

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Jbr III

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 124

gällande fr. o. m. den 1 Juni 1924
t. o. m. den 4 juni 1925.

Normalplan

för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Jbr III

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 124

gällande fr. o. m. den 1 Juni 1924
t. o. m. den 4 juni 1925.

Normalplan

för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat. *)

Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
37	720 a	(Cania) Hd—Kg (Trf)	F	
	1701 a	(„) „ —Ä (Kph)	F (B. J.)	
	802 a	(„) „ — „ („)	¹ A04	Sovresande.
	1702 a	(„) „ — „ (Hbf)	³ BC0 (S.J. el. D.J.)	Yttersta II klass kupén för rökare.
	801 a	(Gb) „ — „ („)	⁵ ABC02	A- o. B avd. för sovresande.
	721 b	(„) Hd—Kg (Trf)	⁸ A0	Sovresande.
	1703 a	(Cania) „ — „ („)	¹⁰ BC0 (B. J.)	Yttersta II klass kupén för rökare.
	722 a	(„) „ — „ (Hamburg)	¹⁴ A02 b	Sovresande.
	748 c	(„) „ — „ (Trf)	D01 (S. J. el. N. S. B.)	Postverket disp. även F-avd. Gb—Trf.
38	748 a	(Trf) Kg—Hd (Cania)	D01	Postverket disp. även F-avd. Trf—Gb.
	722 c	(Hamburg) „ — „ („)	¹⁴ A02 b	Sovresande.
	1703 b	(Trf) „ — „ („)	¹⁰ BCo (B. J.)	Yttersta II klass kupén för rökare.
	721 a	(„) „ — „ (Gb)	⁸ A0	Sovresande.
	801 b	(Hbf) Ä — „ („)	⁵ ABC02	A- och B-avdelningen för sovresande.
	1702 b	(„) „ — „ (Cania)	³ BC0 (S. J. el. D. J.)	Yttersta II klass kupén för rökare.
	802 b	(Kph) „ — „ („)	¹ A04	Sovresande.
	1701 b	(„) „ — „ („)	F (B. J.)	
	720 b	(Trf) Kg — „ („)	F	
41	723 a	(Cania) Hd—Kg (M)	F	
	803 a	(„) „ —Ä (Hbf)	CF02	
	804 a	(„) „ — „ (Kph)	³⁸ B0 (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare.
	724 a	(„) „ —Kg (M)	AB03	

*) Ang. numrering av ex. sovagnar se sid. 24.

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
41	725 a	(Cania) Hd—Kg (Trf)*	⁴⁰ BC0 (B. J.)	Yttersta kupén i BC0 för rökare.
		(„) „ — „ („)*	C0 (D. J.)	Fr. o. m. ¹ / ₁₀ Cania—M.
	753 b	(Gb) „ — „ („)	⁴² BC07 ¹ / ₆ — ³⁰ / ₉	Yttersta II klass kupén för rökare.
	749 b	(Cania) „ — „ („)	D01 ¹ / ₆ — ³⁰ / ₉ 1924	
	752 b	(Gb) „ — „ (M)	D fr.o.m. ¹ / ₁₀ 1924	
42	749 a	(Trf) Kg—Hd (Cania)	D01 ¹ / ₆ — ³⁰ / ₉ 1924	Postverket disp. vid behov även F-avd. M—Gb.
	752 a	(M) Ä— „ (Gb)	D fr.o.m. ¹ / ₁₀ 1924	
	753 a	(Trf) „ — „ („)	⁴² BC07 ¹ / ₆ — ³⁰ / ₉	Yttersta II klass kupén för rökare.
	725 b	(Trf)** Kg— „ (Cania)	C0 (D. J.)	
		(„)** „ — „ („)	⁴⁰ BC0 (B. J.)	Yttersta kupén i BC0 för rökare.
	724 b	(M) „ — „ („)	AB03	** Fr. o. m. ¹ / ₁₀ M—Cania.
	804 b	(Kph) Ä— „ („)	³⁸ B0 (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare.
	803 b	(Hbf) „ — „ („)	CF02	
	723 b	(M) Kg— „ („)	F	Närmast framför BC0 fr. o. m. den ¹ / ₁₀ 1924.
	43 Juni- Aug. 1924	1706	(Gb) Hd—Ä (Hbf)	F
726 b		(„) „ — Kg (M)	F	
		(„) „ — „ („)	C08	
		(„) „ — „ („)	³³ BC07	Yttersta II klass kupén för rökare.
1705		(„) „ — Ä	AB03	
1704 a	(„) „ — Ä (Kph)	³⁵ ABC02	Yttersta II klass kupén för rökare.	
21 a	(Cst) „ — „ (Hbf)	⁵⁰ ABC03	Sovresande.	
44 Juni- Aug. 1924	726 a	(M) Kg—Hd (Gb)	F	Tryckluftbromsning.
	1706	(Hbf) Ä— „ („)	F	
	21 b	(„) „ — „ (Cst)	⁵⁰ ABC03	Sovresande.
	1704 b	(Kph) „ — „ (Gb)	³⁵ ABC02	Yttersta II klass kupén för rökare.
	1705	Ä— „ („)	AB03	
	726 a	(M) Kg— „ („)	³³ BC07	Yttersta II klass kupén för rökare.
(„) „ — „ („)		C08		

