

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 124.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924 t. o. m.
den 4 juni 1925.

Normalplan för tågsätten.

Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1924

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 124.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924 t. o. m.
den 4 juni 1925.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1924

I. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

(Understruket tågnummer angiver att tåget K.-K.-bromsas).

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>501</u>	240 b	Cst	Ln-Åg (Cst)	F	För post; vard.
<u>$\frac{1}{6}$-$\frac{31}{8}$-24</u>	202 b	"	(Bdn) " " "	DFo	Rg II.
	202 b	Hgl	" " " "	Co1, Co8	
	204 b	"	" " " "	2 4 Co11, Ao	För sovresande.
	201 c	"	(Nrv) " " "	5 ABCo3	{Hela vagnen för sovresande å sträckan Ln-Cst.
	202 b	"	(Bdn) " " "	7 Bo3, CFo	{1 Bo3 kup. 1-18 för rökare. CFo Rg I.
	715 e	M	(Nrv) " " (M)	F	Rg V.
<u>21</u>	202 c	Hgl	(Bdn) Åg-Ls (Cst)	CFo, Bo3	Se anm. tåg 501 ovan.
<u>$\frac{1}{6}$-$\frac{31}{8}$-24</u>	201 d	"	(Nrv) " " "	5 ABCo3	" " " "
	204 b	"	(Ln) " " "	4 2 Ao, Co11	" " " "
	202 c	"	(Bdn) " " "	Co8, Co1	" " " "
	202 c	Cst	" " " "	DFo	" " " "
	240 b	"	(Ln) " " "	F	{För post; ej dag efter S. o. H.
<u>22</u>	202 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Bdn)	CFo, Co1, Co8	CFo Rg I
<u>$\frac{1}{6}$-$\frac{31}{8}$-24</u>	204 a	"	" " " (Ln)	2 4 Co11, Ao	För sovresande.
	201 a	"	" " " (Nrv)	5 ABCo3	{Hela vagnen för sovresande å sträckan Cst-Ln.
	202 a	"	" " " (Bdn)	7 Bo3	Kup. 1-18 för rökare
	240 a	Cst	" " " (Ln)	F	{För post, ej dag efter S. o. H. då G 1 män av behov går Cst-Bå.
	202 a	"	" " " (Bdn)	DFo	Rg II.
	715 c	M	(M) " " (Nrv)	F	Ig 28/Rg V.
<u>502</u>	715 c	M	(M) Åg-Ln (Nrv)	F	Ig 28/Rg V.
<u>$\frac{1}{6}$-$\frac{31}{8}$-24</u>	202 b	Cst	(Cst) " " (Bdn)	DFo.	Rg II.
	240 a	"	" " " "	F.	Se anm. tåg 22 ovan.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>502</u>	202 b	Hgl	(Cst) Åg—Ln (Bdn)	7 Bo3	Se anm. tåg 22 ovan.
$\frac{1}{6} - \frac{31}{8} 24$	201 b	"	" " " (Nrv)	5 ABCo3	" " " "
	204 a	"	" " " "	4 2 Ao, Col1	" " " "
	202 b	"	" " " (Bdn)	Co8, Col, Cfo	Cfo, Rg I.
<u>501</u>	240 b	Cst	Ln—Åg (Cst)	F	För post; vard.
fr. o. m. 1 sept. 24	203 b	"	(Bdn) " " "	DFo	Rg II.
	203 b	Hgl	" " " "	F	Rg III.
	203 b	"	" " " "	BCo ¹ / ₃ , Co8	I BCo den yttersta II kl. kup. förrökare.
	201 e	"	(Nrv) " " "	5 ABCo3	I Hela vagnen för sov- resande å sträckan Ln—Cst.
	205 b	"	" " " "	3 ABCo1	I Hela vagnen för sov- resande.
	715 e	M	(Nrv) Ln—Bä (M)	F	Rg V.
	209 b	Hgl	(Ös) Bä—Åg (Cst)	12 ABCo 3	I Hela vagnen för sov- resande.
	207 b	"	(Str) " " "	9 BCo ¹ / ₃	I I II kl. den yttersta kup. för rökare.
<u>21</u>	211 b	Hgl	(Svl) Åg—Ls (Cst)	15 Cfo*, ABCo1	I Cfo Rg I. I ABCo- halvkup. o. III-kl. för sov-, helkup. för sittresande, icke rö- kare.
fr. o. m. 1 sept. 24	207 b	"	(Str) " " "	9 BCo ¹ / ₃	Se anm. tåg 501 ovan
	209 b	"	(Ös) " " "	12 ABCo3	" " " "
	205 b	"	(Ln) " " "	3 ABCo1	" " " "
	201 d	"	(Nrv) " " "	5 ABCo3	" " " "
	203 e	"	(Bdn) " " "	Co8, BCo ¹ / ₃	" " " "
	203 e	"	" " " "	F	Rg III.
	203 e	Cst	" " " "	DFo	Rg II.
	240 b	"	(Ln) " " "	F	I För post; ej dag efter S. o. H
<u>22</u>	211 a	Hgl	(Cst) Ls—Åg (Svl)	15 Cfo*, ABCo1	I Cfo Rg I. I ABCo- halvkup. o. III-kl. för sov-, helkup. för sittresande, icke rö- kare.
fr. o. m. 1 sept. 24					

