

STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 31 augusti 1925.

~~2 F~~ *2 F vinterupplaga* *se lilla bandet*
1 vintern 1925 - 1926
NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

STOCKHOLM 1925

IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
251719

STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 125

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1925 t. o. m.
den 31 augusti 1925.

~~2 F vinterupplaga~~ *se lilla bandet
"vintern 1925-1926"*
NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STOCKHOLM 1925

IVAR HÄGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
251719

STATENS LÄSKÅLLAN

2. Tekniska sektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIND 1

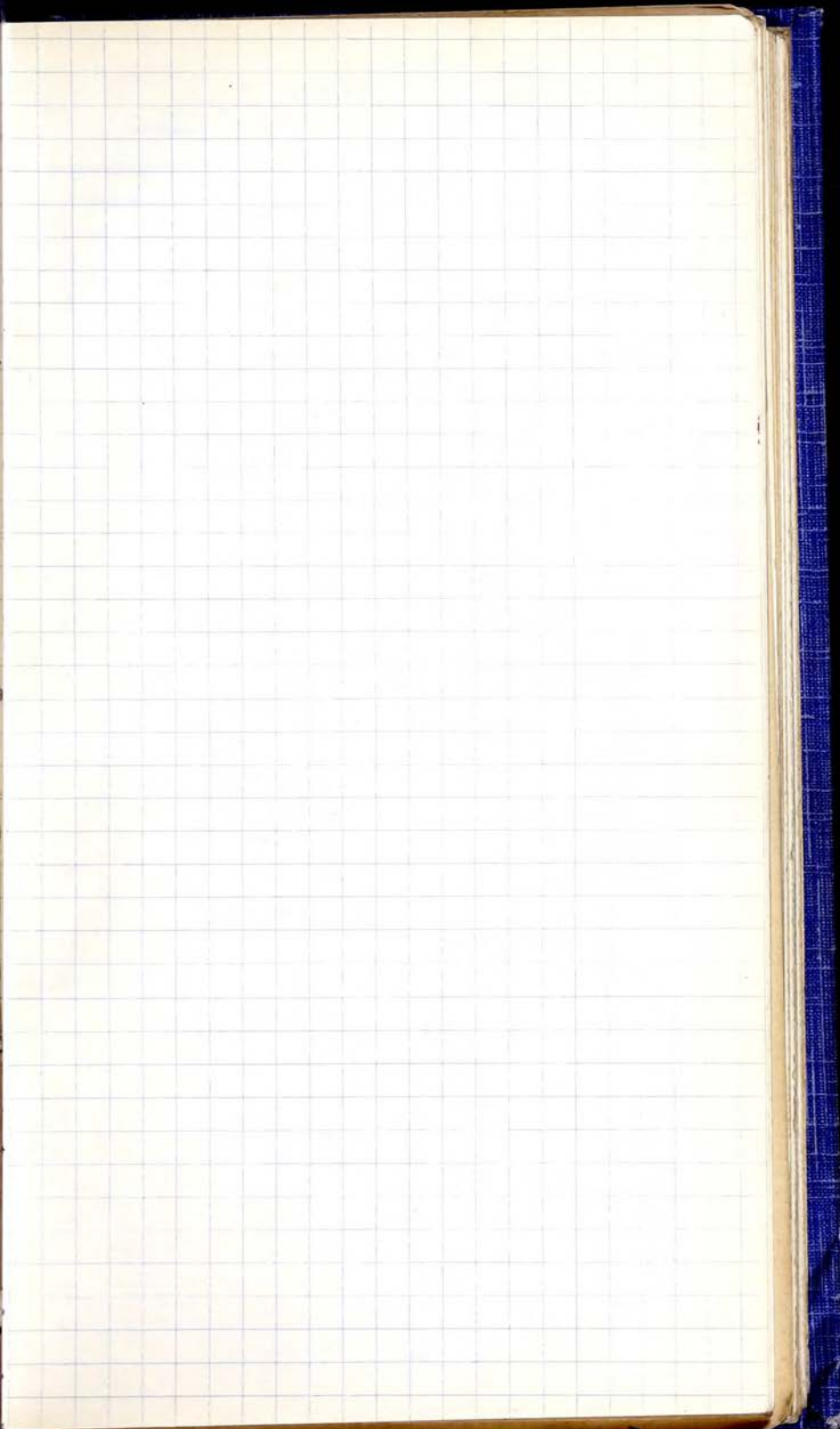
Tidtabell nr 125

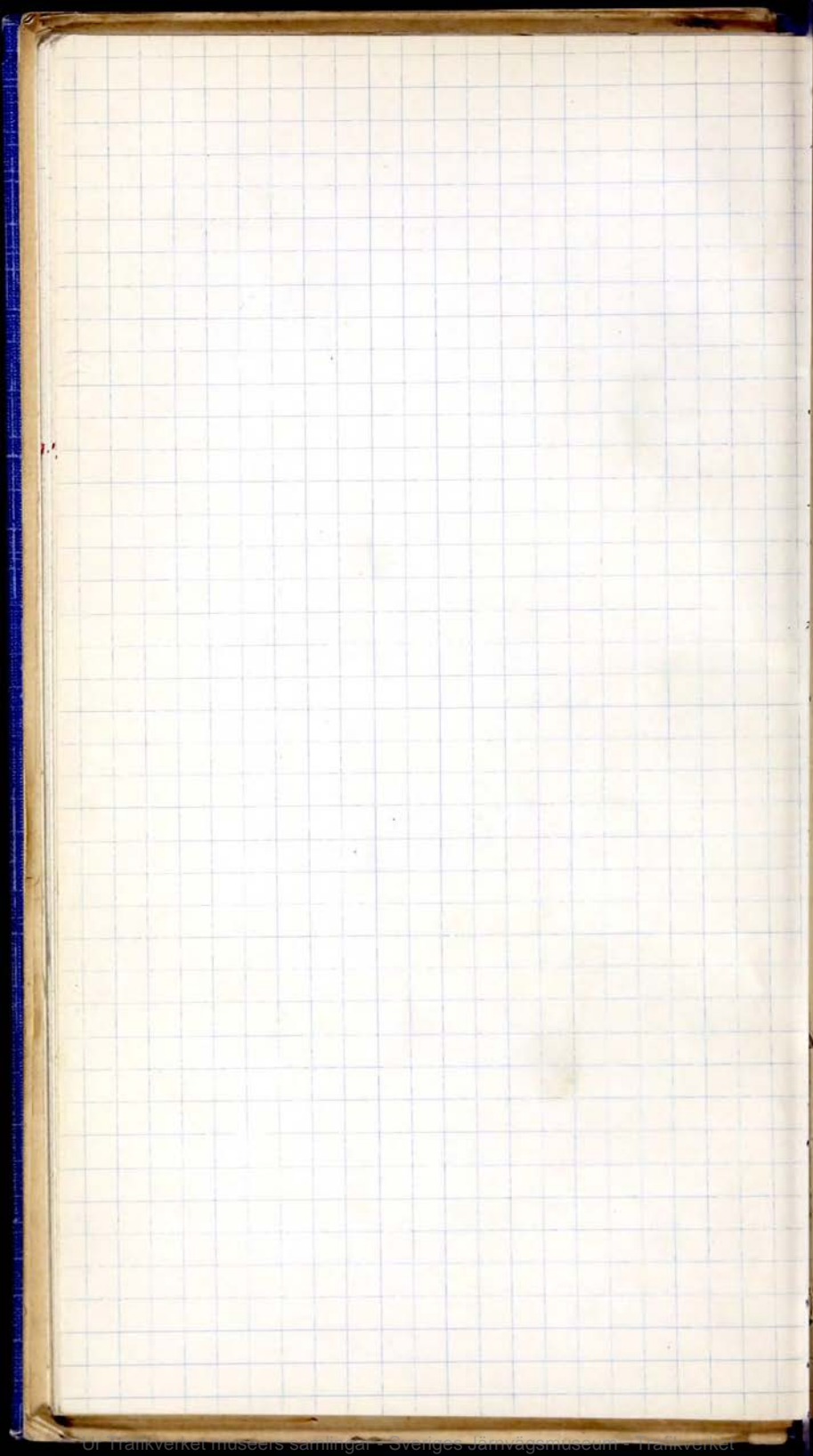
Gällande fr. o. m. den 6 juni 1925 f. o. m.
den 31 augusti 1925.

