

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 124

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924 t. o. m. den 4 juni 1925.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	16 Fo2, Ao2b, Sov	} Yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	2a	>	>—Trf ...	18 20 Ao, Co11, Co8, Sov Sov	
		>	>—> ...	22 BCo3,	
	3a	>	>—Hb ...	32 ABCo3, Sov	
	4a	>	>—Karlskrona	38 ABCo1. Sov	
7**	12a	>	Cst—Bln ...	Fo2,	} Kup. 25—36 i Bo5 för rökare. " 1—18 i Bo4 " "
	92a	Cst	>—> ...	Do2,	
	13a	Hgl	>—Trf ...	61 62 Bo5, Co8,	
	14a	>	>—Malmö	63 66 Bo4, ABo3a, Co8, >—> CFo2.	
7***	15a	Hgl	Cst—M	66 CFo2, Co8,	} Kup. 25—36 i Bo5 för rökare. " 1—6 i BCo7 " "
		>	>—>	63 ABo3a, BCo7, 61	

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

8**	13b	>	Trf —> ...	62 61 Co8, Bo5,	} Kup. 1—18 i Bo4 för rökare. " 25—36 i Bo5 " "
	12c	Bln	Bln —> ...	Fo2,	
	92c	>	>—> ...	Do2,	
	715b	M	N—My	Fxy (Rg V/Ig 28).	

* juni—aug. 1924. ** juni—sept. 1924. *** fr. o. m. 1 okt.

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 124

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924 t. o. m. den 4 juni 1925.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	1a	Hgl	Cst—Bln ...	16 Fo2, Ao2b, Sov	Vtterna II kl. kup. i BCo för rökare.
	2a	>	>—Trf ...	18 20 Ao, Co11, Co8, Sov Sov	
		>	>—> ...	22 BCo3,	
	3a	>	>—Hb ...	32 ABCo3, Sov	
	4a	>	>—Karlskrona	38 ABCo1. Sov	
7**	12a	>	Cst—Bln ...	Fo2,	Kup. 25—36 i Bo5 för rökare. " 1—18 i Bo4 " "
	92a	Cst	>—> ...	Do2,	
	13a	Hgl	>—Trf ...	61 62 Bo5, Co8,	
	14a	>	>—Malmö	63 Bo4, ABo3a, Co8,	
	>	>	>—> ...	CFo2.	
7***	15a	Hgl	Cst—M	66 CFo2, Co8,	Kup. 25—36 i Bo5 för rökare. " 1—6 i BCo7 " "
		>	>—>	63 ABo3a, BCo7,	
	98a	Cst	>—>	61 Bo5, DFo.	
8**	14b	Hgl	M—Cst	66 CFo2, Co8,	Kup. 1—18 i Bo4 för rökare. " 25—36 i Bo5 " "
	>	>	>—> ...	63 ABo3a, Bo4,	
	13b	>	Trf —> ...	62 61 Co8, Bo5,	
	12c	Bln	Bln —> ...	Fo2,	
	92c	>	>—> ...	Do2,	
715b	M	N—My	Fxy (Rg V/lg 28).		