* Cfo vändes i Åg och Hgl.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>22</u> fr. o. m. 1 sept. 24	209 a	Hgl	(Cst) Ls—Åg (Ös)	12 ABCo3	{Hela vagnen för sov- resande.
	207 a	"	" " " (Str)	9 BCo ¹ / ₃	{I II-kl. den yttersta kup. för rökare.
	201 a	"	" " " (Nrv)	5 ABCo3	{Hela vagnen för sov- resande å sträckan Cst—Ln.
	205 a	"	" " " (Lu)	3 ABCo1	{Hela vagnen för sov- resande.
	203 a	"	" " " (Bdn)	1 BCo ¹ / ₃ , Co8	{I B ^o den yttersta II-kl. kup. för rö- kare.
	240 a	Cst	" " " (Lu)	F	{För post; ej dag efter S. o. H. då G i mån av behov går Cst—Bä.
	203 a	"	" " " (Bdn)	DFo	Rg II.
	208 a	Hgl	" " " "	F	Rg. III.
	715 c	M	(M) " " (Nrv)	F	Ig 28/Rg V.
	<u>502</u> fr. o. m. 1 sept. 24	715 c	M	(M) Åg—Lu (Nrv)	F
203 b		Hgl	(Cst) " " (Bdn)	F	Rg III.
203 b		Cst	" " " "	DFo	Rg II.
240 a		"	" " " "	F	Se anm. tåg 22 ovan
203 b		Hgl	" " " "	1 Co8, BCo ¹ / ₃	" " " "
205 a		"	" " " "	3 ABCo1	" " " "
201 b		"	" " " (Nrv)	5 ABCo3	" " " "
207 a		"	" " "—Bä (Str)	9 BCo ¹ / ₃	" " " "
209 a		"	" " " (Ös)	12 ABCo3	" " " "
<u>453</u>		206 b	Hgl	(Str) Bä—Åg (Cst)	8 BFo
	206 b	"	" " " "	Co8, Co8	
	206 b	"	" " " "	10 Ao	För sovresande.
	208 b	"	(Ös) " " "	12 Co11	" " " "
<u>23</u>	210 b	Hgl	(Svl) Åg—Ls (Cst)	15 CFo, ABCo1	{CFo Rg II. I ABCo halvkup. o. III-kl. för sov-, helkup. för sittresande, icke rö- kare.
	208 b	"	(Ös) " " "	12 Co11	se anm. tåg 453 ovan.
	206 b	"	(Str) " " "	10 Ao	" " " "
	206 b	"	" " " "	Co8, Co8	" " " "
	206 b	"	" " " "	8 BFo	" " " "

