

STATENS JÄRNVÄGAR  
14. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

Bihang I  
Tidtabell n:r 124

---

Gällande fr. o. m. den 1. juni 1924  
t. o. m. den 4. juni 1925

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

---

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Umeå 1924

A.-B. Västerbottens Nyheter Tryckeri

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR  
14. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

Bihang I  
Tidtabell n:r 124

---

Gällande fr. o. m. den 1. juni 1924  
t. o. m. den 4. juni 1925

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*



Umeå 1924

A.-B. Västerbottens Nyheter Tryckeri

## Normalplan för tågsätten.

### Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
501 <small><math>\frac{1}{6}-\frac{31}{8}</math> 24</small>	202 b	Hgl <sup>1)</sup>	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	DF0, C01, C08.	Rg V.
	1301 a	Bdn	( „ ) „ — „ ..... 5	AB03.	
	201 c	Hgl	(Nrv) „ — „ (Cst)	ABC03 <sup>2)</sup>	
	202 b 715 e	„ M	(Bdn) „ — „ ( „ ) (Kra) „ — „ (M)	B03 <sup>3)</sup> , CF0. F.	
501 fr. o. m. <small><math>\frac{1}{9}</math> 24</small>	203 b	Hgl <sup>1)</sup>	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	DF0. F.	Rg V.
	1301 a	Bdn	( „ ) „ — „ ..... 1	AB03.	
	203 b	Hgl	( „ ) „ — „ (Cst)	BC0 <sup>1/3</sup> <sup>4)</sup> , C01.	
	201 c 715 e	„ M	(Nrv) „ — „ ( „ ) (Kra) „ — „ (M)	ABC03 <sup>2)</sup> . F.	
502 <small><math>\frac{1}{6}-\frac{31}{8}</math> 24</small>	715 c	M	(M) Ln—Jrn (Kra)	F.	Ig 28. Rg V.
	202 a	Hgl <sup>1)</sup>	(Cst) „ — „ (Bdn)	DF0, B03 <sup>3)</sup> . 5	
	201 b	„	( „ ) „ — „ (Nrv)	ABC03 <sup>2)</sup>	
	1301 b 202 a	Bdn Hgl	..... „ — „ (Bdn) (Cst) „ — „ ( „ )	AB03. C08, C01, CF0.	
502 fr. o. m. <small><math>\frac{1}{9}</math> 24</small>	715 c	M	(M) Ln—Jrn (Kra)	F.	Ig 28. Rg V.
	203 a	Hgl <sup>1)</sup>	(Cst) „ — „ (Bdn)	F, DF0, C01, 1 BC0 <sup>1/3</sup> <sup>4)</sup> .	
	1301 b	Bdn	..... „ — „ ( „ )	AB03. 5	
	201 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)	ABC03 <sup>2)</sup>	
855	1103 b	Bä	(Uå) Vns—Ln (Bä)	DF/DC, BC05, F.	Vintertiden F4.
856	1103 a	Bä	(Bä) Ln—Vns (Uå)	F, BC05, DF/DC.	D:o d:o 5)
925	1401	Ök	Msl—Ök .....	F4, C3, BC05.	I F-avd. i DF-vagnen 2 kbm. för post vid be- hov.
	1413	„	„ — „ .....	DF2.	
926	1413	Ök	Ök—Msl .....	DF2.	
	1401	„	„ — „ .....	BC05, C3, F4.	
929	1103 a	Bä	(Bä) Vns—Uå .....	F, BC05, DF/DC.	
930	1103 b	Bä	Uå—Vns (Bä) .....	DF/DC, BC05, F.	
931	1403	Vns	Vns—Uå (Hod) ...	F.	
	1402	Uå	„ — „ ( „ ) ...	BC0 <sup>4/6</sup> .	
	1403	Vns	„ — „ ( „ ) ...	C3.	
	1404	„	„ — „ .....	C3.	
	1414	Uå	„ — „ .....	DC/DF1.	

1) Hemstation för DF0: Cst.

2) Hela vagnen för sovresande å sträckan Cst—Ln; å sträckan Bdn—Ak—Äy 3. kl. och halvkup. för sovresande, helkup. för sittresande, icke rökare.

3) Kup. 1—18 för rökare.

4) Den yttersta II kl. kup. för rökare, övriga II kl. kup. för icke rökare.