* juni—aug. 1924. ** juni—sept. 1924. *** fr. o. m. 1 okt.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lokräknat.	A n m.
8***	98b	Cst	M—Cst	DFo, 61	Kup. 25—36 i Bo5 för rökare. ,, 1—6 i BCo7,, ,,
	15b	Hgl	» — »	Bo5, 63	
	»	»	» — »	BCo7, ABo3a, 66	
	»	»	» — »	Co8, CFo2,	
	715b	M	N—My	Fxy (Rg V/Ig 28).	
11*	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2 ¹ ,	} I tåg 1 M—Trf.
	5a	Hgl	» —M	Fo, Co8, Co8, 23 25	
	»	»	» — »	BCo ¹ / ₃ , Co11, Sov	} Yttersta II kl. kup. för rökare.
	»	»	» — »	28	
	6a	»	» —Kph ...	Ao, Sov 30	} De två yttersta kup. (13—24) i BFo för rökare.
	7a	»	» —Mf.....	Ao2, Sov 31	
	»	»	» —Mf.....	BFo.	
11**	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2,	} Yttersta II kl. kup. i BCo5 för rökare.
	8a	Hgl	» — »	16 Fo2, Ao2b, Sov	
	9a	»	» —Trf ...	18 20 22 Ao, Co7, BCo5, Sov	} De två yttersta kup. (13—24) i BFo för rökare.
	10a	»	» —M	28 Co8, Ao, Sov	
	6a	»	» —Kph ...	30 Ao2, Sov	} De två yttersta kup. (13—24) i BFo för rökare.
	7a	»	» —Mf.....	31 BFo, 32	
	11a	»	» —Hb ...	ABC ¹ / ₃ , Sov	
	9a	»	» —Hm ...	F2d.	} Framgår vid behov till och från Trf.
12*	7b	Hgl	Mf —Cst ...	31 BFo, 30	} De två yttersta kup. (13—24) i BFo för rökare.
	6b	»	Kph— » ...	Ao2, Sov	
	2b	»	Trf — » ...	22 20 BCo3, Co8, Co11, Sov	} Yttersta II kl. kup. BCo för rökare.
	»	»	» — » ...	18 Ao, Sov	
	1c	Bln	Bln — » ...	16 Ao2b, Fo2, Sov	
	91c	»	» — » ...	Do2.	

* juni—aug. 1924. ** fr. o. m. 1 sept. *** fr. o. m. 1 okt.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.	
*** 12	7b	Hgl	Mf — Cst ...	31 BFo, 30	De två yttersta kup. (13-24) i BFo för rökare.	
	6b	>	Kph — > ...	Ao2, Sov		
	10b	>	M — > ...	28 Ao, Co8, Sov		
	*** 12	9b	>	Trf — > ...	22 BCo5, 20 18	Yttersta II kl. kup. i BCo5 för rökare.
		>	>	> — > ...	Co7, Ao, Sov Sov	
	16 ⁺	8c	>	Bln — > ...	16 Ao2b, Sov	Framgår vid behov till och från Trf.
		11b	>	Hb — > ...	32 ABCo ^{1/3} , Sov	
		9b	>	Hm — > ...	F2d,	
		8c	Bln	Bln — > ...	Fo2,	
	91c	>	> — > ...	Do2.		
16 ⁺	5b	Hgl	M — Cst ...	28 25 Fo, Ao, Co11, Sov Sov	Yttersta II kl. kup. för rökare.	
	>	>	> — > ...	23 BCo ^{1/3} , Co8, Co8,		
	3b	>	Hb — > ...	32 ABCo3, Sov		
	4b	>	Karlskrona — Cst	38 ABCo1. Sov		
** 301	16a	Hgl	Cst—M	CFo, 39	Kup. 1-12 i BCo för rökare.	
	17a	>	> — Av.....	ACo, Sov		
	707b	M	Av—M	C3, 41		
	16a	Hgl	Cst—M	Co, BCo ^{4/6} ,		
	93a	Cst	> — >	DFo,		
	744	M	N — >	E (vissa torsdagar),		
			Cst—N	G (post vid behov),		
	714c	M	> — >	F (lg 17) vard. fr. Cst.		
301 [†]	18a	Hgl	Cst—M	Fo, 39	Kup. 1-12 i BCo för rökare.	
	17a	>	> — Av ...	ACo, Sov		
	707b	M	Av—M	C3, 41		
	18a	Hgl	Cst— >	Co, BCo ^{4/6} ,		
	93a	Cst	> — >	Do2,		
	744	M	N—M.....	E (vissa torsdagar),		
			Cst—N	G (post vid behov),		
	714c	M	> — >	F (lg 17) vard. fr. Cst.		