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>24</u>	206 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Str)	8 BFo	Se anm. tåg 453 ovan.
	206 a	"	" " " "	Co8, Co8	} Den ena Co-vagnen framgår å lin. Du- Strendast vid behov.
	206 a	"	" " " "	10 Ao	
	208 a	"	" " " (Ös)	12 Co11.	" " " " "
	210 a	"	" " " (Svl)	15 ABC01, CFo	" " " 23 "
<u>454</u>	1020 d	Ös	(Ky) Åg-Bä (Ös)	F	Olv Ky-Ös; se om- loppet sid. 14.
	208 a	Hgl	(Cst) " " "	12 Co11.	Se anm. tåg 453 ovan.
	206 a	"	" " " (Str)	10 Ao.	" " " " "
	206 a	"	" " " "	Co8, Co8	" " " 24 "
	206 a	"	" " " "	8 BFo	" " " 453 "
<u>101</u>	1020 a	Ös	(Ös) Bä-Åg (Ky)	F	Olv Ös-Ky, se om- loppet sid. 14.
Bä-Åg	212 b	Hgl	" " " (Cst)	BCo7, Co8, F	F Rg II.
	715 f	M	(Nrv) " " (M)	F	f Rg V fr. o. m. 1 sept. 24.
<u>101</u>	715 f	M	(Nrv) Åg-Ls (M)	F	" " " " "
Åg-Ls	212 b	Hgl	(Ös) " " (Cst)	F, Co8, BCo7	F Rg II.
	213 b	"	(Svl) " " "	BCo5	
	241 b	Cst	" " " "	DFo	Rg I.
	417 a	G	" " " (G)	E	f vissa tisdagar se om- loppet sid. 12.
<u>102</u>	241 a	Cst	(Cst) Ls-Åg	DFo	Rg I.
Ls-Åg	212 a	Hgl	" " " (Ös)	F	" II.
	213 a	"	" " " (Svl)	BCo5	
	212 a	"	" " " (Ös)	BCo7, Co8	
	417 b	G	" " " "	E	f vissa torsd.; se om- loppet sid. 12.
<u>102</u>	1020 d	Ös	(Ky) Åg-Bä (Ös)	F	f Olv Ky-Ös; fr. o. m. 1 sept. 24, se om- loppet s d. 14.
Åg-Bä	1026 b	"	(Svl) " " "	CD	
	212 a	Hgl	(Cst) " " "	Co8, BCo7, F	F Rg II.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	* n:r	hem- station			
<u>466</u>	211 b	Hgl	Svl — Åg (Cst)	¹⁵ CFo, ABCo1	I ABCo halvkup. o. 3-kl. för sovresande, helkup. för sittre- sande, icke rökare.
	1101	Svl	— —	BCo2, C3e	
	1113	„	— —	D	
