

STATENS JÄRNVÄGAR.

5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 124.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924

t. o. m. den 4 juni 1925.

Normalplan

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR.

5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 124.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1924

t. o. m. den 4 juni 1925.

Normalplan

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Genom understrykning av tagnummer angives, att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
3	20a	Hgl	(Cst) H—F (G)	F ₀ , Co, Co, Co. 43 B ₀ 3. 44 47 48 Co ¹¹ / ₇ , A ₀ , A ₀ 2.	En av Co-vagnarna går endast juni—aug. 1924. Kup. 1—18 för rökare. Sovresande.
	21a	„	„ „—„ (Hbf)	ABC ₀ 3. 51	Sovresande juni—aug. 1924.
	22a	„	„ „—„ (Smd)	A ₀ .	
	96a	Cst	„ „—„ (G)	DF ₀ 3.	F-avd. för post.
	96b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF ₀ 3. 51	F-avd. för post.
	22b	Hgl	(Smd) „—„ „	A ₀ . 50	Sovresande juni—aug. 1924.
4	21b	„	(Hbf) „—„ „	ABC ₀ 3. 48 47	
	20b	„	(G) „—„ „	A ₀ 2, A ₀ , 44 Co ¹¹ / ₇ . 43 B ₀ 3.	Sovresande. Kup. 1—18 för rökare.
	—	—	„ „—„ „	Co, Co, Co, F ₀ . G.	En av Co-vagnarna går endast juni—aug. 1924. Ilg. 74 från G. vard. utom dag före SoH.
	23a	Hgl	(Cst) H—F (G)	53 54 F ₀ , B ₀ 5, B ₀ . 55 AB ₀ 3a, Co8, 56 Co8, Co8. 59	Kup. 1—18 i B ₀ och 25—36 i B ₀ 5 för rökare.
9	25a	„	„ „—Lå (Kil)	BC ₀ 7.	Kup. 1—6 för rökare.
	23b	Hgl	(G) F—H (Cst)	F ₀ .	
	24b	„	(Cania) Lå—H (Cst)	CF ₀ , BC ₀ 7. 60	Kup. 1—6 i BC ₀ för rökare.
10	23b	„	(G) F—„ „	Co8. 56 55 Co8, Co8, AB ₀ 3a. 54 53 B ₀ , B ₀ 5.	Kup. 1—18 i B ₀ och 25—36 i B ₀ 5 för rökare.
	19a	Hgl el. Ca- nia	(Cst) H—Lå (Cania)	33 CF ₀ , BC ₀ ¹ / ₀ . 35 37 A ₀ , AC ₀ (N.S.B.)	Kup. 1—6 i BC ₀ för rökare. Sovresande.
13	72a	Cst	„ „—„ (Cg)	F.	Ilg. 7.
	507	Lå	Lå—H (K)	C.	Skyddsvagn.
14	19b	Hgl el. Ca- nia	(Cania) „—„ (Øst)	37 35 AC ₀ , A ₀ (N.S.B.) 33 BC ₀ ¹ / ₀ , CF ₀ .	Sovresande. Kup. 1-6 i BC ₀ för rökare.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
51	95a	Cst	(Cst) H—F (G)	DF ₀	Kup. 13—24 i BF ₀ för rökare.
	26a	Hgl	” ” ”	BF ₀ , C ₀ , C ₀ .	
	24a	”	” —Lå (Cania)	60	Kup. 1—6 i BC ₀ för rökare.
	507	Lå	(K) ” ”	BC ₀ 7, CF ₀ . C.	
	—	Cst	(Cst) ” — (Kil)	G.	Post. Dagl. utom dag efter SoH.
	417a	G	” —F (G)	E1c.	Onsd. $\frac{11}{3} \frac{25}{17} / \frac{9}{1} \frac{23}{15} / \frac{6}{12} \frac{20}{26} / \frac{87}{74} \frac{2}{119}$ 1924; $\frac{7}{3} \frac{21}{103} / \frac{4}{11} \frac{18}{29}$ 1925. $\frac{4}{3} \frac{18}{39} / \frac{1}{3} \frac{15}{29} / \frac{20}{49} / \frac{13}{27} \frac{2}{5}$
52	95b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF ₀ .	Kup. 13—24 för rökare.
	26b	Hgl	” ” ”	BF ₀ . 59	
	25c	”	(Cg) Lå— ” ”	BC ₀ 7.	Kup. 1—6 för rökare, Onsd. $\frac{11}{3} \frac{25}{17} / \frac{9}{1} \frac{23}{15} / \frac{6}{12} \frac{20}{26} / \frac{87}{74} \frac{2}{119}$ 1924; $\frac{7}{3} \frac{21}{103} / \frac{4}{11} \frac{18}{29}$ 1925. $\frac{4}{3} \frac{18}{39} / \frac{1}{3} \frac{15}{29} / \frac{20}{49} / \frac{13}{27} \frac{2}{5}$
