

# STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

## Tidtabellsboken

---

Bihang I

### Tidtabell nr 124

---

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924  
t. o. m. den 4 juni 1925.

---

### Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1924.

# STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

## Tidtabellsboken

---

Bihang I

### Tidtabell nr 124

---

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924  
t. o. m. den 4 juni 1925.

---

### Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

---

---

# 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understrukna tågnummer angiva att tåget är tryck-luftbromsat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
1	2	3	4	5	
<b>Malmö—Hässleholm.</b>					
<u>1</u>	1 a	Cst—Bln . . . . .	16 F02, A02b, 18 20 22	} A0, C011 och ABC03 för sovresande. Yttersta 2 kl. kupén i BC03 för rökare.	
<u>1/6-31/8</u>	2 a	Cst—Trf . . . . .	A0, C011, Cos, BC03 32		
	3 a	Cst—Hb . . . . .	ABC03		
<u>7</u>	12 a	Cst—Bln . . . . .	F02, D02,	} Den mindre avd. i B05 för rökare.	
<u>1/6-30/9</u>	92 a	„ . . . . .	61 62		
	13 a	Cst—Trf . . . . .	B05, Cos, 63		
	14 a	Cst—M . . . . .	B04, AB03 a, Cos, CF02 66		Halva B04 för rökare.
<u>7</u>	15 a	Cst—M . . . . .	66 63 CF02, Cos, AB03, BC07, 61	} Den mindre avd. i B05 samt yttersta 2 kl. kup. i BC07 för rökare.	
<u>1/10-4/6</u>	98 a	„ . . . . .	B05, DF0,		
<u>8</u>	14 b	M—Cst . . . . .	66 63 CF02, Cos, AB03 a, B04, 62 61	} Den mindre avd. i B05 samt halva B04 för rökare.	
<u>1/6-30/9</u>	13 b	Trf—Cst . . . . .	Cos, B05,		
	12 c	Bln—Cst . . . . .	F02,		
	92 c	„ . . . . .	D02,		
<u>8</u>	98 b	M—Cst . . . . .	DF0, 61 63 66	} Den mindre avd. i B05 samt yttersta 2 kl. kup. i BC07 för rökare.	
<u>1/10-4/6</u>	15 b	„ . . . . .	B05, BC07, AB03, Cos, CF02		
<u>11</u>	91 a	Cst—Bln . . . . .	D02,	} A0 och C011 för sovresande. Yttersta 2 kl. kup. i BC01/3 för rökare.	
<u>1/6-31/8</u>	5 a	Cst—M . . . . .	23 F0, Cos, Cos, BC01/3, 25 28 C011, A0, 30		
	6 a	Cst—Kph . . . . .	A02, 31		Sovresande.
	7 a	Cst—Mf . . . . .	BF0,	2 yttersta 2 kl. kup. för rökare.	
<u>11</u>	91 a	Cst—Bln . . . . .	D02,	} A0 och ABC0 för sovresande. Yttersta 2 kl. kup. i BC03 för rökare.	
<u>1/9-4/6</u>	8 a	„ . . . . .	16 F02, A02 b, 18 20 22		
	9 a	Cst—Trf . . . . .	A0, C07, BC03, 28		
	10 a	Cst—M . . . . .	Cos, A0, 30		
	6 a	Cst—Kph . . . . .	A02, 31		
	7 a	Cst—Mf . . . . .	BF0, 32		
	11 a	Cst—Hb . . . . .	ABC01/3,		
	9 a	Cst—Hm . . . . .	F2 d,		
	7 b	Mf—Cst . . . . .	31 BF0,		} 2 yttersta 2 kl. kup. i BF0 för rökare.
<u>12</u>	6 b	Kph—Cst . . . . .	30 A02, 22 20 18		} A0 och C011 för sovresande. Yttersta 2 kl. kupén i BC0 för rökare.
<u>1/6-31/8</u>	2 b	Trf—Cst . . . . .	BC03, Cos, C011, A0, 16		
	1 c	Bln—Cst . . . . .	A02 b, F02, D02		
	91 c	„ . . . . .	D02		