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
353	1713 c	Ä—Hbf	F	
	1707 b	„ — „	BC0	Yttersta kupén i BC0-vagnens II klass avd. för rökare.
	1721 b	(Gb) „ — „	C3	
	820 a	(Ml) Ka— „	C3	} $\frac{1}{2}$ 24— $\frac{1}{6}$ 25.
	822	(„) „ — „	F	
<u>354</u>	812	Hbf—Ä	F, C3, C3	Tryckluftsbromsning.
Juni- Aug. 1924.	1706	„ — „ (Gb)	F	
	21 b	„ — „ (Cst)	50 ABC03	Hela vagnen för sovresande.
	1704 b	(Kph) „ — „ (Gb)	35 ABC02	Yttersta II klass kupén för rökare.
<u>355</u>	1741 b	(Gb) Hd—Kg (M)	DC	Ej dag efter S. o. H.
	1713 b	(„) „ — „ („)	F	
	1720 b	(„) „ — „ („)	BC0	Yttersta II klass kupén för rökare.
	1721 b	(„) „ — Ä (Hbf)	C3	
	736	Ä—Tp (M)	C3	
	726 a	(Hb) Tp—Kg („)	F, C08, BC07	Yttersta II klass kupén för rökare.
<u>356</u>	1711 b	(M) Kg—Hd (Gb)	F	
	1713 b	(„) „ — A	F	
	736	(„) „ — „	C3	
	1713 c	(Hbf) Ä—Hd („)	F	
	1721 b	(„) „ — „ (Gb)	C3	
	1720 b	(M) Kg— „ („)	BC0	Yttersta II klass kupén i BC0 för rökare.
	1741 b	(„) „ — „ („)	DC	Vardagar.
	726 b	(„) „ — Tp (Hb)	F, BC07, C08	Yttersta II klass kupén i BC0 för rökare.
<u>357</u>	828	Ml—Åp	CD2	Vardagar.
Juni- Aug. 1924.	805	„ — „	F, C3, C3	
	810 b	„ — Ka (Hbf)	F	
	809	„ — „ („)	C3	

Tåg nr:	Vagn- sätt nr:	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
357 ^{1/9 24} ^{1/6 25}	830	Hns—Åp	CD2*)	*) Vard. Utgår från Mölle sön- och helgdagar.
	822	„ — „	F	
	819 b	„ — „	C3	
	1712 b	„ —Ka (Hbf)	C3e	
358 Juni- Aug. 1924.	805	Åp—M1	F, C3, C3	
	808	(Hbf) Ka— „	C3	
	810 a	(„) „ — „	F	
358 ^{1/9 24} ^{1/6 25}	822	Åp—M1	F	
	819 b	„ — „	C3	
	820 b	(Hbf) Ka— „	C3	
	823	(„) „ — „	F	
371	729	Tp—Kg (M)	F, C3, C3, C3	Tryckluftbromsning.
	743 b	„ — „ (,,)	BC0	Yttersta kupén i BC0-vag- nens II kl. avd. för rökare.
372	729	(M) Kg—Tp	F, C3, C3, C3	Tryckluftbromsning.
373	729	Bm—Kg (,,)	F, C3	D:o
	743 a	„ — „ (,,)	BC0	Yttersta II klass kupén i BC0 för rökare.
374	729	(M) Kg—Bm	F	Tryckluftbromsning.
	743 b	(,,) „ — „	BC0	Yttersta II klass kupén i BC0 för rökare.
	729	(,,) „ — „	C3	
375	751 b	(Gb) Å—Kg (M)	D	^{1/8} — ^{30/5} .
	750 b	(,,) „ — „ (,,)	D01	Fr. o. m. ^{1/10} 1924. F-avd. vid behov för post.
	730	„ — „ (,,)	F, C3, C3	
	727 b	(,,) „ — „ (,,)	BC0	BC0 med 3 II kl. kupéer. Yttersta II kl. kupén för rökare.
376	750 a	(M) Kg—Å (Gb)	D01	Fr. o. m. ^{1/10} 1924. F-avd. vid behov för post.
	730	(,,) „ — „	F*)	
	727 a	(,,) „ — „ (Gb)	BC0	Yttersta II klass kupén för rökare.
	730	(,,) „ — „	C3, C3	

*) Fr. o. m. ^{1/10} går Vsä 730 sist.

Tåg nr:	Vagn-sätt nr:	Linje	Vagnar från lok räknat	And.
377	731	Tp—M	F, C3, C0, C3	Tryckluftbromsning.
	736	(Ä) „—Kg (M)	C3	
378	735	(M) Kg—Tp (Hb)	F, BC0, C0 (L. & H. J.)	Tryckluftbromsning. Två yttersta kupéerna i BC0-vagnens II klass avd. för rökare.
379	735	(Hb) Tp—Kg (M)	F, C0, BC0 (L. & H. J.)	Tryckluftbromsning. D.o D.o
380	731	(M) Kg—Tp	F, C3, C0, C3	Tryckluftbromsning.
	743 a	(„) „—„	BC0	Yttersta kupén i BC0-vagnens II klass avd. för rökare.
381 Juni- Aug. 1924	806	M1—Åp	F, C3, C3	
	810 b	„—Ka (Hbf)	F	
	807	„—„ („)	C3	
383	751 b	(Gb) Hd—Ä (M)	D	$\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{9}$ 1924.
	750 b	(„) „—„ („)	D01	Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1924. F. avd. vid behov för post.
	827	Ä—Hbf	DC	
	1708 a	(„) Hd—„	F	
	1707 a	(„) „—„	BC0, C0	} BC0-vagnar med tre II klass kupéer. Yttersta II klass kupén för rökare.
	727 b	(„) „—Ä („)	BC0	
	1721 b	Ä—Hbf	C3	
384	750 a	(M) Ä—Hd (Gb)	D01	Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1924. F. avd. vid behov för post.
	751 a	(„) „—„ („)	D.	$\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{9}$ 1924.
	826	(Kph) Hbf—Ä	D3	
	1709 b	„—Hd („)	F*)	
	727 a	(M) Ä—Hd („)	BC0	} BC0-vagnar med tre II kl. kupéer. Yttersta II kl. kupén för rökare.
	1707 b	Hbf—„ („)	C0, BC0	
	1721 b	„—Ä	C3*)	
	807	„—Ka (M1)	C3	} Juni—Augusti 1924.
	810 b	„—„ („)	F	
	820 a	„—„ („)	C3	