	26b	”	(G) F— ” ”	C ₀ , C ₀ .	
	417b	G	” ” ”	E1c.	
	511	F	” —Lå	C3.	Dag före SoH.
201	97a	Cst	(Cst) H—F (G)	D.	Dagligen utom dag efter SoH.
	508	H	” ” ”	C3.	Dag före SoH samt SoH.
	401	G	” ” ”	C3, C ₀ , BC ₀ ^{1/3}	Yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare.
	71a	Cst	” ” ”	F.	Vardagar fr. Cst. Ig. 9.
	401	G	(G) F—H	F, BC ₀ ^{1/3} , C ₀ C3.	Yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare.
202	508	H	” ” ”	C3.	Dag före SoH samt SoH.
	71c	Cst	” ” ” (Cst)	F.	Vardagar fr. G. Ig. 10.
	97b	”	” ” ”	D.	Vardagar.
211	307a	Ör	H—Öj	C3.	Vardagar.
	315a	”	” ”	CF4.	”
212	315a	”	Öj—H	CF4.	”
	307a	”	” ”	C3.	”
237	505	Jö	Bry—Jö	C3, C3, F.	
238	505	”	Jö—Bry	F, C3, C3.	
	501	F	F—N	F.	
241				BC ₀ 4. C ₀ , DC.	Lokalsovvagn. Yttersta II kl. kup. för rökare.
	501	F	N—F	DC, C ₀ .	
242				BC ₀ 4. F.	Lokalsovvagn. Yttersta II kl. kup. för rökare.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
243	502	F	F—N	D1. C3, C ₀ , BC ₀₄ .	Vardagar. Två yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare.
	744	M	„—Jö	F, F. E.	SoH placeras vagnarna främst. Onsd. $\begin{matrix} 11 & 25 & 9 & 23 & 6 & 20 \\ 3 & 17 & 1 & 15 & 29 & 7 & 7 & 26 & 8 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 3 & 9 & 3 & 3 & 10 & 3 & 11 \\ 10 & 24 & 12 & 1924 & 7 & 21 & 4 & 18 & 11 \\ 4 & 18 & 1 & 15 & 29 & 13 & 27 & 2 \\ 3 & 3 & 3 & 4 & 3 & 3 & 5 \end{matrix}$ 1925.
244	502	F	N—F	D1. F, F. BC ₀₄ , C ₀ , C3.	Dagligen utom dag ef- ter SoH. Två yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare.
	744	M	Jö—„	E.	Onsd. $\begin{matrix} 11 & 25 & 9 & 23 & 6 & 20 \\ 3 & 17 & 1 & 15 & 29 & 7 & 7 & 26 & 8 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 3 & 9 & 3 & 3 & 10 & 3 & 11 \\ 10 & 24 & 12 & 1924 & 7 & 21 & 4 & 18 & 11 \\ 4 & 18 & 1 & 15 & 29 & 13 & 27 & 2 \\ 3 & 3 & 3 & 4 & 3 & 3 & 5 \end{matrix}$ 1925.
245	503	F	F—N	F, F.	Sept.—maj endast 1 F.
	404a	G	(G) „—„	C ₀ .	
	402a	el. Kal- mar	„ „—„ (Kalmar)	BC ₀ ^{1/3} (K. J.).	
246	403a	G el. O- hamn	„ „—„ (Ohamn)	BC ₀ m.2II kl. kup. (N.O.J.)	Yttersta II kl. kup. för rökare.
	506	Jö	N—Jö	F, C3, C3, BC3	
248	504	F	N—F	DF1. C3, C ₀ , BC ₀₄ .	Vardagar. Två yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare.
	744	M	„—Jö	F, F. E.	SoH placeras vagnarna främst. Tisd. $\begin{matrix} 10 & 24 & 8 & 22 & 5 & 19 \\ 2 & 16 & 30 & 14 & 28 & 11 & 25 & 8 \end{matrix}$ $\begin{matrix} 9 & 23 & 6 & 20 & 3 & 17 & 11 \\ 3 & 17 & 31 & 14 & 28 & 11 & 25 & 8 \\ 3 & 3 & 3 & 4 & 3 & 3 & 5 \end{matrix}$ 1925.
250	„	„	Jö—Bry	F, C3, C3.	Vardagar.
251	509	Lå	H—Vt	CF4, C3.	
252	509	„	Vt—H	CF4, C3.	
253	504	F	F—N	F, F. BC ₀₄ , C ₀ , C3. DF1.	Två yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare. Vardagar.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
254	503 404b	F G	N—F „—„ (G)	F, F. C ₀ .	Sept.—maj endast 1 F.
	403b	G el. O. hamn	(Ohamn) „—„ „	BC ₀ 5 (N.O.J.)	Yttersta II kl. kup. för rökare.