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	I n j e	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
<u>12</u>	7b	Mf—Cst . . . . .	31 BFo,	A0, ABC0 och C07 för sovresande. Yttersta 2 kl. kup. BC05 och 2 yttersta i BFo för rökare.
$\frac{1}{9}-\frac{4}{6}$	6b	Kph—Cst . . . . .	30 A02,	
	10b	M—Cst . . . . .	28 A0, C05,	
	9b	Trf—Cst . . . . .	22 20 18 BC05, C07, A0	
	8c	Bln—Cst . . . . .	16 A02 b,	
	1' b	Hb—Cst . . . . .	32 ABC01/3	
	9b	Hm—Cst . . . . .	F2 d,	
	8c	Bln—Cst . . . . .	F02,	
	91c	„ . . . . .	D02,	
			28 25 23	
<u>16</u>	5b	M—Cst . . . . .	F0, A0, C011, BC01/3,	A0, C011 och ABC0 för sovresande. Yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare.
$\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	3b	Hb—Cst . . . . .	C05, C05, 32 ABC05	
301	16a	Cst—M . . . . .	CF0,	2 yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare. Post och rg. Vissa torsd. jfr. vsä omlopp.
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	708b	Hm—M . . . . .	C5,	
	707b	Av—M . . . . .	C5,	
	16a	Cst—M . . . . .	41 C0, BC04/5,	
	93a	„ . . . . .	DF0,	
	744	N—M . . . . .	E	
302		M—Cst . . . . .	G,	Post vid behov. Post och rg. I g 16.
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	93c	„ . . . . .	DF0,	
	714a	„ . . . . .	F,	2 yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
	16c	„ . . . . .	41 BC04/5, C0,	
	707a	M—Av . . . . .	C5,	
	16c	M—Cst . . . . .	CF0,	
301	18a	Cst—M . . . . .	F0,	Rg. Ig.
$\frac{1}{10}-\frac{4}{6}$	708b	Hm—M . . . . .	C5,	
	707b	Av—M . . . . .	C5,	
	18a	Cst—M . . . . .	41 C0, BC04/5	2 yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
	93a	„ . . . . .	D02,	
	744	N—M . . . . .	E,	
302		M—Cst . . . . .	G,	Post vid behov.
$\frac{1}{10}-\frac{4}{6}$	93c	„ . . . . .	D02,	
	714a	„ . . . . .	F,	I g 16. Rg. Ig. 2 yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
	18c	„ . . . . .	F0,	
	18c	M—Cst . . . . .	41 BC04/5, C0,	
	707a	M—Av . . . . .	C5,	
303	710	Cr—M . . . . .	F, C5 (ACD0, ACoR Ö. S. J.),	Vard.
	704	E—M . . . . .	2 C05, F,	
304	701	M—Lu . . . . .	2 C05, F,	S. o. H. vsä 701.
305	703	Hm—M . . . . .	F, 2 C05,	
306	702	M—Lu . . . . .	F, 2 C05,	Hela vagnen för post M—E. Wx.
307	705	E—M . . . . .	F, 2 C05,	
308	745a	M—Hm . . . . .	DF1,	
	34b	„ . . . . .	F,	
	33b	„ . . . . .	C5 ew,	
	737	„ . . . . .	C0,	
309	704	E—M . . . . .	F, 2 C05,	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5
<u>310</u>	710	M—Cr . . . . .	F, (ACoR, ACD <sub>0</sub> , Ö. S. J.), Cs,	S. o. h. juni—aug. M. reserv. {Lör-, sön- och helgd. samt dag före helgd. juni—aug. Övrig tid.
	704	M—E . . . . .	2 Co <sub>5</sub> , F,	
	740	M—Skärålid . . . . .	2 Cs,	
<u>311</u>	703	Hö—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	S. o. h. juni—augusti.
	703	E—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>312</u>	701	M—Lu . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>313</u>	711 a	Cr—M . . . . .	(F, ACo, Ö. S. J.),	S. o. h. juni—augusti.
	704	E—M . . . . .	2 Co <sub>5</sub> , F,	
	740	Skärålid—M . . . . .	2 Cs,	
<u>314</u>	709	M—Cr . . . . .	CFwy, (ACD <sub>0</sub> , Ö. S. J.),	
	704	M—E . . . . .	2 Co <sub>5</sub> , F	
<u>315</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>316</u>	704	M—E . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>317</u>	701	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>318</u>	701	M—Lu . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>320</u>	702	„ . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>321</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> .	
<u>323</u>	701	„ . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>324</u>	703	M—Hö . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	Lör-, sön- och helgd. samt dag före helgd. juni—aug. 1924. Övrig tid.
	703	M—E . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>325</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> .	Juni—september.
	730	„ . . . . .	Cs	
<u>326</u>	702	M—Lu . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>327</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>328</u>	702	M—Lu . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>329</u>	701	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	S. o. H. vsä 702.
<u>330</u>	702	M—Lu . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>331</u>	701	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>332</u>	715 a	M—Hm . . . . .	F,	Xy. 18,4 m <sup>2</sup> golvyta. Ig 28. Vintertiden med kamin.
	703	M—Hm . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>333</u>	702	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	Vard.
<u>334</u>	705	M—E . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>336</u>	703	M—Lu . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>337</u>	703	Lu—M . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>338</u>	701	M—Lu . . . . .	F, 2 Co <sub>5</sub> ,	
<u>341</u>	738	Äh—M . . . . .	F, BCos,	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
	739	Hn—M . . . . .	Cs, Cs,	
	709	Cr—M . . . . .	(ACD <sub>0</sub> Ö. S. J.), CFwy,	
	707 a	E—M . . . . .	Cs,	
	738	M—Äh . . . . .	F, BCos,	
<u>342</u>	739	M—Hm . . . . .	Cs, Cs,	
	711 b	M—Cr . . . . .	(F, ACo Ö. S. J.),	
	707 b	M—E . . . . .	Cs,	
<u>414</u>	706 a	M—K . . . . .	F, BCos, Co,	Yttersta 2 kl. kup. för rökare. juni—sept. Vissa tisd. jfr vsä omlopp.
	708 a	M—Hm . . . . .	Cs,	
	730	M—Lu . . . . .	Cs,	
	744	M—N . . . . .	E	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
419	745 c 714 d 706 c	N—M . . . . .	DF1, F, F, Co, BCo,	Post. F27, Vard. Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
421	715 g 34 a 33 a 737	My—M . . . . . Cst—M . . . . . Cst—M . . . . . Hm—M . . . . .	F, Fwx, Cs ew, Co,	
1353	712 d	Äh—M . . . . .	CF4,	Vard.
1354	712 a	M—Äh . . . . .	CF4,	Vard.
1361	716 c	N—M . . . . .	F,	{xy. Olv. Vintertid med kamin. Vard. u. natt mel.män-o.tisd.
1363	713 f	„ . . . . .	F,	{xy. Olv. Nst—M. Vintertid med kamin.
1364	716 a	M—N . . . . .	F,	{xy. Olv. Vintertid med kamin. Vard. fr. Malmö.
1366	713 a	„ . . . . .	F,	{xy. Stv. Trf—Nst. Vintertiden med kamin.
8021	716 c	Hm—M . . . . .	F,	S. o. H. xy. olv.
<b>Malmö—Kävlinge.</b>				
37	720 a 721 b 1703 a 722 a 748 b	Cania—Trf . . . . . Gb—Trf . . . . . Cania—Trf . . . . . Cania—Hamb. . . . . Cania—Trf . . . . .	F, 8 Ao, BCo (B. J.), 14 Ao2 b, Do1	Sovresande. Yttersta 2 kl. kup. för rökare. Sovresande.
38	748 a 722 c 1703 b 721 a 720 b	Trf—Cania . . . . . Hamb.—Cania . . . . . Trf—Cania . . . . . Trf—Gb . . . . . Trf—Cania . . . . .	Do1 14 Ao2 b, 10 BCo (B. J.), 8 Ao, F,	Sovresande. Yttersta 2 kl. kup. för rökare. Sovresande.
41	723 a 724 a 725 a 753 b 749 b 752 b	Cania—M . . . . . „ . . . . . Cania—Trf . . . . . Gb—Trf . . . . . Cania—Trf . . . . . Gb—M . . . . .	F, AB03, 40 BCo (B. J.), Co (D. J.) 42 BCo7 Do1, D	{Yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare. Fr. o. m. 1/10 Cania—M. 1/6—30/9 Fr. o. m. 1/10
42	749 a 753 a 725 b 724 b 723 b	Trf—Cania . . . . . Trf—Gb . . . . . Trf—Cania . . . . . M—Cania . . . . . „ . . . . .	Do1, 42 BCo7, 40 Co (D. J.), BCo (Bj.) AB03, F, 33	{1/6—30/9 Fr. o. m. 1/10 M—Cania. Yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare. Närmast lok fr. o. m. 1/10.
43	726 b	Gb—M . . . . .	F, Cos, BCo7.	{Yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
44	726 a	M—Gb . . . . .	F, BCo7, Cos,	
345	701	Lma—M . . . . .	F, 2 Cos,	
346	701	M—Lma . . . . .	F, 2 Cos,	
347	731	Lma—M . . . . .	F, Cs, Cos, Cs	
348	731	M—Lma . . . . .	F, C3, Cos, Cs	