* juni—aug. 1924 ** juni—sept. 1924. *** fr. o. m. 1 sept. † fr. o. m. 1 okt.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
** 302	93c	Cst	M —Cst ...	DFo, 41	Kup. 1—12 i BCo för rökare.
	16c	Hgl	» — » ...	BCo ^{4/6} , Co,	
	707a	M	» —Av ...	C3, 39	
	17b	Hgl	Av—Cst ...	ACo, Sov	
	16c	»	M —Cst ...	CFo,	
714a	M	Trg— » ...	F (Ig 16),	Ig 16 går omedelbart efter DFO till N; ej dag efter soh fr. Trg. G för post går närmast lok till N.	
—	—	» — » ...	G (post vid behov).		
302*	93c	Cst	M —Cst ...	Do2, 41	Kup. 1—12 i BCo för rökare.
	18c	Hgl	» — » ...	Fo. BCo ^{4/6} , Co,	
	707a	M	» —Av ...	C3, 39	
	17b	Hgl	Av—Cst ...	ACo, Sov	
	714a	M	Trg— » ...	F (Ig 16),	
—	—	M — » ...	G (post vid behov).	Ig 16 går omedelbart efter Do2 till N; ej dag efter soh fr. Trg. G för post går närmast lok till N.	
335	745c	M	My—N	DF1,	
	706c	»	» — »	F, Co, BCo.	
341	738	M	Äh—M	F, BCo.	
342	738	M	M—Äh	F, BCo.	
413	32a	Cst	Cst—N	F, [*]	
	31a	»	» — »	BCo ^{1/3} , Co.	
414	745a	M	Hm—K	DF1,	
	706a	»	M — »	F, BCo, Co,	
	744	»	» —N ...	E (vissa tisdagar).	
419	745c	M	N—M.....	DF1,	Yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	714d	»	» — »	F (F 27. Vard.),	
	706c	»	» — »	F, Co, BCo,	
	903	»	Av—Vs	CF4,	
	903	»	» — »	C, F.	
420	32b	Cst	N—K.....	F,	
	31b	»	» —Cst	Co, BCo ^{1/3} .	
421	715g	M	(Kra)My—M	Fxy, ¹	¹ Med 18,4 kvm. golvyta; under vintern jämväl med värmelement i såväl knr-kup. som lastrum.
	34a	Cst	Cst—M	Fwx ^{***} ,	
	33a	»	» —M ² ...	C3ew, C3y.	
	35a	»	» —N	BCo ^{1/3} ,	
422	34d	Cst	N—Cst	Fwx ^{***} ,	
	35b	»	» — »	BCo ^{1/3} .	
	33d	»	» — » ²	C3y, C3ew.	
473	34c	Cst	N—Sä	Fwx ^{***} ,	
	33c	»	» — »	C3.	
800	34d	Cst	Sä—N	Fwx ^{***} ,	
	33d	»	» — »	C3.	

* fr. o. m. 1 okt. ** juni—sept. 1924. *** vintertiden med kamin.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m-
1348	715b	M	Hm—N	Fxy (lg 28) ¹ ,	¹ Med 18,4 kvm. golvyta; under vintern jämväl med värmeelement i såväl knr-kup. som lastrum. Dag efter SoH.
	33c	Cst	» — »	C3y, C3ew,	
	34c	»	» — »	Fwx (olv Hm—N)*.	
1353	712d	M	Äh—M	CF4 (Vard.).	
1354	712a	M	M—Äh	CF4 (Vard.).	
1361	74a	Tm	Tm—N	F (olv Nst—N)*,	Ej dag efter SoH.
	713f	Trf	My— »	Fxy (olv Nst—M)*,	
	716c	M	N—M	Fxy (olv N—M)*.	
1363	902e	N	Äg—N	Fxy*,	
	713f	Trf	N—M.....	Fxy (olv Nst—M)*.	
1364	716a	M	M—N.....	Fxy (olv M—N)*,	Vardagar från M.
	902a	N	N—Äg	Fxy (olv N—Äg)*,	Dagligen utom dag efter SoH.
	34c	Cst	Hm—N	Fwx (olv. Hm—N)*.	
1366	74b	Tm	N—Tm	F (lg 22 ¹)*,	¹ Vagnen utgår vintertid vid behov fr. Hm i 1348. N—My i 1360 då detta tåg går.
	713a	Trf	Hm—N	Fxy (stv Trf—Nst)*,	
	713b ¹	»	N—My	Fxy (stv Trf—Nst)*.	
501	901d	N	My—N	CF4 (Vard.).	
502	901a	N	N—My	CF4 (Vard.).	
519	712c	M	N—Äh	CF4 (Vard.).	
520	712b	M	Äh—N	CF4 (Vard.),	Sept.—maj. Juni—aug. Av reservvagnar användas.
	903		Vs—Av.....	CF4 (Soh.),	
	903		» — »	F, C (Soh.).	