	402b	G el. Kai. mar	(Kalmar) „—„ „	BC ₀ m. 4 II kl. kup. (K.J.)	Två yttersta II kl. kup. för rökare.
255	506	Jö	Jö—N	F, BC ₃ , C ₃ , C ₃ .	
	744	M	„—„	E.	Torsd. $\frac{12}{4} \frac{26}{1} \frac{10}{2} \frac{24}{16} \frac{7}{18} \frac{21}{73} \frac{8}{27} \frac{8}{113}$ 4 1 8 / 2 16 30 / 109 / 5 19 / 23 11 25 / 1924; 8 22 / 13 / 43 / 5 5 19 / 37 2 16 30 / 14 28 / 5 1925.
257	506	Jö	Jö—Th	C ₃ , C ₃ , F.	Vardagar.
258	506 505	„ „	Th—Jö Jö—Bry	F, C ₃ , C ₃ . F, C ₃ , C ₃ .	„ „
	260	„	Jö—Bry	F, C ₃ , C ₃ .	„
261	„	„	Bry—Th	C ₃ , C ₃ , F.	
262	„	„	Jö—Bry	F, C ₃ , C ₃ .	
263	„	„	Bry—Jö	C ₃ , C ₃ , F.	
264	„	„	Jö—Bry	F, C ₃ , C ₃ .	
266	„	„	Jö—Ho	F, C ₃ , C ₃ .	SoH.
267	„	„	{ Ho—Jö } { Bry—Jö }	C ₃ , C ₃ , F.	SoH. Vardagar.
269	512	Sk	Kbg—Sk	F, C ₃ , BC ₀ 5.	SoH. juni—aug. 1924. Yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare.
271	„	„	Kbg—Sk	F, C ₃ , BC ₀ 5.	Juni—sept. 1924 dagligen. Fr. o. m. 1 oktober O, L, SoH. Yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rök.
272	„	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ 5, C ₃ .	Yttersta II kl. kup. i BC ₀ för rökare.
273	505	Jö	Bry—Jö	C ₃ , C ₃ , F.	Juni—sept. 1924 dagligen. Fr. o. m. 1 oktober tors-, lör-, sön- o. helgd. samt dag före helgdag.
274	„	„	Th—Bry	F, C ₃ , C ₃ .	SoH.
275	„	„	Jö—Th	C ₃ , C ₃ , F.	„
276	510	T	F—T	CF ₄ , C ₃ .	Vardagar.
277	„	„	{ T—Su }	CF ₄ , C ₃ .	{ Vardagar utom hf. L. juni—aug. 1924.
	515a	F	{ „—Sk }	CF ₄ .	{ Hf. L. juni—aug. 1924 och vard. sept.—maj. Hf. L.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
278	505	Jö	Th—Bry	F, C3, C3.	Th-Jö: dagligen. Jö-Bry: dagligen juni—sept. 1924. Fr. o. m. 1 oktober tors-, lör-, sönd- och helgdagar samt dag före helgdag.
279	„	„	Bry—Jö	C3, C3, F.	Vardagar.
280	515a	F	F—Sk	CF4.	Hf. L.
563	510	T	Sk—F	CF4, C3.	Vardagar.
	413a	G	„—„	CF4.	SoH.
	514a	F	„—„	CF4.	„
564	510	T	Su—Sk	C3, CF4.	Vardagar utom hf. L. 1 juni—aug. 1924.
565	509	Lå	H—Lå	CF4, C3.	SoH forts. CF4 till F och överflyttas där till tåg 1257, vsä 515 a, dag efter SoH.
	511	F	Lå—F	C3.	SoH.
566	509	Lå	Lå—H	CF4, C3.	
568	413a	G	F—Sk	CF4.	SoH.
	514a	F	„—„	CF4.	„
621	512	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC05.	Yttersta II kl. kup. i BC0 för rökare.
622	512	„	Sk—Kbg	F, BC05, C3.	Juni—sept. 1924 dagligen. Fr. o. m. 1 oktober O, L, SoH. Yttersta II kl. kup. i BC0 för rökare.
	513	„	„—„	CD3.	SoH.
623	513	„	Kbg—Sk	CD3.	Yttersta II kl. kup. i BC0 för rökare.
	512	„	„—„	C3, BC05, F.	BC0 för rökare.
624	512	„	Sk—Kbg	F, BC05, C3.	Yttersta II kl. kup. i BC0 för rökare.
626	513	„	Sk—Kbg	CD3.	Dag efter SoH juni—aug. 1924. Yttersta II kl. kup. i BC0 för rökare.
	512	„	„—„	BC05, C3, F.	
1001	414b	G	H—F (Sär)	F.	
	415b	„	(K) „—„ „	CF4.	
1002	414a	G	(Sär) F—H	F.	
	415a	„	„—„ (K)	CF4.	
	72c	Cst	(Cg) Lå—„ (Cst)	F.	Ig. 8.
	515b	F	F—Lå	CF4.	SoH. Överflyttas i Lå till tåg 566, vsä 509, dag efter SoH.
1205	416c	G	H—F (Sär)	F.	
1210	416a	„	(Sär) F—H	F.	
1251	514b	F	H—F	CF4.	Vardagar.
1252	514a	„	F—H	CF4.	„
1257	515a	„	F—N	CF4.	„

