

*T. B. 111*  
STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

---

---

# TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 125

---

Gällande fr. o. m. den 1 september 1925 t. o. m.  
den 14 maj 1926.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

---

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STOCKHOLM 1925  
IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG  
252685

*T. B. III*  
STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

---

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I.

Tidtabell nr 125

---

Gällande fr. o. m. den 1 september 1925 t. o. m.  
den 14 maj 1926.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

---

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STOCKHOLM 1925  
IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG  
252685

STÄMPLAD  
PÅ FRÄMMSIDAN

# TIDTABELLSBOKEN

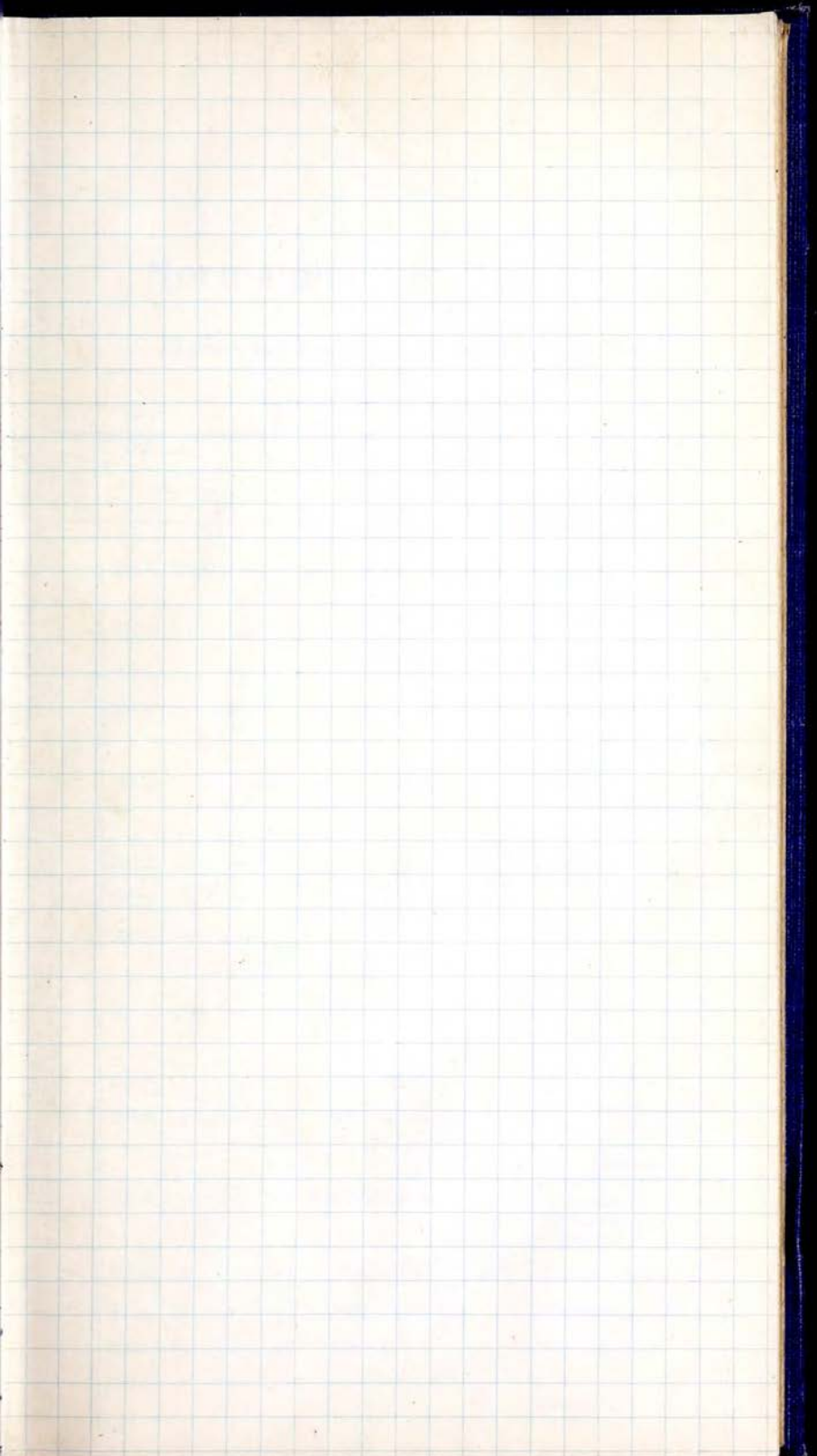
Tidtabell nr 123

Utgått för 1. maj 1925  
den 14 maj 1925

NORMPLAN FÖR TÄGGÅTTEN

Utgått för 1. maj 1925

STÄMPLAD  
PÅ FRÄMMSIDAN







# Normalplan för tågsätten.

## Tågens sammansättning från lok räknat.

Samtliga tåg tryckluftbromsas.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem-station			
1	2	3	4	5	6
21	207 b	Hgl	(Svl) Ky—Cst	CFo, ABC <sup>15</sup> <sub>01/3</sub> .	I ABCo 2 kl. helkupén för sitt., övrigt utrymme för sovresande.
	204 b	»	(Str) » »	BCo <sup>3</sup> .	BCo med 3 andra klass kupéer, för sittresande.
	206 b	»	(Ös) » »	ACo <sup>12</sup> <sub>3</sub> .	För sovresande.
	203 b	»	(Ln) » »	ACo <sup>3</sup> <sub>3</sub> .	För sovresande.
	201 d	»	(Narvik) » »	ABC <sup>5</sup> <sub>03</sub> .	För sovresande å lin. Ln-Cst; å lin. Ak-Åy 2 kl. helkupén för sitt., övrigt utrymme för sovresande.
	202 c	»	(Bdn) » »	Co <sup>1</sup> , BCo <sup>1</sup> <i>med 62</i>	Tjänstekupé i Co <sup>8</sup> .
	202 c	Cst	» » »	F, DFo.	
	208 b	»	(Ln) » »	F.	För post, ej dag efter So. H.
22	207 a	Hgl	Cst—Ky (Svl)	CFo, ABC <sup>15</sup> <sub>01/3</sub> .	I ABCo 2 kl. helkupén för sitt., övrigt utrymme för sovresande.