*) Fr. o. m. den $\frac{1}{10}$ 1924 skola Vsä 1709 b och 1721 b byta plats.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnsätt från lok räknat	Anm.
386	830	Åp—MI	CD2	
$\frac{1}{2}$ / $\frac{24}{6}$ ^{25.}	823	„ — „	F	
	819 a	„ — „	C3	
	820 b	(Hbf) Ka— „	C3	
387	806	MI—Åp	F, C3, C3	
Juni-Aug. 1924	808	„ —Ka (Hbf)	C3	
387	822	Ka—Åp	F	
$\frac{1}{2}$ / $\frac{24}{6}$ ^{25.}	819 b	„ — „	C3	
388	Se tåg 396/388			
389	805	MI—Åp	F, C3, C3	
Juni-Aug. 1924	808	„ —Ka (Hbf)	C3	
390	806	Åp—MI	F, C3, C3	
Juni-Aug. 1924	809	(Hbf) Ka— „	C3	
390	822	Åp—Hns	F	
$\frac{1}{2}$ / $\frac{24}{6}$ ^{25.}	819 b	„ — „	C3	} Framgår till Mölle söndag och helgdagar.
	1712 b	(Hbf) Ka— „	C3e	
391	812	Ä—Hbf	F, C3, C3	
Juni-Aug. 1924	808	(MI) Ka— „	C3	
391	824	Ä—Hbf	F, C3, C3	
$\frac{1}{2}$ / $\frac{24}{6}$ ^{25.}	392	1713 c	Hbf—Ä (Gb)	F
	1721 b	„ — „ (,,)	C3	
	1707 a	„ — „	BC0	Yttersta II klass kupén för rökare.
	808	„ —Ka (MI)	C3	} Juni—Augusti 1924.
	810 a	„ — „ (,,)	F	
	820 b	„ — „ (,,)	C3	} $\frac{1}{2}$ 24— $\frac{1}{6}$ 25.
	823	„ — „ (,,)	F	

Tåg nr:	Vagn- sätt nr:	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
393 Juni- Aug. 1924.	811	Ka—Hbf	F	
	1712 b	„ — „	C3	
	1721 b	„ — „	C3	
393 ^{1/6} 24- ^{4/6} 25.	823	M1—Hbf	F	
	819 a	„ — „	C3	
	820 a	„ — „	C3	
	830	„ —Hns (Åp)	CD2	Vardagar.
394 Juni- Aug. 1924.	805	Åp—M1	F	
	810 a	(Hbf) Ka— „	F	
	809	(„) „ — „	C3	
	805	Åp— „	C3, C3	
395 Juni- Aug. 1924.	805	M1—Åp	F	
	829	„ — „	CD2	
	805	„ — „	C3, C3	
	809	„ —Ka (Hbf)	C3	
	810 a	„ — „ („)	F	
395 ^{1/6} 24- ^{4/6} 25.	830	M1—Åp	CD2	
	819 a	„ — „	C3	
	823	„ — „	F	
	820 b	„ —Ka (Hbf)	C3	
396 Juni- Aug. 1924.	829	Åp—M1	CD2	Vardagar.
	805	„ — „	F, C3, C3	
	807	(Hbf) Ka— „	C3	
	810b	(„) „ — „	F	
396	830	Åp—M1	CD2	Vardagar.
388 ^{1/6} 24- ^{4/6} 25.	823	„ — „	F	S. o. H.
	820 a	(Hbf) Ka— „	C3	
	819 a	Åp— „	C3	
	823	„ — „	F	Vardagar.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
397 ¹ / ₉ 24- ⁴ / ₆ 25.	823	M1—Åp	F	
	819 a	„ — „	C3	
	820 a	„ — Ka (Hbf)	C3	
	822	„ — „ („)	F	
399 ¹ / ₉ 24- ⁴ / ₆ 25.	814	Bm—Lk	CDF1,C1,C3	
	400	814 Lk—Bm	CDF1,C3,C1	
401	814 Bm—Lk	CDF1,C1,C3		
402 Juni- Aug. 1924.	828	Åp—M1	CD2	
	808	(Hbf) Ka— „	C3	
	806	Åp— „	C3, C3 F	
403 Juni- Aug. 1924.	814	Bm—Lk	CDF1,C3,C1	
	404	814 Lk—Bm	CDF1,C3,C1	
405	814 Bm—Lk	CDF1,C1,C3		
406	1708 b	Hbf—Hd (Gb)	F	
	1712 c	„ — „ („)	C3e	
	1710 b	„ — „ („)	BC0	Yttersta II klass kupén för rökare.
	812	„ — Ä	C3	Juni—Augusti 1924.
	824	„ — „	C3	¹ / ₉ 24— ⁴ / ₆ 25.
409	1701 a	(Cania) Ä—Hbf (Kph)	F (B. J.)	
	802 a	(„) „ — „ („)	¹ A04	Sövresande.
	1702 a	(„) „ — „	³ BC0 (S. J. el. D. J.)	Yttersta II klass kupén för rökare.
	801 a	(Gb) „ — „	⁵ ABC02	A- och B-avdelning. för sovresande.
	825	„ — „ („)	D0 (D. S. B.)	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
410	825	(Kph) Hbf—Ä	D0 (D.S.B.)	
	801 b	„ — „ (Gb)	⁵ ABC02	A- och B-avdelningen för sovresande.
	1702 b	„ — „ (Cania)	³ BC0 (S. J. el. D. J.)	Yttersta II klass kupén för rökare.
	802 b	(„) „ — „ („)	¹ A04	Sovresande.
	1701 b	(„) „ — „ („)	F (B. J.)	
447 Juni- Aug. 1924.	1712 b	Ka—Hbf	C3	
	811	„ — „	F	
	808	(Ml) „ — „	C3	
448 Juni- Aug. 1924.	812	Hbf—Ka	C3	
	811	„ — „	F	
507 Juni- Aug. 1924.	810 b	(Ml) Ka—Hbf	F	
	807	(„) „ — „	C3	
509 ^{1/6} 24- ^{4/6} 25.	1709 b	Ka—Hbf	F	
	1707 b	„ — „	C0	
511	1706	(Gb) Ä—Hbf	F	Tryckluftbromsning.
Juni- Aug. 1924.	812	„ — „	C3	
	1712 b	„ — „	C3e	
	1704 a	(„) „ — „ (Kph)	³⁵ ABC02	Yttersta II klass kupén för rökare.
	21 a	(Cst) „ — „	⁵⁰ ABC03	Sovresande.
512 Juni- Aug. 1924.	811	Hbf—Ka	F	
	1712 b	„ — „	C3	
512 ^{1/6} 24- ^{4/6} 25.	822	Hbf—Ka	F	
	819 b	„ — „	C3	
515 ^{1/6} 24 ^{4/6} 25. (Vard.)	824	Bå—Ä	F, C3, C3	Främsta C3 avstänges för resande.