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Helt- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1258	515b	F	N—F	CF4.	Vardagar.
1259	516	„	F—N	CF4.	„
1263	515b	„	Ss—F	CF4.	„
1264	515b	„	F—Ss	CF4.	„
1265	517	Sk	Kbg—Sk	CF4, C.	Vardagar utom dag ef- ter SoH juni—aug. 1924. Vardagar sept.— maj.
1266	513	„	Sk—Kbg	CD3.	Vardagar utom dag ef- ter SoH juni—aug. 1924. Vardagar sept.— maj.
	517	„	„—„	C, CF4.	
1270	516	F	N—F	CF4.	Vardagar fr. N.
1284	518	Lå	Gdö—Lå	F.	Vardagar.
1287	„	„	Lå—Gdö	F.	„

2. Vagnsättens omlopp.

Genom understrykning av vagnsättsnummer anges, att de i vagnsättet ingående vagnarna äro försedda med tryckluftbromsanordningar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
19	a	Hgl el. Cania	5 13 32 K. B.	Cst K Lå Cg	K Lå Cg Cania	1A ₀ , 1AC ₀ (N. S. B.), 1BC ₀ ^{1/3} , 1CF ₀
	b	"	" 31 14 6	Cania Cg Lå K	Cg Lå K Cst	
20	a	Hgl	3	Cst	G	1A ₀ , 1A ₀ 2, 1B ₀ 3, 3C ₀ , (1 av C ₀ -vagnarna endast juni—aug. 1924), 1C ₀ ^{11/73} , 1F ₀
	b	"	4	G	Cst	
21	a	"	3 43 511	Cst Gb Å	G Å Hbf	1ABC ₀ 3, juni aug. 1924
	b	"	354 44 4	Hbf Å G	Å Gb Cst	
22	a	"	3 230	Cst G	G Smd	1A ₀ juni—aug. 1924 Vardagar SoH
	b	"	231 231 579 4	Smd Snu Snu G	Snu G " Cst	
23	a	"	9	Cst	G	1AB ₀ 3a, 1B ₀ , 1B ₀ 5, 3C ₀ 8, 1F ₀
	b	"	10	G	Cst	
24	a	"	51 284 K. B.	Cst Lå Cg	Lå Cg Cania	1BC ₀ 7, 1CF ₀
	b	"	" 283 10	Cania Cg Lå	Cg Lå Cst	
25	a	"	9 282 1321	Cst Lå Kil	Lå Kil Ks	1BC ₀ 7
	b	"	286	Ks	Cg	
26	c	"	281	Cg	Lå	1BF ₀ , 2C ₀
	a	"	52	Lå	Cst	
71	a	"	51 52	Cst G	G Cst	Vard. fr. Cst. Ig 9.
	b	"	5	Cst	K	
71	a	Cst	13 201	K H	H G	1 F
	b	"	överstående i G	G	H	
	c	"	202 1002	G H	H Cst	Vard. fr. G. Ig 10.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
<u>72</u>	a	Cst	5	Cst	K	Ig 7	
			13	K	Lå		
			1322	Lå	Khn	Vard.	
			288	Khn	Ks	"	
			738	Lå	"	SoH.	
	b	"	"	288	Ks	"	1F
				1304	Kil	Cg	hf. M, O, F.
				284	"	"	Dagl. utom hf. M, O, F.
				281	Cg	Ks	
				1303	Ks	Lå	
95	a	"	1002	Lå	Cst	Ig 8	