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n n .
1	2	3	4	5
349	701	Lma—M . . . . .	F, 2 Cos	
350	701	M—Lma . . . . .	F, 2 Cos	
355	1741 b 1713 b 1720 b 726 a	Hd—M . . . . . " . . . . . " . . . . . Hb—M . . . . .	DC, F, BCo, F, Cos, BCos	Dagl. utom dag efter helgd. Yttersta 2 klass kup. i BCo för rökare.
356	1711 b 1713 b 736 1720 b 1741 b 726 b	M—Hd . . . . . M—Ä . . . . . " . . . . . M—Hd . . . . . " . . . . . M—Hb . . . . .	F, F, Cs, BCo, DC, F, BCos, Cos	Yttersta 2 kl. kup. för rökare. Post. Vard. Yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
369	730	Kg—M . . . . .	F, 4 Cs	
370	730	M—Kg . . . . .	F, 4 Cs	
371	729 743 b	Tp—M . . . . . " . . . . .	F, 3 Cs, BCo,	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
372	729	M—Tp . . . . .	F, 3 Cs	
373	729 743 a 729	Bm—M . . . . . " . . . . . Kg—M . . . . .	F, Cs, BCo, 2 Cs	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
374	729 743 b 729	M—Bm . . . . . " . . . . . " . . . . .	F, BCo, 3 Cs	D:o. 2 Cs avk i Kg. F-avd. vid behov för post. Fr. o. m. 1/10 1924. 1/6-30/9.
375	750 b 751 b 730 727 b	Gb—M . . . . . " . . . . . Ä—M . . . . . Gb—M . . . . .	Det, D, F, 2 Cs, BCo	Yttersta 2 kl. kup. för rökare. F-avd. vid behov för post. Fr. o. m. 1/10 1924. 1/10 1924 går vsä 730 sist.
376	750 a 730 727 a 730	M—Gb . . . . . M—Ä . . . . . M—Gb . . . . . M—Ä . . . . .	Det, F, BCo, 2 Cs	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
377	731 736	Tp—M . . . . . Ä—M . . . . .	F, Cs, Cos, Cs, Cs	
378	735	M—Hb . . . . .	(F, BCo, Co L. & H. J.)	} 2 yttersta 2 kl. kup. för rökare.
379	735	Hb—M . . . . .	(F, Co, BCo L. & H. J.)	
380	731 743 a	M—Tp . . . . . " . . . . .	F, Cs, Cos, Cs, BCo	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
2030	704	M—Lma . . . . .	2 Cos, F	Vard.
2031	704	Lma—M . . . . .	F, 2 Cos	Vard.
2044	751 a) 752 a) 732 1712 b	M—Gb . . . . . M—Ä . . . . . " . . . . .	D F, BCos, Cs, Cs e	1/6-30/9 Fr. o. m. 1/10. Cs endast lörd. och sönd. Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
2101	1711 a 732 1712 a	Gb—M . . . . . Ä—M . . . . . Gb—M . . . . .	F, F, Cs, BCos, Cs e	D:o.
1395	733 b	Ä—Mgb . . . . .	CF4	Vard.
1396	733 a	Mgb—Ä . . . . .	CF4	Vard.
1401	728 a	Gb—Mgb . . . . .	F	} Olv. Vintertid med kamin.
1430	728 b	Mgb—Gb . . . . .	F	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
<b>Malmö—Trälleborg</b>				
<u>1</u>	91 a	Cst—Bln . . . . .	Do2, 22	20 18
$\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	2 a	Cst—Trf . . . . .	BCo8, Co8, Co11, Ao 16	} Ao och Co11 för sovresande. Yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare.
	1 a	Cst—Bln . . . . .	Ao2 b, Fo2	
<u>7</u>	749 b	Cania—Trf . . . . .	Do1, 42	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	753 b	Gb—Trf . . . . .	BCo7	
	725 a	Cania—Trf . . . . .	Co (D. J.), BCo (B. J.) 6	} Yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
	741 a	M—Hamb. . . . .	Ao2 (Mitropa), 7	
	742 a	M—Bln . . . . .	Ao2 (Mitropa), 62 61	} Den mindre avd. i Bo8 för rökare.
	13 a	Cst—Trf . . . . .	Co8, Bo8,	
	92 a	Cst—Bln . . . . .	Do2,	
	12 a	„ . . . . .	Fo2,	
<u>8</u>	92 c	Bln—Cst . . . . .	Do2,	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	12 c	„ . . . . .	Fo2, 61 62	
	13 b	Trf—Cst . . . . .	Bo8, Co8, 7	D:o.
	742 b	Bln—M . . . . .	Ao2 (Mitropa), 6	} Sovresande,
	741 b	Hamb.—M . . . . .	Ao2 (Mitropa), 40	
	725 b	Trf—Cania . . . . .	BCo (B. J.), Co (D. J.) 42	
	753 a	Trf—Gb . . . . .	BCo7,	
	749 a	Trf—Cania . . . . .	Do1,	
<u>11</u>	748 b	Cania—Trf . . . . .	Do1, 14	
$\frac{1}{9}-\frac{4}{6}$	722 a	Cania—Hamb. . . . .	Ao2 b, 10	Sovresande.
	1703 a	Cania—Trf . . . . .	BCo (B. J.), 8	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
	721 b	Gb—Trf . . . . .	Ao, 22 20 18	} Ao och Co7 för sovre- sande. Yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
	9 a	Cst—Trf . . . . .	BCo8, Co7, Ao, 16	
	8 a	Cst—Bln . . . . .	Ao2 b, Fo2,	
	91 a	„ . . . . .	Do2,	
<u>12</u>	91 c	Bln—Cst . . . . .	Do2, 16	
$\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	1 c	„ . . . . .	Fo2, Ao2 b, 18 20	} Ao och Co11 för sovresande. Yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
	2 b	Trf—Cst . . . . .	Ao, Co11, Co8, BCo8, 8	
	721 a	Trf—Gb . . . . .	Ao, 10	
	1703 b	Trf—Cania . . . . .	BCo, (B. J.), 14	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
	722 c	Hamb.—Cania . . . . .	Ao2 b,	
	748 a	Trf—Cania . . . . .	Do1,	Sovresande.
<u>12</u>	91 c	Bln—Cst . . . . .	Do2,	
$\frac{1}{9}-\frac{4}{6}$	8 c	„ . . . . .	Fo2,	
	9 b	Hm—Cst . . . . .	F2 d, 16	Vid behov från Trf.
	8 c	Bln—Cst . . . . .	Ao2 b 18 20 22	
	9 b	Trf—Cst . . . . .	Ao, Co7, BCo8, 8	} Ao och Co7 för sovresande. Yttersta 2 kl. kup. i BCo8 och BCo för rökare.
	721 a	Trf—Gb . . . . .	Ao, 10	
	1703 b	Trf—Cania . . . . .	BCo (B. J.), 14	
	722 c	Hamb.—Cania . . . . .	Ao2 b	
	748 a	Trf—Cania . . . . .	Do1	