	206 a	»	» » » (Ös)	ACo <sup>12</sup> <sub>3</sub> .	För sovresande.
	204 a	»	» » » (Str)	BCo <sup>3</sup> .	BCo med 3 andra kl. kupéer, för sittresande.
	201 a	»	» » » (Narvik)	ABC <sup>5</sup> <sub>03</sub> .	För sovresande å lin. Cst-Ln; å lin. Bdn-Ak 2 kl. helkupén för sitt., övrigt utrymme för sovresande.
	203 a	»	» » » (Ln)	ACo <sup>3</sup> <sub>3</sub> <i>med 62</i>	För sovresande.
	202 a	»	» » » (Bdn)	BCo <sup>1</sup> , Co <sup>8</sup> .	Tjänstekupé i Co <sup>8</sup> .
	208 a	Cst	» » » (Ln)	F.	För post, vard.
	202 a	»	» » » (Bdn)	DFo, F.	
—	—	» »	G.	Ig 106, vard.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.		
	nr	hem- station					
1	2	3	4	5	6		
103	210 b	Hgl	(Ös)	Ky—Cst	CFo.	Tryckluftledning.	
	215	»	(Gävle)	U— »	B <sup>7</sup> Fo.		
	215	Gävle	»	»	(Co, U. G. J.)		
	214 b	Hgl	(Rättvik)	Ky— »	B <sup>7</sup> Co7.		
	213 b	»	(S)	»	B <sup>7</sup> Co7.		
	211 b	»	(Svl)	»	B <sup>7</sup> Co7.		
	212 b	»	(Bä)	»	ABos.		
	210 b	»	(Ös)	»	B <sup>8</sup> Co7.		
	212 b	Cst	(Bä)	»	DFo.	Tjänstekupé.	
104	212 a	Cst	Cst—Ky (Bä)	...	DFo.	Tjänstekupé i BCo7.	
	210 a	Hgl	»	» (Ös).....	CFo, B <sup>8</sup> Co7.		
	212 a	»	»	» (Bä).....	ABos.		
	211 a	»	»	» (Svl) ...	B <sup>7</sup> Co7.		
	213 a	»	»	» (S) .....	B <sup>7</sup> Co7.		
	214 a	»	»	» (Rättvik)	B <sup>7</sup> Co7.		
	215	Gävle	»—U	(Gävle)...	(Co, U. G. J.)		Tryckluftledning.
		215	Hgl	»	»		B <sup>7</sup> Fo.
105	220 b	Cst	(Åg)	Ky—Cst...	Cse, BCo5, F, D		
	417 a	G	(Svl)	»	E.*		
106	220 a	Cst	Cst—Ky (Åg)	.....	D, F, BCo5, Cse.	Vardagar.	
	227 a	»	»—U	.....	Cs:		
	417 b	G	Cst—Ky (Svl)	...	E.**		
107	222 b	Hgl	(Vl)	Ky—Cst	F.	F med tryckluftledning. BCo med tryckluftbroms.	
	225 a	Gävle	(Gävle)	U— »	(F, BCo, U. G. J.)		
	223 b	Hgl	(Sv)	Ky— »	Co1.		Tjänstekupé.
	222 b	»	(Vl)	»	BCo.		
	224 a	Rättvik	(Rättvik)	»	(BCo, S. D. J.)		Tryckluftledning.
108	222 a	Hgl	Cst—Ky (Bn)	.....	F.	Tryckluftledning. Tjänstekupé. BCo med tryckluftbroms. F med tryckluftledning.	
	224 b	Rättvik	»	» (Rättvik)	(BCo, S. D. J.)		
	222 a	Hgl	»	» (Bn).....	BCo.		
	223 a	»	»	» (Sv) .....	Co1.		
	225 b	Gävle	»—U	(Gävle)..	(BCo, F, U. G. J.)		