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
516 Juni- Aug. 1924	1721 b	Hbf—Ka	C3	
	1712 b	„ — „	C3	
	811	„ — „	F	
	809	„ — „ (Ml)	C3	
516 ^{1/9} 24- ^{4/6} 25.	824	Hbf—Bå	F, C3, C3	Ä—Bå vard.
	732	„ — Ä	F	
	1712 b	„ — Ka (Ml el. Hns)	C3e	
519 Juni- Aug. 1924.	811	Ka—Hbf	F	
	1712 b	„ — „	C3	
	810 b	(Ml) „ — „	F	
	809	(„) „ — „	C3	
519 ^{1/9} 24- ^{4/6} 25.	1707 a	Ka—Hbf	C0	Främre avd. avstänges för resande.
	1708 a	„ — „	F	
	1712 b	(Ml el. Hns) „ — „	C3e	
520 Juni- Aug. 1924.	1712 b	Hbf—Ka	C3	
	811	„ — „	F	
520 ^{1/9} 24- ^{4/6} 25.	1708 a	Hbf—Ka	F	
	1707 a	„ — „	C0	
527	1709 a	(Gb) Ä—Hbf	F	
	803 a	(Cania) „ — „	CF02	
	804 a	(„) „ — „ (Kph)	B0 (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare.
	1710 a	(Gb) „ — „	BC0	Yttersta II klass kupén för rökare.
	812	„ — „	C3	Juni—Augusti 1924.
	824	„ — „	C3	^{1/9} 24— ^{4/6} 25.
	826	„ — „ (Kph)	D3	

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
528	827	Hbf—Ä	DC	
	812	„ — „	C3	Juni—Augusti 1924
	824	„ — „	C3	$\frac{1}{9}$ 24— $\frac{4}{6}$ 25.
	804 b	(Kph) „ — „ (Cania)	³⁸ B0 (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare.
	803 b	„ — „ („)	CF02	
	820 b	„ — Ka (M1)	C3	$\frac{1}{9}$ 24— $\frac{4}{6}$ 25.
535 Juni- Aug. 1924.	811	Ka—Hbf	F	
	812	„ — „	C3	
536 Juni- Aug. 1924.	808	Hbf—Ka (M1)	C3	
	812	„ — „	C3	
	811	„ — „	F	
537 Juni- Aug. 1924.	811	Ka—Hbf	F	
	812	„ — „	C3	
	809	(M1) „ — „	C3	
	810 a	(„) „ — „	F	
537 $\frac{1}{9}$ 24- $\frac{4}{6}$ 25.	732	Ä—Hbf	F	
	1712 b	„ — „	C3e	
	824	„ — „	C3	
	820 b	(M1) Ka— „	C3	
538 Juni- Aug. 1924.	810 a	Hbf—Ka (M1)	F	
	809	„ — „ („)	C3	
538 $\frac{1}{9}$ 24 $\frac{4}{6}$ 25.	1709 b	Hbf—Ka	F	
	1707 b	„ — „	C0	
542	814	Lk—Bm	CDF1, C3, C1	
543 Juni- Aug. 1924.	814	Bm—Lk	CDF1, C1, C3	
544	814	Lk—Bm	CDF1, C3, C1	