			61	Cst	K	I tågen 61—51 disp. postv. 1G, Cst-Kil, dagl. u- tom dagl. eft. SoH.	
			51	K	G		
96	a	"	52	G	Cst	1DF ₀	
			3	Cst	G	1DF ₃ . Postv. disp. även F-avd.	
97	a	"	4	G	Cst		
			53	Cst	H	Vard.	
307	a	Ör	201	H	G	Dagl. utom dagl. eft. SoH.	
			202	G	H	1D	
			54	H	Cst	Vard.	
			211	H	Öj	Dagl. utom dagl. eft. SoH.	
			212	Öj	H		
315	a	"	190	H	Ör	Vard.	
			171	Ör	H	"	
			194	H	Ör		
			474	Ör	Er	1C3	
			1153	Er	Ör	Vard.	
	b	"	"	475	"	"	SoH.
				199	Ör	H	
				190	H	Ör	
				197	Ör	H	
				191	Ör	H	
401	a	"	211	H	Öj	Vard.	
			212	Öj	H	"	
			190	H	Ör	1CF4	
			1152	Ör	Ky		
			1151	Ky	H	Vard.	
402	a	G	1170	H	Ör	"	
			201	H	G	1BC ^{0 1/3} , 1C ⁰ , 1C ³ , 1F	
402	a	G. el. Kalmar	202	G	H		
			214	G	F		
			245	F	N		
			K. J. 3	N	Kalmar	1BC ⁰ (S. J. BC ^{0 1/3} , K. J. BC ⁰ med 4 II kl. kup.)	
			" 2	Kalmar	N		
403	a	G. el. Ohamn	254	N	F		
			213	F	G		
			214	G	F		
			245	F	N		
			N.O.J. 7	N	Ohamn	1BC ⁰ (S. J. BC ^{0 5} , N.O. J. BC ⁰ med 2 II kl. kup.)	
403	b	"	" 8	Ohamn	N		
			254	N	F		
			213	F	G		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
404	a	G	214	G	F	1C ₀ .
	b	"	245 254 213	F N F	N F G	
413	a	"	1204 568	Sär F	F Sk	Vard. SoH. 1CF4 SoH. Vard.
	b	"	563 1203	Sk F	F Sär	SoH. Vard.
414	a	"	1002	Sär	H	1F.
	b	"	1001	H	Sär	
415	a	"	1002	Sär	K	1CF4.
	b	"	1001	K	Sär	
416	a	"	1210	Sär	H	1F.
	b	"	1205	överstående i H H	H Sär	
417	a	"	101 ¹⁾ 51 ²⁾	Åg Cst	Cst G	1E1c 1924; 1925.
	b	"	52 ²⁾ 102 ³⁾	G Cst	Cst Åg	
501		F	241 242	F N	N F	1BC ₀ 4, (lokalsovvagn), 1C ₀ , 1DC, 1F.
			244 243	N F	F N	1BC ₀ 4, 1C ₀ , 1C3, 1D1, 2 F. (D-vagnen fram- går i tåg 243 vard. och i tåg 244 dagl. utom dag efter SoH).
503	a	"	245	F	N	2 F. En av F-vagnar- na endast juni-aug.
	b	"	254	N	F	
504		"	253 248	F N	N F	1BC ₀ 4, 1C ₀ , 1C3, 1DF ₁ , 2 F. (DF ₁ -vagnen går endast vard).
		Jö	260 266 267 267 264 263 238 237 275 274 250 249	Jö " Ho Bry " Bry Jö Bry Jö Bry Jö Th Bry Jö Bry	Bry Ho Jö " Bry Jö Bry Jö Bry Th Bry " Jö	Vard. SoH " Vard. " Vard. SoH " Vard. 2C3, 1F