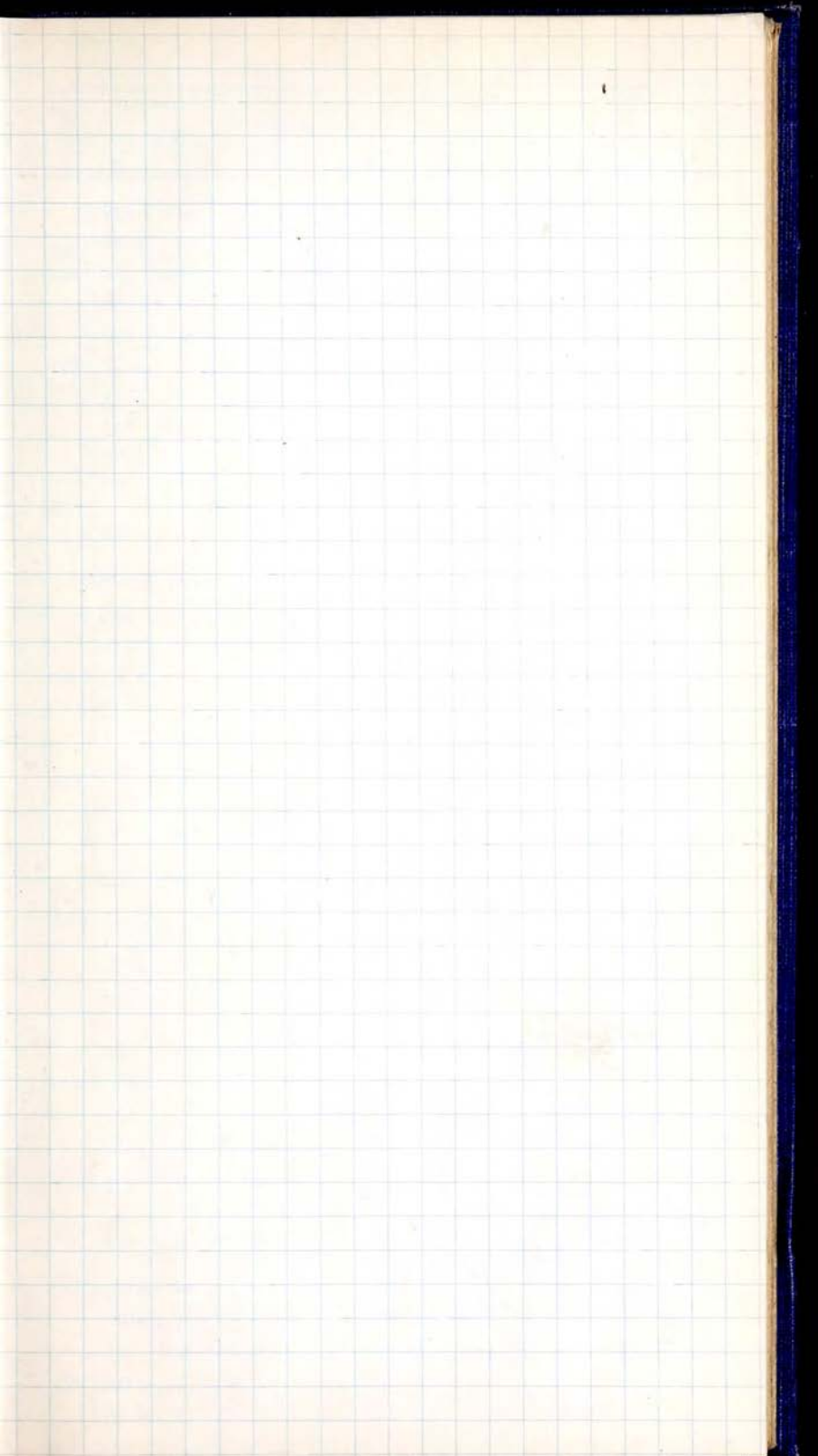
\*) Tisdagarna den 1, 15, 29/9, 13, 27/10, 10, 24/11, 8, 22/12 1925.

5, 19/1, 2, 16/2, 2, 16, 30/3, 13, 27/4, 11/5 1926.

\*\*\*) Torsdagarna den 3, 17/9, 1, 15, 29/10, 12, 26/11, 10, 24/12 1925.

7, 21/1, 4, 18/2, 4, 18/3, 1, 15, 29/4, 13/5 1926.









Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
109 Vard.	219	Cst	Ky—Cst	F.	
	229 b	»	» »	Co.	
	230	»	U— »	Cse, BCo5.	
	228 b	»	» »	C3.	
109 S.o.H.	230	Cst	U—Cst	F.	
	229 a	»	» »	Co.	
	230	»	» »	Cse, BCo5.	
110	219	Cst	Cst—Ky	F.	
	229 a	»	» — »	Co.	
	228 a	»	» — U	C3.	Vardagar.
	231	Gävle	» — » (Gävle)	(BCo, C3, F, U.G.J.)	(BCo med tryckluftledning. C3 och F med tryckluftbroms.
	205	Cst	» »	DC1.	Vardagar.
111	230	Cst	U—Cst	F.	
	226 b	»	Vy— »	C3, C3, C3.	(Framföras fr. U på särskild order.
	227 b	»	» »	C3.	
	228 c	»	U— »	C3.	
	229 c	»	» »	Co.	
112	229 a	Cst	Cst—U	Co.	
	228 a	»	» »	C3.	
113 Vard.	205	Cst	U—Cst	DC1.	Ej dag efter S o. H.
	231	Gävle	(Gävle) » »	(F,C3,BCo,U.G.J.)	(F och C3 med tryckluftbroms. BCo med tryckluftledning.
	228 a	Cst	» »	C3.	
	229 a	»	» »	Co.	
113 S.o.H.	219	Cst	Ky—Cst	F.	
	231	Gävle	(Gävle) U— »	(F,C3,BCo,U.G.J.)	(F och C3 med tryckluftbroms. BCo med tryckluftledning.
	229 b	Cst	Ky— »	Co.	
	205	»	U— »	DC1.	Ej dag efter S. o. H.
115	227 a	Cst	U—Cst	C3.	Vardagar.
	232	U	» »	Co1, BCo, F.	(Tjänstekupé i Co. BCo med 3 andra kl. kupéer
116	232	U	Cst—U	F, BCo, Co1.	(BCo med 3 andra klass kupéer. Tjänstekupé i Co.
	227 a	Cst	» — Vy	C3.	Vard. } Framföras till U
	226 a	»	» »	C3, C3, C3.	» } på särskild order.
118	230	Cst	Cst—U	F, BCo5, Cse.	
	229 b	»	» »	Co.	
	228 b	»	» »	C3.	Vardagar.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
119	232	U	U—Cst .....	F, Co1, BCo.	Tjänstekupé i Co. BCo med 3 andra kl. kupéer.
120	232	U	Cst—U .....	F, BCo, Co1.	
121	229 b	Cst	U—Cst .....	Co.	BCo med 3 andra klass kupéer. Tjänstekupé i Co.
	230	»	» » .....	Cse, BCo5, F.	
122	230	Cst	Cst—U .....	F, BCo5, Cse.	
	229 b	»	» » .....	Co.	
123	233 b	Cst	Mr—Cst .....	F, Cse, Co.	Vardagar.
	226 a	»	» » .....	C3, C3, C3.	
	227 c	»	» » .....	C3.	
124	227 b	Cst	Vy—Mr .....	C3.	Ej dag före S. o. H.
	226 b	»	» » .....	C3, C3, C3.	
	233 a	»	Cst— » .....	Co, Cse, F.	
125 Vard.	233 a	Cst	Vy—Cst .....	F.	
	235	»	» » .....	C3, C3, C3, C3, C3, C3.	
	227 d	»	» » .....	C3.	
	234	»	» » .....	C3.	
	233 a	»	» » .....	Cse, Co.	
125 S.o.H.	—	Cst	Hgl—Cst .....	C3.	
126 Vard.	233 a	Cst	Cst—Vy .....	Co, Cse.	
	234	»	» » .....	C3.	
	227 d	»	» » .....	C3.	
	235	»	» » .....	C3, C3, C3, C3, C3, C3.	
126 S.o.H.	—	Cst	Cst—Hgl .....	C3.	På särskild order.
127	233 a	Cst	Vy—Cst .....	F*, Cse, Co.	
128	233 a	Cst	Cst—Vy .....	Co, Cse, F**.	
129	233 b	Cst	Vy—Cst .....	F*, Cse, Co.	
130	233 b	Cst	Cst—Vy .....	Co, Cse, F**.	
131	233 a	Cst	Vy—Cst .....	F*, Cse, Co.	
132	233 a	Cst	Cst—Vy .....	Co, Cse, F**.	
133	233 b	Cst	Vy—Cst .....	Cse, Co, F.	
134	233 b	Cst	Cst—Vy .....	F, Co, Cse.	
135	233 b	Cst	Vy—Cst .....	Cse, Co, F.	
136	233 b	Cst	Cst—Vy .....	F, Co, Cse.	

