

STATENS JÄRNVÄGAR.

**6. trafiksektionen.**

---

---

# **Tidtabellsboken.**

Bihang I.

---

**Tidtabell n:r 124.**

---

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924 t. o. m. den 4 juni 1925

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

---

---

KRISTINEHAMN  
GRUNDELS BOKTRYCKERI  
1924

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

---

---

# Tidtabellsboken.

Bihang I.

---

Tidtabell n:r 124.

---

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924 t. o. m. den 4 juni 1925

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

—•—



STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

---

---

# Tidtabellsboken.

—  
Bihang II.

Tidtabell n:r 124.

---

Gällande fr. o m. den 1 juni 1924 t. o. m. den 4 juni 1925.

---

Allmänna väntetider.

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

— • —

---

---

KRISTINEHAMN  
GRUNDELS BOKTRYCKERI

1924



# Uppgift å allmänna väntetider.

1	2	3	4	5	6	7
Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsst. anmäls		Anm.
		Tåg n:r	minuter	resande till station	senast kl.	
Laxå	32	4	20	bortom Kil	3 <sup>13</sup>	
	738	201	20	till eller via 6 ts	7 <sup>00</sup>	
	284	51	20	" " " "	1 <sup>18</sup>	
		52				
	282	9	20	" " " "	5 <sup>09</sup>	
		10				
	3	31	15	bortom Falköping	2 <sup>44</sup>	
	51	281	10	" Laxå	1 <sup>13</sup>	
	52	281	15	" "	1 <sup>03</sup>	
	9	283	10	" Gårdsjö	4 <sup>55</sup>	
10	15		" Hallsberg	5 <sup>06</sup>		
Svartå	281	1195	10	" Laxå	12 <sup>06</sup>	V.
		693				SoH.
	283	695	10	" "	4 <sup>07</sup>	
	688	738	20	till eller via 3 ts	8 <sup>00</sup>	SoH.
1196	284	20	" " " "	2 <sup>20</sup>	V.	
698	283	15	" " " "	4 <sup>10</sup>		
696	1303	20	" " " "	6 <sup>40</sup>	SoH.	
Strömtorp	1322	4	10	" Bg—Kil	6 <sup>44</sup>	hfL.
	738	21	10	" " "	8 <sup>45</sup>	SoH.
	1302	13	10	" Bg—Khn	10 <sup>14</sup>	V.
		14				V.
	281	23	10	" Dg—Lå eller via	11 <sup>44</sup>	SoH.
		24				SoH.
	284	1	10	" Bg—Cg " "	2 <sup>15</sup>	
	1303	15	10	" Dg—Lå " "	5 <sup>45</sup>	
		6				
	282	15	10	" Bg—Kil " "	6 <sup>07</sup>	
6						
Kristinehamn	N.B.s.J.					
	4	1322	20	N. B. J. norrut eller via	6 <sup>55</sup>	V.
	14	281	15	Högåsen—Bofors	11 <sup>55</sup>	
	7	281	15	N. B. J. söderut eller via	11 <sup>55</sup>	
	2	284	10	" norrut " "	2 <sup>18</sup>	
	12(30)	283	15	" " " "	3 <sup>55</sup>	
	22	1303	15	" " " "	6 <sup>09</sup>	SoH <sup>1/6</sup>
		282				.15/9
	6	1303	15	Högåsen—Bofors	6 <sup>15</sup>	
		282				
15	1303	15	N. B. J. söderut eller via	6 <sup>25</sup>	V.	
25	282				SoH.	
Strömtorp	288	755	10	till Öl—Kil eller via	8 <sup>55</sup>	V.
	281	751	10	" Bg—Lå " "	11 <sup>11</sup>	
	284	757	10	" Öl—Cg " "	2 <sup>46</sup>	SoH.
	283	757	10	" Bg—Lå " "	3 <sup>12</sup>	SoH.
	752	283	10	" eller via 18 ts	3 <sup>15</sup>	
284						
Karlstad ö.	756	282	10	" " " "	6 <sup>45</sup>	
	286	7	10	" Skr—Cg eller via	7 <sup>48</sup>	
	281	3	10	" Als—Lå " "	10 <sup>10</sup>	
	283	5	10	" " " "	2 <sup>09</sup>	
	285	9	10	" Als—Khn " "	7 <sup>00</sup>	