Tåg n:r	Vagn- sät n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
<u>37</u> $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	748b	Cania-Trf . . . . .	Do1, 14	Sovresande. Yttersta 2 kl. kup. för rökare. Sovresande.
	722a	Cania-Hamb. . . . .	Ao2 b, 10	
	1703 a	Cania-Trf . . . . .	BCo, (B. J.), 8	
	721b 720a	Gb-Trf . . . . . Cania-Trf . . . . .	Ao, F,	
<u>360</u>	717	Trg-M . . . . .	F, Cs, Cos	$\frac{1}{10}-\frac{4}{6}$ . Vard.
	747	„ . . . . .	CD2	
<u>362</u>	717	Trg-M . . . . .	F, Cs, Cos,	Ig 16. Ej dag efter S. o. h.
	714 a	„ . . . . .	F,	
<u>363</u>	717	M-Trg . . . . .	F, Cos, Cs	
<u>365</u>	717	M-Trg . . . . .	F, Cos, Cs,	C-avd. disp. av post. vid behov. Xy. Vid behov för tåg 12 fr. Trf.
	746	„ . . . . .	CD2	
	713 g	„ . . . . .	F	
	9 a	„ . . . . .	F2 d,	
<u>366</u>	717	Trg-M . . . . .	F, Cs, Cos	
<u>367</u>	717	M-Trg . . . . .	F, Cos, Cs	} Fr. M onsd. samt natt före } och natt efter S. o. h. $\frac{1}{10}-\frac{4}{6}$ . C-avd. disp. av } posten vid behov.
	747	„ . . . . .	CD2	
<u>583</u>	717	M-Trg . . . . .	F, Cos, Cs	
<u>584</u>	717	Trg-M . . . . .	F, Cs, Cos	C-avd. disp. av post. vid behov.
	746	„ . . . . .	CD2	
<u>585</u>	717	M-Trg . . . . .	F, Cos, Cs,	$\frac{1}{9}-\frac{4}{6}$ .
	720 a	„ . . . . .	F,	
<u>586</u>	717	Trg-M . . . . .	F, Cs, Cos	
	720 b	„ . . . . .	F	
<u>2023</u>	717	M-Trg . . . . .	F, Cos, Cs,	} Mån-, tis-, tors- och freda- } gar utom dag före helgdag. $\frac{1}{10}-\frac{4}{6}$ . C-avd. disp. av } posten vid behov.
	747	„ . . . . .	CD2	
1389	718	Mgb-Trg . . . . .	CF4	Vard.
1390	718	Trg-Mbg . . . . .	CF4	Vard.
<u>1430</u>	719	Trf-Mgb . . . . .	F	} Olv. eller Stv. } Xy. stv. Trf-Nst. Vin- } Vard. } tertiden med kamin. }
	713 a	„ „ . . . . .	F	
<u>1431</u>	719	Mbg-Trf . . . . .	F,	Vard. Olv. eller Stv. Olv. el. stv. } Dagl. utom dag } efter S. o. H.
	714 e	„ „ . . . . .	F	
<u>8078</u>	719	Trf-Mgb . . . . .	F,	} S. o. h. Olv. el. Stv. } „ Stv. Trf-Nst. Vin- } tertiden med kamin.
	713 a	„ - „ . . . . .	F	

