

STATENS JÄRNVÄGAR.

**15. Trafiksektionen.**

---

---

# Tidtabellsboken.

---

**Bihang I.**

**Tidtabell nr 123.**

---

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923 t. o. m.  
den 31 maj 1924.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

*Anm.* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.

**15. Trafiksektionen.**

---

---

# Tidtabellsboken.

---

Bihang I.

**Tidtabell nr 123.**

---

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923 t. o. m.  
den 31 maj 1924.

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

---

*Anm.* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

## Normalplan för tågsätten.

## I. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer angiver att tåget är tryckluftsbromsat.

Tåg nr	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar	
	nr	hemstation				
1	25	1519	Le (Rgn)	Kra—Bdn (Le)	Åfk	Vid behov
		1505	"	(Nrv) " — " ( " )	CD02	
		1501	Kra	" — " ( " )	BC01	15/6—31/8
		201	Hgl	( " ) " — " (Cst)	$\left. \begin{array}{l} \text{ABC}_{03} \frac{1}{6} - \\ \text{10/9} \text{ 23} \\ \text{5} \\ \text{ABCO} \frac{1}{3} \frac{11}{9} \\ - \text{31/5} \text{ 24} \end{array} \right\}$	Halvkupéerna och 3. klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare
		715	M	" — " (M)	F	
1	26	715	M (M)	Bdn—Kra	F	(Fixy med 18,4 kvm. golvyta samt under vintern jämväl med värmeelement i såväl knrkupé som lastrum d:o)
1		201	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	$\left. \begin{array}{l} \text{ABC}_{03} \frac{1}{6} - \\ \text{10/9} \text{ 23} \\ \text{5} \\ \text{ABCO} \frac{1}{3} \frac{11}{9} \\ - \text{31/5} \text{ 24} \end{array} \right\}$	Halvkupéerna och 3. klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.
		1501	Kra	(Le) " — " ( " )	BC01	
1	292	1505	Le	" — " ( " )	CD02	Vid behov
		1519	"	" — " (Rgn)	Åfk	
		1523	Le	Le—Bdn	F	
	293	1503	Bdn	" — "	BF0	15/6—31/8
		1504	"	" — "	C3	" — "
		1502	Kra	" — "	C3	1/9—14/6
		1501	"	" — "	BC01	
		1522	Le	" — "	Dc	
		1521	"	" — "	Åfk	Vid behov
		1521	Le	Bdn—Le	Åfk	d:o
		1522	"	" — "	DC	
		1501	Kra	" — "	BC01	1/9—14/6
	503	1502	"	" — "	C3	
		1504	Bdn	" — "	C3	15/6—31/8
		1503	"	" — "	BF0	" — "
1523		Le	" — "	F	1/9—14/6	
1519		Le	Rgn—Kra (Le)	Åfk	Vid behov	
1505		"	(Nrv) " — " ( " )	CD02		
504	201	Hgl	( " ) " — " (Cst)	$\left. \begin{array}{l} \text{ABC}_{03} \frac{1}{6} - \\ \text{10/9} \text{ 23} \\ \text{5} \\ \text{ABCO} \frac{1}{3} \frac{11}{9} \\ - \text{31/5} \text{ 24} \end{array} \right\}$	Halvkupéerna och 3. klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.	
	1525	Kra	( " ) " — " ( " )	F		
	1525	Kra	Kra—Rgn (Nrv)	F		
	201	Hgl	(Cst) " — " ( " )	$\left. \begin{array}{l} \text{ABC}_{03} \frac{1}{6} - \\ \text{10/9} \text{ 23} \\ \text{5} \\ \text{ABCO} \frac{1}{3} \frac{11}{9} \\ - \text{31/5} \text{ 24} \end{array} \right\}$	d:o	
	1505	Le	(Le) " — " ( " )	CD02		
	1519	"	" — " ( " )	Åfk		Vid behov