NORMALLAN FÖR TAGGÄTTEN.

Ämn.: Spår, tvärsnitt i järnvägsbyggnadens och H.

STATENS LÄSKÅLLAN
1925





2) Vagnsättens omlopp.

Samtliga vagnsätt med undantag av nr 217 och 218 bestå av tryckluftbromsade vagnar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
65		Cst	81	Cst	Äs	Vard. > > > > 3 Cs, 1 F. S. o. H. } 2 Cs. > > > > > > > > > >
			80	Äs	Cst	
			2052	Cst	Tbg	
			2051	Tbg	Cst	
			95	Cst	Handen	
			154	Handen	Cst	
			87	Cst	Äs	
			88	Äs	Cst	
			163	Cst	Hu	
			150	Hu	Cst	
			157	Cst	Äs	
156	Äs	Cst				
201 (E.W.P. nr 55)	a	Hgl.	22	Cst	Äg	1 ACo1.
	b	>	502	Äg	Narvik	
	c	>	501	Narvik	Kra	
	d	>	501	Kra	Äg	
202	a	{ Hgl resp. Cst }	22	Cst	Äg	1 BCoj, 1 Cos, 1 DFo1. Anm.: Dfo hemstation Cst.
			502	Äg	Bdn	
			501	Bdn	Äg	
203	a	Hgl	22	Cst	Äg	1 ABCos.
			502	Äg	Ln	
			501	Ln	Äg	
204	a	Hgl	22	Cst	Äg	1 Ao, 1 BFo, 1 Cos.
			502	Äg	Bä	
			454	Bä	Str	
			455	Str	Bä	
			501	Bä	Äg	
205		Cst	113	U	Cst	1 DC. Ej dag efter S. o. H. Vard.
			110	Cst	U	
			22	Cst	Äg	
			502	Äg	Bä	
206	a	Hgl	454	Bä	Ös	1 Co11.
			455	Ös	Bä	
			501	Bä	Äg	
			21	Äg	Cst	
			22	Cst	Äg	
207	a	Hgl	481	Äg	Svl	1 ABCo1, 1 CFo.
			482	Svl	Äg	
			21	Äg	Cst	
			22	Cst	Äg	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
208	a	Hgl	104	Cst	Ln	1 ACos, 1 BCo7, 1 Cos.
	b		28	Ln	Jrn	
	c		506	Jrn	Narvik	
	d		505	Narvik	Jrn	
209	a	Cst	27	Jrn	Ln	1 DFo.
	b		103	Ln	Cst	
	c		104	Cst	Ln	
	d		28	Ln	Jrn	
210	a	Hgl	506	Jrn	Bdn	1 BCo7, 1 CFo. Anm: CFo-vagnen vändes i Hgl.
	b		505	Bdn	Jrn	
	c		27	Jrn	Ln	
	d		103	Ln	Cst	
211	a	Hgl	104	Cst	Bä	1 BCo7, 1 CFo. Anm: CFo-vagnen vändes i Hgl.
	b		2162	Bä	Ös	
	c		2161	Ös	Bä	
212	a	Hgl	103	Bä	Cst	1 BCo7.
	b		2193	Åg	Svl	
	c		2194	Svl	Åg	
213	a	Hgl	103	Åg	Cst	1 ABosa.
	b		104	Cst	Bä	
	c		103	Bä	Cst	
214	a	Hgl	104	Cst	Bn	1 BCo.
	b		2183	Bn	Ors	
	c		2602	Ors	S	
	d		2601	S	Ors	
	e		2184	Ors	Bn	
215	a	Hgl	103	Bn	Cst	1 BCo.
	b		104	Cst	Ky	
	c		S. D. J.	Ky	Rättvik	
	d		S. D. J.	Rättvik	Ky	
	e		103	Ky	Cst	
216	a	Hgl	104	Cst	U	1 BCo $\frac{1}{2}$. (1 F, U. G. J.) Endast BCo. F.
	b		U. G. J.	U	Gävle	
	c		U. G. J.	Gävle	U	
	d		103	U	Cst	
217	a	Hgl	105	U	Cst	1 CF $\frac{1}{2}$.
	b		1062	Tm	Ky	
	c		1061	Ky	Tm	
218	a	Hgl	Överstående i Tm			1 CF $\frac{1}{2}$ *)
	b		1051	Ky	U	
219	a	Hgl	1052	U	Ky	1 CF $\frac{1}{2}$ *)
	b		1051	U	Tm	
220	a	Hgl	Överstående i Nst			1 F. *)
	b		1052	Tm	U	

