

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 124.

Gällande fr. o. m. den 1. juni 1924 t. o. m.
den 4. juni 1925.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR

13. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 124.

Gällande fr. o. m. den 1. juni 1924 t. o. m.
den 4. juni 1925.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågets sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer angiver, att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	Hem- station			
501 <u>1/6—</u> 31/8 24	202 b	Hgl *)	Bdn—Jrn (Cst)..	DFo ₁ , Co ₁ , Co ₈	*)DFo:hemst.Cst
	1301 a	Bdn	„ — „ (Ln)..	ABo ₃	
	201 c	Hgl	(Nrv) „ — „ (Cst)..	⁵ ABC _{o3}	Hela vagnen för sovresande å sträckan Cst-Ln; å sträckan Bdn—Ak—Äy 3 kl.- och halvkupéerna för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare. Kupéerna 1—18 i Bos för rökare. CFo användes i Bdn. Fxy med 18,4 kvm golvyta.
	202 b	„	„ — „ (Cst)..	⁷ Bo ₃ , CFo	
715 e	M	(Nrv) „ — „ (M)..	FRgV		
203 b	Hgl*)	Bdn—Jrn (Cst)..	DFo ₁ , FRg III	*)DFo:hemst.Cst	
1301 a	Bdn	„ — „ (Ln)..	ABo ₃		
501 <u>1/9 24—</u> 4/6 25	203 b	Hgl	„ — „ (Cst)..	¹ BCo ^{1/3} , Co ₈	Den yttersta andra klass kupén i BCo för rökare, övriga andra klass kupéer för icke rökare.
	201 c	„	(Nrv) „ — „ („)..	⁵ ABC _{o3}	
	715 e	M	(„) „ — „ (M)..	FRgV	Hela vagnen för sovresande å sträckan Cst-Ln; å sträckan Bdn—Ak—Äy 3 kl.- och halvkupéerna för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare. Fxy med 18,4 kvm. golvyta samt under vintern jämväl med värmeelement i såväl knrkupé som lastrum.
	715 c	M	(M) Jrn—Bdn (Nrv)..	FIg ²⁸ , RgV	
502 <u>1/6—</u> 31/8 24	202 a	Hgl *)	(Cst) „ — „	⁷ DFo ₁ , Bo ₃	*)DFo: hemst. Cst. Kupéerna 1—18 i Bos för rökare.
	201 b	„	(„) „ — „ (Nrv)..	⁵ ABC _{o3}	
	1301 b	Bdn	(Ln) „ — „	ABo ₃	Hela vagnen för sovresande å sträckan Cst-Ln; å sträckan Bdn—Ak—Äy 3 kl.- och halvkupéerna för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.
	202 a	Hgl	(Cst) „ — „	Co ₈ , Co ₁ , CFo	
502 <u>1/9 24—</u> 4/6 25	715 c	M	(M) Jrn—Bdn (Nrv)..	FIg ²⁸ , RgV	Fxy med 18,4 kvm. golvyta samt under vintern jämväl med värmeelement i såväl knrkupé som lastrum.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
502	203 a	Hgl *)	(Cst) Jrn—Bdn	F Rg III, DF ₀₁ , 1 C ₀₅ , BC _{01/3}	Den yttersta andra klass kupén i BC ₀ för rökare, övriga andra klass kupéer för icke rökare. *) DF ₀ : hemst. Cst.
$\frac{1}{9}$ 24- $\frac{4}{6}$ 25	1301 b	Bdn	(Ln) „ — „	AB ₀₃	
	201 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)..	5 ABC ₀₃	
595	1302	Hp	Hp—Bdn	F, C ₃ , BC ₀₅	Hf. O och L.
596	1303 a	Bdn	Bdn—Hp	F, BC ₀₁ , C ₃	Hela vagnen användes vid behov av postverket Bdn—Kri.
	1309 a	„	„ — „	DC/DF ₁	
597	1309 b	Bdn	Hp—Bdn	DC/DF ₁	
	1303 b	„	„ — „	C ₃ , BC ₀₁ , F	
598	1302	Hp	Bdn—Hp	F, BC ₀₅ , C ₃	BC ₃ och C ₃ med kamin. C ₃ endast vid behov.
901	1304	Bdn	Bdn—Jrn	F, BC ₃ , C ₃	D:0
902	1304	„	Jrn—Bdn	C ₃ , BC ₃ , F	
905	1305	Öt	Öt—Kri (Hp) ..	F, BC ₃ , C ₃	Vagnar med Aga-belysning. BC ₃ går endast under tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ utbytes sedan mot BC ₀₅ . C ₃ endast vid behov.
	1310	Kri	„ — „ ..	CD ₂	
906	1310	Öt	(Hp) Kri—Öt	CD ₂	D:0
	1305	„	„ — „	C ₃ , BC ₃ , F	
910	1306	Hp	Hp—Tor	BC ₃	
913	1306	„	Tor—Hp	BC ₃	
915	1305	Öt	Hp—Kri (Öt) ..	C ₃ , BC ₃ , F	D:0
916	1305	„	(Öt) Kri—Hp	F, BC ₃ , C ₃	D:0
919	1306	Hp	Tor—Hp	BC ₃	
920	1306	„	Hp—Tor	BC ₃	
921	1305	Öt	Öt—Kri	F, BC ₃ , C ₃	D:0
	1310	Kri	„ — „	CD ₂	
922	1310	Öt	Kri—Öt	CD ₂	D:0
	1305	Kri	„ — „	C ₃ , BC ₃ , F	
923	1305	Öt	Öt—Kri	F, BC ₃ , C ₃	D:0
924	1305	„	Kri—Öt	C ₃ , BC ₃ , F	D:0
1363	1307	Bdn	Bdn—Jrn	CF ₄	Vardagar
1364	1307	„	Jrn—Bdn	CF ₄	Vardagar
1723	1303 b	„	Hp—Bdn	Åfk	Vid behov
	1309 b	„	„ — „	DC/DF ₁	
	1303 b	„	„ — „	C ₃ , BC _{01/3} , F	
	1303 a	„	Bdn—Hp	F, BC _{01/3} , C ₃	
1724	1309 a	„	„ — „	DC/DF ₁	Hela vagnen användes vid behov av postverket Bdn—Kri.
	1303 a	„	„ — „	Åfk	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkingar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			
1	2	3	4	5	6	7	8	
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABCos		
	b	"	502	Åg	Bdn			
			26	Bdn	Kra			
			504	Kra	Narvik			
c	"	503	Narvik	Kra	}			
		25	Kra	Bdn				
d	"	501	Bdn	Åg	}			
		21	Åg	Cst				
202	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 Bos, 1 Co1, 1 Cos, 1 CFo, 1 DFo	DFo: hemst. Cst.	
	b	"	502	Åg	Bdn			
	c	"	501	Bdn	Åg			Cst
203	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 BCo ^{1/3} , 1 Cos, 1 DFo 1 F	DFo: hemst. Cst.	
	b	"	502	Åg	Bdn			
			501	Bdn	Åg			
			21	Åg	Cst			
715	a	M	332	M	Hm	} 1 Fxy	juni—aug 24. fr. o. m. 1 sept. 24. juni—aug. 24. fr. o. m. 1 sept. 24.	
	b	"	1348	Hm	N			
			8	N	My			
			176	My	Ky			
	c	"	22	Ky	Åg			}
			502	Åg	Bdn			
	d	"	26	Bdn	Kra			}
			504	Kra	Narvik			
			503	Narvik	Kra			
	e	"	25	Kra	Bdn			}
			501	Bdn	Åg			
f	"	501	"	Bä	}			
		1363	Åg	Ky				
		101	Bä	Bn				
		1363	Bn	Ky				
g	"	171	Ky	My	}			
		421	My	M				
1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	} 1 ABos		
	b	"	502	Ln	Bdn			
1302	—	Hp	595	Hp	Bdn	} 1 BCo ^s , 1 Cs, 1 F	Hf. O. och L. Hf. O. och L. fr. Bdn.	
			598	Bdn	Hp			
1303 ¹⁾	a	Bdn	1724	Bdn	Hp	} 1 BCo ^{1/3} , 1 Cs, 1 F, 1 Åfk	Hf. M., O., F. o L. Ti-, To-, S. o H. d:o Hf. M., O., F. o L.	
			596	"	"			
			597	Hp	Bdn			
b	"	"	1723	"	"	}		
			1723	"	"			
1304		Bdn	901	Bdn	Jrn	} 1 BC ^s , 1 Cs, 1 F	} C ₃ endast vid behov	
			902	Jrn	Bdn			