Tag nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
545 S. o. H.	814	Bm—Lk	CDF1, C1, C3	
546 S. o. H.	814	Lk—Bm	CDF1, C3, C1	
551 $\frac{1}{6}$ / ₂₄ $\frac{1}{6}$ / ₂₅ .	814	Bm—Lk	CDF1, C1, C3	
801	815	Hd—La	CF1, C3	Hf. ons- o. lörd.
802	815	La—Hd	CF1, C3	" " " "
1395	733 b	Ä—Kg (M)	CF4	Vard.
1396	733 a	(M) Kg—Ä	CF4	"
1401	728 a	(Gb) Hd—Kg (M)	F	Tryckluftmanometer samt vintertiden med kamin.
1403	1722 b	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vard.
1404	1722 c	Hbf—Hd (Gb)	CF4	"
1409	816	Hns—Bm	CF4	"
1410	816	Bm—Hns	CF4	"
1430	728 b	(M) Kg—Hd (Gb)	F	Tryckluftmanometer samt vintertiden med kamin.
1437	817	Bm—Lk	CF4	Vard.
1438	817	Lk—Bm	CF4	"
2044	751 a	(M) Kg—Ä (Gb)	D	$\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{10}$ 1924.
	752 a	(,,) ,, — ,, (,,)	D	Fr. o. m. $\frac{1}{10}$ 1924.
	732	(,,) ,, — ,,	F, BC05, C3	Yttersta kupén i BC0 vagnens II klass avd. för rökare. C3 endast lördagar och söndagar.
	1712 b	(,,) ,, — ,, (Hbf)	C3e	
2101	1709 a	(Gb) Hd—Ä (,,)	F	
	1711 a	(,,) ,, — Kg (M)	F	
	732	Ä—,, (,,)	F	
	1710 a	(,,) Hd—Ä (Hbf)	BC0	Yttersta II klass kupén för rökare.
	732	Ä—Kg (M)	C3, BC05	Yttersta kupén i BC0 vagnens II klass avd. för rökare. C3 endast lördagar och söndagar.
	1712 a	(,,) Hd—,, (M)	C3e	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
21 Juni- Aug.	a	Cst	3 43 511	Cst Gb Å	G Å Hbf	1 ABC03. Sovresande.
	b	"	354 44 4	Hbf Å G	Å Gb Cst	1 ABC03. Sovresande.
720	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 585	Cania Gb M "	Gb M Trf "	1 F. Juni—Aug. 1924. Fr. o. m. 1 sept. 1924.
	b	"	586 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trg M Gb	M Gb Cania	1 F.
	c	"	överstående i Cania			1 F.
721	a	"	12 38	Trf M	M Gb	1 A0. Sovresande.
	b	"	37 37 11	Gb M "	M Trf "	1 A0. Sovresande. Juni—Aug. 1924. Fr. o. m. 1 Sept. 1924.
722	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Cania Gb M "	Gb M Trf "	1 A02 b. Sovresande. Juni—Aug. 1924. Fr. o. m. 1 Sept. 1924.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Hamb.	1 A02 b. Sovresande.
	c	"	" Färja C 12 38 D. J. B. J. N. S. B.	Hamb. Saz Trf M Gb	Saz Trf M Gb	1 A02 b. Sovresande.
	d	"	överstående i Cania			1 A02 b. Sovresande.
723	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Cania Gb	Gb M	1 F.
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb	Gb Cania	1 F.
724	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 41	Cania Gb	Gb M	1 AB03.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
724	b	M	42 B. J. D. J. N. S. B.	M Gb	Gb Cania	1 AB03.
725	a	Gb & Mellerud	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Cania Gb M	Gb M Trf	1 BC0, (B.J.), 1 C0 (D. J.) Yttersta II kl. kupén i BC0 för rök.
	b	"	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Cania	1 BC0, (B.J.), 1 C0 (D.J.) D:o. Anm. I tågen 7 och 8 endast juni-sept. 1924
726	a	M	L. & H. J. 355 44	Hb Tp M	Tp M Gb	1 BC07, 1 C08, 1 F. Yttersta II kl. kupén för rökare.
	b	"	43 356 L. & H. J.	Gb M Tp	M Tp Hb	1 BC07, 1 C08, 1 F. D:o. Anm. I tågen 44 och 43 endast juni-aug. 1924
727	a	"	376 384	M Ä	Ä Gb	1 BC0 med 3 II kl. ku- péer. Yttersta II kl. kupén för rökare.
	b	"	383 375	Gb Ä	Ä M	1 BC0 d:o.
728	a	"	1401	Gb	M	1 F. Olv. Vintert. med kamin.
	b	"	1430	M	Gb	1 F. D:o.
	c	"	överstående i Gb			1 F. D:o.
729	"	"	373 372 371 374	Bm M Tp M	M Tp M Bm	3 C3, 1 F. Två av C3- vagnarna av resp. tillkopplas tågen 374 resp. 373 i Kg.
730	"	"	369 414 325 376 375 370	Kg M Lu M Ä M M	M Lu M Ä M Kg	4 C3, 1 F. Endast 1 C3 juni-sept. 1924. Endast 2 C3 och 1 F.
731	"	"	377 348 347 380	Tp M Lma M	M Lma M Tp	1 C0, 2 C3, 1 F.
732	"	"	2044 537 516 2101	M Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä M	1 BC05, 1 C3, 1 F. Yt- tersta II kl. kupén för rök. C3-vagnen framföres endast lör- och söndagar. Endast F-vagnen och endast fr. o. m. 1/9 1924.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