S. o. H. framföres F-vagnen \*sist, \*\*främst.







Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
137	235	Cst	Vy—Cst .....	C3,C3,C3,C3,C3,C3.	
	233 a	»	» » .....	C3e, Co, F.	
138	233 a	Cst	Cst—Vy .....	F, Co, C3e.	
	235	»	» » .....	C3,C3,C3,C3,C3,C3.	
139	235	Cst	Vy—Cst .....	C3,C3,C3,C3,C3,C3.	Vardagar.
	233 a	»	» » .....	C3e, Co, F.**	
140	233 a	Cst	Cst—Vy .....	F,* Co, C3e.	
	235	»	» » .....	C3,C3,C3,C3,C3,C3.	Vardagar.
141	228 c	Cst	Vy—Cst .....	C3.	Vardagar.
	229 c	»	» » .....	Co.	»
	227 c	»	» » .....	C3.	»
	234	»	» » .....	C3.	»
	233 b	»	» » .....	C3e, Co, F.**	
142	233 b	Cst	Cst—Vy .....	F,* Co, C3e.	
	234	»	» » .....	C3.	Vardagar.
	227 c	»	» » .....	C3.	»
	229 c	»	» » .....	Co.	»
	228 c	»	» » .....	C3.	»
	227 b	»	» » .....	C3.	»
	226 b	»	» » .....	C3, C3, C3.	»
143	233 a	Cst	Vy—Cst .....	C3e, Co, F.**	
144	233 a	Cst	Cst—Vy .....	F,* Co, C3e.	
	235	»	» » .....	C3,C3,C3,C3,C3,C3.	Vardagar.
145	233 b	Cst	Vy—Cst .....	F.	
	235	»	» » .....	C3,C3,C3,C3,C3,C3.	Vardagar. { På särskild order.
	227 c	»	» » .....	C3.	»
	234	»	» » .....	C3.	»
	233 b	»	» » .....	C3e, Co.	
146	233 b	Cst	Cst—Vy .....	F,* Co, C3e.	
	234	»	» » .....	C3.	Vardagar.
	227 c	»	» » .....	C3.	»
147	233 a	Cst	Vy—Cst .....	F, C3e, Co.	
148	233 a	Cst	Cst—Vy .....	F,* Co, C3e.	
151	233 a	Cst	Tbg—Cst .....	F.*	
	235	»	» » .....	C3,C3,C3,C3,C3,C3.	Vardagar..
	227 d	»	» » .....	C3.	»
	234	»	» » .....	C3.	»
	233 a	»	» » .....	C3e, Co.	

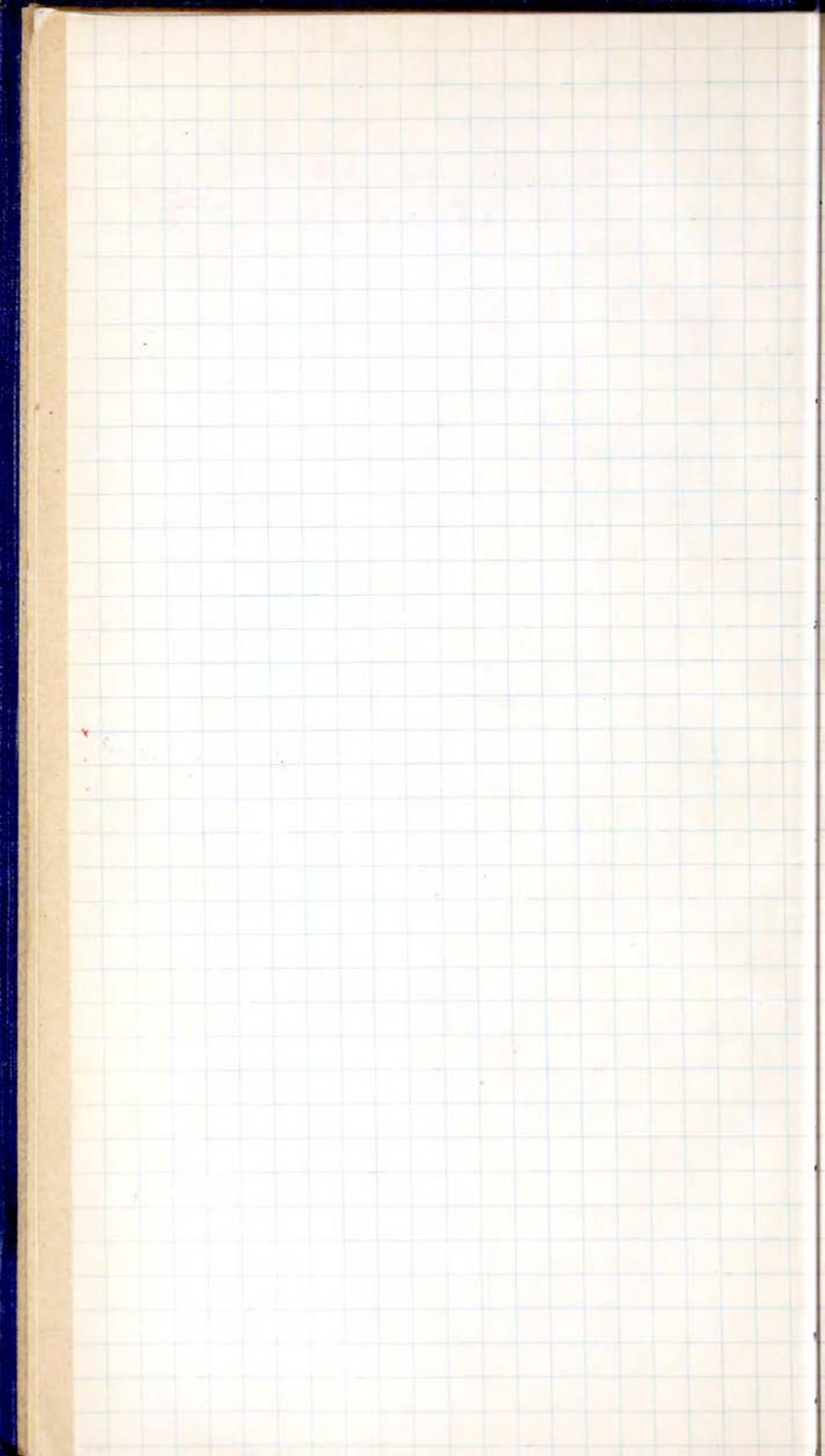
S. o. H. framföres F-vagnen \*sist, \*\*främst.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
152	233 a	Cst	Cst—Tbg .....	Co, Cae.	Vardagar.
	234	»	» » .....	C3.	
	227 d	»	» » .....	C3.	
	235	»	» » .....	C3, C3, C3, C3, C3, C3.	
	233 a	»	» » .....	F.**	
158	—	Cst	Cst—Hgl .....	C3, C3.	
1051	217	Ky	Ky—U .....	CF4.	Användes som ksv.
	218 a	Tm	U—Tm .....	F.	
1052	218 c	Tm	Tm—U .....	F.	Användes som ksv.
	217	Ky	U—Ky .....	CF4.	
1061	216 a	Tm	Ky—Tm .....	CF4.	
1062	216 a	Tm	Tm—Ky .....	CF4.	
2051 Vard.	65	Cst	Tbg—Cst .....	F, C3, C3, C3.	
	—	»	» » .....	C3, C3, C3.	
2051 S. o. H.	—	Cst	Hgl—Cst .....	C3.	
2052 Vard.	—	Cst	Cst—Tbg .....	C3, C3, C3.	
	65	»	» » .....	C3, C3, C3, F.	
2052 S. o. H.	—	Cst	Cst—Hgl .....	C3.	
2053	—	U	U—Kn .....	F, C3, C3.	
2054	—	U	Kn—U .....	C3, C3, F.	