* vintertiden med* kamin.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
1*	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 Ao2b, 1 Fo2 Ppü (D.R.B.)	8**	c	Bln	Ty.tåg	Bln	Saz	1 Ao2b, 1 Fo2, Ppü, (D.R.B.)	
	b	>	Färja B	Trf	Saz					Bln	Färja C	Saz		Trf
	c	Bln	Ty.tåg	Saz	Bln					12	12	Trf		Cst
			>>	Bln	Saz	1 Ao, 1 BC03, 1 Co8, 1 Co11.	9**	a	Hgl	>>	Bln	Saz	1 Ao, 1 BC05, 1 Co7, 1 F2d.	
			Färja C	Saz	Trf					12	12	Trf		Cst
			12	Trf	Cst			b	>	12	Trf	Cst		
2*	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 Ao, 1 BC03, 1 Co8, 1 Co11.	10**	a	>	11	Cst	M	1 Ao, 1 Co8.	
	b	>	12	Trf	Cst					12	M	Cst		
3*	a	>	1	Cst	Hm	1 ABC03.	11**	a	>	11	Cst	Hm	1 ABC0 ^{1/2} .	
			H.H.J.	Hm	Hb					H.H.J.	Hm	Hb		
	b	>	>	Hb	Hm					>	Hb	Hm		
			16	Hm	Cst		12	Hm	Cst					
4*	a	>	1	Cst	Av	1 ABC01,	12***	a	>	7	Cst	Trf	1 Fo2, Ppü, (D.R.B.)	
			C. V.	Av	Ck					Färja D	Trf	Saz		
	b	>	A. J.	Ck	Av					Ty.tåg	Bln	Saz		
			>	16	Av	Cst	c	Bln	Färja A	8	Trf	Cst		
5*	a	>	11	Cst	M	1 Ao, 1 BC0 ^{1/2} , 2 Co8, 1 Co11, 1 Fo.	13***	a	Hgl	7	Cst	Trf	1 Bo5, 1 Co8,	
	b	>	16	M	Cst					8	Trf	Cst		
6	a	>	11	Cst	M	1 Ao2.	14***	a	>	7	Cst	M	1 ABo3a, 1 Bo4, 1 Co8, 1 CFo2	
			Färja O	M	Kph					8	M	Cst		
	b	>	Färja S	Kph	M									
			12	M	Cst									
7	a	>	11	Cst	Mf	1 BFo.	15†	a	>	7	Cst	M	1 ABo3a, 1 Bo5, 1 BC07, 1 Co8, 1 CFo2	
	b	>	12	Mf	Cst					8	M	Cst		
8**	a	>	11	Cst	Trf	1 Ao2b, 1 Fo2, Ppü, (D.R.B.)	16***	a	>	5	Cst	My	1 BC0 ^{4/5} , 1 Co, 1 CFo.	
			Färja B	Trf	Saz					301	My	M		
	b	>	Ty.tåg	Saz	Bln					Överst. i	M			
						302	M	My		6	My	Cst		

* juni—aug 1924. ** fr. o. m. 1 sept. *** juni—sept. 1924.