Tåg nr	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar					
	nr	hem- station								
505	1519	Le	(Rgn) Bdn—Le	Åfk	Vid behov					
	1505	"	(Nrv) " — "	CD02						
	1501	Kra	" — "	BC01		Framgår Kra— Bdn i tåg 25 <sup>15/6</sup> — <sub>31/8</sub> .				
506	1502	"	" — "	C3						
	1523	Le	" — "	F						
	1503	Bdn	Le—Bdn	BF0						
	1506	"	" — "	C3						
	1504	"	" — "	C3						
909	1521	Le	" — "	Åfk	Vid behov d:o					
	1521	"	Bdn—Le	Åfk						
	1504	Bdn	" — "	C3						
941	1506	"	" — "	C3						
	1503	"	" — "	BF0						
	1522	Le	Kra—Bdn	DC						
	1501	Kra	" — Le	BC01						
942	1502	"	" — "	C3						
	1524	"	" — "	F						
	1520	"	" — "	Åfk	d:o					
	1520	Kra	Le—Kra	Åfk	d:o					
	1524	"	" — "	F						
	1502	"	" — "	C3						
	1501	"	" — "	BC01						
	1522	Le	Bdn— "	DC	Jämväl C-avd. disponeras av postverket Bdn—Gv alla dagar utom fredagar. V.					
1859										
982					"					
981					F-avd. i ena CF4-vagnen anv. av pstv.					
984										
2067										
2064	1507	Mbg	Mbg—Gv—Mbg	CF4, CF4	Kopplade med C-avd. mot varandra.					
983						d:o				
986						V.				
1865						"				
1864										
985										
2066										
2068										
2061						1508	Gv	Gv—Mbg—Gv	{CF4 CF4	{F-avd. i ena CF4-vagnen anv. av pstv.
2062						1513	"			
2063										
2166	1523	Le	Le—Bdn	F						
	1502	Kra	" — "	C3						
	1501	"	" — "	BC01	Fortsätt. Bdn— Kra i tåg 26 <sup>15/6</sup> — <sub>31/8</sub> .					
	1505	Le	" — " (Nrv)	CD02	Vid behov					
	1519	"	" — " (Rgn)	Åfk						
L	1512	Le	Le—Nvn—Le	F, C, C, C, CF4						
Malm-tåg	1509	Mbg	Mbg—Tk—Mbg	CF4, C, C, CF4	C-vagnarna med kamin.					

## 2. Vagnsättens omlopp.

*Understruket vagnsättnummer angiver att detsamma består av vagnar med tryckluftbroms eller -ledning.*

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
• 201	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABCo <sub>3</sub> <sup>1/6</sup> — <sup>10/9</sup> 23 1 ABCo <sup>2/3</sup> <sup>11/9</sup> — <sup>31/5</sup> 24	
	b	"	502	Åg	Bdn		
			26	Bdn	Kra		
	c	"	504	Kra	Rgn		Rrv
O. B.			Rgn	Rgn	Kra		
d	"	503	Rrv	Kra	Bdn		
		25	Kra	Åg	Cst		
715	a	M	316	M	E	} 1 Flxy <sup>1/6</sup> — <sup>10/9</sup> <sup>11/9</sup> — <sup>31/5</sup> <sup>1/6</sup> — <sup>10/9</sup> <sup>11/9</sup> — <sup>31/5</sup>	
	b	"	1366	E	Hm		
			1366	Hm	N		
	c	"	8	N	My		}
			176	My	Ky		
	d	"	22	Ky	Åg		}
			502	Åg	Bdn		
	e	"	26	Bdn	Kra		}
			25	Kra	Bdn		
	f	"	501	Bdn	Åg		}
			501	Bdn	Bä		
	g	"	1615	Åg	Ky		}
			101	Bä	Bn		
1501	a	Kra	1615	Bn	Ky	} 1 BC <sub>01</sub> <sup>1/9</sup> — <sup>14/6</sup> <sup>15/6</sup> — <sup>31/8</sup> <sup>1/9</sup> — <sup>14/6</sup> <sup>15/6</sup> — <sup>31/8</sup>	
			171	Ky	My		
1502	a	Kra	421	My	M	}	
			941	Kra	Le		
1503	b	"	2166	Le	Bdn	} 1 C <sub>3</sub>	
			293	Bdn	Le		
1503	a	Kra	292	Le	Bdn	} 1 BF <sub>0</sub> <sup>15/6</sup> — <sup>31/8</sup>	
			292	Le	Bdn		
1503	b	"	505	Bdn	Le	}	
			942	Le	Kra		
1503	Bdn	Bdn	292	Le	Bdn	} 1 BF <sub>0</sub> <sup>15/6</sup> — <sup>31/8</sup>	
			909	Bdn	Le		
1503	Bdn	Bdn	506	Le	Bdn	}	
			293	Bdn	Le		