*) Tryckluftbroms erfordras ej.

N 95. 28/10 ^{1925.}
19/1 1926.

2/8 a Jun 1051 Ky - Tur

b

c

d

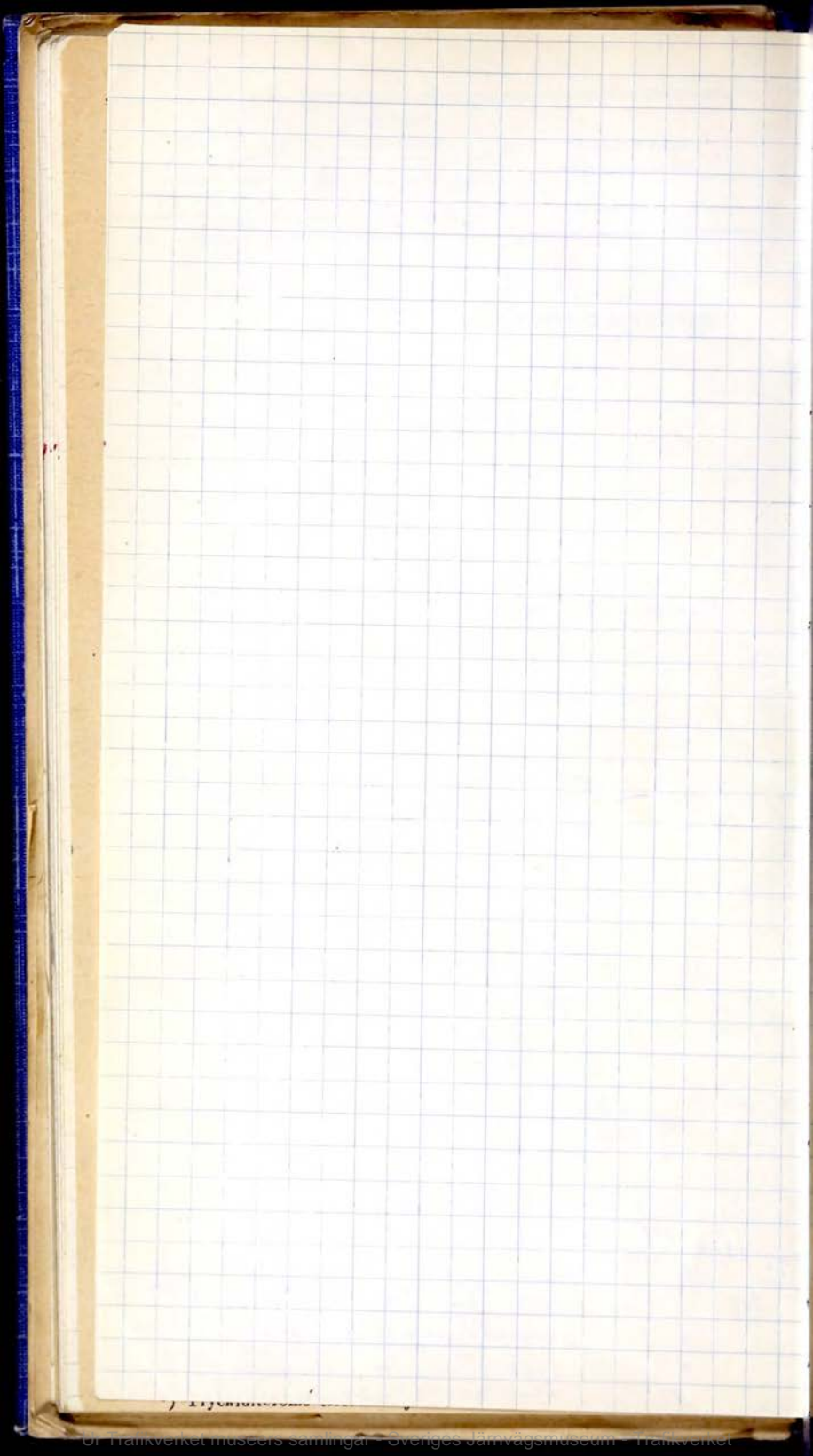
1051 Ky - Tur

överstående i Tur

1052 Tur Ky

överstående i Ky.