<u>481</u>	1113	„	Åg — Svl	D	I ABCo halvkup. o. 3-kl. för sovresande, helkup. för sittre- sande, icke rökare.
	1101	„	— —	C3e, BCo2	
	<u>210 a</u> <u>211 a</u>	Hgl (Cst)	— —	¹⁵ ABCo1, CFo	
<u>482</u>	210 b	„	Svl — Åg (Cst)	¹⁵ CFo, ABCo1
	1101	Svl	— —	BCo2, C3e	
	1113	„	— —	D	
<u>483</u>	1026 a	Ös (Ös)	Åg — Svl	CD
	1006	„	— —	F4, BCo5	
	213 a	Hgl (Cst)	— —	BCo5	
<u>484</u>	1006	Ös	Svl — Åg (Ös)	F4, BCo5
	213 b	Hgl	— — (Cst)	BCo5	
533	1106	Bä	Stå — Bä	F, C3	Vintertiden F4.
534	1106	„	Bä — Stå	F, C3
<u>539</u>	1102	Svl	Åg — Svl	F	} O., L., S. o. H.
	1101	„	— —	C3e, BCo2	
<u>540</u>	1102	„	Svl — Åg	F	}
	1101	„	— —	BCo2, C3e	
<u>851</u>	1026 a	Ös (Ös)	Bä — Åg (Svl)	CD
	1006	„	— —	F4, BCo5	
<u>852</u>	1006	„ (Svl)	Åg — Bä (Ös)	F4, BCo5
<u>855</u>	1103 a	Bä (Cå)	Ln — Bä	DF1, BCo5 F.	Vintertiden F4.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>856</u>	1103 a	Bä	Bä—Ln (Uå)	F, BCo5	Vintertiden F4
	1103 b	„	„ — „	DF1	} Hela DF1- (event. CD-)vagnen upplä- tes vid behov för post Bä—Vns
857	1107	Ln	Stå—Ln	F, BC3	
	1104	Hd	„ — „	(F Hd Sj), BCo	} 16/9 24—31/5 25
			„ — „	(Co, F, Hd Sj)	
858	1107	Ln	Ln—Stå	F, BC3	1/6—15/9 24
	1104	Hd	„ — „	(F, Co, Hd Sj) BCo	} 16/9 24—31/5 25
			„ — „	(F, Hd Sj)	
<u>871</u>	1112	Svl	Åg—Svl	F, BCo5, C3e	
<u>872</u>	1112	„	Svl—Åg	F, C3e, BCo5	
	1026 b	Ös	„ — „ (Ös)	CD	
877	1105	Hd	(Hd) Stå—Ln	(F Hd Sj).	} 1/6—15/9 24 och 1/1—31/5 25
			„ — „	(CD Hd Sj)	
			„ — „	{(BCo, C3, F, Hd Sj)}	
	1105	„	„ — „	(F Hd Sj).	} 16/9—31/12 24
			„ — „	(CD, Hd Sj)	
			„ — „	{(BCo, Hd Sj), C3}	
			„ — „	(F, Hd Sj)	
878	1104	Hd	Ln—Stå (Hd)	(F, Co, Hd Sj)	
			„ — „	BCo	
			„ — „	(D, F, Hd Sj)	
879	1104	„	(Hd) Stå—Ln	(F, D, Hd Sj)	
			„ — „	BCo	
			„ — „	(Co, F, Hd Sj)	