733	a	M	1396	M	Ä	1 CF4. Vardagar.	
	b	"	1395	Ä	M	1 CF4. "	
735		Hb	378	M	Tp	1 BC0, 1 C0, 1 F. (L. & H.J.) De två yt- tersta II kl. kup. för rökare.	
			L. & H. J.	Tp	Hb		
			"	Hb	Tp		
			379	Tp	M	för rökare.	
736		M	355	Ä	Tp	1 C3.	
			377	Tp	M		
			356	M	Ä		
743	a	"	373	Bm	M	1 BC0. Yttersta II kl. kupén för rökare.	
			380	M	Tp		
	b	"	371	Tp	M	1 BC0. D.o.	
			374	M	Bm		
748	a	"	12	Trf	M	1 D01. Hela vagnen för post.	
			38	M	Gb		
			B. J. D. J.				
			N. S. B.	Gb	Cania		
	b	"	överstående i Cania			1 D01. D.o.	
	c	Cania	N. S. B.				
		D. J. B. J.	Cania	Gb	1 D01. (N. S. B.) D.o.		
			Gb	M			
			37	M	Trf	Juni—aug. 1924.	
			11	"	"	Fr. o. m. 1 Sept. 1924.	
749 $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{10}$	a	"	8	Trf	M	1 D01. F. avd. i tåg 42 M—Gb vid behov för post.	
			42	M	Gb		
			B. J. D. J.				
			N. S. B.	Gb	Cania		
	b	"	N. S. B.				
			D. J. B. J.	Cania	Gb	1 D01. (N. S. B.)	
			Gb	M			
			41	M	Trf		
			7				
750	a	"	376	M	Ä	1 D01. F. avd. vid be- hov för post.	
			384	Ä	Gb		
	b	"	383	Gb	Ä	1 D01. D.o.	
			375	Ä	M		
751 $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{10}$	a	"	2044	M	Ä	1 D.	
			384	Ä	Gb		
	b	"	383	Gb	Ä	1 D.	
			375	Ä	M		
752 Fr. o. m. $\frac{1}{10}$	a	"	2044	M	Ä	1 D.	
			42	Ä	Gb		
	b	"	41	Gb	M	1 D.	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
753 $\frac{1}{2}$ / _{30/9}	a	Trf	8 42	Trf M	M Gb	1 BC07. Yttersta II kl. kupén för rökare.	
	b	"	41 7	Gb M	M Trf	1 BC07. D.o.	
801	a	Hbf	37 409	Gb Å	Å Hbf	1 ABC02. A och B-avd. för sovresande.	
	b	"	410 38	Hbf Å	Å Gb	1 ABC02. D.o.	
802	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 409 D. S. B.	Cania -Gb Å Hbf	Gb Å Hbf Kph	1 A04. Sovresande.	
	b	"	" 410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Å Gb	Hbf Å Gb Cania	1 A04. D.o.	
	c	"	överstående i Cania				1 A04. D.o.
803	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 41 527	Cania Gb Å	Gb Å Hbf	1 CF02.	
	b	"	528 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å Gb	Å Gb Cania	1 CF02.	
804	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41 527 D. S. B.	Cania Gb Å Hbf	Gb Å Hbf Kph	1 B0 (B. J.)	
	b	"	" 528 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Å Gb	Hbf Å Gb Cania	1 B0 (B. J.)	
805 $\frac{1}{6}$ - $\frac{21}{8}$		Ml	389 394 395 396 357 358	Ml Åp Ml Åp Ml Åp	Åp Ml Åp Ml Åp Ml	2 C3, 1 F.	
806 $\frac{1}{6}$ - $\frac{21}{8}$		"	381 402 387 390	Ml Åp Ml Åp	Åp Ml Åp Ml	2 C3, 1 F.	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning					
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till						
1	2	3	4	5	6	7					
807 $\frac{1}{6}$ -- $\frac{31}{8}$		Hbf	381	Ml	Ka	1 C3.					
			507	Ka	Hbf						
			384	Hbf	Ka						
			396	Ka	Ml						
808 $\frac{1}{6}$ -- $\frac{31}{8}$		Ml	389	Ml	Ka	1 C3.					
			391	Ka	Hbf						
			536	Hbf	Ka						
			402	Ka	Ml						
			387	Ml	Ka						
			447	Ka	Hbf						
			392	Hbf	Ka						
			358	Ka	Ml						
809 $\frac{1}{6}$ -- $\frac{31}{8}$		Hbf	538	Hbf	Ka	1 C3.					
			394	Ka	Ml						
			395	Ml	Ka						
			537	Ka	Hbf						
			516	Hbf	Ka						
			390	Ka	Ml						
			357	Ml	Ka						
			519	Ka	Hbf						
810 $\frac{1}{6}$ -- $\frac{31}{8}$	a	"	538	Hbf	Ka	1 F.					
			394	Ka	Ml						
			395	Ml	Ka						
			537	Ka	Hbf						
			392	Hbf	Ka						
			358	Ka	Ml						
	b	"	"	381	Ml	Ka	1 F.				
				507	Ka	Hbf					
				384	Hbf	Ka					
				396	Ka	Ml					
				357	Ml	Ka					
				519	Ka	Hbf					
				811 $\frac{1}{6}$ -- $\frac{31}{8}$		"		536	Hbf	Ka	1 F.
								535	Ka	Hbf	
448	Hbf	Ka									
537	Ka	Hbf									
512	Hbf	Ka									
447	Ka	Hbf									
516	Hbf	Ka									
393	Ka	Hbf									
520	Hbf	Ka									
519	Ka	Hbf									
812 $\frac{1}{6}$ -- $\frac{31}{8}$		Å	406*)	Hbf	Å	2 C3, 1 F.					
			391	Å	Hbf						
			528	Hbf	Å						
			511	Å	Hbf						
			536	Hbf	Ka						
			535	Ka	Hbf						
			448	Hbf	Ka						
			537	Ka	Hbf						
			354	Hbf	Å						
			527	Å	Hbf						