fyller
Kund V 87
kemi
och bilha V 90
rörar



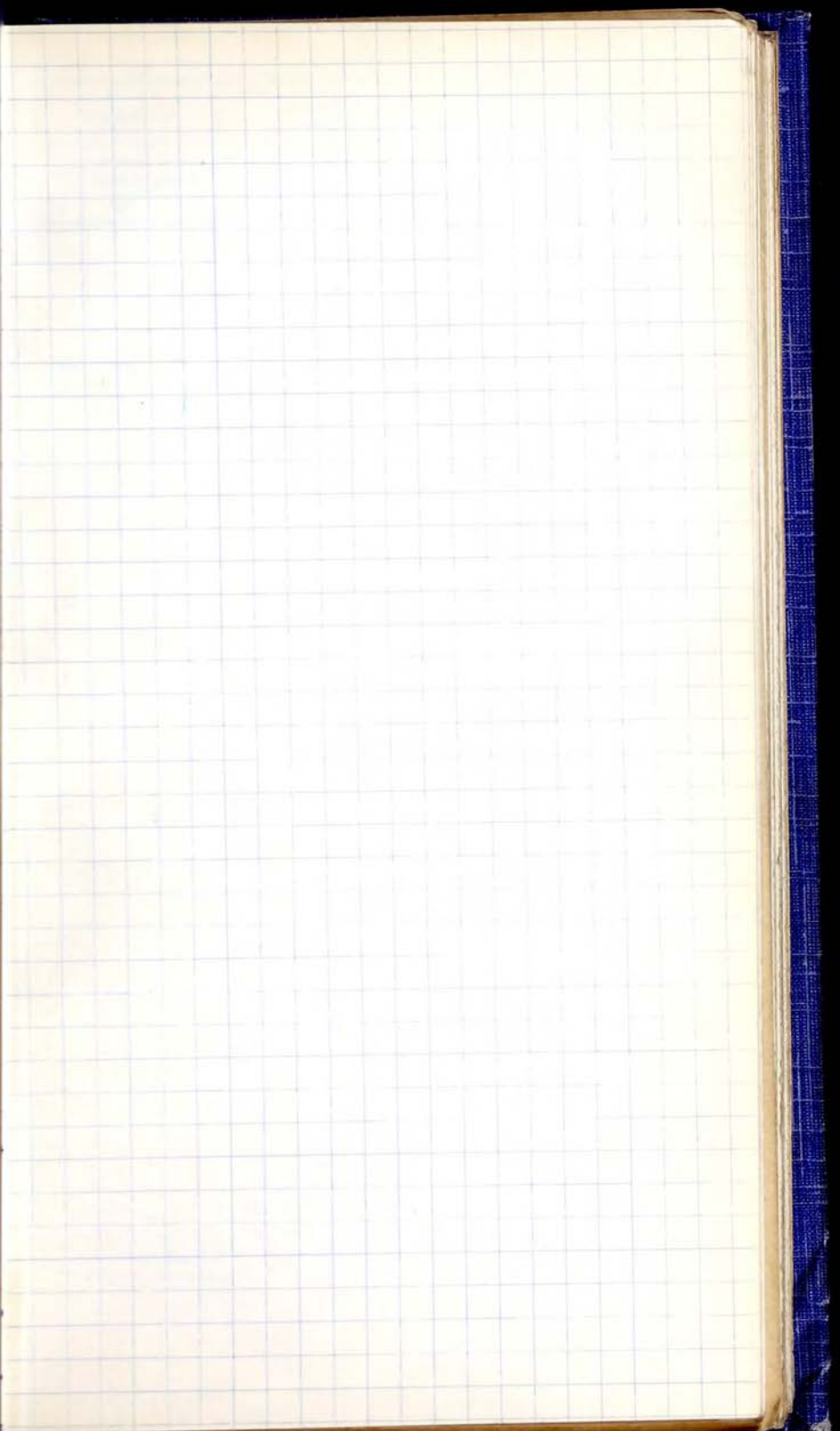
11/11/11

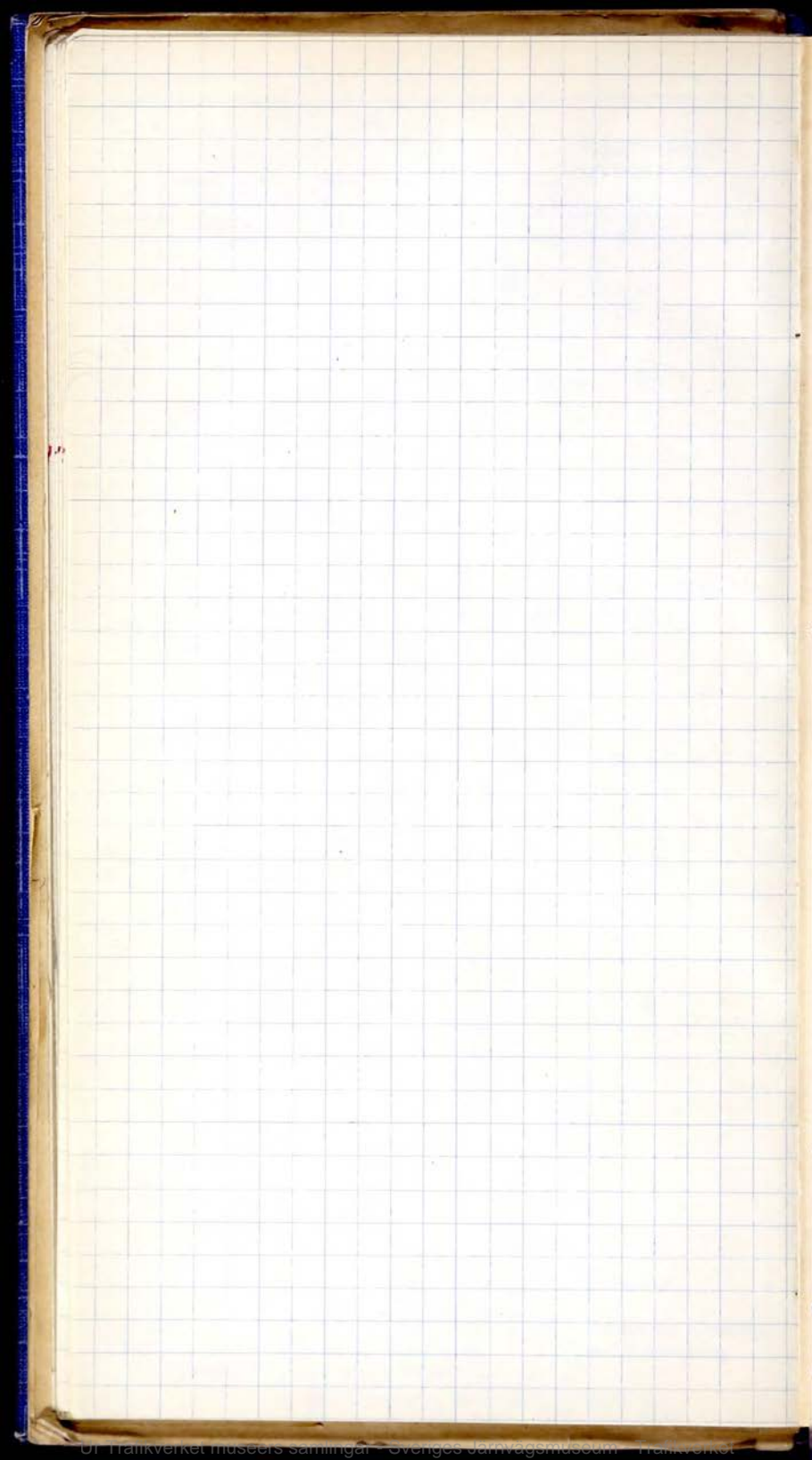
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hem-station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
219		Cst	109	Sl	Cst	} 1 F. Vard. S. o. H.
			113	Sl	Cst	
			110	Cst	Sl	
220	a	Cst	106	Cst	Ky	} 1 BCo5, 1 Co, 1 D, 1 F. <i>Anm.:</i> Co-, D- och F-vagnarna framföres endast å lin. Cst-Åg.
			102	Ky	Åg	
			483	Åg	Svl	
	b	»	484	Svl	Åg	
			101	Åg	Ky	
105	Ky	Cst				
221	a	Cst	108	Cst	Ky	} 1 F.
	b	»	107	Ky	Cst	
222	a	Cst	108	Cst	Ls	} 1 BCo3, 1 F.
	b	»	107	Ls	Cst	
223	a	Cst	108	Cst	Sv	} 1 Co1.
	b	»	107	Sv	Cst	
224	a	Rättvik	S. D. J.	Rättvik	Ky	} (1 BCo, S. D. J.)
			107	Ky	Cst	
	b	»	108	Cst	Ky	
			S. D. J.	Ky	Rättvik	