1) Tisd. 10 24/ 8 22/ 73
5 10/ 2 16/ 50/ 14 28/ 109
2 8/ 9 25/ 99/ 3 109
11 25/ 9 25/ 1924; 6 20/ 109
3 17/ 3 17/ 12 31/ 14 28/ 19
2 23/ 3 31/ 33 3 43
12 26/ 5 1925.
2) Onsd. 11 25/ 9 23/ 73
6 20/ 3 17/ 1 15 29/ 109
3 8/ 12 26/ 9 10 21/ 109
12 26/ 11 21/ 4 18/ 123
1924; 7 21/ 13 29/ 29
4 18/ 1 15 29/ 13 27/ 1925.
3) Torsd. 12 26/ 5 10 21/ 109
7 21/ 4 18/ 2 16 30/ 73
3 8/ 11 9/ 3 109
13 27/ 11 25/ 12 1924;
8 22/ 5 19/ 5 19/ 2 16 30/ 43
14 28/ 3 33/ 3 43
5 1925.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
			258	Jö	Bry	Vard.
			279	Bry	Jö	"
			262	Jö	Bry	
			261	Bry	Th	
			278	Th	Jö	
			278	Jö	Bry	Juni—sept. 1924: dagl. Fr. o. m. 1 oktober.
			273	Bry	Jö	tors-, lör-, sön- och helgdagar samt dag före helgdag
506		Jö	255	Jö	N	1BC3 (framf. endast i tå- gen 255—246), 2C3, 1F
			246	N	Jö	Vard.
			257	Jö	Th	"
			258	Th	Jö	"
507		Lå	14	Lå	K	1C
			51	K	Lå	
508		H	201	H	G	1C3. Dag före SoH
			202	G	H	samt SoH.
			566	Lå	H	
			251	H	Vt	
			252	Vt	H	1C3, 1CF4
509		Lå				SoH forts. CF4 till F och överflyttas där till
			565	H	Lå	tåg 1257, vsä 515 a, dag efter SoH.
			277	T	Su	Vard. utom hf L. juni —aug. 1924.
			277	"	Sk	hf L. juni—aug. 1924 och vard. sept.—maj.
510		T				1C3, 1CF4, Vard. utom hf L. juni —aug. 1924.
			564	Su	"	Vard.
			563	Sk	F	"
			276	F	T	"
			52	F	Lå	Dag före SoH.
511		F				1C3. SoH.
			565	Lå	F	
			626	Sk	Kbg	Dag efter SoH juni— aug. 1924.
			621	Kbg	Sk	
			622	Sk	Kbg	Dagligen juni—sept. 1924. Fr o. m. 1 okt.
512		Sk	271	Kbg	Sk	O., L., SoH.
			272	Sk	Kbg	1BC05, 1C3, 1 F.
			623	Kbg	Sk	
			624	Sk	Kbg	
			269	Kbg	Sk	SoH. juni—aug. 1924.
			1266	Sk	Kbg	Vard. utom dag efter SoH juni—aug. 1924, vard. sept.—maj.
513		Sk				1CD3 Dag eft. SoH juni-aug. 1924.
			626	"	"	SoH.
			622	"	"	
			623	Kbg	Sk	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning.
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
<u>514</u>	a	F	568	F	Sk	SoH.
			563	Sk	F	”
	b	”	1252	F	H	1CF4
			1251	H	F	Vard.
<u>515</u>	a	”	280	F	Sk	hf. L.
			277	Sk	F	”
			1257	F	N	Vard.
	b	”	1258	N	F	”
1264			F	Ss	1CF4.	
<u>516</u>	”	”	1263	Ss	F	Vard.
			1002	F	Lå	”
			1259	F	N	SoH. Överflyttas i Lå till tåg 566, vsä 509, dag efter SoH.
			1270	N	F	Vard.
517	Sk	Sk	1266	Sk	Kbg	1CF4
			1265	Kbg	Sk	(Vard. utom dag efter SoH. juni— aug. 1924, vard. sept.—maj.)
518	Lå	Lå	1287	Lå	Gdö	Vard.
			1284	Gdö	Lå	1 F. Vard.
<u>744</u>	M	M	414 ¹⁾	M	N	1E
			248 ¹⁾	N	Jö	
			244 ²⁾	Jö	F.	
			243 ²⁾	F	Jö	
			255 ³⁾	Jö	N	
301 ³⁾	N	M				