5) Hela DF/DC-vagnen upplöst överlåtelse till tågsmästarens trafikverket



Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
932	1414	Uå	Uå—Vns .....	DC/DF1.	} Postverk. disp. även C-avd. i DC-vagnen å sträckan Bst—Skl. i tåg 939.	
	1404	Vns	” — ” .....	C3.		
	1403	”	” — ” .....	C3.		
	1402	Uå	” — ” .....	BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .		
	1403	Vns	” — ” .....	F.		
939	1412	Khm	Bst—Khm .....	DC.		
	1406	”	” — ” .....	BC05, F4.		
940	1412	Khm	Khm—Bst.....	DC.		
	1406	”	” — ” .....	BC05, F4.		
943	1407	Khm	Skl—Khm.....	C3, F.		} Vardagar.
944	1407	Khm	Khm—Skl.....	F, C3.		
947	1403	Vns	Hls—Vns .....	F, C3.	Helgfria onsd.	
951	1401	Ök	Msl—Ök .....	F4, C3, BC05.	} Sön- och helgdagar. I F-avd i DF-vagnen 2 km. för post vid behov (i tåg 951).	
	1413	”	” — ” .....	DF2.		
952	1413	Ök	Ök—Msl .....	DF2.		
	1401	”	” — ” .....	BC05, C3, F4.		
953	1403	Vns	Vns—Uå (Hod) ...	F, C3.		
954	1403	Vns	(Hod) Uå—Vns ...	F, C3.		
955	1408	Khm	Bst—Khm.....	CF4b.	} Sön- o. helgdagar.	
956	1408	”	Khm—Bst.....	CF4b.		
957	1406	”	Bst—Skl .....	F4, BC05.		
958	1406	”	Skl—Bst .....	F4, BC05.		
959	1407	”	Skl—Khm.....	C3, F.		
960	1407	”	Khm—Skl.....	F, C3.		
963	1405	Vns	Uå—Hod .....	F4.	} Sön- och helgdagar.	
	1402	Uå	” — ” .....	BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .		
	1404	Vns	” — ” .....	C3.		
964	1403	Vns	Hod—Uå (Vns) ...	F, C3.	} Sön- och helgdagar juni—aug. 1924.	
	1402	Uå	” — ” .....	BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .		
965	1405	Uå	Uå—Hod .....	F4.	} Vardagar.	
	1402	”	” — ” .....	BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .		
	1404	”	” — ” .....	C3.		
966	1405	Uå	Hod—Uå .....	F4.	} Vardagar.	
	1404	”	” — ” .....	C3.		
	1402	”	” — ” .....	BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .		
967	1403	Vns	(Vns) Uå—Hod ...	F.	} Vardagar juni—aug. 1924. dagl. fr. o. m. 1 sept. 1924.	
	1402	Uå	( ” ) ” — ” ...	BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .		
	1403	Vns	( ” ) ” — ” ...	C3.		
968	1403	Vns	Hod—Uå (Vns).....	F, C3.		
	1402	Uå	” — ” .....	BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .		
1363 Jrn-Vns	1409	Vns	Jrn—Vns .....	CF4.		
1363 Vns-Ln	1108c	Åg	(Uå) Vns—Ln (Åg)	F.		Ksv Fg 956.
1364 Ln-Vns	1108a	Åg	(Åg) Ln—Vns (Uå)	F.		Ksv Fg 808
1364 Vns-Jrn	1409	Vns	Vns—Jrn .....	CF4.		

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1701	1410 b	Vns	Jrn—Vns .....	CF4.	Helgfria onsd.  I F-avd. i DF-vagnen 2 kbm. för post vid behov (i tåg 1763.)  Vardagar.
1702	1410 a	„	Vns—Jrn .....	CF4.	
1740	1403	Vns	Vns—Hls .....	C3, F.	
1763	1401	Ök	Msl—Ök .....	F4, C3, BC05.	
	1413	„	„ — „ .....	DF2.	
1764	1413	Ök	Ök—Msl .....	DF2.	
	1401	„	„ — „ .....	BC05, C3, F4.	
1765	1403	Vns	Vns—Uå .....	F, C3.	
1766	1403	Vns	(Hod) Uå—Vns ...	F, C3.	
1767	1411 a	Vns	Vns—Ln .....	CF4.	
1768	1411 b	Vns	Ln—Vns .....	CF4.	
1783	1408	Khm	Bst—Khm.....	CF4b.	
1784	1408	Khm	Khm—Bst.....	CF4b.	

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABC03 <sup>1)</sup> .
			502	Åg	Bdn	
	b		26	Bdn	Kra	
			504	Kra	Nrv	
c	503	Nrv	Kra			
	25	Kra	Bdn			
d	501	Bdn	Åg			
	21	Åg	Cst			
202	a	Hgl <sup>2)</sup>	22	Cst	Åg	} 1 B03 <sup>2)</sup> , 1 C01, 1 C08, 1 CF0, 1 DF0. Juni—aug. 1924.
	502		Åg	Bdn		
	501		Bdn	Åg		
c	21	Åg	Cst			
	22	Cst	Åg			
203	a	Hgl <sup>2)</sup>	502	Åg	Bdn	} 1 BC0 <sup>1/3 4)</sup> 1 C01, 1 DF0, 1 F. Fr. o. m. 1 sept. 1924.
	501		Bdn	Åg		
715	a	M	31	Åg	Cst	} 1 Fxy med 18,4 kom golvyta. Vintertiden värmeelement i kupé och lastrum.
			332	M	Hm	
	1348		Hm	N		
	b		8	N	My	
			176	My	Ky	
	c		22	Ky	Åg	
502		Åg	Bdn			
d	26	Bdn	Kra			
	504	Kra	Nrv			
			503	Nrv	Kra	

1) Hela vagnen för sovresande å sträckan Cst—Ln; å sträckan Bdn—Ak—Åy 3. klass och halvкуп. för sovresande, helкуп. för sittresande, icke rökare.