S. o. H. framföres F-vagnen \*sist, \*\*främst.







## 2) Vagnsättens omlopp.

Samtliga vagnsätt bestå av tryckluftbromsade vagnar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
65	Cst	}	81	Cst	Äs	Vard.
			80	Äs	Cst	»
			2052	Cst	Tbg	»
			2051	Tbg	Cst	»
			95	Cst	Handen	»
			154	Handen	Cst	3 C3, 1 F.
			87	Cst	Äs	S. o. H. } 2 C3.
			88	Äs	Cst	»
			163	Cst	Hu	» } 1 F.
			150	Hu	Cst	»
201 (E.W.P. nr 551)	a	Hgl.	22	Cst	Äg	} 1 ABCos.
	b	»	502	Äg	Narvik	
	c	»	501	Narvik	Kra	
	d	»	21	Äg	Cst	
202	a	{ Hgl resp. Cst }	22	Cst	Äg	} 1 BCos, 1 Cos, 1 DFo, 1 F. Anm.: Dfo och F hemstation Cst.
	b	»	502	Äg	Bdn	
	c	»	21	Äg	Cst	
203	a	Hgl	22	Cst	Äg	} 1 ACos.
	b	»	502	Äg	Ln	
			501	Ln	Äg	
21	Äg	Cst				
204	a	Hgl	22	Cst	Äg	} 1 BCos.
	b	»	502	Äg	Bä	
			454	Bä	Str	
			455	Str	Bä	
501	Bä	Äg				
21	Äg	Cst				
205	Cst	}	113	U	Cst	} 1 DC. Ej dag efter S. o. H. Vard.
			110	Cst	U	
206	a	Hgl	22	Cst	Äg	} 1 ACos. <i>Erstär med som 12 och Coll nr 13 p. o. m. Hj 22 23 t. o. m. nr 20 9:3 26</i>
	b	»	502	Äg	Bä	
			454	Bä	Ös	
			455	Ös	Bä	
			501	Bä	Äg	
21	Äg	Cst				
207	a	Hgl	22	Cst	Äg	} 1 ABCos, 1 CFo.
	b	»	481	Äg	Svl	
			482	Svl	Äg	
			21	Äg	Cst	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
208	a	Cst	22	Cst	Åg	Fr. Cst vard. (G i mån av behov Cst-Bä S. o. H.
	b		502	Åg	Ln	
			501	Ln	Åg	1 F för post. Fr. Ln vard.
			21	Åg	Cst	
209			Vakant.			
210	a	Hgl	104	Cst	Bä	1 BCo7, 1 CFo. Anm.: CFo-vagnen vändes i Hgl.
	b		2162	Bä	Ös	
			2161	Ös	Bä	
			103	Bä	Cst	
211	a	Hgl	104	Cst	Ag	1 BCo7.
	b		2193	Åg	Svl	
			2194	Svl	Åg	
			103	Åg	Cst	
212	a	Hgl resp. Cst	104	Cst	Bä	1 ABo3, 1 DFo. Anm.: DFo hemstation Cst.
	b		103	Bä	Cst	
213	a	Hgl	104	Cst	Bn	1 BCo7.
	b		2183	Bn	Ors	
			2602	Ors	S	
			2601	S	Ors	
			2184	Ors	Bn	
			103	Bn	Cst	
214	a	Hgl	104	Cst	Ky	1 BCo7.
	b		S. D. J.	Ky	Rättvik	
			S. D. J.	Rättvik	Ky	
			103	Ky	Cst	
215		Hgl resp. Gävle	104	Cst	U	1 BFo 670 1 U. G. J. med 5 inl kupor 86/19 1926
			U. G. J.	U	Gävle	
			U. G. J.	Gävle	U	
			103	U	Cst	
216	a	Tm	1062	Tm	Ky	1 CF4.
	b		1061	Ky	Tm	
217		Ky	1051	Ky	U	1 CF4.
			1052	U	Ky	
218	a	Tm	1051	U	Tm	1 F. Vintertiden med kamin.
	b		Överstående i Nst			
			1052	Tm	U	
			109	Ky	Cst	
219		Cst	113	Ky	Cst	1 F. S. o. H.
			110	Cst	Ky	
220	a	Cst	106	Cst	Ky	1 BCo3, 1 Cse, 1 D, 1 F.
	b		102	Ky	Åg	
			101	Åg	Ky	
			105	Ky	Cst	