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1 $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 A02b, 1 F02, (en F0 D. R.B.), A0 för sovresande.
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	Bln	Färja C 12	Bln Saz Trf	Trf Cst	
2 $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 A0, 1 BC08, 1 C08, 1 C011 (A0 och C011 för sovresande; yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare).
	b	"	12	Trf	Cst	
3 $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	a	"	1 H. Hj.	Cst Hm	Hm	1 ABC08 (sovresande).
	b	"	" 16	Hb Hm	Hm Cst	
5 $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	a	"	11	Cst	M	1 A0, 1 BC01/a, 2 C08, 1 C011, 1 F0. (A0 och C011 för sovresande; yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare).
	b	"	16	M	Cst	
6	a	"	11 Färja O	Cst M	M Kph	1 A02 (sovresande.)
	b	"	" 12	M Kph M	M Cst	
7	a	"	11	Cst	Mf	1 BF0, (2 yttersta II klass kup. för rökare).
	b	"	12	Mf	Cst	
8 $\frac{1}{6}-\frac{4}{6}$	a	"	11	Cst	Trf	1 A02b, 1 F02 (A02 för sovresande). (1 F0 D. R. B.)
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	Bln	Färja C 12	Bln Saz Trf	Trf Cst	
9 $\frac{1}{9}-\frac{4}{6}$	a	Hgl	11	Cst	Trf	1 A0, 1 BC05, 1 C07, 1 F2 d (A0 och C07 för sovresande; yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare; F2 d går Cst-Hm-Cst och vid behov på Trf.)
	b	"	12	Trf	Cst	
10 $\frac{1}{9}-\frac{4}{6}$	a	"	11	Cst	M	1 A0, 1 C08, (A0 för sovresande).
	b	"	12	M	Cst	
12 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	"	7	Cst	Trf	1 F02. (1 F0 D. R. B.)
	b	"	Färja D Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz	
	c	Bln	Färja A 8	Saz Trf	Trf Cst	
13 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	Hgl	7	Cst	Trf	1 B05, 1 C08, (mindre avd. i B05 för rökare).
	b	"	8	Trf	Cst	
14 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	"	7	Cst	M	1 AB03a, 1 B04, 1 C08, 1 CF02, (halva B04 för rökare).
	b	"	8	M	Cst	
15 $\frac{1}{10}-\frac{4}{6}$	a	"	7	Cst	M	1 AB03a, 1 B05, 1 BC07, 1 C08, 1 C F02 (mindre avd. i B05 samt yttersta 2 kl. kupén i BC0 för rökare.)
	b	"	8	M	Cst	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
16 1/6-30/9	a	Hgl	5 301	Cst My	My M	1 BC04/6, 1 Co, 1 C Fo (2 yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.	
	b	"	302 6	överstående i M M	My		
	c	"		My Cst			
18 1/10-4/6	a	"	5 301	Cst My	My M	1 BC04/6, 1 Co, 1 Fo (2 yttersta 2 kl. kup. för rökare).	
	b	"	302 6	överstående i M M	My		
	c	"		My Cst			
33	a	Cst	61	Cst	Ses	Cst-vagnen framföres endast Cst—Hm—Cst.  1 C3y, 1 C3ew.  Vard. S. o. h.	
	b	"	421	Ses	M		
	c	"	"	308	M		Hm
				1348	Hm		N
	d	"	"	473	N		Sä
				800	Sä		N
			422	N	Ses		
			422	Ses	Cst		
			66	"	"		
34	a	"	61	Cst	Ses	Dagl. utom dag efter s. o. h. } Oly Dag efter s. o. h. } 1-F.w.x.  Vard. S. o. h.	
	b	"	421	Ses	M		
	c	"	"	308	M		Hm
				1364	Hm		N
	d	"	"	1348	"		"
				473	N		Sä
			800	N	Ses		
			422	Ses	Cst		
			422	Ses	Cst		
			66	"	"		
91	a	Cst	11 1 11	Cst M Trf	M Trf "	Juni-aug. 1924. Fr. o. m. 1 sept.  1 D02 (en Postü D. R. B)	
	b	"	färga B	Trf	Saz		
			Ty tåg	Saz	Bln		
	c	Bln	färga C	Saz	Trf		
			12	Trf	Cst		
				7	Cst		Trf
			färga D	Trf	Saz		
			Ty tåg	Saz	Bln		
			"	Bln	Saz		
			färga A	Saz	Trf		
			8	Trf	Saz		
92 1/6-30/9	a	Cst	7	Cst	Trf	1 D02 (en Postü D. R. B.).	
	b	"	färga D	Trf	Saz		
	c	Bln	Ty tåg	Saz	Bln		Saz
93	a	Cst	5 301	Cst My	My M	1 DF0 juni-sept. 1924. 1 D02 fr. o. m. 1 okt.	
	b	"	302 6	överstående i M M	My		
	c	"		My Cst			
98	a	"	7	Cst	M	1 DF0 fr. o. m. 1 okt.	
	b	"	8	M	Cst		
701		M	304	M	Lu	Vard.  2 Cos, 1 F. Vagnarna, som ank. Lu i tåg 330 (vså 702) lördagar, övergå till tåg 329 s. o. h.	
			329	Lu	M		
			312	M	Lu		
			323	Lu	M		
			318	M	Lu		
			317	Lu	M		
			346	M	Lma		
			345	Lma	M		
			350	M	Lma		
			349	Lma	M		
			338	M	Lu		
		331	Lu	M			