} CD-vagnen går dagl. utom sönd

Tåg n r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
880	1105	Hd	Ln—Stå (Hd)	{(F, C3, BCo,) Hd Sj}	} $\left. \begin{array}{l} 1/6-15/9 \text{ 24 och} \\ 1/1-31/5 \text{ 25} \end{array} \right\}$ CD-vagnen går dagl. utom lörd.
			" — " "	(CD Hd Sj)	
			" — " "	(F Hd Sj).	
	1105	"	" — " "	(F Hd Sj).	
			" — " "	C3, (BCo Hd Sj)	
			" — " "	(CD Hd Sj)	
			" — " "	(F Hd Sj)	} $16/9-31/12 \text{ 24}$
<u>881</u>	1207	Shm	Åg—Ls $\left\{ \begin{array}{l} \text{Shm}^* \\ \text{Lse} \end{array} \right\}$	F, BCo5	
<u>882</u>	1207	"	$\left(\begin{array}{l} \text{Shm}^* \\ \text{Lse} \end{array} \right) \text{Ls—Åg}$	F, BCo5	
<u>1061</u>	1020 a	Ös	(Ös) Åg—Ls (Ky)	F	{Olv Ös—Ky; se om- loppet sid. 14.
<u>1062</u>	902 c	N	(N) Ls—Åg	F	{Olv N—Åg; vinter- tiden med kamin.
<u>1363</u>	1108 d	Åg	(UÅ) Ln—Åg	F	{Fg 956; vintertiden med kamin.
	715 f	M	(Nrv) Åg—Ls (M)	F	
	902 d	N	" — " (N)	F	Rg V, $1/6-31/8 \text{ 24}$
<u>1364</u>	1020 c	Ös	(Ky) Ls—Åg (Ös)	F	{Olv Ky—Ös; se om- loppet sid. 14.
	1108 a	Åg	Åg—Ln (UÅ)	F	{Fg 808; vintertiden med kamin.
<u>1550</u>	1008 b	Ös	Åg—BÅ (Ös)	CF4	Vard.
<u>1551</u>	1008 a	"	(Ös) BÅ—Åg	CF4	"
<u>1563</u>	1111	Åg	ln—Åg	CF4	Hf M, O, F.
<u>1564</u>	1111	"	Åg—Ln	CF4	Hf Ti, To, L.
1601	1110	Svl	Åg—Svl	F, CF4	Vard.
1602	1110	"	Svl—Åg	CF4, F	"
<u>1655</u>	1214 a	Bn	Åg—Ls (Bn)	CF4, F	{Hf Ti, To, L. F med kamin och dubbla dörrar, en- dast vintertiden.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>1656</u>	1214 a	Bn	(Bn) Ls—Åg	F, CF4	{ Hf M, O, F. F med kamin och dubbla dörrar, en- dast vintertiden.
2155	1010	Ös	(Du)*) Bå—Åg	F, BC3, C3, C3e	
2156	1010	„	Åg—Bå (Du)*)	F, C3e, C3, BC3	{ O, L, Sön- och H. *) se omloppet sid. 13.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning.
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABCo3.
	b	*	502	Åg	Bdn	
			26	Bdn	Kra	
	c	*	504	Kra	Nrv	
			503	Nrv	Kra	
25			Kra	Bdn		
d	*	501	Bdn	Åg		
			21	Åg	Cst	
202	a	Hgl resp. C-t	22	Cst	Åg	1 Bo3, 1 Co1, 1 Co8, 1 CFo, 1 DFo; $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$ 24. DFo hemst.: Cst.
	b	*	502	Åg	Bdn	
	c	*	501	Bdn	Åg	
			21	Åg	Cst	
203	a	*	22	Cst	Åg	1 BCo $\frac{1}{3}$, 1 Co8, 1 DFo, 1 F; fr. o. m. $\frac{1}{9}$ 24. DFo hemst.: Cst.
	b	*	502	Åg	Bdn	
	c	*	501	Bdn	Åg	
			21	Åg	Cst	
204	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 Ao, 1 Co11; $\frac{1}{6}24-\frac{31}{8}$ 24.
	b	*	502	Åg	Ln	
			501	Ln	Åg	
			21	Åg	Cst	
205	a	*	22	Cst	Åg	1 ABCo1; $\frac{1}{6}24-\frac{4}{6}$ 25.
	b	*	502	Åg	Ln	
			501	Ln	Åg	
			21	Åg	Cst	
206	a	*	24	Cst	Åg	1 Ao, 1 BFo, 2 Co8; $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$ 24.
	b	*	454	Åg	Str	
			453	Str	Åg	
			23	Åg	Cst	
207	a	*	22	Cst	Åg	1 BCo $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{9}$ 24- $\frac{4}{6}$ 25.
	b	*	502	Åg	Bä	
			454	Bä	Str	
			455	Str	Bä	
				501	Bä	
			21	Åg	Cst	