*) Endast 1 C3.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
814		Bm	405	Bm	Lk	1 C3, 1 C1 el. C2, 1 CDF1. Juni—Aug. 1924. Fr. o. m. $\frac{1}{6}$ 1924. D.o. Juni—Aug. 1924. } S. o. H.	
			400	Lk	Bm		
			401	Bm	Lk		
			404	Lk	Bm		
			543	Bm	Lk		
			551	"	"		
			542	Lk	Bm		
			399	Bm	Lk		
			403	"	"		
			544	Lk	Bm		
545	Bm	Lk					
546	Lk	Bm					
815		Hd	801	Hd	La	1 C3, 1 CF1. Helgfria ons- och lördagar.	
			802	La	Hd		
816		Bm	1410	Bm	Hns	1 CF4. Söckendagar.	
			1409	Hns	Bm		
817		"	1437	Bm	Lk	1 CF4. Söckendagar.	
			1438	Lk	Bm		
818		Lk	L. & H. J.	Lk	Hb	1 E. Varannan onsdag. " torsdag. " "	
				Hb	E		
				E	Lk		
819	a	Hbf	397	Ml	Åp	1 C3.	
			386	Åp	Ml		
			395	Ml	Åp		
			396	Åp	Hns		
			388	Hns	Ml		
	393	Ml	Hbf				
	b	"	"	512	Hbf	Ka	1 C3. } Vard. } S. o. H.
				387	Ka	Åp	
				390	Åp	Hns	
				357	Hns	Åp	
390				Åp	Ml		
357				Ml	Åp		
358	Åp	Ml					
820	a	"	397	Ml	Ka	1 C3.	
			353	Ka	Hbf		
			384	Hbf	Ka		
			396	Ka	Hns		
			388	Hns	Ml		
	393	Ml	Hbf				
	b	"	"	528	Hbf	Ka	1 C3.
				386	Ka	Ml	
				395	Ml	Ka	
				537	Ka	Hbf	
392				Hbf	Ka		
358	Ka	Ml					