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
702		M	333	Lu	M	Vard. 2 Cos, 1 F. Vagnarna, som ank. M i tåg 331 lördagar (vså 701) över- gå till tåg 306 S. o. H.
			306	M	Lu	
			315	Lu	M	
			320	M	Lu	
			321	Lu	M	
			325	M	Lu	
			325	Lu	M	
			328	M	Lu	
			327	Lu	M	
			330	M	Lu	
703		"	305	Hm	M	2 Cos, 1 F.
			324	M	E (Hö)	
			311	(Hö) E	M	
			336	M	Lu	
			337	Lu	M	
			332	M	Hm	
704		"	2030	M	Lma	Vard. " 2 Cos, 1 F.
			2031	Lma	M	
			310	M	E	
			309	E	M	
			314	M	E	
			303	E	M	
			316	M	E	
			313	E	M	
705		"	307	E	M	2 Cos, 1 F.
			334	M	E	
706	a	"	414	M	K	1 BCo, 1 Co, 1 F (yttersta 2 kl. kup. i BCo för rö- kare). Företrädesvis BCos.
	b		415	K	My	
			174	My	Ör	
	c		173	Ör	My	
			335	My	N	
			419	N	M	
707	a	"	341	E	M	1 Cs.
			302	M	Av	
	b		301	Av	M	
			342	M	E	
708	a	"	414	M	Hm	1 Cs. Den ena vagnen ut- göres av Hm reserv.
	b		301	Hm	M	
709		M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	(1 ACDö Ö. S. J.) 1 CFwy. Postverket disp. D-avd. i ACDö endast vardag- gar.
			341	E	M	
			314	M	E	
			Ö. S. j.	E	Cr	
710		M (Cr)	310	M	E	(1 ACoR, 1 ACDö, Ö S. J.), 1 Cs, 1 F.
			Ö. S. j.	E	Cr	
			..	Cr	E	
			303	E	M	
711	a	Cr	Ö. S. i.	Cr	E	(1 ACo, 1 F, Ö. S. J.)
			313	E	M	
	b		342	M	E	
			Ö. S. J.	E	Cr	
712	a	M	1354	Mgb	Äh	1 CF4 Vard.
	b		1520	Äh	N	
	c		1519	N	Äh	
	d		1353	Äh	Mgb	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
713	a	Trf	1430	Trf	Mgb	Vard. S. o. H. } Stv Trf-Nst } Då 1360 icke går } Då 1358 icke går } Oiv Nst-M } Ig 16. ej dag efter S. o. H. fr. Trg } Ig 17 fr. Cst vard. } För Vard. Oiv. eller. Stv Dagl.utom dag efter S. o. H. } Rg V } ig 28. } 1 Fxy, 18,4 m <sup>2</sup> golvyta; vintertid värmee- lement i kup. och lastrum. }
			8078	"	"	
	b	"	1366	Mgb	Hm	
			1366	Hm	N	
	c	"	1360	N	My	
			1363	"	"	
	d	"	1358	My	Sa	
			"	Sa	Tm	
	e	"	1366	"	"	
			överstående i Tm			
f	"	1361	Tm	My		
		"	My	N		
g	"	1363	N	Mbg		
		365	M	Trg		
714	a	M	362	Trg	M	
			302	My	My	
	b	"	6	Cst	Cst	
			överstående i Stockholm			
	c	"	5	Cst	My	
301			My	N		
d	"	419	N	M		
		1431	Mgb	Trf		
715	a	"	332	M	Hm	
			1348	Hm	N	
	b	"	8	N	My	
			176	My	Ky	
	c	"	22	Ky	Ag	
			502	Ag	Bdn	
	d	"	26	Bdn	Kra	
			504	Kra	Nrv	
	e	"	503	Nrv	Kra	
			25	Kra	Bdn	
f	"	501	Pdn	Ag		
		501	Bdn	Bä		
g	"	1363	Ag	Ky		
		101	Bä	Bn		
h	"	1363	Bn	Ky		
		171	Ky	My		
421	My	M				
716	a	"	1364	Mgb	N	
			överstående i N			
	b	"	1361	N	Hm	
			"	Hm	Mgb	
	c	"	8021	"	"	
360			Trg	M		
717	a	"	363	M	Trg	
			362	Trg	M	
	b	"	585	M	Trg	
			584	Trg	M	
	c	"	365	M	Trg	
			365	Trg	M	
	d	"	583	M	Trg	
			586	Trg	M	
	e	"	2023	M	Trg	
			367	M	Trg	
718	"	1389	Mgb	Trg		
		1390	Trg	Mgb		
719	"	1431	Mgb	Trf		
		1430	Trf	Mgb		
		8078	"	"		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
720	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj.	Cania	Gb	} Juni-aug. Fr. o. m. 1 sept. 1 F	
			37	Gb	M		
			37	M	Trf		
	b		585	M	Trg		
	c		586	Trg	M		
			38	M	Gb		
			Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Cania		
			överstående i Cania				
721	a	"	12	Trf	M	} 1 A <sub>0</sub> (sovresande). Juni-aug. Fr. o. m. 1 sept.	
			38	M	Gb		
			37	Gc	M		
			37	M	Trf		
	b		11	"	"		
722	a	"	N. S. B. Dj. Bj.	Cania	Gb	} Juni-aug. Fr. o. m. 1 sept.  1 A <sub>02</sub> b (sovresande).	
			37	Gb	M		
			37	M	Trf		
			11	"	"		
			Färja B. tyska tåg	Trf	Saz		Hamb
			"	Saz	Hamb		Saz
			Färja C	Saz	Trf		Trf
			12	Trf	M		M
			38	M	Gb		Gb
			Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Cania		
			överstående i Cania				
723	a	M	N. S. B. Dj. Bj.	Cania	Gb	} 1 F	
			41	Gb	M		
			42	M	Gb		
			Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Cania		
724	a	"	N. S. B. Dj. Bj.	Cania	Gb	} 1 A B <sub>03</sub> .	
			41	Gb	M		
			42	M	Gb		
			Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Cania		
725	a	Gb Mellerud	N. S. B. Dj. Bj.	Cania	Gb	} Juni- sept. { 1 BCo (B. J.) 1 Co (Dj) (yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare).	
			41	Gb	M		
			7	M	Trf		
			8	Trf	M		
			42	M	Gb		
			Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Cania		
726	a	M	L. & H j	Hb	Tp	} Juni- aug. { 1 EC <sub>07</sub> , 1 C <sub>05</sub> , 1 F (yttersta 2 kl. kup. för rökare).	
			355	Tp	M		
			44	M	Gb		
			43	Gb	M		
			356	M	Tp		
			L. & H. j.	Tp	Hb		
727	a	"	376	M	Ä	} 1 BCo med 3 II kl. kup. (yttersta II kl. kup. för rökare).	
			384	A	Gb		
			383	Gb	Ä		
			375	Ä	M		
728	a	"	1401	Gb	Mgb	} 1 F. Olv, vintertid med kamin.	
	b		1430	Mgb	Gb		
	c		överstående i Gb				