1	2	3	4	5	6	7	
<u>208</u>	a	Hgl	{	24	Cst	Åg	} 1 Coll $1/6 - 31/8$ 24.
				454	Åg	Ös	
	b	}	453	Ös	Åg		
			23	Åg	Cst		
<u>209</u>	a	}	22	Cst	Åg	} 1 ABCo8 $1/9$ 24— $4/6$ 25.	
			502	Åg	Bä		
			454	Bä	Ös		
	b	}	455	Ös	Bä		
			501	Bä	Åg		
		21	Åg	Cst			
<u>210</u>	a	}	24	Cst	Åg	} 1 ABCo1, 1 Cfo; $1/6 - 31/8$ 24.	
			481	Åg	Svl		
	b	}	482	Svl	Åg		
			23	Åg	Cst		
<u>211</u>	a	}	22	Cst	Åg	} 1 ABCo1, 1 Cfo $1/9$ 24— $4/6$ 25.	
			481	Åg	Svl		
	b	}	466	Svl	Åg		
			21	Åg	Cst		
<u>212</u>	a	}	102	Cst	Ös	} 1 BCo7, 1 Co8, 1 F.	
	b		101	Ös	Cst		
<u>213</u>	a	}	102	Cst	Åg	} 1 BCo5.	
			483	Åg	Svl		
	b	}	484	Svl	Åg		
			101	Åg	Cst		
<u>240</u>	a	Cst	{	22	Cst	Åg	} 1 F för post } utgår fr. Cst Vard.; S. o. H. G i mån av behov Cst—Bä. } utgår fr. Ln Vard.
				502	Åg	Ln	
	b	}	501	Ln	Åg		
21			Åg	Cst			
<u>241</u>	a	}	102	Cst	Åg	} 1 DFO.	
	b		101	Åg	Cst		
<u>417</u>	a	G	{	101	Åg	Cst	} Avg. från Ånge: $10/6, 24/6, 8/7, 22/7, 5/8, 10/8, 2/9, 16/9,$ $30/9, 14/10, 28/10, 11/11, 25/11, 9/12,$ tisd. $23/12, 19/24, 6/1, 20/1, 3/2, 17/2, 3/3, 17/3,$ $31/3, 14/4, 28/4, 12/5, 26/5$ 1925.
				51	Cst	G	
				b	}	52	
102	Cst	Åg	} 1 Etc. Ank. till Ånge: $12/6, 26/6, 19/7, 24/7, 7/8, 21/8, 4/9,$ $18/9, 2/10, 16/10, 30/10, 13/11, 27/11,$ torsd $11/12, 25/12, 19/24, 8/1, 22/1, 5/2, 19/2,$ $5/3, 19/3, 2/4, 16/4, 30/4, 14/5, 28/5$ 1925.				

1	2	3	4	5	6	7
715	a	M	332	M	Hm	} Ig 28 } 1 Fxy* } Rg V } 1/6-31/8 24 } fr. o. m. 1 sept. 24 } 1/6-31/8 24 } fr. o. m. 1 sept. 24 } 1 Fxy } 1 BC05, 1 F4. } 1 CF4 vard. } hf. O. fr. o. m. 1 sept. 24. } dagl. 1/6-31/8 24; hf. O. fr. o. m. 1 sept. 24. } O. L. S. o. H. } 1 BC3, 1 C3e, 1 C3, 1 F: O. L. S. o. H. BC3 med mjuka soffor i H kl. } dagl. 1/6-31/8 24; hf. O. fr. o. m. 1 sept. 24. } hf. O. fr. o. m. 1 sept. 24.
	b	*	1343	Hm	N	
			8	N	My	
			176	My	Ky	
	c	*	22	Ky	Åg	
			502	Åg	Bdn	
	d	*	26	Bdn	Kra	
			504	Kra	Nrv	
			503	Nrv	Kra	
	e	*	25	Kra	Bdn	
			501	Bdn	Åg	
			501	Bdn	Iä	
	f	*	1363	Åg	Ky	
			101	Bä	Bn	
		1363	Bn	Ky		
g	*	171	Ky	My		
		421	My	M		
902	a	N	1364	N	H	
	b	*	1364	H	Ky	
			1062	Ky	Ls	
	c	*	1062	Ls	Åg	
	d	*	1363	Åg	Ky	
e	*	1363	Ky	N		
1006		Ös	484	Svl	Åg	
			852	Åg	Ös	
			851	Ös	Åg	
			483	Åg	Svl	
10'8	a	*	1551	Ös	Åg	
	b	*	1550	Åg	Ös	
1010		*	2160	Jpn	Du	
			2155	Du	Jpn	
				Jpn	Ös	
				Ös	Åg	
			2156	Åg	Ös	
				Ös	Jpn	
				Jpn	Du	
		2159	Du	Jpn		

* Fxy med
18,4 kvm.
golvyta.
Vintertiden
värmeele-
ment i kupé
och last-
rum.