† fr. o. m. 1 okt.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
17	a	Hgl	5	Cst	My	1 ACo.	34	d	Cst	800	Sä	N	1 Fwx.
	b		301	My	Av					422	N	Ses	
			302	Av	My				422††	Ses	Cst		
			6	My	Cst				66†††				
18†	a	Hgl	5	Cst	My	1 BCo ^{4/5} ,	35	a		61	Cst	Ses	1 BCo ^{1/3}
	b		301	My	M					421	Ses	N	
			Överst. i		M	1 Co,			422	N	Ses		
	c		302	M	My	1 Fo.			422††	Ses	Cst		
			6	My	Cst				66†††				
31	a	Cst	413	Cst	N	1 BCo ^{1/3} ,	74	a	Tm	1361	Tm	N	1 F.
	b		420	N	Nr					1 Co.	b		
			2074	Nr	K				Överst. i		Tm		
			2073	K	Nr								
			2002††	Nr	Ssj								
			2001††	Ssj	Nr								
	c		417	Nr	Lp		91	a	Cst	11	Cst	M	
			416	Lp	K					1*	M	Trf	
			52	K	Cst					11**			
32	a		413	Cst	N	1 Fwx.	b			Färja B	Trf	Saz	1 Do2
	b		420	N	Nr					Ty.tåg	Saz	Bln	
			2074	Nr	K						Bln	Saz	
			2073	K	Nr					Färja C	Saz	Trf	
			2002††	Nr	Ssj					12	Trf	Cst	
			2001††	Ssj	Nr								
	c		417	Nr	Lp								
			416	Lp	K								
	d		604	K	Cst		92	a	Cst	7	Cst	Trf	
										Färja D	Trf	Saz	
										Ty.tåg	Saz	Bln	1 Do2
											Bln	Saz	
33	a		61	Cst	Ses	1 C3ew,	b						1 Do2
	b		421	Ses	M					1 C3y.			
			308	M	Hm	(C3y vagnen framföres endast Cst-Hm-Cst. Endast en av C3 vagnarna användes i tagen 473-800.)				8	Trf	Cst	
			1348	Hm	N								
	c		473	N	Sä								
			800	Sä	N		93	a	Cst	5	Cst	My	1 Do2†
			422	N	Ses					301	My	M	
			422††	Ses	Cst					Överst. i		M	
			66†††							302	M	My	
										6	My	Cst	
34	a		61	Cst	Ses	1 Fwx.	98†	a		7	Cst	M	1 DFo.
	b		421	Ses	M					8	M	Cst	
			308	M	Hm								
			1364	Hm	N								
	c		1348										
			473	N	Sä								

† fr. o. m. 1 okt. †† Vard. ††† S. o. H. *** juni—sept. 1924.

* juni—aug. 1924. ** fr. o. m. 1 sept.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		7.
706	a	M	414	M	K	1 BCo (företrädesvis BCo5), 1 Co, 1 F.			26	Bdn	Kra	1 Fxy. 1 Juni-aug. 1924. 2 fr o. m. 1 sept.		
	b		415	K	My			d	M	504	Kra		Nrw	
			174	My	Ör					503	Nrw		Kra	
			173	Ör	My					25	Kra		Bdn	
	c		335	My	N			e		501 ¹	Bdn		Åg	
			419	N	M				501 ²		Bä			
707	a		341	E	M	1 C3.			1363 ¹	Åg	Ky	1 Fxy.		
			302	M	Av			f		101 ²	Bä		Bn	
	b		301	Av	M					1363 ²	Bn		Ky	
			342	M	E			g		171	Ky		My	
712	a		1354	M	Äh	1 CF4††	716	a	1364 ¹	M	N	1 Fxy. 1 Vard. fr. M. 2 Ej dag efter SoH. 3 Vard. utom natt mellan M o. Ti. 4 SoH.		
	b		1520	Äh	N			b		Överstående i N			Hm	
	c		1519	N	Äh			c		1361 ²	N			
	d		1353	Äh	M					1361 ³	Hm		M	
713	a	Trf	1430	Trf	M	1 Fxy, 1 då tåg 1360 icke går. 2 O, To, F, S fr. Sa o. dessutom då tåget går pso. 3 då tåg 1358 icke går.	738		341	Äh	M	1 BCo, 1 F.		
			1366	M	Hm					342	M		Äh	
	b		1366	Hm	N					414	M		N	
			1366 ¹		My					248	N		Jö	
	c		1358	My	Sa			744		244	Jö		F	
			2	Sa	Tm					243	F		Jö	
	d		1366 ²							255	Jö		N	
	e		Överst. i	Tm	My		745	a	308	M	Hm			
			1361	Tm	N				414	Hm	K			
	f			My	M			b	415	K	My			
			1363	N	M				335	My	N			
	g		365	M	Trf			c	419	N	M			
714	a	M	362	Trg	M	1 F (ej dag efter soh fr. Trf, vard. fr. Cst).	901	a	N	1502	N	My	1 CF4 (vard.).	
			302	M	My				b		1506	My		Sa
	b		6	My	Cst				c		1505	Sa		My
			Överst. i	Cst	My				d		1501	My		N
	c		5	Cst	My			902	a		1364	N		H
	d		301	My	N						H	Ky		
	e		419	N	M			b		1062	Ky	Ls		
715	a	M	332	M	Hm	1 Fxy.		c			Ls	Åg		
			1348	Hm	N				d		1363	Åg	Ky	
	b		8	N	My				e			Ky	N	
			176	My	Ky			903	Av	1520	Vs	Av	1 C, 1 F (soh juni-aug.) 1 CF4 (soh sept.-maj.)	
	c		22	Ky	Åg					419	Av	Vs		

†† Vard. †††† Se nästa sida.