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
822	Fr. o. m. $\frac{1}{6}$ 1924.	Hbf	397	Ml	Ka	1 F	
			353	Ka	Hbf		
			512	Hbf	Ka		
			387	Ka	Åp		
			390	Åp	Hns		} Vard.
			357	Hns	Åp		
			390	Åp	Ml		} S. o. H.
			357	Ml	Åp		
358	Åp	Ml					
823	Fr. o. m. $\frac{1}{6}$ 1924	Ml	397	Ml	Åp	1 F	
			386	Åp	Ml		
			395	Ml	Åp		
			396	Åp	Hns		
			388	Hns	Ml		
			393	Ml	Hbf		
			392	Hbf	Ka		
			358	Ka	Ml		
824	Fr. o. m. $\frac{1}{6}$ 1924	Å	406	Hbf	Å	Endast 1 C3.	
			391	Å	Hbf		
			528	Hbf	Å		} D:o
			537	Å	Hbf		
			516	Hbf	Bå		} Vard. Å-Bå.
			515	Bå	Å		
			527	Å	Hbf		} Endast 1 C3.
825		Kph	409	Å	Hbf	1 D0 (D. S. B.)	
			D. S. B.	Hbf	Kph		
			"	Kph	Hbf		
			410	Hbf	Å		
826		Hbf	D. S. B.	Kph	Hbf	1 D3.	
			384	Hbf	Å		
			527	Å	Hbf		
			D. S. B.	Hbf	Kph		
827		Å	528	Hbf	Å	1 DC.	
			383	Å	Hbf		
828	$\frac{1}{6}$ - $\frac{21}{8}$	Åp	402	Åp	Ml	} 1 CD2. Vagnen som ank. Ml i 402 s. o. h. övergår följ. dag till Vså 829 (tåg 395).	
			357	Ml	Åp		} Vard.
829	$\frac{1}{6}$ - $\frac{21}{8}$	"	395	Ml	Åp	} 1 CD2. Vagnen som ank. Åp i 395 s. o. h. övergår följ. dag till Vså 828 (tåg 402).	
			396	Åp	Ml		} Vard.
830	Fr. o. m. $\frac{1}{6}$	"	386	Åp	Ml	} 1 CD2.	
			395	Ml	Åp		
			396	Åp	Hns		
			388	Hns	Ml		
			393	Ml	Hns		
			357	Hns	Åp		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1701	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 37 409 D. S. B.	Cania Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph	1 F (B. J.)
	b	"	" 410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Cania	1 F (B. J.)
	c	"	överstående i Cania			1 F (B. J.)
1702	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 409	Cania Gb Ä	Gb Ä Hbf	1 BC0. Yttersta II kl. kupén för rökare.
	b	"	410 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gb	Ä Gb Cania	1 BC0. D.o.
	c	Mellerud	överstående i Cania			1 BC0 (D. J.) D.o.
1703	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 37 37 11	Cania Gb Gb M	Gb Trf M Trf	1 BC0 (B. J.) D.o. Juni—Aug. 1924. Fr. o. m. $\frac{1}{2}$ 1924.
	b	"	12 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Cania	1 BC0 (B. J.) Yttersta II kl. kupén för rö- kare.
	c	"	överstående i Cania			1 BC0 (B. J.) D.o.
1704 $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$	a	"	43 511 D. S. B.	Gb Ä Hbf	Ä Hbf Kph	1 ABC02. Yttersta II kl. kupén för rökare.
	b	"	" 354 44	Kph Hbf Ä	Hbf Ä Gb	1 ABC02. D.o. Anm. Elektrisk belys- ning. Gasbehållarna hållas tomma.
1705 $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$	"	"	43 44	Gb Ä	Ä Gb	1 AB03.
	1706 $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$	"	43 511 354 44	Gb Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä Gb	1 F.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1707	a	Gb	383	Gb	Hbf	1 BC0, 1 C0. BC0 med 3 II kl. kupéer. Yt- tersta II kl. kupén i BC0 vagnen f. rök.	
			392	Hbf	Å		
			520	Hbf	Ka		
			519	Ka	Hbf		
	b	"	538	Hbf	Ka		1 BC0, 1 C0. D:o. <i>Anm.</i> I tågen 392 och 353 framföres endast BC0. — I tågen 520, 519, 538 o. 509 fram- föres endast C0. — I tågen 520, 519, 538 o. 509 framföres C0 vag- nen endast fr. o. m. 1/9 1924.
			509	Ka	Hbf		
353			Å	Hbf			
			384	Hbf	Gb		
1708	a	"	383	Gb	Hbf	1 F. Endast fr. o. m. 1/9 1924. D:o.	
			520	Hbf	Ka		
			519	Ka	Hbf		
	b	"	406	Hbf	Hd	1 F.	
			2102	Hd	Gb		
1709	a	"	2101	Gb	Å	1 F.	
			527	Å	Hbf		
	b	"	538	Hbf	Ka		} Endast fr. o. m. } 1 F. 1/9 1924.
			509	Ka	Hbf		
			384	Hbf	Gb		
1710	a	"	2101	Gb	Å	1 BC0. Yttersta II kl. kupén för rökare.	
			527	Å	Hbf		
	b	"	406	Hbf	Hd	1 BC0. D:o.	
			2102	Hd	Gb		
1711	a	"	2101	Gb	M	1 F.	
	b	"	356	M	Hd	1 F.	
	c	"	382	Hd	Gb	1 F.	
1712 $\frac{1}{8}$ — $\frac{31}{8}$	a	"	398	Kb	Gb	1 C3e.	
			2101	Gb	M		
	b	"	2044	M	Å	1 C3e.	
			511	Å	Hbf		
			512	Hbf	Ka		
			447	Ka	Hbf		
			516	Hbf	Ka		
			393	Ka	Hbf		
			520	Hbf	Ka		
			519	Ka	Hbf		
	c	"	406	Hbf	Hd	1 C3e.	
			2102	Hd	Gb		
541			Gb	Kb			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1712	a	Gb	398	Kb	Gb	1 C3e.	
			2101	Gb	M		
	b	"	"	2044	M	Ä	1 C3e.
				537	Ä	Hbf	
				516	Hbf	Ka	
				390	Hns	Hns	
				357	Hns	Ka	
				390	Ka	Ml	
				357	Ml	Ka	
	519	Ka	Hbf				
c	"	"	406	Hbf	Hd	1 C3e.	
			2102	Hd	Gb		
			541	Gb	Kb		
1713	a	"	382	Hd	Gb	1 F.	
			795	Gb	Hd		
	b	"	"	355	Hd	M	1 F.
356				M	Ä		
c	"	"	353	Ä	Hbf	1 F.	
			392	Hbf	Ä		
			356	Ä	Hd		
1720	a	"	382	Hd	Gb	1 BC0. Yttersta II kl. kupén för rökare.	
			795	Gb	Hd		
b	"	"	355	Hd	M	1 BC0. D:o.	
			356	M	Hd		
1721	a	"	382	Hd	Gb	1 C3.	
			795	Gb	Hd		
	b	"	"	355	Hd	Ä	1 C3.
				353	Ä	Hbf	
				384	Hbf	Ä	
				383	Ä	Hbf	
				516	Hbf	Ka	
				393	Ka	Hbf	
392	Hbf	Ä					
356	Ä	Hd					
1722	a	"	1405	Gb	Hd	1 CF4. Vard.	
			1403	Hd	Hbf		
	b	"	"	1404	Hbf	Hd	1 CF4. "
				1406	Hd	Gb	
1741	a	"	382	Hd	Gb	Vard. } 1 DC.	
			795	Gb	Hd		
b	"	"	355	Hd	M	Dagl. utom dag efter S. o. H. } 1 DC.	
			356	M	Hd		

3. Reservvagnar.

	A04	AB01	B0	BC0	Co	B	BC	C	C10	DC	F
Halmstad.....	—	1	—	1	—	1	—	8	1	—	
Ängelholm	—	1	—	1	—	—	1	4	—	—	
Åstorp	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
Hälsingborg F....	1	2	1	1	1	2	—	4	—	1	
Mölle	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
Summa	1	4	1	3	1	3	1	21	1	1	

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan Gb—Hbf: 4 och 6, (event. även 7)
 „ „ —Trf: 7 „ 9, („ „ 6)
 „ Cania—Hbf: 2,
 „ „ —Trf: 11.