1	2	3	4	5	6	7	
1020	a	Ös	101	Ös	Åg	} Olv Ös-Ky. 1 Fxy, vintertiden med kamin och värmeledning. } Olv Ky-Ös. 1/6-31/8 24 tåg 454	
			1061	Åg	Ky		
	b	"	Överstående i Ky				
	c	"	1364	Ky	Åg		
	d	"	102	Åg	Ös		
e	"	Överstående i Ös					
1026	a	}	851	Ös	Åg	} 1 CD.	
			483	Åg	Svl		
	b		872	Svl	Åg		
			102	Åg	Ös		
1131	Svl	}	481	Åg	Svl	} 1 BCo2, 1 C3e } O L. S. o. H. 1/6-31/8 24. fr. o. m 1 sept. 24	
			540	Svl	Åg		
			539	Åg	Svl		
			482	Svl	Åg		
			466	"	"		
1102	"	}	540	Svl	Åg	} 1 F O, L., S o. H.	
			539	Åg	Svl		
1103	a	Bä	856	Bä	Vns	} 1 BCo5, 1 DF1, 1 F; vintertiden F4. Hela DF1/DC vagnen upplåtes vid behov för post Bä-Vns i tåg 856.	
			929	Vns	Uå		
	b		930	Uå	Vns		
			855	Vns	Bä		
1104	Hd	}	857	Stå	Ln	} Fj den 1/6-15/9 24. 1 BCo (1 Co, 1 D, 2 F, Hd, S.J.) D-vagnen framföres endast i tågen 878-879. Ej den 1/6-15/9 24.	
			878	Ln	Stå		
			Hd.S.J.3	Stå	Hd		
			Hd.S.J.4	Hd	Stå		
			879	Stå	Ln		
			858	Ln	Stå		
1105	Hd	}	Hd.S.J.2	Hd	Stå	} (1 BCo, 1 C3, 1 CD, 2 F Hd, S. J.) Hd. S.J. C3 utbytes mot S. J. C3 under tiden 16/9-31/12 24. CD-vagnen framföres i 880 dagl. utom lörd. samt i 877 dagl. utom sönd.	
			877	Stå	Ln		
			880	Ln	Stå		
			Hd.S.J.5	Stå	Hd		
1106	Bä	}	533	Stå	Bä	} 1 C3, 1 F. Vintertiden F4.	
			534	Bä	Stå		
1107	Ln	}	857	Stå	Ln	} 1 BC3, 1 F 1/6-15/9 24.	
			858	Ln	Stå		
1108	a	}	Åg	1364	Åg	Vns	} Vard. } Fg 808 S. o. H. } } Vard. } S. o. H. } Fg 956 } 1 Fxy vintertiden m. kamin.
				1765	Vns	Uå	
	b		953	"	"		
			1766	Uå	Vns		
	c		954	"	"		
			1363	Vns	Ln		
	d		"	1363	Ln	Åg	

1	2	3	4	5	6	7
1110		Svl	1602 1601	Svl Åg	Åg Svl	} 1 CF4, 1 F Vard.
1111		Åg	1563 1564	Ln Åg	Åg Ln	
1112		Svl	871 882	Åg Svl	Svl Åg	} 1 BCo5, 1 C3e, 1 F.
1113		Svl	481 482 466	Åg Svl	Svl Åg	
1207		Shm	498 882 881 497 497 886	Shm Ls Åg Ls Shm Lse	Ls Åg Ls Shm Lse Shm	} 1 BCo5, 1 F. } ^{1/6} - ^{31/8} 24 dagl.; ^{1/6} 24- ^{4/6} 25 } L., S. o. H. samt dag före helgd
1214	a	Bn	1656 1655	Bn Åg	Åg Bn	
	b		1656 1655	Bn Ls	Ls Bn	

3. Reservvagnar.

Station	ABol	B0	BCo	B	C10	Övriga C	D	E	CF	F
Sollefteå ..	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Långele ..	2	—	—	1	—	2	—	1	—	1
Bräcke ...	—	—	2	—	—	3	1	—	—	*) 2
Ånge	—	1	—	1	1	3	—	—	1	*) 2
Sundsvall	—	—	—	1	—	**) 2	—	—	—	—
	2	1	2	4	1	11	1	1	1	5

*) Fx el y.
**) Därav 1 C med kamin