216	A	Jm	{	1062	Jm - Ky	} 1871	gälden från d 3 okt 1925 under den tid 1900 187 utgjordes av H-vagn- nar
	B			1061	Ky - Jm		
				1052	Jm - Ky		
	C			1051	Ky - Jm		

Nr 1926  
12/1

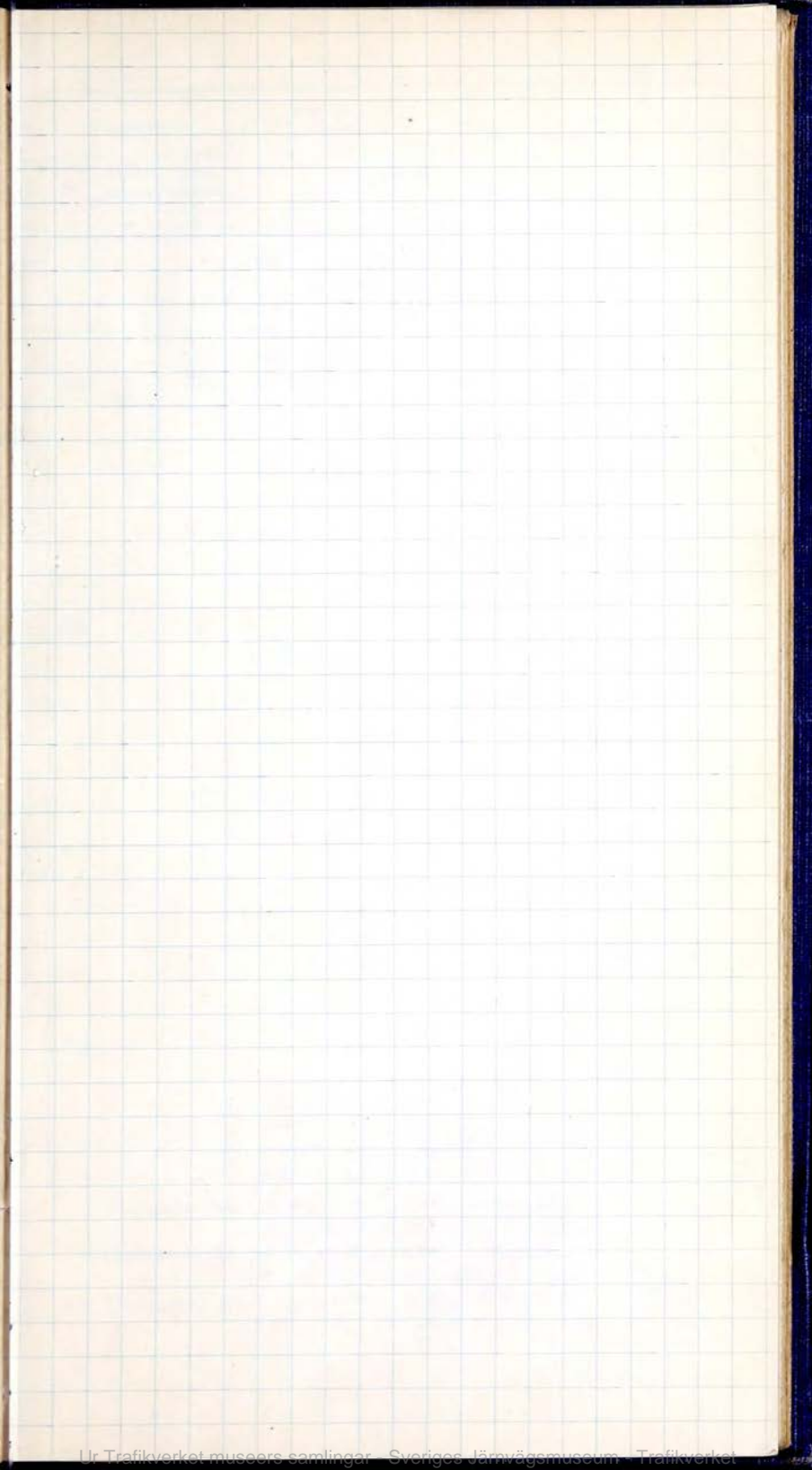




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
221			Vakant.			
222	a	Hgl	108	Cst	Bn	} 1 BCo, 1 F.
	b	»	490	Bn	Vl	
			107	Vl	Cst	
223	a	Hgl	108	Cst	Sv	} 1 Co1.
	b	»	107	Sv	Cst	
224	a	Rättvik	S. D. J.	Rättvik	Ky	} (1 BCo, S. D. J.)
			107	Ky	Cst	
	b	»	108	Cst	Ky	
			S. D. J.	Ky	Rättvik	
225	a	Gävle	U. G. J.	Gävle	U	} (1 BCo, 1 F, U. G. J.)
			107	U	Cst	
	b	»	108	Cst	U	
			U. G. J.	U	Gävle	
226	a	Cst	123	Mr	Cst	Vard.
			116	Cst	Vy	»
			116	Vy	U	» } På särskild
			111	U	Vy	3 C3. } order.
			111	Vy	Cst	»
	b	»	142	Cst	Vy	»
			124	Vy	Mr	Ej dag före S. o. H.
227	a	Cst	106	Cst	U	Vard.
			115	U	Cst	»
			116	Cst	Vy	»
			116	Vy	U	» } På särskild
			111	U	Vy	» } order.
	b	»	111	Vy	Cst	»
			142	Cst	Vy	»
			124	Vy	Mr	Ej dag före S. o. H.
			123	Mr	Cst	1 C3. Vard.
			142	Cst	Vy	»
	c	»	141	Vy	Cst	»
			146	Cst	Vy	»
			145	Vy	Cst	»
			126	Cst	Vy	»
	d	»	125	Vy	Cst	»
			152	Cst	Tbg	»
			151	Tbg	Cst	»
228	a	Cst	112	Cst	U	Vard.
			113	U	Cst	»
			110	Cst	U	»
	b	»	109	U	Cst	1 C3
			118	Cst	U	»
			111	U	Cst	»
	c	»	142	Cst	Vy	»
			141	Vy	Cst	»











Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
233	b	Cst	123	Mr	Cst	
			130	Cst	Vy	
			129	Vy	Cst	
			134	Cst	Vy	
			133	Vy	Cst	
			136	Cst	Vy	
			135	Vy	Cst	
			142	Cst	Vy	
			141	Vy	Cst	
			146	Cst	Vy	