225	a	Gävle	U. G. J.	Gävle	U	} (1 BCo, 1 F, U. G. J.)
			107	U	Cst	
			108	Cst	U	
	b	»	U. G. J.	U	Gävle	
226	a	Cst	123	Mr	Cst	} 3 Cs. Vard. »
			114	Cst	Vy	
			111	Vy	Cst	
	b	»	142	Cst	Vy	} Vard. Ej dag före S. o. H.
			124	Vy	Mr	
227	a	Cst	106	Cst	U	} Vard. »
			115	U	Cst	
			114	Cst	Vy	
			111	Vy	Cst	
	b	»	142	Cst	Vy	} 1 Cs. Vard. Ej dag före S. o. H.
			124	Vy	Mr	
			123	Mr	Cst	
	c	»	142	Cst	Vy	} Vard. »
			141	Vy	Cst	
228	a	Cst	112	Cst	U	} 1 Cs Vard. »
			113	U	Cst	
			110	Cst	U	
	b	»	109	U	Cst	
			118	Cst	U	
			111	U	Cst	
c	»	142	Cst	Vy	} Vard. »	
		141	Vy	Cst		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
229	a	Cst	112	Cst	U	S. o. H. Vard. Vard. S. o. H. Vard. Vard. 1 F. » 1 BCo5, 1C3. S. o. H. (1 BCo, 1 C3, 1 F, U. G. J.) 1 BCo ¹ / ₃ , 1 Co1, 1 F. Vard. » S. o. H. » 1 Co5, 1 C3e, 1 F. Ann.: Co-vagnens mitteldörr med låsanordning.	
