst	G	1 E3.
			52**	G	Cst	
			106***	Cst	Ky	
			102***	Ky	Åg	
			483***	Åg	Svl	

* Tisdagarna den 9, 23/6, 7, 21/7, 4, 18/8.

** Onsdagarna den 10, 24/6, 8, 22/7, 5, 19/8.

*** Torsdagarna den 11, 25/6, 9, 23/7, 6, 20/8.

3) Reservvagnar.

Station	Vagnar
Stockholm C.....	1 ABo1, 1 Bo, 3 BCo, 2 Co, 1 Do2, 1 DFo, 3 B, 1 C10, 30 C, 1 D, 1 DC, 1 CD, 1 E, 3 F.
Tomteboda.....	1 CF4, 1 F.
Hagalund.....	5 Ao, 4 ABo1, 1 ABos, 1 ABCo, 5 Bo, 3 BCo, 1 BFo, 3 Co, 2 CFo, 1 Fo, 2 B, 10 C, 4 F.
Uppsala	1 Bo, 1 B, 6 C, 1 F.
Sala.....	1 C.
Krylbo.....	1 ABo1, 1 BCo, 1 B, 1 C10, 6 C, 1 F.