1) Åfk vid behov och endast i 1724—1723.

1	2	3	4	5	6	7	8				
1305	Öt	{	905	Öt	Kri	{	{				
			916	Kri	Hp			1 BC ₃ ,	Hf. M., O., F. o L.	BC ₃ ^{1/6-30/9} övrig tid BCos.	
			915	Hp	Kri			1 C ₃ , 1 F			
			906	Kri	Öt			}			}
			921	Öt	Kri						
			922	Kri	Öt						
923	Öt	Kri	1 C ₃ , 1 F	Ti., To., S o H.							
924	Kri	Öt									
1306	Hp	{	910	Hp	Tor	}	}				
			913	Tor	Hp			1 BC ₃	Vardagar.		
			920	Hp	Tor				}	Fredagar.	
			919	Tor	Hp						
1307	Bdn	{	1363	Bdn	Jrn	}	}				
			1364	Jrn	Bdn			1 CF ₄	Vardagar.		
1309 ²⁾	a	Bdn	1724	Bdn	Hp	}	}				
			596					1 DC/DF ₁	Hf. M., O., F. o L. Ti., To., S. o H.		
			597	Hp	Bdn					d:o	
b	"	1723	"	"	Hf. M., O., F. o L.						
1310	Kri	{	921	Öt	Kri	}	}				
			922	Kri	Öt			1 CD ₂	Ti., To., S. o H.		
			905	Öt	Kri						
			906	Kri	Öt					Hf. M., O., F. o L.	

²⁾ Hela vagnen användes vid behov av postverket Bdn—Kri.

3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BC₀, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 AB₀₁, 1 AB₀₃, 2 BC₀, 1 DF₀, 2 B, 1 C₁₀, 8 C,
1 D, 1 CF, 4 F.

Älvsby: 1 C.