1	2	3	4	5	6	6
Karlstad ö.	K.M.J.					
	10	284	15	till K. M. J.	345	
	6	282	15	" "	750	
	K.S.J.					
	710	284	20	" K. S. J.	400	
Kil	714	282	20	" "	748	
	286	7				
		38	10	" Fg—Cg	930	
	281	141				
		7				
	38	10	" Skr—Lå eller via	932		
	283	141				
		2	10	" " " " "	135	
	284	1	10	" Fg - Cg	436	
	285	1	20	" Skr—Khn eller via	440	
	1321	8	15	" Skr—Ks	842	
	31	10	10	Ks, Khn, Srt, Lå eller via	1145	
	B.J. 9	32	10	till B. J. eller via	550	
	7	281	10	" " " "	918	
		286				
	2	288	10	" " " "	125	
		283				
	1	284	10	" " " "	430	
		285				
	37	1321	10	" " " "	821	
		282				
	8	1321	15	" " " "	833	
		282				
	K.F.J.					
		142	281	10	" K. F. J.	940
	146	286				
		284	20	" "	455	
	144	285				
1321		20	" "	840		
Charlottenb.	282					
	283	753	10	" eller via 6 ts	1118	
1321	755	10	" Åt—Ks eller via	412		
31	KB. 31	20	Åt, Ot, Ar, Kil, Ks, Khn, Srt, Lå eller via	1000		
KB. 32	32	20	till Norge	811		
> 756	286	20	" "	1245	V.	
> 754	284	20	" "	705		

Ann. 1) Tågbefälhavaren skall avlåta förutanmälan till övergångsstation angående resande till i kolumn 5 av förestående tabell angivna stationer.

2) Vid större försening inhämtas order från vederbörande trafikbefäl.

Kristinehamn i maj 1924.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

No	Namn	År
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...



## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar	A n m.
31	616	Cg—Lå ----	DFo	} Ao, Aco, N. S. B.
	19 b	(Cania) Cg—Lå (Cst)	CFo, BC <sub>0</sub> 1/3	
32	616	Lå—Cg ----	DFo	} Ao- och ACo för sovresande. Kup. 1—6 i BCo för rökare.
	19 a	(Cst) » » (Cania)	ACo, Ao	
281	606 b	Cg—Lå ----	F	} V. Ig 8.
	617	» » ----	D3	
	603 a	Kil » ----	CFo	
	601	Cg—Lå ----	Co5	
	25 c	» » (Cst)	BCo7	
	72 b	» Ks »	F	
	604 a	Kil » (Lå)	F	
282	606 b	Lå—Ar ----	F	
	25 a	(Cst) » Kil ----	BCo7	
	602 a	» Ar ----	BCo5	
	603 b	» Kil ----	CFo	
283	603 b	(Cania) Cg—Lå ----	CFo	} För post dagl. utom dag efter SoH. V. Ig 7. <sup>1</sup> )
	602 a	Kil » ----	BCo5	
	24 b	» Cg—Lå (Cst)	BCo7, CFo	
284	24 a	(Cst) Lå—Cg (Cania)	CFo, BCo7	
	601	» » ----	Co5	
	603 a	» » »	CFo	
	617	» » ----	D3	
	617	» Kil ----	G	
	610	Ks—Kil ----	C3	
	72 a <sup>1)</sup>	» Kil—Cg ----	F	
285	606 c	Ar—Khn ----	F	} Med kamin.
	602 b	» » ----	BCo5	
	605 c	Kil » ----	C3	
286	612	Ks—Cg ----	F	
	606 a	Khn—Cg ----	F	
	605 a	» » ----	C3	
	25 b	Ks » ----	BCo7	
	611	Khn—Ks ----	C3	
287	609	Kil—Ks ----	F, C3	
	610	» » ----	C3	
288	72 a <sup>2)</sup>	(Cst) Khn—Kil (Cg)	F	} V. Ig 7. <sup>2)</sup> V. Khn—Ks. V. » » V. » » V. SoH. juni—augusti.
	604 b	(Lå) » » ----	F	
	605 c	» » »	C3	
	602 c	» » ----	BCo5	
	609	Ks » ----	C3, F	
290	612	Sr—Ks ----	F	
	605 a	» » ----	C3	
	607 c	» » ----	CF4	
291	607 c	Ks—Sr ----	CF4	
	605 a	» » ----	C3	
	612	» » ----	F	

1) Dagl. utom dag efter SoH. samt O. o. F.

2) Khn—Ks: V. utom dag efter SoH.