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnac i varje vagn- upsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
729		M	373	Bm	M	} 3 Cs, 1 F. 2 Cs av resp. tillkopplas tåg 374 och 373 i Kg.	
			372	M	Tp		
			371	Tp	M		
			374	M	Bm		
730	"	"	369	Kg	M	} Endast 1 Cs juni-sept. } Endast 2 Cs och 1 F. } 4 Cs, 1 F.	
			414	M	Lu		
			325	Lu	M		
			376	M	Å		
			375	Å	M		
			370	M	Kg		
731	"	"	377	Tp	M	} 1 Co, 2 Cs, 1 F.	
			348	M	Lma		
			347	Lma	M		
			380	M	Tp		
732	"	"	2044	M	Å	} 1 BCo5, 1 Cs, 1 F. Cs- vagnen endast lörd. och sönd. (yttersta 2 kl. kup. för rökare).	
			537	Å	Hbf		
			516	Hbf	Å		
			2101	Å	M		
733	a b	"	1396	Mbg	Å	} 1 CF4, vard.	
			1395	Å	Mgb		
735		Hb	378	M	Tp	} (1 BCo, 1 Co, 1 F L.& H.j.) (2 yttersta II kl. kup. för rökare.)	
			L. & H.j.	Tp	Hb		
			"	Hb	Tp		
			379	Tp	M		
736	M	}	355	Å	Tp	} 1 Cs.	
			377	Tp	M		
			356	M	Å		
737	"	}	308	M	Hm	} 1 Co.	
			421	Hm	M		
738	"	}	341	Åh	M	} 1 BCo, 1 F. (yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare)	
			342	M	Åh		
739	"	}	341	Hm	M	} 2 Cs.	
			342	M	Hm		
740 $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	"	}	310	M	E	} 2 Cs, S. o. h. (M reserv).	
			H. H. j.	E	Skärallid		
			"	Skärallid	E		
			313	E	M		
741 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	Hamb.	7	M	Trf	} (1 A0 Mitropa) Sovresande.	
			färja D	Trf	Saz		
	tyska tåg	Saz	Hamb.				
	"	Saz	Hamb.				
b	"	}	färja A	Saz	Trf		
			8	Trf	M		
742 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	Bln	7	M	Trf	} (1 A0 Mitropa) Sovresande.	
			färja D	Trf	Saz		
	tyska tåg	Saz	Bln				
	"	Saz	Bln				
b	"	}	färja A	Saz	Trf		
			8	Trf	M		
743	a	M	373	Bm	M	} 1 BCo. Yttersta 2 kl. kup. för rökare.	
			380	M	Tp		
	b	"	}	371	Tp		M
				374	M		Bm