1	2	3	4	5	6	7																																					
1504		Bdn	{ 292 909 506 293	{ Le Bdn Le Bdn	{ Bdn Le Bdn Le	{ 1 C3   15/6—31/8																																					
1505	a	Le	{ 2166 26 504 O. B.	{ Le Bdn Kra Rgn	{ Bdn Kra Rgn Nrv	{ 1 CD02																																					
	b	"	{ O. B. 503 25 505	{ Nrv Rgn Kra Bdn	{ Rgn Kra Bdn Le																																						
1506		Bdn	{ 909 506	{ Bdn Le	{ Le Bdn	{ 1 C3																																					
1507		Mbg	{ 1859 982 981 984 2067 2064 983 986 1865 1864 985 2066	{ Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv	{ Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg Gv Mbg	{ V " " " 2 CF4 " V " " "																																					
							Gv	{ 2068 2061 2062 2063 1902 1905 1926 1927 1930 1931	{ Gv Mbg Gv Mbg Gv Tk Gv Kos Gv Kos Kos	{ Mbg Gv Mbg Gv Tk Gv Kos Gv Kos Gv	{ 1 CF4 " " " " " " " " " "																																
												Mbg	{ 1900— —1925	{ Mbg Tk	{ Tk Mbg	{ 2 C, 2 CF4, (C med kamin)																											
																	a	Le	{ 1886 1867 1875	{ Le Mbg Gv	{ Mbg Gv Le	{ 1 CF4 { F-avd. anv. av postv.																					
																							b	"	{ 1886 1867 1875	{ Le Mbg Gv	{ Mbg Gv Le	{ 1 CF4 { F-avd. anv. av postv.															
																													Kra	K	{ Kra Kra lokst.	{ Kra Kra	{ 1 CF4										
																																		Le	L	{ Le Nvn	{ Nvn Le	{ 3 C, 1 CF4, 1 F					
																																							Gv	{ 2068 2061 2062 2063 1873 1892	{ Gv Mbg Gv Mbg Gv Sön	{ Mbg Gv Mbg Gv Sön Gv	{ 1 CF4