			109	U	Cst		
			113	U	Cst		
			110	Cst	Sl		
	b	»	»	109	Sl		Cst
				113	Sl		Cst
				122	Cst		U
				121	U		Cst
	c	»	»	118	Cst		U
				111	U		Cst
				142	Cst		Vy
				141	Vy		Cst
230		Cst	111	U	Cst		
			109	U	Cst		
			109	U	Cst		
			122	Cst	U		
			121	U	Cst		
			118	Cst	U		
231	Gävle		U. G. J.	Gävle	U		
			113	U	Cst		
			110	Cst	U		
			U. G. J.	U	Gävle		
232	U		115	U	Cst		
			114	Cst	U		
			119	U	Cst		
			120	Cst	U		
233	a	Cst	126	Cst	Vy		
			125	Vy	Cst		
			152	Cst	Tbg		
			152	Tbg	R		
			151	R	Tbg		
			151	Tbg	Cst		
			128	Cst	Vy		
			127	Vy	Cst		
			132	Cst	Vy		
			131	Vy	Cst		
			138	Cst	Vy		
			137	Vy	Cst		
			140	Cst	Vy		
			139	Vy	Cst		
144	Cst	Vy					
143	Vy	Cst					
148	Cst	Vy					
147	Vy	Cst					
124	Cst	Mr					