Ks—Kil: dagl. » » » »



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar	A n m.
729	609	Fg—Kil -----	F, C3	L.
730	609	Kil—Fg -----	C3, F	»
731	608 a	Ar—En -----	CF4	»
732	608 a	En—Ar -----	CF4	»
738	72 a <sup>1)</sup>	(Cst) Lå—Ks (Cg)	F <sup>1)</sup>	SoH. Ig 7. <sup>1)</sup>
	604 b	» » (Kil)	F	» med kamin.
	605 c	» » »	C3	» » »
	618 <sup>1)</sup>	» Khn ----	DF <sup>1)</sup>	»
	602 c	Khn—Ks ----	BCo5	»
1301	607 a	Ks—Lå -----	CF4	V.
1302	607 b	Lå—Ks -----	CF4	»
1303	608 a	Ar—Ks -----	CF4	Ti. To. L.
	72 b	(Cg) Ks—Lå (Cst)	F	V. Ig 8.
	611	» Khn ----	C3	» med kamin.
	618	Khn—Lå ----	DF	» » »
	605 b	Ks—Lå -----	C3	» » »
	604 a	» » -----	F	» » »
1304	72 a	(Cst) Kil—Cg -----	F	O. F. Ig 7.
	608 a	Ks—Cg -----	CF4	M. O. F.
1305	613	Kil—Fry ----	F, C3	<sup>1/6—15/8</sup>
1306	613	Fry—Kil ----	C3, F	SoH. » »
1307	613	Kil—Fry ----	F, C3	V. » »
1308	613	Fry—Kil ----	C3, F	» » »
1309	613	Kil—Fry ----	F, C3	SoH. » »
1310	613	Fry—Kil ----	C3, F	» » »
1311	613	Kil—Fry ----	F, C3	» » »
1312	613	Fry—Kil ----	C3, F	» » »
1313	613	Kil—Fry ----	F, C3	V. » »
1314	613	Fry—Kil ----	C3, F	» » »
1315	613	Kil—Fry ----	F, C3	SoH. » »
1316	613	Fry—Kil ----	C3, F	» » »
1317	614 b	Ks—Khn ----	F	V. med kamin.
1319	608 b	Cg—Ar -----	CF4	M. O. F.
1321	607 c	Cg—Ks -----	CF4	
	605 a	» » -----	C3	med kamin.
	612	» » -----	F	» »
	25 a	Kil » -----	BCo7	
	615	» » -----	Åfk	Vintertid.
1322	72 a	(Cst) Lå—Khn (Cg)	F	V. utom dag efter SoH. Ig 7.
	604 b	» » (Kil)	F	» med kamin.
	605 c	» » »	C3	» » »
	618	» »	DF	» utom dag efter SoH.
	614 a	Khn—Ks ----	F	» med kamin.
	607 b	Ks—Cg -----	CF4	
	615	» Kil -----	Åfk	Vintertid.

1) SoH, som icke är dag efter SoH.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens anv.			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
19	a	Hgl o. Cania	{ 5 13 32 KB	Cst K Lå Cg	K Lå Cg Cania	1 Ao, 1 ACo, NSB, 1 BCo, 1 CFo.  Ao- och ACo-vagnarne för sovresande. Kup. 1-6 i BCo för rökare.	
	b		{ } 31 14 6	Cania Cg Lå K	Cg Lå K Cst		
24	a	Hgl	{ 51 284 KB	Cst Lå Cg	Lå Cg Cania	1 BCo7, 1 CFo. Kup. 1-6 i BCo för rökare.	
	b		{ } 283 10	Cania Cg Lå	Cg Lå Cst		
25	a	»	{ 9 282 1321	Cst Lå Kil	Lå Kil Ks	1 BCo7. Kup. 1-6 för rökare.	
	b		{ } 286	Ks	Cg		
	c		{ 281 52	Cg Lå	Lå Cst		
72	a	Cst	{ 5 13 1322 <sup>1)</sup> 288 <sup>1)</sup> 738 <sup>2)</sup> 288 <sup>3)</sup> 1304 <sup>4)</sup> 284 <sup>5)</sup>	Cst K Lå Kh Ks Lå Ks Kil Kil »	K Lå Kh Ks Kil Cg »	1 Fig 7 o 8.  V. V.	
	b		{ 281 1303	Cg Ks	Ks Lå		V. V.
	c		{ 1002	Lå	Cst		V.
601		Cg	{ 281 284	Cg Lå	Lå Cg	1 Co5.	
602	a	Kil	{ 283 282	Kil Lå	Lå Ar	1 BCo5 med tryckluft och vakuüm.  V. SoH.	
	b		{ 285	Ar	Kh		
	c		{ 288 738 288	Kh » Ks	Ks » Kil		
603	a	Kil	{ 281 284 KB	Kil Lå Cg	Lå Cg Cania	1 CFo.	
	b		{ } 283 282	Cania Cg Lå	Cg Lå Kil		

1) V. utom dag efter SoH.