1	2	3	4	5	6	7		
<u>1514</u>	Le	{	1878	Sön	Gv	} 1 CF <sub>4</sub>	V	
			1860	Gv	Mbg		"	
			2065	Mbg	Gv		"	
			1877	Gv	Sön		"	
			1881	"	"		"	
						S <sub>o</sub> H		
<u>1515</u>	Le	{	1880	Sön	Mbg	} 1 CF <sub>4</sub>	V	
			2067	Mbg	Gv		"	
			1881	Gv	Sön		"	
<u>1516</u>	Gv	{	1848	Gv	Kra	} 1 CF <sub>4</sub>	V	
			1851	Kra	Gv		"	
			1895	Gv	Rps		"	
			1894	Rps	Gv		"	
<u>1517</u>	a	Kra	1802	Kmb	Rgn	} 1 CF <sub>4</sub> , V		
			O. B.	Rgn	Nrv			
			O. B.	Nrv	Rgn			
			1811	Rgn	Kmb			
			1824	Kmb	Rgn			
			O. B.	Rgn	Nrv			
			O. B.	Nrv	Rgn			
			O. B.	Rgn	Kmb			
	b	"	{	1805	Rgn		Kmb	
				1818	Kmb		Rgn	
				O. B.	Rgn		Nrv	
				O. B.	Nrv		Rgn	
	c	"	{	1807	Rgn		Kmb	
				1820	Kmb		Rgn	
				O. B.	Rgn		Nrv	
				O. B.	Nrv		Rgn	
	d	"	{	1803	Rgn		Kmb	
				1816	Kmb		Rgn	
				O. B.	Rgn		Nrv	
				O. B.	Nrv		Rgn	
	e	"	{	1825	Rgn		Kmb	
				1806	Kmb		Rgn	
				O. B.	Rgn		Nrv	
				O. B.	Nrv		Rgn	
	f	"	{	1815	Rgn		Kmb	
				1808	Kmb		Rgn	
				O. B.	Rgn		Nrv	
				O. B.	Nrv		Rgn	
g	"	{	1817	Rgn	Kmb			
			1810	Kmb	Rgn			
			O. B.	Rgn	Nrv			
			O. B.	Nrv	Rgn			
h	"	{	1819	Rgn	Kmb			
			1812	Kmb	Rgn			
			O. B.	Rgn	Nrv			
			O. B.	Nrv	Rgn			
			1821	Rgn	Kmb			
<u>1518</u>	a	Nrv	O. B.	Nrv	Rgn	} 1 CF (O. B.)	V	
			1801	Rgn	Kmb		"	
			1814	Ak	Kmb		"	
			O. B.	Kmb	Rgn		"	
			O. B.	Rgn	Nrv		"	
			O. B.	Nrv	Rgn		"	
			1823	Rgn	Kmb	"		
						"		

1	2	3	4	5	6	7	
1518	b	Nrv	1804	Kmb	Rgn	V	
			O. B.	Rgn	Nrv	"	
			O. B.	Nrv	Rgn	"	
			1813	Rgn	Kmb	"	
			1826	Kmb	Ak	Dagligen	
	c	"	"	1800	Ak	Rgn	1 CF(OB)V
				O. B.	Rgn	Nrv	"
				O. B.	Nrv	Rgn	"
				1809	Rgn	Kmb	"
				1822	Kmb	Rgn	"
O. B.	Rgn	Nrv	"				
1519	a	Le	2166	Le	Bdn	1 Åfk (vid behov)	
			26	Bdn	Kra		
	b	"	"	504	Kra		Rgn
				503	Rgn		Kra
1520	a	Kra	941	Kra	Le	1 Åfk (vid behov)	
			b	"	"		942
1521	Le	"				292	Le
			909	Bdn	Le		
			506	Le	Bdn		
			293	Bdn	Le		
1522	a	Le	292	Le	Bdn	1 DC	
			b	"	"		942
"	"	"					941
			293	Bdn	Le		
1523	Le	"	292	Le	Bdn	1 F <sub>4</sub>	
			505	Bdn	Le		
			2166	Le	Bdn		
			293	Bdn	Le		
1524	a	Kra	941	Kra	Le	1 F <sub>4</sub>	
			b	"	"		942
1525	Kra	"				504	Kra
			O. B.	Rgn	Nrv		
			O. B.	Nrv	Rgn		
			503	Rgn	Kra		

## 3. Reservvagnar.

Riksgränsen:										1 F	
Kiruna:		1 BC <sub>0</sub>				1 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>			4 CF <sub>4</sub>	3 F
Gällivare:			1 B	1 BC		1 C <sub>3</sub>				2 CF <sub>4</sub>	1 F
Malmberget:										1 CF <sub>4</sub>	
Boden:	1 AB <sub>01</sub>					2 C <sub>3</sub>		1 DC			
Luleå:			1 BF <sub>0</sub>	1 B		2 C <sub>3</sub>			1 E	2 CF <sub>4</sub>	3 F
Summa:	1 AB <sub>01</sub>	1 BC <sub>0</sub>	1 BF <sub>0</sub>	2 B	1 BC	6 C <sub>3</sub>	1 C <sub>10</sub>	1 DC	1 E	9 CF <sub>4</sub>	8 F