1) Tisd. 10 24 / 8 22 / 7
15 19 / 2 16 / 30 / 6 / 14 28 / 10
11 25 / 8 / 23 / 9 / 14 28 / 10
3 17 / 11 / 3 17 31 / 14 28 / 13
12 26 / 2 / 31 / 4 18 / 4
2) Onsd. 11 25 / 9 28 / 7
16 20 / 3 17 / 1 15 / 29 / 7
1E 12 26 / 10 24 / 1924;
7 21 / 11 / 4 18 / 12 4 18 / 3
1 15 29 / 13 27 / 5 1925.
3) Torsd. 12 26 / 10 24 / 7
7 21 / 4 18 / 2 16 / 30 / 7
13 27 / 11 / 9 / 25 / 10
8 22 / 11 / 5 19 / 5 19 / 12 / 2 16
30 / 14 28 / 5 1925.

3. Reservvagnar:

Laxå	1B ⁰ , 1BC ⁰ , 1B, 4C, 1DF ⁰ , 1D, 1F.
Töreboda	1C med kamin.
Skövde	1B, 4C, 1C ¹⁰ .
Karlsborg	1C.
Falköping-R.	2BC ⁰ , 2B, 8C, 3F.
Vartofta	1C med kamin.
Jönköping	1B, 4C.