2) SoH » » » »

3) Dagl. » » » »

4) O. o. F., som ej äro dag efter SoH.

5) SoH. Ti. To. L., » » » » »

1	2	3	4	5	6	7
604	a	Kil	{ 281 1303	Kil Ks	Ks Lå	1 F med kamin, tryck- V. luft och va- V. kuum. SoH.
	b		{ 1322 288 738 288	Lå Khn Lå Ks	Khn Ks Kil	
605	a	Khn	{ 286 1321 291 290	Khn Cg Ks Sr	Cg Ks Sr Ks	SoH. jun-iaug. , , , 1 C3 med kamin, tryck- V. luft och va- V. kuum. SoH.
	b		1303	Ks	Lå	
	c		{ 1322 288 738 288 285	Lå Khn Lå Ks Kil	Khn Ks Kil Khn	
606	a	,	286	Khn	Cg	1 F.
	b		{ 281 282	Cg Lå	Lå Ar	
	c		285	Ar	Khn	
607	a	Cg	1301	Ks	Lå	V. 1 CF4 med V. tryckluft. SoH. juni-aug. , , ,
	b		{ 1302 1322	Lå Ks	Ks Cg	
	c		{ 1321 291 290	Cg Ks Sr	Ks Sr Ks	
608	a	,	{ 731 732 1303 1304	Ar En Ar Ks	En Ar Ks Cg	1 CF4. L. L. Ti. To. L. M. O. F. M. O. F.
	b		1319	Cg	Ar	
609	,	Kil	{ 730 729 287 288	Kil Fg Kil Ks	Fg Kil Ks Kil	1 C3, 1 F. L. L. V. V.
			{ 287 284	Kil Ks	Ks Kil	
610	,	,	{ 287 284	Kil Ks	Ks Kil	1 C3. V. V.
611	,	Khn	{ 286 1303	Khn Ks	Ks Khn	1 C3 m. kamin, tryck- V. luft o. vakuum. V.
612			Ks	{ 286 1321 291 290	Ks Cg Ks Sr	Cg Ks Sr Ks



1	2	3	4	5	6	7		
613		Kil	1305	Kil	Fry	} 1 C3, 1 F.	1/6-15/8	
			1306	Fry	Kil		SoH.	> >
			1307	Kil	Fry		V.	> >
			1308	Fry	Kil		V.	> >
			1309	Kil	Fry		SoH.	> >
			1310	Fry	Kil		> >	> >
			1311	Kil	Fry		> >	> >
			1312	Fry	Kil		SoH.	> >
			1313	Kil	Fry		V.	> >
			1314	Fry	Kil		V.	> >
			1315	Kil	Fry		SoH.	> >
1316	Fry	Kil	> >	> >				
614	a b	Khn ,	1322	Khn	Ks	} 1 F med ka- V. min. V.		
			1317	Ks	Khn			
615		Ks	1322	Ks	Kil	} 1 Åfk vinter- tiden.		
			1321	Kil	Ks			
616		Lå	32	Lå	Cg	} 1 DFo.		
			31	Cg	Lå			
617		Cg	281	Cg	Lå	} 1 D3. Postv. disp. en G (Cst) Lå-Kil i tåg 284 dagl. utom dag efter SoH.		
			284	Lå	Cg			
618		Lå	1322 <sup>1)</sup>	Lå	Khn	} 1 DC. (DF.) V.		
			738 <sup>2)</sup>	,	,			
			1303	Khn	Lå			

1) Dagl. utom SoH och dag efter SoH.

2) SoH, som icke är dag efter SoH.

### 3. Reservvagnar.

Charlottenberg	-----	1 Ao, 1 BCo1,	2 C,	1 F.
*Arvika	-----		1 C.	
Kil	-----		3 C,	1 F.
Karlstad	-----		1 B, 4 C.	
Kristinehamn	-----	1 BCo1, 1 B, 4 C <sup>1)</sup>	1 C10, 2 F <sup>1)</sup> .	

S:ma 1 Ao, 2 BCo1, 2 B, 14 C, 1 C10, 4 F.

1) Därav 1 med kamin.