†††† Tisd. $\frac{10.24}{6}, \frac{8.22}{7}, \frac{5.19}{8}, \frac{2.16.30}{9}, \frac{14.28}{10}, \frac{11.25}{11}, \frac{9.23}{12}$ 1924, $\frac{6.20}{1}, \frac{3.17}{2},$
 $\frac{3.17.31}{3}, \frac{14.28}{4}, \frac{12.26}{5},$ 1925. Onsd. $\frac{11.25}{6}, \frac{9.23}{7}, \frac{6.20}{8}, \frac{3.17}{9}, \frac{1.15.29}{10}, \frac{12.26}{11}, \frac{10.24}{12}$
 1924; $\frac{7.21}{1}, \frac{4.18}{2}, \frac{4.18}{3}, \frac{1.15.29}{4}, \frac{13.27}{5}$ 1925. Torsd. $\frac{12.26}{6}, \frac{10.24}{7}, \frac{7.21}{8}, \frac{4.18}{9},$
 $\frac{2.16.30}{10}, \frac{13.27}{11}, \frac{11.25}{12}$ 1924. $\frac{8.22}{1}, \frac{5.19}{2}, \frac{5.19}{3}, \frac{2.16.30}{4}, \frac{14.28}{5}$ 1925.

3. Reservvagnar.

	ABo1	B	C	C ₁₀	F
Nässjö	1	1	5	1	1
Alvesta	1	1	5	—	1
Summa	2	2	10	1	2

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

Tidtabell Nr 124.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924 t. o. m. den 4 juni 1925

Allmänna väntetider.

1. Tåg skall icke invänta anslutning annorledes än här nedan säges. Ett försenat tåg, som enligt normalplanen medför personvagn till ett anslutande tåg, skall dock alltid, såvida ej annorledes bestämmas, inväntas av sistnämnda tåg.

2. Väntetid tillkännagives antingen i förväg genom uppgjord tabell och benämnes då allmän väntetid, eller öck i varje särskilt fall, efter övergångsstationens anmälan, genom tågledaren.

3. Den allmänna väntetiden skall tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld (enligt 9) och det är antagligt, att det försenade tåget inträffar så tidigt, att resandes övergång samt resgodsets och postens överföring kan äga rum inom väntetiden. Behöver väntetiden utsträckas utöver den allmänna, skall tågledarens tillstånd därtill i varje särskilt fall inhämtas.

4. Telegrafisk framställning om utsträckt väntetid skall avfattas enligt följande exempel:

Tåg 7 kan avgå kl. 6,50, om N. A. J. 6 skall inväntas. Res: 3 M, 4 Lu, 1 Hb via Hm, 3 Ystad via E, 2 Trg.

5. Väntetid skall räknas från den i tjänstgöringstidtabellen angivna avgångstiden.

6. När väntetid tages i anspråk, skall i denna inräknas den tid, som erfarenheten visat vara erforderlig för resandes övergång samt resgodsets och postens överföring.

7. Om det försenade tåget giver ankomstsignal vid anslutningsstationen eller uppnått den plats, där sådan signal brukar givas, då den föreskrivna väntetiden redan är tilländalupen, får det tåg, som väntat, under inga omständigheter avsändas, förrän anslutningen ägt rum.

8. Övergångsberättigad är resande — såväl icke vid särskilt tillfälle annorlunda föreskrivits —, vilken antingen innehar direkt biljett till anslutande linje eller, utan att hava dylik biljett, uppgiver sig ämna fortsätta resan med å sådan linje anslutande tåg.

9. Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas.

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall senast 15 minuter före det klockslag, som är utsatt i kolumn 7 av tabellen, å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida och till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer och stationer övergångsberättigade befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Tågbefälhavarens uppgift om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 7: tio N. O. J. bortom Eksjö.

fem H. N. J.

sex 248.

inga K. J.

Övergångsstationen skall snarast möjligt underrätta tågledaren.