			145	Vy	Cst	
234		Cst	126	Cst	Vy	1 Cs.
			125	Vy	Cst	
			152	Cst	Tbg	
			151	Tbg	Cst	
			142	Cst	Vy	
			141	Vy	Cst	
			146	Cst	Vy	
			145	Vy	Cst	
235		Cst	126	Cst	Vy	6 Cs.
			125	Vy	Cst	
			152	Cst	Tbg	
			151	Tbg	Cst	
			138	Cst	Vy	
			137	Vy	Cst	
			140	Cst	Vy	
			139	Vy	Cst	
			144	Cst	Vy	
			145	Vy	Cst	
417	a	G	2194*	Svl	Åg	1 Es.
			103*	Åg	Ky	
			105*	Ky	Cst	
			51**	Cst	G	
	b	»	52**	G	Cst	
			106***	Cst	Ky	
			104***	Ky	Åg	
			2193***	Åg	Svl	

\* Tisdagarna den 1, 15, 22/9, 13, 27/10, 10, 24/11, 8, 22/12 1925.

5, 19/1, 2, 16/2, 2, 16, 30/3, 13, 27/4, 11/5 1926.

\*\* Onsdagarna den 2, 16, 30/9, 11, 28/10, 11, 25/11, 9, 23/12 1925.

6, 20/1, 3, 17/2, 3, 17, 31/3, 14, 28/4, 13/5 1926.

\*\*\* Torsdagarna den 3, 17/9, 1, 15, 29/10, 12, 26/11, 10, 24/12 1925.

7, 21/1, 4, 18/2, 4, 18/3, 1, 15, 29/4, 13/5 1926.

## 3) Reservvagnar.

Station	Vagnar
Stockholm C.....	1 AB <sub>01</sub> , 1 B <sub>0</sub> , 3 BC <sub>0</sub> , 2 C <sub>0</sub> , 1 D <sub>02</sub> , 1 DF <sub>0</sub> , 3 B, 1 C <sub>10</sub> , 30 C, 1 D, 1 DC, 1 CD, 1 E, 3 F.
Tomtebodå.....	1 CF <sub>4</sub> , 1 F.
Hagalund.....	5 A <sub>0</sub> , 4 AB <sub>01</sub> , 1 AB <sub>03</sub> , 1 ABC <sub>0</sub> , 5 B <sub>0</sub> , 3 BC <sub>0</sub> , 1 BF <sub>0</sub> , 3 C <sub>0</sub> , 2 CF <sub>0</sub> , 1 F <sub>0</sub> , 2 B, 10 C, 4 F.
Uppsala.....	1 B <sub>0</sub> , 1 B, 6 C, 1 F.
Sala.....	1 C.
Krylbo.....	1 AB <sub>01</sub> , 1 BC <sub>0</sub> , 1 B, 1 C <sub>10</sub> , 6 C, 1 F.