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- litterä	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
744		M	414	M	N	Tisd. 10, 24 8, 22 5, 19 6 7 8 2, 16, 30 14, 28 11, 25 9 10 11 9, 23 6, 20 3, 17 12 1924 1 2 3, 17, 31 14, 28 12, 26 3 4 5 1925.
			248	N	Jö	
744		M	244	Jö	F	Onsd. 11, 25 9, 23 6, 20 3, 17 6 7 8 9 1, 15, 29 12, 26 10, 24 10 11 12 1924 7, 21 4, 18 4, 18 1 2 3 1, 15, 29 13, 27 1925 4 5
			243	F	Jö	
745	a	"	308	M	Hm	Tors. 12, 26 10, 24 7, 21 6 7 8 4, 18 2, 16, 30 13, 27 9 10 11 11, 25 1924 8, 22 12 1 5, 19 5, 19 2, 16, 30 2 3 4 14, 28 1925. 5
			414	Hm	K	
745	b	"	415	K	My	Hela vagnen disp. av posten M-E i tåg 308 samt dessutom vid be- hov K-My-K i tå- gen 415-414. <span style="float: right;">DPI</span>
			335	My	N	
			419	N	M	
746		"	584	Trg	M	1 CD <sub>2</sub> . C-avd. disp. av posten vid bdhov.
			365	M	Trg	
747 $\frac{1}{10}-\frac{4}{6}$		"	360	Trg	M	Vard. 1 CD <sub>2</sub> . Hf. M. Ti. To. C-avd. F utom dag före disp. av helgd. F-avd. Hf. O, L samt hf. posten dag före helgd. vid beh.
			2023	M	Trg	
748	a	"	367	"	"	1 D <sub>01</sub> . Hela Juni-aug. 1924. vagnen Fr. o. m. 1 sept. för post.
			12	Trf	M	
748	b	"	38	M	Cania	1 D <sub>01</sub> . Hela Juni-aug. 1924. vagnen Fr. o. m. 1 sept. för post.
			37	Cania	M	
			37	M	Trf	
749 $\frac{1}{6}-\frac{20}{9}$	a	"	11	"	"	1 D <sub>01</sub> (1 D <sub>0</sub> N.S.B.). F- avd. vid behov i tåg 42 M-Gb för post.
			8	Trf	M	
750 Fr. o. m. 1 okt. 24	a	"	42	M	Cania	1 D <sub>01</sub> . F-avd. vid behov för post.
			41	Cania	M	
			7	M	Trf	
750 Fr. o. m. 1 okt. 24	b	"	376	M	Å	1 D <sub>01</sub> . F-avd. vid behov för post.
			384	Å	Gb	
			383	Gb	Å	
			375	Å	M	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	
751 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	M	2044 384 383	M Ä Gb	Ä Gb Ä	} 1 D.
	b	"	375	Ä	M	
752 Fr. o. m. 1 okt. 24	a	"	2044 42	M Ä	Ä Gb	} 1 D.
	b	"	41	Gb	M	
753 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	Trf	8 42	Trf M	M Gb	} 1 BC07. (yttersta 2 klas kup. för rökare.
	b	"	41 7	Gb M	M Trf	
1703	a	Gb	N. S. B. Dj. Bj. 37 <sup>*)</sup>	Cania Gb Trf	Gb Trf M	} *) $\frac{1}{6}-\frac{4}{6}$ : 37 Gb-M, 11 M-Trf. (1 BC0, Bj.) (yttersta II kl. kup. för rökare).
	b	"	12 38	Trf M	Gb	
	c	"	Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Cania	
			Överstående i Cania			
1711	a	"	2101	Gb	M	} 1 F
	b	"	356	M	Hd	
	c	"	382	Hd	Gb	
1712 $\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$	a	"	398	Kb	Gb	} 1 Cse.
			2101	Gb	M	
			2044	M	Ä	
			511	Ä	Hbf	
			512	Hbf	Ka	
	b	"	447	Ka	Hbf	
			516	Hbf	Ka	
			393	Ka	Hbf	
			520	Hbf	Ka	
			519	Ka	Hbf	
c	"	406	Hbf	Hd		
		2102	Hd	Gb		
		541	Gb	Kb		
1712 $\frac{1}{9}-\frac{4}{0}$	a	"	398	Kb	Gb	} Vard. } 1 Cse. } S. o. h.
			2101	Gb	M	
			2044	M	Ä	
			537	Ä	Hbf	
			516	Hbf	Ka	
	b	"	390	Ka	Hns	
			357	Hns	Ka	
			390	Ka	Ml	
			357	Ml	Ka	
			519	Ka	Hbf	
c	"	406	Hbf	Hd		
		2102	Hd	Gb		
		541	Gb	Kb		
1713	a	"	382	Hd	Gb	} 1 F.
			795	Gb	Hd	
	b	"	355	Hd	M	
			356	M	Ä	
			253	Ä	Hbf	
c	"	392	Hbf	Ä		
		356	Ä	Hd		
1720	a	"	382	Hd	Gb	} 1BC0. (yttersta 2 kl. kup. för rökare.)
			795	Gb	Hd	
	b	"	355 356	Hd M	M Hd	
1741	a	"	382	Hd	Gb	} Vard. } 1 DC. } Dagl. utom dag } efter helgd. } Vard.
			795	Gb	Hd	
	b	"	355 356	Hd M	M Hd	



## 3. Reservvagnar.

Station	Aos*)	AB01	AB03	ABC0	B0	BC0	BF0	Co11		Anm.			
Malmö . . . . .	4	2	1	1	3	5	1	1		*) Därav 1 Mitropa			
Hässleholm . . . .		1			1								
Trälleborg F. . . .	1				1								
Station	Co	CF0	D01	D02	DF0	B	BC	C10	Övriga 0	D	E	F	F0
Malmö . . . . .	4	2	1	1	1		1	1	30	1	1	5	1
Lund . . . . .									1				
Eslöv . . . . .						1			2			1	
Hässleholm . . . .							1		4				
Kävlinge . . . . .									1				
Trälleborg N. . . .									1				
Trälleborg F. . . .									1			1	