2) Kup. 1—18 i B03 för rökare

3) Hemstation för DF0: Cst.

4) Den yttersta 2. kl kup. i BC0 för rökare, övriga 2 kl. kupéer för icke rökare.



Vagnsättens			Vagusättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
715	e	"	25	Kra	Bdn	juni-aug. 1924. fr.o.m. 1 sept. 24. juni-aug. 1924. fr. o. m. 1 sept. 1924.	1 Flxy med 18,4 kvm. golvytta. Vintertiden värmeelement i kupé och last- rum.
			501	Bdn	Åg		
	501		Bdn	Bä			
	1363		Åg	Ky			
	101		Bä	Bn			
	1363		Bn	Ky			
g	"	171	Ky	My			
		421	My	M			
1103	a	Bä	856	Bä	Vns	1 BC05, 1 DF/DC, 1 F (vin- tertiden F4)	
	929		Vns	Uå			
b	"	930	Uå	Vns			
		855	Vns	Bä			
1108	a	Åg	1364	Åg	Vns	1 Fxy, vintertiden med ka- min.	
	1765		Vns	Uå			
b	"	953	"	"			
		1766	Uå	Vns			
c	"	954	"	"			
		1363	Vns	Ln			
d	"	1363	Ln	Åg			
1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	1 AB03.	
	502		Ln	Bdn			
1401	"	Ök	1764	Ök	Msl	Vard.	
			952	"	"	S. o. H.	
			925	Msl	Ök	1 BC05, 1 C3, 1 F4.	
			926	ök	Msl	S. o. H.	
			951	Msl	ök	Vard.	
			1763	"	"	S. o. H.	
1402	"	Uå	965	Uå	Hod	Vard.	
			963	"	"	S. o. H.	
			966	Hod	Uå	1 BC0 <sup>4</sup> / <sub>6</sub> .	
			932	Uå	Vns		
			931	Vns	Uå	Vard. juni-aug. 1924, dagl. fr. o. m. 1 sept. 1924.	
			967	Uå	Hod	S. o. H. juni-aug. 1924.	
968	Hod	Uå	Hf. O.				
1403	"	Vns	964	"	"	Vard.	
			1740	Vns	Hls	S. o. H.	
			947	Hls	Vns	"	
			1765	Vns	Uå	Vard.	
			953	"	"	S. o. H.	
			932	Uå	Vns	1 C3, 1 F.	
931	Vns	Uå					
967	Uå	Hod	Vard. juni-aug. 1924, dagl. fr. o. m. 1 sept. 1924.				
968	Hod	Uå	S. o. H. juni-aug. 1924.				
1404	"	Uå	964	"	"	Vard.	
			1766	Uå	Vns	S. o. H.	
			954	"	"	Vard.	
			965	Uå	Hod	S. o. H.	
			963	"	"	Vard.	
			966	Hod	Uå	1 C3.	
1405	"	Uå	932	Uå	Vns	Vard. S. o. H. - } 1 F4.	
			931	Vns	Uå		
			965	Uå	Hod		
			963	"	"		
966	Hod	Uå					

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1406		Khm	940	Khm	Bst	} 1 BC05, 1 F4.
			957	Bst	Skl	
			958	Skl	Bst	
			939	Bst	Khm	
1407		Khm	944	Khm	Skl	} 1 C3, 1 F.
			943	Skl	Khm	
			960	Khm	Skl	
			959	Skl	Khm	
1408		Khm	1783	Bst	Khm	} 1 CF4b.
			955	"	"	
			1784	Khm	Bst	
			956	"	"	
1409		Vns	1364	Vns	Jrn	} 1 CF4.
			1363	Jrn	Vns	
1410	a	Vns	1702	Vns	Jrn	} Vard., 1 CF4.
			1701	Jrn	Vns	
1411	a	Vns	1767	Vns	Ln	} Vard., 1 CF4.
			1768	Ln	Vns	
1412		Khm	940	Khm	Bst	} 1 DC.
			939	Bst	Khm	
1413		Ök	1764	Ök	Msl	} Vard. S. o. H. 1 DF2. S. o. H. Vard.
			952	"	"	
			925	Msl	Ök	
			926	Ök	Msl	
			951	Msl	Ök	
1414		Uå	1763	"	"	} 1 DC/DF1.
			932	Uå	Vns	
			931	Vns	Uå	

### 3. Reservvagnar.

Station	BC0	B	C	C10	E	F
Jörn .....			1			1
Bastuträsk .....			1	1		
Skellefteå stad .....			3			
Vännäs .....	1	1	3			1
Umeå.....		1	3		1	
Mellansel .....			1	1		
Örnsköldsvik.....			1			
	1	2	13	2	1	2