forts.

*) Co-vagnen från 109 S. o. H. återgår i 122 s. d.,
 » 113 » » » 110 s. d.,
 » 118 dag före S. o. H. återgår i 109 påfölj. dag,
 » 141 » » » » 112 » vard.





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
233	b	Cst	123	Mr	Cst	
			130	Cst	Vy	
			129	Vy	Cst	
			134	Cst	Vy	
			133	Vy	Cst	
			136	Cst	Vy	
			135	Vy	Cst	
			142	Cst	Vy	
			141	Vy	Cst	
			146	Cst	Vy	
			145	Vy	Cst	
234		Cst	126	Cst	Vy	Vard.
			125	Vy	Cst	»
			152	Cst	Tbg	»
			151	Tbg	Cst	»
			142	Cst	Vy	1 Cs. »
			141	Vy	Cst	»
			146	Cst	Vy	»
145	Vy	Cst	»			
235		Cst	125	Vy	Cst	Vard.
			152	Cst	Tbg	»
			151	Tbg	Cst	»
			138	Cst	Vy	5 Cs.
			137	Vy	Cst	
			140	Cst	Vy	Vard.
			139	Vy	Cst	»
144	Cst	Vy	»			
237	a	Cst	22	Cst	Åg	1 F Fr. Cst vard. (G i mån för av behov post. Fr. Ln vard. (Cst-Bä S. o. H.)
	502		Åg	Ln		
	b	»	501	Ln	Åg	
			21	Åg	Cst	
417	a	G	484*	Svl	Åg	1 E1c.
			101*	Åg	Ky	
			105*	Ky	Cst	
	b	»	51**	Cst	G	1 E3.
			52**	G	Cst	
			106***	Cst	Ky	
			102***	Ky	Åg	
			483***	Åg	Svl	

* Tisdagarna den 9, 23/6, 7, 21/7, 4, 18/8.

** Onsdagarna den 10, 24/6, 8, 22/7, 5, 19/8.

*** Torsdagarna den 11, 25/6, 9, 23/7, 6, 20/8.

3) Reservvagnar.

Station	Vagnar
Stockholm C.....	1 AB01, 1 Bo, 3 BCo, 2 Co, 1 Do2, 1 DFo, 3 B, 1 C10, 30 C, 1 D, 1 DC, 1 CD, 1 E, 3 F.
Tomtebodas.....	1 CF4, 1 F.
Hagalund.....	5 Ao, 4 AB01, 1 AB03, 1 ABCo, 5 Bo, 3 BCo, 1 BFo, 3 Co 2 CFo, 1 Fo, 2 B, 10 C, 4 F.
Uppsala	1 Bo, 1 B, 6 C, 1 F.
Sala	1 C.
Krylbo.....	1 AB01, 1 BCo, 1 B, 1 C10, 6 C, 1 F.

1 AB0

1 B0

1 BCo

2 B

13 C

2 F